|  |
| --- |
| ***Projekt***z dnia 9 lutego 2021 r.Zatwierdzony przez ......................... |

**Uchwała Nr ....................
Rady Miasta Piotrkowa trybunalskiego**

z dnia .................... 2021 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego oraz cen i opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego, wykonywane przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o. o. w Piotrkowie Trybunalskim.**

Na podstawie art. 18 ust.1, ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 713, poz. 1378), art. 50a ust. 1, art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym ( tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944; zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1378,. poz. 2400; Dz.U. z 2019 r. poz. 2020), Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**W Uchwale Nr IV/42/19 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 30 stycznia
2019 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego
w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego oraz cen i opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego, wykonywane przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 w pkt 6 uchyla się zapis:

„Biletów ulgowych nie można łączyć w celu uzyskania biletu pełnopłatnego. Jazda na bilecie łączonym podlega opłacie zwielokrotnionej”,;

2) w załączniku nr 2 w § 1 dodaje się zapisy w brzmieniu:

|  |  |
| --- | --- |
| **Uprawnieni** | **Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej**  |
| „Osoby posiadające danego dnia ważny jednorazowy bilet Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na przejazd w relacji do Piotrkowa Trybunalskiego, zgodnie z porozumieniem zawartym pomiędzy: Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. a Miastem Piotrków Trybunalski.” | „Bilet jednorazowy, obowiązujący danego dnia w relacji „tam” albo „tam i z powrotem” wydany przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną, zgodny z wzorem przekazanym Miastu przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną.”  |

**§ 2.**Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

**§ 3.**Traci moc Uchwała Nr XXVIII/394/20 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 29 października 2020 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego oraz cen i opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego, wykonywane przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim.

**§ 4.**Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

**Uzasadnienie**

Proponuje się wprowadzenie następujących zmian do obecnie obowiązującej Uchwały Nr IV/42/19 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego oraz cen i opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego, wykonywane przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim:

1.**Wykreślenie zapisu dot. zakazu łączenia biletów ulgowych w celu uzyskania biletu pełnopłatnego.**

Zgodnie z Umową Wykonawczą Nr 111/MZDiK/DK/2012 z dnia 28 grudnia 2012 roku regulującą warunki realizacji zobowiązania publicznego transportu zbiorowego powierzonego przez Miasto Piotrków Trybunalski Miejskiemu Zakładowi Komunikacyjnemu Sp. z o.o. obowiązującą w okresie od 1 stycznia 2013 roku do 31 stycznia 2020 roku, przekazywane MZK środki finansowe stanowiły korzyść finansową, stanowiącą równowartość obniżenia przychodu MZK z tytułu sprzedaży biletów ulgowych oraz przejazdów bezpłatnych. W myśl Umowy Wykonawczej Nr 11/ZDiUM/DK/2020 zawartej w dniu 1 lutego 2020 r. MZK otrzymuje płatności miesięczne w ramach rekompensaty, w wysokości iloczynu planowanej w danym roku stawki za wozokilometr oraz planowanej w danym miesiącu liczby wozokilometrów. Wobec tego liczba sprzedanych biletów ulgowych nie ma wpływu na wysokość rekompensaty dla MZK. Tym samym należy wyjść naprzeciw oczekiwaniom pasażerów i umożliwić im (wzorem innych miast) kasowanie dwóch biletów ulgowych w celu opłaty za przejazd.

2.**Doprecyzowanie zapisów dot. ulgi wynikającej z Porozumienia zawartego pomiędzy Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. a Miastem Piotrków Trybunalski.**

Na mocy przedmiotowego porozumienia Miasto Piotrków Trybunalski ma zapewnić pasażerom Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej możliwość korzystania z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską po terenie Piotrkowa Trybunalskiego na podstawie ważnego danego dnia biletu jednorazowego, uprawniającego do przejazdu pociągami ŁKA w relacji do Piotrkowa Trybunalskiego „tam” albo „tam i z powrotem”. W Uchwale Nr XXVIII/394/20 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z 29 października 2020 r. został zawarty zapis, że uprawnionymi do przejazdów bezpłatnych są: „osoby posiadające danego dnia ważny jednorazowy bilet Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na przejazd w relacji Łódź Fabryczna – Piotrków Trybunalski”. Należy zmienić ten zapis w ten sposób, że: uprawnionymi są: „osoby posiadające danego dnia ważny jednorazowy bilet Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na przejazd w relacji do Piotrkowa Trybunalskiego”. Intencją zawartego porozumienia jest aby bezpłatne przejazdy autobusami MZK jak też preferencyjne opłaty za bilet dla posiadaczy Piotrkowskiej Karty Mieszkańca dotyczyły wszystkich przejazdów pociągami uruchamianymi przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną (z wyłączeniem pociągów kategorii ŁKA Sprinter) a nie tylko w relacji Łódź Fabryczna – Piotrków Trybunalski.