Znak sprawy: DRM.0012.3.9.2022

Protokół Nr 54/2022 (kadencja 2018-2023) z posiedzenia Komisji Budżetu, Finansów i Planowania Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w dniu 29 sierpnia 2022 roku, które odbyło się w siedzibie Urzędu Miasta przy Pasażu Rudowskiego 10,

w godzinach od 14.00 do 15.20,

Radni obecni na posiedzeniu:

1. Czechowska Krystyna - Przewodnicząca
2. Czajka Rafał
3. Czubała Urszula
4. Dajcz Sławomir
5. Gajda Piotr
6. Janik Łukasz
7. Madej Halina
8. Stachaczyk Sergiusz
9. Staszek Mariusz
10. Tera Monika

Lista obecności w załączeniu do protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyli także:

1. Andrzej Kacperek – Wiceprezydent Miasta
2. Adam Karzewnik - Wiceprezydent Miasta
3. Izabela Wroniszewska– Skarbnik Miasta
4. Bogdan Munik – Sekretarz Miasta
5. Karol Szokalski – Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
6. Józef Dziubecki – Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów
7. Katarzyna Szokalska – Kierownik Biura Planowania Rozwoju Miasta
8. Agnieszka Kosela – Kierownik Gospodarki Nieruchomościami
9. Barbara Król – Kierownik Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
10. Karol Szokalski – Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
11. Renata Jarzębowska ZDiUM

Punkt 1

Stwierdzenie prawomocności posiedzenia.

Obradom przewodniczyła pani Krystyna Czechowska Przewodnicząca Komisji   
Budżetu, Finansów i Planowania.

Przewodnicząca obrad stwierdziła, że w chwili rozpoczęcia posiedzenia na sali jest obecnych 10 członków Komisji, co stanowi quorum i obrady są prawomocne.

Punkt 2

Proponowany porządek dzienny posiedzenia:

1. Stwierdzenie prawomocności posiedzenia Komisji.
2. Proponowany porządek dzienny posiedzenia:
3. Przyjęcie protokołu z Komisji Budżetu, Finansów i Planowania z dnia   
   27 czerwca 2022 r.
4. Przyjęcie protokołu ze wspólnego posiedzenia Komisji Budżetu, Finansów   
   i Planowania, Komisji Oświaty i Nauki, Komisji Kultury i Kultury Fizycznej, Komisji ds. Rodziny, Zdrowia, Spraw Społecznych i Osób Niepełnosprawnych z dnia 6 lipca 2022 r.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu miasta na 2022 rok.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Żółtej.
8. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż niezabudowanej nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy   
   ul. Piaskowej.
9. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości niezabudowanej, położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy   
   ul. Słowackiego.
10. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Miast Partnerskich.
11. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie nabycia do zasobu gminnego niezabudowanej nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ulicy Życzliwej.
12. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia czasu bezpłatnego nauczania, wychowania i opieki oraz wysokości opłaty za korzystanie   
    z wychowania przedszkolnego dzieci objętych wychowaniem przedszkolnym   
    w publicznych przedszkolach prowadzonych przez Miasto Piotrków Trybunalski.
13. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłaty za zakwaterowanie uczniów w Bursie Szkolnej nr 1 wchodzącej w skład Zespołu Szkół Ponadpodstawowych i Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych nr 3   
    w Piotrkowie Trybunalskim.
14. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XLIX/613/22 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 30 marca 2022 roku w sprawie określenia zadań i podziału środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych z zakresu rehabilitacji zawodowej i społecznej osób niepełnosprawnych na 2022 rok.
15. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m2 pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.
16. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania.
17. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.
18. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie stawki opłaty za korzystanie   
    z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Piotrków Trybunalski.
19. Korespondencja skierowana do Komisji.
20. Sprawy różne.

Pani Krystyna Czechowska Przewodnicząca Komisji poinformowała, że wpłynęło pismo Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w sprawie wycofania   
z porządku obrad komisji pkt 16 Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania.

W związku z tym Komisja, w wyniku przeprowadzonego głosowania (7-0-0), przyjęła porządek obrad w następującej wersji:

1. Stwierdzenie prawomocności posiedzenia Komisji.
2. Proponowany porządek dzienny posiedzenia:
3. Przyjęcie protokołu z Komisji Budżetu, Finansów i Planowania z dnia   
   27 czerwca 2022 r.
4. Przyjęcie protokołu ze wspólnego posiedzenia Komisji Budżetu, Finansów   
   i Planowania, Komisji Oświaty i Nauki, Komisji Kultury i Kultury Fizycznej, Komisji ds. Rodziny, Zdrowia, Spraw Społecznych i Osób Niepełnosprawnych z dnia 6 lipca 2022 r.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu miasta na 2022 rok.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Żółtej.
8. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż niezabudowanej nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy   
   ul. Piaskowej.
9. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości niezabudowanej, położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy   
   ul. Słowackiego.
10. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Miast Partnerskich.
11. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie nabycia do zasobu gminnego niezabudowanej nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ulicy Życzliwej.
12. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia czasu bezpłatnego nauczania, wychowania i opieki oraz wysokości opłaty za korzystanie   
    z wychowania przedszkolnego dzieci objętych wychowaniem przedszkolnym   
    w publicznych przedszkolach prowadzonych przez Miasto Piotrków Trybunalski.
13. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłaty za zakwaterowanie uczniów w Bursie Szkolnej nr 1 wchodzącej w skład Zespołu Szkół Ponadpodstawowych i Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych nr 3   
    w Piotrkowie Trybunalskim.
14. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XLIX/613/22 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 30 marca 2022 roku w sprawie określenia zadań i podziału środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych z zakresu rehabilitacji zawodowej i społecznej osób niepełnosprawnych na 2022 rok.
15. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m2 pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.
16. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.
17. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie stawki opłaty za korzystanie   
    z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Piotrków Trybunalski.
18. Korespondencja skierowana do Komisji.
19. Sprawy różne.

Punkt 3

Przyjęcie protokołu z Komisji Budżetu, Finansów i Planowania z dnia   
27 czerwca 2022 r.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (7-2-1) Komisja przyjęła protokół z Komisji Budżetu, Finansów i Planowania z dnia 27 czerwca 2022 r.

Punkt 4

Przyjęcie protokołu ze wspólnego posiedzenia Komisji Budżetu, Finansów   
i Planowania, Komisji Oświaty i Nauki, Komisji Kultury i Kultury Fizycznej, Komisji ds. Rodziny, Zdrowia, Spraw Społecznych i Osób Niepełnosprawnych   
z dnia 6 lipca 2022 r.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (7-3-0) Komisja przyjęła protokół ze wspólnego posiedzenia Komisji Budżetu, Finansów i Planowania, Komisji Oświaty   
i Nauki, Komisji Kultury i Kultury Fizycznej, Komisji ds. Rodziny, Zdrowia, Spraw Społecznych i Osób Niepełnosprawnych z dnia 6 lipca 2022 r.

Punkt 5

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

Pani Krystyna Czechowska zapytała, czy radni mają pytania. Pytań nie zgłoszono.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (7-0-3) Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

Opinia Nr 343/53/22

Punkt 6

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu miasta na 2022 rok.

Pan Mariusz Staszek nawiązał do tematu zaproponowanych przez niego projektów uchwał. Projekty te były omawiane przez radnego na Komisji Polityki Gospodarczej   
i Spraw Mieszkaniowych w dniu 24 sierpnia 2022 r. Radny chciał, aby projekty znalazły się w porządku obrad sesji. Pierwszy projekt uchwały dotyczył: w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej społeczności lokalnej partnerskiego miasta Rivne w obwodzie rówieńskim w Ukrainie. Radny chciał, aby przekazać kwotę 600 tys. na zakup ambulansu. To była propozycja radnego, ale z dyskusji która wyniknęła na Komisji Polityki Gospodarczej pan Prezydent zwrócił uwagę, że powinno się wcześniej wystąpić do Mera równego z zapytaniem, czy pomoc w formie rzeczowej zakupu ambulansu za 600 tys. jest w tym momencie najbardziej potrzebnym elementem,  
czy też w inny sposób można by było wesprzeć? Propozycja była też taka, że pieniądze powinny być zarezerwowane z budżetu. Poprosił, aby wesprzeć pomysł zaproponowanego projektu uchwały. Drugi projekt uchwały, który radny zaproponował dotyczył zmiany uchwały w sprawie opłaty targowej (targowisko na ul. Dmowskiego), zmieniając tabelkę w części punktu 6 podpunkt 3 za zajęcie 1m2 powierzchni placu   
z kwoty 5 zł do kwoty 3 zł.

Pan Andrzej Kacperek Wiceprezydent Miasta powiedział, że na poprzedniej Komisji zwracał autorowi projektu uwagę, z prośbą ażeby wypowiedział się bo bez wątpienia ten projekt uchwały rodzi skutki finansowe ujemne dla budżetu gminy. W związku z tym należałoby wskazać o ile zmniejszą się wpływy do budżetu gminy – po pierwsze. Po drugie – z realizacji jakiego zadania zrezygnujemy, aby pokryć te brakujące środki.

Pan Mariusz Staszek przypomniał, że w ostatnim roku nie było żadnej ściągniętej opłaty, gdyż zgodnie z Zarządzeniem premiera nie były pobierane opłaty. Zaproponował zmniejszenie o 2 zł, tak żeby zapobiec konfliktom.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (7-0-3) Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu miasta na 2022 rok.

Opinia Nr 344/53/22

Punkt 7

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Żółtej.

Pan Piotr Gajda uważa, że jest to bardzo duża działka i nie ma żadnego uzasadnienia do tego, żeby ją sprzedać jako jedną. Kontrahent, który ma zapłacić dużą ilość pieniędzy, chociażby ta działka była tania, doprowadza do tego, że ograniczamy pulę tych osób, które będą chciały licytować. Jest to ewidentna strata dla budżetu Miasta, natomiast jeżeli są 2 działki to zawsze można liczyć na to, że w czasie sprzedaży będzie podwyższona cena. W związku z tym zaproponował, żeby ta działka była podzielona na 2 części. Stanowisko radnego jest jednoznaczne, gdyż uważa że powinno odrzucić się tą uchwałę i na następnej komisji podjąć decyzje o sprzedaży   
2 działek, które doprowadzają do tego, że budżet Miasta na tym zyska.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (7-3-0) Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości położonej   
w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Żółtej.

Opinia Nr 345/53/22

Punkt 8

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż niezabudowanej nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy   
ul. Piaskowej.

Pani Krystyna Czechowska zapytała, czy radni mają pytania. Pytań nie zgłoszono.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (9-1-0) Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż niezabudowanej nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Piaskowej.

Opinia Nr 346/53/22

Punkt 9

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości niezabudowanej, położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy   
ul. Słowackiego.

Pani Krystyna Czechowska zapytała, czy radni mają pytania. Pytań nie zgłoszono.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (7-0-3) Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości niezabudowanej, położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Słowackiego.

Opinia Nr 347/53/22

Punkt 10

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Miast Partnerskich.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (7-0-3) Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości położonej   
w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Miast Partnerskich.

Opinia Nr 348/53/22

Punkt 11

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie nabycia do zasobu gminnego niezabudowanej nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ulicy Życzliwej.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (10-0-0) Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie nabycia do zasobu gminnego niezabudowanej nieruchomości położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ulicy Życzliwej.

Opinia Nr 349/53/22

Punkt 12

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia czasu bezpłatnego nauczania, wychowania i opieki oraz wysokości opłaty za korzystanie   
z wychowania przedszkolnego dzieci objętych wychowaniem przedszkolnym   
w publicznych przedszkolach prowadzonych przez Miasto Piotrków Trybunalski.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (10-0-0) Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia czasu bezpłatnego nauczania, wychowania   
i opieki oraz wysokości opłaty za korzystanie z wychowania przedszkolnego dzieci objętych wychowaniem przedszkolnym w publicznych przedszkolach prowadzonych przez Miasto Piotrków Trybunalski.

Opinia Nr 350/53/22

Punkt 13

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłaty za zakwaterowanie uczniów w Bursie Szkolnej nr 1 wchodzącej w skład Zespołu Szkół Ponadpodstawowych i Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych   
nr 3 w Piotrkowie Trybunalskim.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (10-0-0) Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłaty za zakwaterowanie uczniów   
w Bursie Szkolnej nr 1 wchodzącej w skład Zespołu Szkół Ponadpodstawowych   
i Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych nr 3 w Piotrkowie Trybunalskim.

Opinia Nr 351/53/22

Punkt 14

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XLIX/613/22 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 30 marca 2022 roku w sprawie określenia zadań i podziału środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych z zakresu rehabilitacji zawodowej i społecznej osób niepełnosprawnych na 2022 rok.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (7-0-3) Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XLIX/613/22 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 30 marca 2022 roku w sprawie określenia zadań i podziału środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych z zakresu rehabilitacji zawodowej i społecznej osób niepełnosprawnych na 2022 rok.

Opinia Nr 352/53/22

Punkt 15

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m2 pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Pan Łukasz Janik poprosił o omówienie punktu.

Pani Renata Jarzębowska ZDiUM powiedziała, że uchwała przewiduje wiele zmian. Przede wszystkim chcemy wprowadzić jedną stawkę konkretnie dla jednej infrastruktury. W tej chwili te stawki są zróżnicowane, w zależności od tego w jakim elemencie pasa drogowego jest umieszczona infrastruktura. Jeśli to jest jezdnia, chodnik, utwardzony zjazd, pobocze, rowy itd. , komplikuje to wyliczenie opłaty,   
jak również składanie wniosków wnioskodawcą. To jest przede wszystkim problem, bo musimy praktycznie z ludźmi wypełniać te wnioski i dla nich jest to niezrozumiałe. Nie czytają mapy najczęściej, więc nam to bardzo utrudnia obsługę petenta i wydawanie tych zezwoleń. Zwłaszcza, że te zezwolenia są wydawane na wiele lat, bo to są opłaty administracyjne roczne - jest to opłata za zajęcie pasa drogowego. Opłata jest ustalona w wysokości rocznej, płatna jest do 15 stycznia raz w roku. Przy odnawianiu zezwoleń praktycznie z uwagi na to, że zmienia się sposób zagospodarowania terenu ustalamy nowe stany faktyczne, bo tam gdzie jest pobocze, mamy teraz chodnik, albo odwrotnie. Tak więc to też bardzo utrudnia i wydłuża ten proces wydawania zezwolenia. Jedna stawka będzie czytelna i dla wnioskodawcy i nam również przyspieszy to wydawanie zezwoleń. Natomiast pozostałe zmiany, które są to są takie drobniejsze zmiany, dotyczące prowadzenia robót w pasie drogowym, czy też na wykorzystanie rusztowań do remontu budynków – wzrost o 20 gr. W celu wygrodzenia części pasa drogowego na zabezpieczenie terenu budowy – wzrost o 10 gr. Umieszczenie obiektów budowlanych, czyli to są te punkty handlowe nieliczne, które funkcjonują w pasach drogowych – wzrost o 10 gr. Z kolei reklamy, które mamy w pasach drogowych – wzrost o 20 gr. Zajęcia na prawach wyłączności – wzrost o 30 gr. Ogródki gastronomiczne – wzrost o 5 gr, są to stawki za m2  - stawki dzienne. W celu prowadzenia handlu całorocznego na ul. Cmentarnej to są te nieliczne osoby, które handlują na stałe – wzrost o 10 gr. To są takie niewielkie regulacje, natomiast jeśli chodzi o urządzenia infrastruktury to tak jak mówię, będzie to jedna stawka zrównana do tej stawki wyższej, będzie zróżnicowana dalej ze względu na kategorię drogi, czy drogę krajową, powiatową, czy gminną.

Pan Łukasz Janik: Ile wynosiła minimalna stawka, a teraz jaki jest maksymalny wzrost, jeśli chodzi o infrastrukturę?

Pani Renata Jarzębowska ZDiUM powiedziała, że jeżeli chodzi o infrastrukturę wodociągową, czy też kanalizację sanitarną to zostawiamy tą stawkę – jest to dalej 20 gr. Podobnie jak inne gminy wychodzimy z założenia, że jest to taka podstawowa infrastruktura. Natomiast jeśli chodzi o infrastrukturę ciepłowniczą, przykładowo na drodze krajowej była to stawka 50 zł za infrastrukturę umieszczoną w jezdni, czy też   
w elementach utwardzonych pasa drogowego, 48 zł jeśli w poboczu , czy też w rowie. Natomiast teraz będzie jedna stawka 50 zł, czyli zrównana do tej wyższej.   
I analogicznie na drodze powiatowej była to stawka 43 zł, 45 zł, a teraz będzie jedna -47 zł.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (6-0-4) Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m2 pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Opinia Nr 353/53/22

Punkt 16

~~Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określenia wysokości stawek   
i sposobu ich pobierania.~~

Komisja w punkcie 2 Proponowany porządek dzienny posiedzenia - zdjęła z porządku obrad ww. punkt.

Według programu kolejność punktów nie uległa zmianie.

Punkt 17

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Pan Mariusz Staszek poprosił o omówienie punktu.

Pan Karol Szokalski Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta powiedział, że podstawą podjęcia tej decyzji był fakt, iż ostatnie korekty jakie miały miejsce dotyczące stawek za bilety komunikacji miejskiej to był rok 2019. Przypomniał, że wszystkie koszty funkcjonowania, zarówno Miasta jak i gospodarstw domowych, jak również całej infrastruktury związanej z komunikacją miejską, a przede wszystkim ceny paliwa to był koszt w tym czasie 4.20 zł, 4.30 zł. To jest właściwie główny powód do tego, żeby te ceny wzrosły. W projekcie uchwały jest zawarty również zapis, który jest bardzo istotny mówiący o tym, że dla posiadaczy karty mieszkańca ceny pozostają bez zmian.

Pan Mariusz Staszek zapytał, jaki jest koszt utrzymania MZK w Piotrkowie Trybunalskim? Jaki jest planowany przychód ze sprzedaży biletów?

Pan Karol Szokalski Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta powiedział, że w tym roku przychód wyniósł 16, 5 mln złotych. W zależności od tego na ile odzyskamy klientów komunikacji miejskiej po okresie pandemicznym, kiedy z wiadomych przyczyn obostrzeń zapisanych ustawowo i w Rozporządzeniach ta komunikacja nie funkcjonowała w sposób prawidłowy i obłożenie również nie funkcjonowało w sposób prawidłowy. Jeśli uda nam się uzyskać ten poziom, który mieliśmy przed pandemiczny, czyli pasażerowie na poziomie 4,5 mln to wtedy przychody z biletów będą wynosiły około 20, 25 % kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Pan Mariusz Staszek poprosił, żeby Dyrektor odniósł się w kwestii darmowej komunikacji w Piotrkowie.

Pan Karol Szokalski Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta wyjaśnił, że wszystkie miasta czy gminy, które zdecydowały się na to, żeby komunikacje miejską zrobić w programie pilotażowym jako komunikację bezpłatną ten system się nie sprawdził.   
Te miasta i gminy, które zdecydowały się na to, żeby komunikację miejską prowadzić w sposób darmowy zrezygnowały z tego, dlatego że to po prostu nie miało żadnego wpływu na użyteczność komunikacji miejskiej dla przeciętnego mieszkańca. Nie miało żadnego wpływu na zwiększenie populacji, jeśli chodzi o korzystających z komunikacji miejskiej.

Pan Mariusz Staszek zapytał, czy prowadzone były rozmowy z Miastem Bełchatów  
i Miastem Tomaszów Mazowiecki? Jak oni oceniają kwestie wprowadzenia darmowej komunikacji?

Pan Karol Szokalski Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta powiedział, że jeżeli chodzi o rozmowy prowadzone z gminami sąsiednimi to takie rozmowy były prowadzone z Miastem Tomaszów Mazowiecki, ale nieco na innym poziomie. Rozmawialiśmy przede wszystkim o tym, jak funkcjonuje komunikacja miejska już po modernizacji. Przypominam, że w Piotrkowie ta modernizacja komunikacji miejskiej jest w tej chwili w trakcie. Zostały już podpisane umowy na zakup autobusów hybrydowych i elektrycznych. Kolejne umowy są w trakcie, jesteśmy po procedurze przetargowej na budowę infrastruktury doładowania. W związku z tym czekamy w tej chwili na to, żeby firmy, które złożyły stosowne dokumenty dopełniły procedur i jeśli wszytko pójdzie pomyślnie to w najbliższych dniach ta umowa będzie podpisana. Przebudowa komunikacji w mieście, jeśli chodzi o infrastrukturę ma na celu, żeby po pierwsze – mając na uwadze topografię miasta Piotrkowa i zapotrzebowanie komunikacyjne mieszkańców, bo tego nie można brać rozłącznie, to musi być brane łącznie pod uwagę przy dyskusji. Biorąc pod uwagę te aspekty jakby musimy też rozumieć, że to jest ten kierunek, który Prezydent Miasta wytyczył po to, żeby zachęcić mieszkańców Piotrkowa do korzystania z komunikacji miejskiej (nowocześnie autobusy, zmiana rozkładów jazdy) jeśli będzie to możliwe. To jest też jakieś otwarcie przede wszystkim na młodych ludzi, którzy doskonale radzą sobie, korzystając z infrastruktury multimedialnej, a te nowoczesne autobusy już będą dawały taką możliwość, żeby bezbłędnie na bieżąco śledzić sobie interesującą nas linie autobusową.

Pan Adam Karzewnik Wiceprezydent Miasta zwrócił uwagę na jeden istotny element, mianowicie jakby nie tłumaczył darmową komunikację to te 3 mln złotych trzeba by było z czegoś znaleźć, coś ograniczyć - inwestycje, czy cokolwiek innego.

Dodał, że jutro otwieramy oferty na dostawy energii elektrycznej i informacje, które posiadamy są zatrważające, ponieważ do tej pory płacimy za 1 megawat - 278 zł. Przewidujemy, że ta cena będzie w wysokości 1600 zł, albo 1900 zł. Tu trzeba znaleźć środki na zabezpieczenie funkcjonowania miasta. Rozmowy na temat darmowej komunikacji należy odłożyć w daleką przyszłość.

Pan Mariusz Staszek powiedział, że nie jest zwolennikiem darmowej komunikacji, gdyż uważa że każdy z nas ma jakiś obowiązek, a uiszczenie takiej opłaty jakby wymusza przed nim też pewne podejmowane czynności. W obecnej chwili, kiedy podnosimy obawiam się, że będzie jeszcze mniej osób korzystało z tej komunikacji. A wręcz odchodzimy od tego co dla Miasta Piotrkowa powinno być najważniejsze, czyli ekologia, aby najmniej jeździło samochodów. Oczywiście, możemy mieć różne zdania, ale czytałem kilka takich opinii i przede wszystkim kwestia dotycząca tego co pan Dyrektor powiedział, jeśli chodzi o młodzież. Niestety, ale jest taka w Piotrkowie opanowana negatywna strona - kwestia młodych tzn. po przez aplikacje wchodząc do ,,mzk’’ młodzi czekają czy jest kontroler czy nie i w momencie, kiedy widzą że ktoś kontroluje naciska ,,kup bilet’’ i przemieszcza się tą ,,mzk’’, czyli to też taki system jest nie do końca szczelny. Obawiam się, że podnosząc tą cenę użytkowników tej ,,mzk’’ będzie coraz mniej. W praktyce starając się zadziałać proekologicznie, żeby jak najwięcej samochodów stało w domach, a jak najwięcej osób poruszało się naszym miejskim transportem to uważam, że powinniśmy tą cenę zostawić, która jest.

Pan Karol Szokalski Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta powiedział, że jeżeli chodzi o mieszkańców Piotrkowa, którzy w dużej części są użytkownikami tej komunikacji miejskiej też musimy pamiętać o tym demograficznie jak wygląda struktura klienta w komunikacji miejskiej - to wszystko się liczy. Natomiast topografia miasta, demografia to ma wpływ na to jak tutaj te napełnienia w komunikacji miejskiej funkcjonują. Istotne jest to, że cena biletu dla mieszkańców Piotrkowa jeśli ktoś będzie chciał i pofatyguje się i wyrobi sobie kartę mieszkańca pozostaje bez zmian. Liczymy na to, że też spowoduje to m.in. to że mieszkańcy uaktywnią się i będą chcieli z tej karty mieszkańca szerzej korzystać, właśnie po to, żeby skorzystać też z innych usług, które w obrębie karty mieszkańca są proponowane.

Pan Łukasz Janik zapytał, ile jest dochodu z biletów?

Pan Karol Szokalski Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta powiedział, że ponad 4 mln dochodu z biletów było przed okresem pandemii, potem wszedł okres pandemiczny, gdzie były ograniczenia w komunikacji. Po uruchomieniu komunikacji, w sposób normalny już po zdjęciu okresu covidowego, przychody zaczęły się wahać na poziomie 2 mln. Próbujemy odbudować to przynajmniej do tego poziomu 4,5 mln dochodu z biletów.

Pan Łukasz Janik zapytał, czy prowadzicie takie statystyki ilu było klientów?

Pan Zbigniew Stankowski Prezes MZK: Oczywiście, mogę udostępniać dokumenty. Co roku są robione napełnienia, teraz będą robione napełnienia we wrześniu. Natomiast wpływy za bilety, czyli te 4 mln to są wpływy, które były wcześniej. Natomiast w ostatnich latach, ponieważ była pandemia różne problemy niezwiązane z miastem tylko ogólnie społeczne to spowodowało, że wpływy z biletów były coraz to mniejsze. Od 2022 roku jest nagły wzrost, nie jest to tak zdecydowane jak przedtem, że wpływy w ciągu roku były 4, 3 mln (w 2017 r, czy 2018 r.). Prowadząc oddzielną księgowość za pół roku już widzę, że jest wpływów około 1,5 mln złotych. My na dzień dzisiejszy robimy około 1,5 mln wozokilmetrów rocznie, czyli jest to komunikacja na dosyć dobrym poziomie. Rozkład jazdy mamy właściwie opanowany. Wszystkie dzielnice miasta są skomunikowane, natomiast wprowadzenie w różnych miastach darmowej komunikacji to raczej jest coś takiego, że wprowadza się podwyżki cen biletów, albo wprowadza się regulacje, np. obniżenie ceny, ale wprowadza się zmniejszenie ilości komunikacji. Jeżeli jest inflacja dwucyfrowa, jeżeli cena biletów kosztuje około 4 zł, a teraz jest 7 zł. My zużywamy 600 tysięcy litrów oleju napędowego rocznie to możemy sobie wyliczyć jaka jest różnica, 2,5 mln nagle skąd musimy znaleźć. Wpływy z biletów pokrywają na dzień dzisiejszy 1/3, ale niedługo liczymy na to, że jednak pokryją więcej, że wiele mniej paliwa będziemy potrzebować, bo będzie energia elektryczna potrzebna. Znowu nas zaskakuje, że wzrasta cena energii elektrycznej. Utrzymując komunikację na tym poziomie – 15 mln złotych na dzień dzisiejszy w tym roku prawdopodobnie będę miał stratę około 1 mln złotych. W tamtym roku przy cenie 4 zł za paliwo za litr miałem stratę 102 tys. złotych. Pomimo działań, pomimo zmniejszenia ilości zużycia paliwa, pomimo starania się, utrzymania samochodów w bardzo dobrym stanie technicznym te koszty jednak rosną, bo nie tylko rośnie cena paliwa, a rośnie cena ogumienia ponad 100 krotnie. Wynagrodzenie mam na poziomie 5 tys. złotych średnio na miesiąc. Kierowca, którego już zaczyna brakować na rynku zarabia od   
3,2 tys. złotych do 3,5 tys. złotych. Ta kwota brutto teraz też jest inna. Dlatego bardziej będziemy operować, że kierowca, który przyjdzie do pracy w MZK będzie zarabiał  
3,5 tys. złotych, mimo tego tych kierowców nie ma.

Pan Mariusz Staszek: Czy podnosimy ceny biletów, czy zwiększamy ilość osób,   
które będzie korzystało z tych ,,mzk’’? Bo jeżeli będzie więcej osób korzystało z tych ,,mzk’’, to będzie płaciło bilet pełny - 3 zł, a nie połowę. Wtedy ten przychód też będzie większy dla ,,mzk’’. Jeżeli podniesiemy to obawiam się, że zmniejszymy ilość osób, które korzysta z tych ,,mzk’’.

Pan Zbigniew Stankowski Prezes MZK powiedział, że na dzień dzisiejszy wprowadzona jest taka organizacja, że te ceny biletów zostają na tym samym poziomie. Zaznaczył, że będą większe wpływy, sprzedaż biletów przez kierowcę ciągle jest na poziomie 65, 70 %, czyli ta cena, która była u kierowcy podejrzewa, że ona się utrzyma przez rok, dwa itd.

Pan Karol Szokalski Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta powiedział, że po to właśnie podejmujemy cały wysiłek i ryzyko zakupu autobusów elektrycznych, żeby uzyskać ten efekt ekologiczny bezpośredni w postaci tego, że już nie będą jeździły autobusy spalinowe. Chodzi też o to, że te autobusy będą w bardzo wysokim standardzie. Komfort korzystania dla pasażerów będzie bardzo wysoki. Kontakt pasażera z komunikacją miejską, będzie na zupełnie innym poziomie i ten efekt ciekawości i zachęty dla potencjalnego użytkownika komunikacji liczymy na to, że właśnie wpłynie w taki sposób pozytywny.

Pan Łukasz Janik zapytał, czy prowadzone są statystyki? Ile mieliśmy pasażerów przed tymi podwyżkami, a ile mamy teraz pasażerów? Ile osób przewozimy miesięcznie, rocznie?

Pan Karol Szokalski Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta powiedział, że na piśmie możemy takiej odpowiedzi udzielić.

Pan Łukasz Janik zapytał, czy prowadzicie takie statystyki, że w miesiącu styczniu przewiezione zostały około 300 osób, 5 tys. osób itp.?

Pan Karol Szokalski Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta powiedział, że zgodnie z ustawą mamy obowiązek raz na 3 lata prowadzić takie badania i takie badania są prowadzone, więc te dane którymi dysponujemy, oczywiście one mogą być do pańskiej dyspozycji i takie dane możemy panu przekazać.

Pan Łukasz Janik poprosił o odpowiedź na piśmie jak również poprosił, żeby zostało to ujęte w protokole, że pan dyrektor się zadeklarował i na pewno otrzyma odpowiedź. Zapytał, ile jest autobusów hybrydowych, a ile jest autobusów elektrycznych? Jakie to będą autobusy?

Pan Karol Szokalski Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta powiedział, że autobusy hybrydowe, które będą dostarczone do końca tego rok tj. 7 sztuk, a autobusy elektryczne, na które już jest podpisana umowa będą w połowie przyszłego roku tj. 6 sztuk. W tej chwili czekamy na podpisanie umowy na kolejne 5 sztuk autobusów elektrycznych, z tym że po stronie rządowej są jakieś niedociągnięcia, brak jest po prostu wyznaczenia terminu na podpisanie umowy. Pan Prezydent jest w gotowości już od czerwca, czyli od czasu kiedy Narodowy Fundusz zaakceptował naszą umowę i zarząd podjął decyzję o przekazaniu tych środków w kwocie ponad 9 mln złotych do Miasta Piotrkowa Trybunalskiego. Czekamy na wyznaczenie terminu do podpisania umowy przez Pana Prezydenta ze strony Pani Minister Moskwy.

Pan Sergiusz Stachaczyk zapytał, czy Miasto nie zastanawiało się nad możliwością sprzedaży w automatach biletów?

Pan Karol Szokalski Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta: Robiliśmy taką analizę. Musimy pamiętać o tym, jaka jest domografia, jeśli chodzi o pasażerów. Duża część pasażerów komunikacji miejskiej to są osoby starsze, które korzystają z komunikacji miejskiej w sposób darmowy. Natomiast ta z kolei dużo młodsza część społeczeństwa, czy klientów komunikacji miejskiej to są osoby, które zakupują bilety zdalnie. Automaty, owszem mają sens i zastosowanie, ale w takim Mieście jak Piotrków, które nie jest jakąś dużą aglomeracją komunikacyjną, myślę żeby się nie sprawdziły, ponieważ przede wszystkim byłaby to bardzo kosztowna infrastruktura   
i też należałoby te koszty z czegoś pokryć, więc jakby tworzenie dodatkowych kosztów tylko po to, żeby sprzedać jakiś niewielki % biletów wydaje się być nieuzasadnione ekonomicznie.

Pan Łukasz Janik powiedział, że przy poprzedniej podwyżce cen biletów była tabelka z przychodami od 2014 r. oraz z dopłatami jakie Miasto ponosiło. Poprosił   
o uaktualnienie tabelki do 2022 r. ile dopłacamy w danym roku? Jakie były przychody z biletów? Jakie były planowane przychody z biletów?

Pan Zbigniew Stankowski Prezes MZK powiedział, że systemy, które mamy   
w autobusach idą w kierunku zmiany kasowników i sprzedaży przez kierowcę. Idą w kierunku wprowadzenia kasowników, które można kupować bilet na kartę.

Pani Krystyna Czechowska zapytała, czy jest pan wstanie przygotować taki materiał na sesje?

Pan Karol Szokalski Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta odpowiedział że tak, jeżeli chodzi o materiał dotyczący wpływów z biletów oraz o tym jakie wysokości miasto dopłaty realizuje na rzecz komunikacji miejskiej.

Pan Adam Karzewnik Wiceprezydent Miasta powiedział, że kiedyś te przychody   
z biletu były przychodami spółki, w tej chwili są to przychody gminy, a zupełnie inna jest umowa, rozliczenie ze spółką MZK.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (6-1-3) Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego   
i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Opinia Nr 354/53/22

Punkt 18

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie stawki opłaty za korzystanie   
z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Piotrków Trybunalski.

W wyniku przeprowadzonego głosowania (7-0-3) Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Piotrków Trybunalski.

Opinia Nr 355/53/22

Punkt 19

Korespondencja skierowana do Komisji.

Brak korespondencji skierowanej do Komisji.

Punkt 20

Sprawy różne.

W tym punkcie nie poruszono żadnych spraw.

Na tym protokół zakończono.

Przewodnicząca Komisji (-) Krystyna Czechowska

Protokół sporządziła: Monika Mróz