|  |
| --- |
| ***Projekt***  z dnia 8 lipca 2022 r.  Zatwierdzony przez ......................... |

**Uchwała Nr ....................  
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego**

z dnia .................... 2022 r.

**w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust.1, ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 559, zm. poz. 1005 i poz. 1079), art. 50a ust. 1, art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1343), art. 34a ust. 2 w związku z art. 34a ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 8) Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**1. Ustala się opłaty za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Wykaz osób uprawnionych do bezpłatnych i ulgowych przejazdów w pojazdach publicznego transportu zbiorowego, oraz dokumentów potwierdzających uprawnienia do ulg, w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Sposób ustalania opłaty dodatkowej w razie niedopełnienia obowiązków zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportu zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny zawarty został w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

**§ 2.**Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

**§ 3.**Tracą moc:

1) Uchwała nr IV/42/19 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego oraz cen i opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego, wykonywane przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim;

2) Uchwała nr XXVIII/394/20 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 29 października 2020 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego oraz cen i opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego, wykonywane przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim;

3) Uchwała nr XXXIII/452/21 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 24 lutego 2021 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego oraz cen i opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego, wykonywane przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim;

4) Uchwała nr XLIV/551/21 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 27 października 2021 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego oraz cen i opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego, wykonywane przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim.

**§ 4.**Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr ....................  
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego  
z dnia....................2022 r.

**Wykaz cen za usługi przewozowe środkami publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

1. Ceny biletów, z zatrzeżeniem pkt 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rodzaj biletu | Cena biletu | |
| Pełnopłatny (zł) | Ulgowy (zł) |
| Bilet 60-minutowy | 3,80 | 1,90 |
| Bilet 24-godzinny | 11,00 | 5,50 |
| Karnet 4 biletów 60-minutowych | 14,00 | 7,00 |
| Sieciowy bilet 30-dniowy na okaziciela | 90,00 | 45,00 |

2. Ceny biletów dla posiadaczy Piotrkowskiej Karty Mieszkańca

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rodzaj biletu | Cena biletu | |
| Pełnopłatny (zł) | Ulgowy (zł) |
| Bilet 60-minutowy | 3,00 | 1,50 |
| Bilet 24-godzinny | 9,00 | 4,50 |
| Karnet 4 biletów 60-minutowych | 11,00 | 5,50 |
| Sieciowy bilet 30-dniowy na okaziciela | 80,00 | 40,00 |

3. Szczegółowe przepisy dotyczące stosowania biletów

1) W środkach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Miasto Piotrków Trybunalski obowiązują wyłącznie bilety z logo Miasta Piotrków Trybunalski lub z nadrukiem „Komunikacja Miejska Piotrków Trybunalski” o ustalonym nominale,

2) Przewóz bagażu, wózka lub zwierząt domowych odbywa się bezpłatnie,

3) Pasażer, który nie posiada uprawnień do przejazdów ulgowych, zobowiązany jest posiadać  
w czasie przejazdu ważny bilet pełnopłatny,

4) Pobieranie opłat za przejazd może odbywać się za pomocą systemów płatności bezgotówkowych,

5) Bilet 60-minutowy i 24-godzinny uprawnia do realizacji nieograniczonej liczby przejazdów  
w okresie wskazanym na bilecie od momentu nadania mu ważności,

6) Okresowe bilety 30-dniowe są ważne w okresie 30 kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez nabywcę we wszystkie kolejne dni,

7) Biletów 60-minutowych nie można łączyć w celu uzyskania biletu 24-godzinnego.

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr ....................  
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego  
z dnia....................2022 r.

**Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w środkach publicznego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

**§ 1.***Do bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:*

|  |  |
| --- | --- |
| **Uprawnieni** | **Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej** |
| Dzieci w wieku do 4 lat | Dokument potwierdzający wiek dziecka. |
| Dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawnością - uczęszczające do przedszkoli, szkół i placówek określonych w ustawie o systemie oświaty wraz z pełnoletnim opiekunem, który podróżuje z uprawnionym, podróżuje po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego (wyłącznie na tra-  sie od miejsca zamieszkania do placówki oświatowej i z powrotem) . | Legitymacja o symbolu MEN I/52/2, MEN I/51/2. |
| Dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawnością, nie dłużej niż do ukończenia 18 roku życia, zamieszkałe i zameldowane na pobyt stały lub czasowy powyżej 3 miesięcy na terenie Piotrkowa Trybunalskiego - uczęszczające do placówek rehabilitacyjnych wraz z pełnoletnim opiekunem. | Zaświadczenie wydane przez placówkę prowadzącą działalność rehabilitacyjną na rzecz osób niepełnosprawnych, z podanym adresem miejsca zamieszkania uprawnionego oraz placówki rehabilitacyjnej, wydanego przez te placówki i  dokument tożsamości potwierdzający wiek opiekuna. |
| Osoby, które ukończyły 70 lat życia | Dowód osobisty lub inny dokument potwierdzający tożsamość oraz wiek pasażera. |
| Niepełnosprawni w stopniu znacznym (w tym osoby niewidome i ociemniałe) wraz z pełnoletnim opiekunem | Legitymacja osoby niepełnosprawnej z wpisem o znacznym  stopniu niepełnosprawności lub wypis z treści orzeczenia o znacznym stopniu niepełnosprawności (albo całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji) wraz z dokumentem tożsamości osoby niepełnosprawnej i dokumentem tożsamości potwierdzającym wiek opiekuna. |
| Inwalidzi zaliczeni do I grupy inwalidów, uznani za całkowicie niezdolnych do samodzielnej egzystencji wraz z pełnoletnim opiekunem | Dokument potwierdzający odpowiednio: grupę inwalidztwa oraz całkowitą niezdolność do samodzielnej egzystencji i  dokument tożsamości potwierdzający wiek opiekuna. |
| Umundurowani funkcjonariusze Policji, Straży Miejskiej, funkcjonariusze Żandarmerii Wojskowej | W czasie wykonywania czynności służbowych. |
| Radni Rady Miasta w Piotrkowie Trybunalskim | Legitymacja radnego. |
| Osoby objęte Zakładowym Układem Zbiorowym Pracy MZK Spółki z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim oraz pracownicy Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim - Działu Komunikacji zatrudnieni na podstawie umowy o pracę, bezpośrednio nadzorujący komunikację miejską. | Bilet elektroniczny. |
| Zasłużeni honorowi dawcy krwi I stopnia. | Legitymacja Honorowego Dawcy Krwi wraz z dokumentem tożsamości (uprawnienie dotyczy wyłącznie mieszkańców Piotrkowa Trybunalskiego). |
| W dniu obchodów Europejskiego Dnia Bez Samochodu (22 września) - każdy pasażer. |  |
| Uczestnicy zajęć w Środowiskowym Domu Samopomocy w Piotrkowie Trybunalskim (wyłącznie na trasie od miejsca zamieszkania do placówki prowadzącej zajęcia i z powrotem). | Zaświadczenie wydane przez placówkę prowadzącą zajęcia terapeutyczne, z podanym adresem miejsca zamieszkania uprawnionego (uprawnienie dotyczy wyłącznie mieszkańców Piotrkowa Trybunalskiego). |
| Osoby które świadczyły pracę po 1956r, na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 r. | Decyzja Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych w oparciu o ustawę z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1270 ze zm.). |
| Osoby które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989 r. na skutek represji politycznych. | Decyzja Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów  i Osób represjonowanych w oparciu o ustawę z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1270 ze zm.). |
| Weterani działań poza granicami Państwa Polskiego oraz weterani poszkodowani w działaniach poza granicami Państwa Polskiego. | Legitymacja potwierdzająca status wterana lub weterana poszkodowanego określona w art. 9 ust. 1 Ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami Państwa (Dz. U. z 2018 r., poz. 937 ze zmian.). |
| Osoby posiadające danego dnia ważny jednorazowy bilet Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na przejazd w relacji do Piotrkowa Trybunalskiego, zgodnie z porozumieniem zawartym pomiędzy: Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. a Miastem Piotrków Trybunalski. | Bilet jednorazowy, obowiązujący danego dnia w relacji „tam” albo „tam i z powrotem” wydany przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną, zgodny z wzorem przekazanym Miastu przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną. |
| Osoby posiadające Kartę Programu „Rodzina+4” wydaną przez Urząd Miasta w Piotrkowie Trybunalskim. | Ważna Karta Programu „Rodzina+4”, a w przypadku osób uczących się lub studiujących dodatkowo legitymacja szkolna lub studencka. |
| Osoby, których uprawnienia wynikają z przepisów prawa powszechnie obowiązującego. |  |

**§ 2.***Do ulgowych przejazdów uprawnieni są:*

|  |  |
| --- | --- |
| **Uprawnieni** | **Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej** |
| Dzieci powyżej 4 lat do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej. | Dokument potwierdzający wiek dziecka. |
| Uczniowie szkół podstawowych i szkół ponadpodstawowych do ukończenia 24 roku życia. | Ważna legitymacja szkolna. |
| Dzieci i młodzież szkolna od 6 lat do 18 lat, nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności. | Zaświadczenie wydane przez właściwy organ administracji państwowej. |
| Emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach, korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku - do ukończenia 70 roku życia. | Legitymacja emeryta/rencisty wraz z dokumentem tożsamości. |
| Uczniowie i studenci legitymujący się wydanymi poza granicami RP kartami EURO<26 STUDENT lub międzynarodową legitymacją ISIC (International Student Indentity Card). |  |
| Osoby posiadające status osoby bezrobotnej lub pobierające zasiłek przedemerytalny lub świadczenia przedemerytalne. | Imienne zaświadczenie wydane przez Powiatowy Urząd Pracy w Piotrkowie Trybunalskim Zakład Ubezpieczeń Społecznych w Piotrkowie Trybunalskim wraz z dokumentem tożsamości – uprawnienie dotyczy wyłącznie mieszkańców Piotrkowa Trybunalskiego i obowiazuje w dni powszednie (od poniedziałku do piątku). |
| Osoby, których uprawnienia wynikają z przepisów prawa powszechnie obowiązującego. |  |

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr ....................  
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego  
z dnia....................2022 r.

**Sposób ustalania opłaty dodatkowej w razie niedopełnienia obowiązków zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do srodka transportowego zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny.**

**§ 1.**1. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się, biorąc za podstawę cenę biletu 60-minutowego (pełnopłatnego), w następujący sposób:

a) jako 50-krotność tej ceny - za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;

b) jako 40-krotność tej ceny - za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;

c) jako 20-krotność tej ceny - za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków;

d) jako 150-krotność tej ceny - za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny.

**uzasadnienie**

Przedmiotowy projekt uchwały przedstawia propozycję zmiany cen i rodzajów dostępnych biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w Piotrkowie Trybunalskim. Uproszczenie taryfy z jednej strony wynika z występującego trendu w miastach małych i średnich, z drugiej natomiast jest skutkiem propozycji zróżnicowania cen biletów w zależności od tego, czy pasażer posiada Piotrkowską Kartę Mieszkańca (PKM), czy też nie. Utrzymanie obecnej liczby rodzajów biletów z dodatkowym podziałem na ulgę z PKM i bez tej ulgi znacznie by ją skomplikowało, stałaby się przez to mało czytelna i mało atrakcyjna oraz wzrosłyby koszty emisji i dystrybucji biletów poprzez pojawienie się dodatkowych rodzajów biletów (analizując wyłącznie bilety jednorazowe pojawiłoby się ich aż 8 rodzajów).

Przedstawiona propozycja jest zatem optymalna biorąc pod uwagę wielkość miasta, osiągane obecnie przychody z biletów, zapisy planu transportowego oraz obecne trendy w kształtowaniu taryf.

W celu przejrzystości zaproponowanych zapisów postanowiono stworzyć nowy projekt uchwały i uchylić uchwały dotychczas obowiązujące.

Obecny bilet jednorazowy zostałby połączony z biletem 2-godzinnym i powstałby bilet 60-minutowy (bilet jednorazowy umożliwiający dokonanie przesiadki). Obecnie bilet jednorazowy w przedsprzedaży kosztuje 2,60 zł, natomiast u kierowcy – 3,00 zł. W przypadku biletu 2-godzinnego jest to kwota 4,00 zł. Funkcjonowanie biletu 60-minutowego (tzw. przesiadkowego) przewiduje uchwalony Plan Transportowy dla Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

Dla mieszkańców miasta lub przyjezdnych dostępny byłby bilet 24-godzinny, który zastąpiłby bilet 1-dniowy. Funkcjonowanie takiego biletu także przewiduje plan transportowy. Obecna cena biletu 1-dniowego to 9,00 zł. Jego cena nie zmieniłaby się dla posiadaczy PKM.

Uzupełnieniem oferty biletów krótkookresowych byłyby karnety 4-biletów 60-minutowych (obecnie funkcjonuje karnet 4 biletów jednorazowych w cenie 10.00 zł).

Dla stałych pasażerów komunikacji miejskiej dostępne byłyby sieciowe 30-dniowe bilety na okaziciela, których relacja ceny do biletu przesiadkowego zawierałaby się z określonej w uchwalonym planie transportowym. Zgodnie z wynikami badań struktury popytu z innych miast, w celu uproszczenia taryfy, proponuje się likwidację biletów imiennych i pozostawienie wyłącznie biletów na okaziciela.

Cenę biletu u kierowcy proponuje się zrównać z ceną biletu w przedsprzedaży. Przedstawiony projekt zakłada ponadto likwidację biletu socjalnego (obecnie w cenie 1,40 zł), a grupę uprawnionych do korzystania z niego proponuje się wpisać do katalogu uprawnionych do przejazdów ulgowych.

Przedstawiona propozycja zakłada podniesienie cen za przejazdy autobusami MZK w znacznie większym stopniu w przypadku segmentu biletów krótkookresowych niż biletów długookresowych (30-dniowych), co jest zamierzeniem celowym, by podwyżka była w jak najmniejszym stopniu odczuwalna przez stałych użytkowników komunikacji miejskiej w naszym mieście, a także by zachęcić pasażerów do zakupu biletów okresowych.

Propozycja podwyżki cen biletów jest nieunikniona w związku z drastycznymi podwyżkami cen paliw oraz energii elektrycznej. Jest to działanie niezbędne dla zachowania płynności finansowania komunikacji miejskiej. Przychody z biletów za 2021 r. ukształtowały się na poziomie niespełna 3 mln zł i pokryły koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej w zaledwie 20%.

Na początku 2021 roku obowiązująca cena hurtowa litra oleju napędowego wg stawek PKN Orlen wynosiła 3,61 zł netto. Wg stanu na dzień 01.07.2022, obowiązywała cena 7,04 zł netto, co stanowi wzrost o 95%.

Posiadacze Piotrkowskiej Karty Mieszkańca zapłacą za bilety ze zniżkami: 3,00 zł i 1,50 zł za bilet 60-minutowy (odpowiednio pełnopłatny i ulgowy) oraz 80 zł i 40 zł za bilet 30-dniowy (pełnopłatny i ulgowy). Wskazana cena biletu okresowego odpowiada obecnie ok. 10 litrom paliwa.

Ponadto proponuje się, by w Europejskim Dniu bez Samochodu obchodzonym w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Rozwoju, w celu promocji publicznego transportu zbiorowego, wszyscy pasażerowie mogli korzystać z komunikacji miejskiej bezpłatnie (obecnie uprawnienie dotyczy właścicieli lub współwłaścicieli samochodów osobowych).

Ceny i rodzaje biletów oraz ich porównanie z obecnie obowiązującymi przedstawiono w tabeli.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj biletu** | **Obecnie** | | **Rodzaj biletu** | | **Propozycja zmiany** | |
| **Pełnopłatny** | **Ulgowy** | **Pełnopłatny** | **Ulgowy** |
| Bilet jednorazowy | 2,60 | 1,30 | Bilet 60-minutowy (przesiadkowy)  *[połączenie biletu jednorazowego i 2-godzinnego]* | Cena z PKM | 3,00 | 1,50 |
| Bilet jednorazowy zakupiony u kierowcy | 3,00 | 1,50 | Cena bez PKM | 3,80 | 1,90 |
| Bilet jednorazowy socjalny | X | 1,40 | *Likwidacja* | | | |
| Bilet 2-godzinny | 4,00 | 2,00 | *Połączenie z biletem jednorazowym* | | | |
| Bilet 1-dniowy | 9,00 | 4,50 | Bilet 24-godzinny | Cena z PKM | 9,00 | 4,50 |
| Cena bez PKM | 11,00 | 5,50 |
| Karnet 4 biletów jednorazowych | 10,00 | 5,00 | Karnet 4 biletów 60-minutowych | Cena z PKM | 11,00 | 5,50 |
| Cena bez PKM | 14,00 | 7,00 |
| Bilet 30-dniowy imienny sieciowy | 80,00 | 40,00 | Bilet 30-dniowy na okaziciela sieciowy  *[połączenie biletów imiennego i na okaziciela]* | Cena z PKM | 80,00 | 40,00 |
| Cena bez PKM | 90,00 | 45,00 |
| Bilet 30-dniowy na okaziciela sieciowy | 90,00 | 45,00 | *Połączenie z biletem imiennym* | | | |