|  |
| --- |
| ***Projekt***z dnia 11 stycznia 2022 r.Zatwierdzony przez ......................... |

**Uchwała Nr ....................
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego**

z dnia .................... 2022 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust.1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku
o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1372, zm. Dz.U. z 2021 r. poz. 1834);
art. 13 ust. 1 pkt. 1; art.13b, ust. 1-7; art. 13f, ust. 1-3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, zm. Dz.U. z 2021 r. poz. 1005, Dz.U. z 2021 r. poz. 1595; MP z 2021 r. poz. 876) Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego uchwala co następuje:

**§ 1.**W Uchwale Nr X/160/19 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 28 sierpnia 2019 roku
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określania wysokości stawek i sposobu ich pobierania, zmienionej Uchwałą Nr XXIV/350/20 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 15 lipca 2020 roku zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określania wysokości stawek i sposobu ich pobierania oraz Uchwałą Nr XXXIII/451/21 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 24 lutego 2021 roku zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określania wysokości stawek i sposobu ich pobierania, wprowadza się następujące zmiany:

1) Załącznik Nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.**Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

**§ 3.**Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie od dnia 1 kwietnia 2022 roku.

Załącznik do uchwały Nr ....................
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
z dnia....................2022 r.

**STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH PUBLICZNYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

Strefa płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Piotrkowie Trybunalskim obejmuje obszar następujących ulic:

1) ul. Słowackiego (od Placu Kościuszki do Al. Armii Krajowej) po obydwu stronach;

2) ul. Staszica (od ul. Szkolnej do ul. Słowackiego) po obydwu stronach;

3) ul. POW (od ul. Słowackiego do ul. Wojska Polskiego) po obydwu stronach;

4) ul. Roweckiego – Grota (od ul. POW do ul. Sienkiewicza) po obydwu stronach;

5) ul. Dąbrowskiego (od ul. Słowackiego do ul. Wojska Polskiego) po obydwu stronach;

6) ul. Sienkiewicza (od ul. Wojska Polskiego do ul. Narutowicza) po obydwu stronach;

7) Plac Kościuszki;

8) ul. Plac Niepodległości;

9) ul. Toruńska (od ul. Wojska Polskiego do ul. Słowackiego) po obydwu stronach;

10) ul. Stronczyńskiego (od Placu Kościuszki do ul. Wojska Polskiego) po obydwu stronach;

11) Al. 3 Maja (od Placu Kościuszki do Ronda Żołnierzy Wyklętych) po obydwu stronach;

12) ul. Narutowicza (od Placu Kościuszki do przejazdu kolejowego) po obydwu stronach;

13) ul. Szkolna (od Al. Armii Krajowej do ul. Owocowej) po obydwu stronach;

14) ul. Rycerska (od ul. Szewskiej do ul. Plac Niepodległości) po obydwu stronach.

**uzasadnienie**

Poszerzenie obszaru strefy płatnego parkowania poprzez dołączenie do niej ulicy Rycerskiej na odcinku od ulicy Szewskiej do ulicy Plac Niepodległościma na celu zwiększenie ilości miejsc postojowych w obrębie Starego Miasta, co wprost wynika z potrzeb kierowanych przez mieszkańców ul. Rycerskiej i ulic przyległych, jak również osób prowadzących działalność gospodarczą w obrębie Starego Miasta oraz ulicy Rycerskiej. Poprawa dostępności miejsc postojowych wpłynie stymulująco na zwiększenie aktywności w tej części miasta nie tylko w obecnym czasie ale również na przyszłość. Duże znaczenie dla sposobu funkcjonowania w obrębie Starego Miasta ma również rotacja pojazdów jaką wywołuje strefa płatnego parkowania.

W związku z powyższym proponuje się na odcinku ul. Rycerskiej od ul. Szewskiej do ul. Plac Niepodległości utworzenie płatnych miejsc postojowych i włączenie tego odcinka w obszar piotrkowskiej strefy płatnego parkowania niestrzeżonego.