|  |
| --- |
| ***Projekt***  z dnia 14 października 2022 r.  Zatwierdzony przez ......................... |

**Uchwała Nr ....................  
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego**

z dnia .................... 2022 r.

**w sprawie stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Piotrków Trybunalski.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 2 pkt 4, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 559, zm. poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561), art. 16 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1343), Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**1. Korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych stanowiących własność lub zarządzanych przez Miasto Piotrków Trybunalski, jest odpłatne.

2. Opłata za korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest naliczana i pobierana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim.

**§ 2.**Za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Piotrków Trybunalski ustala się stawki w wysokości:

1) 0,04 zł. za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym pojazdu o liczbie miejsc siedzących łącznie z kierowcą nie większej niż 20,

2) 0,05 zł. za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym pojazdu o liczbie miejsc siedzących łącznie z kierowcą większej niż 20.

**§ 3.**Operator lub przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego jest zobowiązany do uiszczenia opłaty wskazanej w § 2 jako miesięcznej opłaty łącznej obliczonej jako iloczyn liczby zatrzymań w danym miesiącu określonej w obowiązującym rozkładzie jazdy oraz stawki określonej w § 2.

**§ 4.**Miesięczną opłatę łączną, o której mowa w § 3, operator lub przewoźnik korzystający z przystanków komunikacyjnych jest zobowiązany uiścić w terminie do 15 – go dnia miesiąca, następującego po miesiącu rozliczeniowym.

**§ 5.**Stawki opłat, o których mowa w § 2, ulegają zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalonemu w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa.

**§ 6.**Traci moc Uchwała Nr XIII/255/11 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 26 października 2011. w sprawie stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Piotrków Trybunalski i Uchwała Nr XIX/305/20 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 29 kwietnia 2020 r. zmieniająca uchwałę w sprawie stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Piotrków Trybunalski.

**§ 7.**Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

**§ 8.**Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem1 stycznia 2023 r.

**uzasadnienie**

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1343) daje możliwość pobierania opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, które naliczane są i pobierane przez ich właściciela lub zarządzającego. W Piotrkowie Trybunalskim stosowna uchwała wprowadzająca w/w opłaty obowiązuje od 1 stycznia 2012 r.

Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego podjęła w dniu 31 sierpnia 2022 r. Uchwałę Nr LIV/696/22   
w sprawie stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Piotrków Trybunalski, na mocy której miała być m.in. uchylona uchwała wprowadzająca zmniejszenie do 50% opłaty bazowej za korzystanie z przystanków, ze względu na stan zagrożenia epidemicznego (przy utrzymaniu dotychczasowej stawki). W toku kontroli legalności przedmiotowej uchwały Wojewoda Łódzki stwierdził jej nieważność (Rozstrzygnięcie Nadzorcze   
Nr PNIK-I.4131.954.2022 z 5 października 2022 r.) Wojewoda uznał, że z treści § 2 uchwały, w którym Rada ustaliła jednakową stawkę 0,05 zł. za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym, nie wynika czy Rada uwzględniła przesłankę wynikającą z art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, tj. niedyskryminujące zasady przy ustaleniu jednolitej stawki dla wszystkich przewoźników bądź operatorów. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie definiuje pojęcia „niedyskryminujących zasad”. Z uzasadnienia do jej projektu wynika, że przy ustalaniu wysokości opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych należy uwzględnić między innymi takie kwestie, jak standard poszczególnych przystanków komunikacyjnych oraz wielkość taboru, jakim jest wykonywany przewóz. Opłaty pobierane za korzystanie z przystanków przeznaczane są na utrzymanie ich w czystości czy modernizację i naprawy infrastruktury przystankowej. Na wysokość kosztów utrzymania przystanków istotny wpływ ma wielkość pojazdów, które się na nim zatrzymują. Im większa pojemność pojazdu tym większa liczba przewożonych pasażerów, a więc więcej osób wsiadających i wysiadających z pojazdu, to ty samym więcej śmieci na przystanku i większe zużycie infrastruktury przystankowej. Ponadto większe pojazdy są znacznie cięższe i powodują większe niszczenie zatok przystankowych niż pojazdy mniejsze. Biorąc pod uwagę w/w przesłanki oraz zgodnie z ukształtowaną linią orzeczniczą proponuje się aby w Piotrkowie Trybunalskim obowiązywały dwie stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych. Stawki te należy zróżnicować w zależności od liczby miejsc siedzących w pojeździe, co przekłada się na jego wielkość. Z informacji pozyskanych od przewoźników, którzy zawarli uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych w granicach administracyjnych Miasta Piotrkowa Trybunalskiego wynika duże zróżnicowanie taboru wykorzystywanego do obsługi poszczególnych linii komunikacyjnych. Pojazdy o liczbie miejsc siedzących do 20 są to na ogół autobusy typu mini tj. poniżej 8 m i stawka za ich jedno zatrzymanie na przystanku winna wynosić 0,04 zł. a za pozostałe 0,05 zł.