

Łódź, 7.05.2021 r.

D. Rycew  
+

N. Skowy  
10 05 2021

Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego  
Pasaż Karola Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Trybunalski

## PETYCJA

### W SPRAWIE PRYZNANIA ULGI NA PRZEJAZDY KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ OSOBOM Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 13 kwietnia 2018 r. o petycjach<sup>1</sup>, niniejszym wnoszę o przyznanie w drodze uchwały Rady Miasta, ulgi na przejazdy komunikacją miejską w Piotrkowie Trybunalskim (realizowaną przez MZK sp. z o.o.) osobom zaliczonym do umiarkowanego i lekkiego stopnia niepełnosprawności na podstawie obowiązujących powszechnie przepisów. Petycję wnoszę w interesie publicznym.

## UZASADNIENIE

W obecnym stanie rzeczy jedyną grupą osób z niepełnosprawnością uprawnioną do preferencyjnego korzystania z usług MZK są osoby, w przypadku których orzeczono znaczny stopień niepełnosprawności, które to mogą korzystać z bezpłatnych przejazdów, legitymując się odpisem orzeczenia lub legitymacją osoby niepełnosprawnej<sup>2</sup>.

Warto zaznaczyć, że niepełnosprawność może być spowodowana wielorakimi schorzeniami, których leczenie może być kosztowne oraz mogącymi skutkować znacznymi ograniczeniami mobilności osoby z niepełnosprawnością. Wspomniane problemy występują niezależnie od orzeczenia jednego z trzech stopni niepełnosprawności, albowiem nie wpływają one – co do zasady – na przyznanie danego stopnia. Ustawa z dnia 27 sierpnia 1997 o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych<sup>3</sup> w art. 4 ust. 2 stanowi, iż stopień umiarkowany należy przyznać osobie, którą cechuje naruszona sprawność organizmu, jest niezdolna do pracy albo zdolna do pracy jedynie w warunkach pracy chronionej lub wymagająca czasowej albo częściowej pomocy innych osób w celu pełnienia ról społecznych. Z kolei następną jednostką redakcyjną wskazuje, iż

1 tj. Dz.U. 2018 poz. 870

2 UCHWAŁA NR XLII/548/17 RADY MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO z dnia 30 sierpnia 2017 r.

3 Dz. U. 1997 Nr 123 poz. 776

RPH/41682/2021  
Stwierdzam zgodność kopii z dokumentem  
elektronicznym (nr ID 7M867  
zarejestrowanym w dniu 07.05.2021 przez epwarp  
iż i nazwisko, stanowisko służbowe) 2.59990e-phca

stopień lekki cechuje naruszona sprawność organizmu, powodująca w sposób istotny obniżenie zdolności do wykonywania pracy w porównaniu do zdolności, jaką wykazuje osoba o podobnych kwalifikacjach zawodowych z pełną sprawnością psychiczną i fizyczną, lub mająca ograniczenia w pełnieniu ról społecznych dające się kompensować przy pomocy wyposażenia w przedmioty ortopedyczne, środki pomocnicze lub środki techniczne.

Na podstawie pobieżnej analizy przytoczonych przepisów można wysunąć wniosek, iż osoby niepełnosprawne w stopniach umiarkowanym i lekkim doznają ograniczeń w zakresie możliwości wykonywania pracy oraz pełnienia ról społecznych. Jednocześnie realia współczesnego świata oraz dbałość o zdrowie – tak fizycznej jak i psychiczne – wymagają od osób niepełnosprawnych mobilności. Człowiek w pełni sprawny musi przemieszczać się z miejsca swojego zamieszkania w celu realizacji podstawowych potrzeb życiowych czy też obowiązków zawodowych. Niepełnosprawność wymusza dodatkowo częste wizyty w przychodniach lekarskich, szpitalach oraz punktach świadczących usługi w zakresie rehabilitacji. Choroby na które cierpią niepełnosprawni powodują także ból oraz uciążliwość lub niemożność swobodnego i samodzielnego przemieszczania się. W związku z powyższym osoby niepełnosprawne częściej korzystają z komunikacji miejskiej – nawet w drobnych, jak mogłoby się wydawać z punktu widzenia osoby zdrowej – sprawach dotyczących życia codziennego.

Nasuwa się zatem wniosek, iż uczynienie cen biletów MZK przystępniejszymi dla osób dotkniętych niepełnosprawnością może w wydatny sposób przyczynić się do zwiększenia ich mobilności, a w konsekwencji do kompensacji ograniczeń wynikających z naruszenia sprawności organizmu w stosunku do osoby zdrowej, a co za tym idzie poprawie ich stanu zdrowia czy też sytuacji zawodowej.

Ponadto Konstytucja RP<sup>4</sup> w art. 2 wskazuje wprost, iż „Rzeczpospolita Polska jest demokratycznym państwem prawnym, urzeczywistniającym zasady sprawiedliwości społecznej”. W związku z powyższym, a także art. 163 Konstytucji, należy wykazać, że organy władzy samorządowej są zobowiązane do urzeczywistniania zasad sprawiedliwości społecznej. Postulat wyrównania szans osób niepełnosprawnych należy uznać za jeden z jej oczywistych przejawów. Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego realizuje ten obowiązek choćby w ramach obecnej uchwały, tj. bezpłatnych przejazdów dla osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności lub tzw. biletem socjalnym dla osób bezrobotnych. Wydaje się zatem oczywiste, że postulat zawarty w niniejszej petycji pokrywa się z celem, jaki obrały władze samorządowe w zakresie polityki społecznej miasta. Jednocześnie postulat wprowadzenia biletów ulgowych zamiast przejazdów bezpłatnych dla osób z umiarkowanym i lekkim stopniem niepełnosprawności spełnia kryterium

proporcjonalności w zakresie wyrównywania szans osób niepełnosprawnych. Ponadto należy wskazać, iż podobne regulacje obowiązują w innych miastach w Polsce – m. in. w Krakowie, gdzie stopień umiarkowany uprawnia do przejazdów ulgowych.

Dziękujemy za pochylenie się nad powyższą sprawą oraz liczymy na nadanie jej dalszego biegu wedle przepisów powszechnie obowiązujących. Uważamy, iż postulat wyrażony w powyższej petycji jest w pełni zasadny i zasługuje na uchwalenie przez Radę Miasta.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Posłanka na Sejm RP – Paulina Matysiak

RPW/41692/2021  
Stwierdzam zgodność kopii z dokumentem  
elektronicznym (nr ID 7M867)  
zarejestrowanym w dniu 07.05.2021 przez  
[imie i nazwisko, stanowisko służbowe] epmap  
2. Ł9900 - Plich