|  |
| --- |
| ***Projekt***  z dnia .......................  Zatwierdzony przez ......................... |

**Uchwała Nr ....................  
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego**

z dnia .................... 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8  marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. 2022 r., poz.559, poz.583, poz.1005, poz.1079, poz.1561), art.8, art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne ) - (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452, poz.1512) **Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego uchwala, co następuje:**

**§ 1.**Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, jak w załącznikach nr 1, 2, 3, 4 do niniejszej uchwały.

**§ 2.**Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

**§ 3.**Traci moc uchwała Nr XVI/207/15 z dnia 25 listopada 2015 r. Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.**Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2023 r.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr ....................  
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego  
z dnia....................2022 r.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rodzaje środków transportowych | | Stawka podatku w złotych |
| 1 | | 2 |
| Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 708 |
| powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1008 |
| powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1320 |
|  | | |
| Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów | od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1512 |
|  | | |
| Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego | | 1236 |
|  | | |
| Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22 miejsca | 1548 |
| o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 22 miejsca | 1980 |

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr ....................  
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego  
z dnia....................2022 r.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton** | | | |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita  ( w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Dwie osie** | | | |
| 12 | 13 | 1560 | 1740 |
| 13 | 14 | 1572 | 1752 |
| 14 | 15 | 1632 | 1800 |
| 15 |  | 2268 | 2532 |
| **Trzy osie** | | | |
| 12 | 17 | 1632 | 1800 |
| 17 | 19 | 2208 | 2460 |
| 19 | 21 | 2472 | 2496 |
| 21 | 23 | 2472 | 2592 |
| 23 | 25 | 2484 | 2604 |
| 25 |  | 2484 | 2604 |
| **Cztery osie i więcej** | | | |
| 12 | 25 | 2484 | 2604 |
| 25 | 27 | 2520 | 2640 |
| 27 | 29 | 2616 | 2688 |
| 29 | 31 | 2640 | 2844 |
| 31 |  | 2676 | 3060 |

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr ....................  
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego  
z dnia....................2022 r.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton** | | | |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1596 | 1848 |
| 18 | 25 | 1752 | 1944 |
| 25 | 31 | 1848 | 1956 |
| 31 |  | 2316 | 2688 |
| trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2352 | 2772 |
| 40 |  | 2436 | 2868 |

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr ....................  
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego  
z dnia....................2022 r.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego** | | | |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 1008 | 1116 |
| 18 | 25 | 1116 | 1128 |
| 25 |  | 1500 | 1668 |
| dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1224 | 1356 |
| 28 | 33 | 1356 | 1452 |
| 33 | 38 | 1452 | 1584 |
| 38 |  | 1848 | 1956 |
| trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1356 | 1476 |
| 38 |  | 1848 | 1956 |

**uzasadnienie**

Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022r., poz. 1452 ze zm.) rada gminy określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem stawek maksymalnych i minimalnych.

Maksymalną wysokość stawek podatkowych na 2023 rok określa obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 ( M. P. 2022 r., poz. 731).

Natomiast stawki minimalne określa obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 12.10.2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. 2022 r., poz. 1001).

Przedłożony projekt uchwały zakłada wzrost stawek podatkowych obowiązujących w 2022 roku o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2022 r. wynoszący 11,8% z uwzględnieniem możliwości podzielenia stawki rocznej na raty miesięczne. Proponowana wysokość stawek podatkowych, po uwzględnieniu wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2022 r., została również dostosowana do wysokości stawek podatkowych obowiązujących w 2022 roku w okolicznych gminach (Wolbórz, Sulejów, Moszczenica, Wola Krzysztoporska, Rozprza, Bełchatów).

Ostatnia podwyżka stawek podatku od środków transportowych była uchwalona na 2010 rok. Uchwałą z 2015 roku dokonano jedynie ustawowej zmiany brzmienia tytułu podatkowego dla autobusów bez zmiany stawki podatkowej.

Szacuje się, że w wyniku przyjęcia proponowanych stawek, kwota podatku w 2023 roku w stosunku do 2022 roku wzrośnie o ok. 215 tys. zł.

Kondycja finansowa Miasta jest uzależniona bezpośrednio od nadwyżki dochodów bieżących nad wydatkami bieżącymi, której istotnym elementem są wpływy z podatków i subwencji.

Proponowany wzrost stawek podatkowych jest wynikiem dostosowania wpływów z podatku od środków transportowych do wzrostu inflacji oraz poziomu stawek obowiązujących w okolicznych gminach, mającym na celu zapewnienie wzrostu dochodów budżetowych na poziomie umożliwiającym realizację założonych zadań, szczególnie w kontekście sytuacji gospodarczej w kraju i rosnącego zapotrzebowania na środki finansowe.