

Piotrków Trybunalski, 3.09.2020 r.

Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

PETYCJA

W SPRAWIE PRYZNANIA ULGI NA PRZEJAZDY KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ OSOBOM Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 13 kwietnia 2018 r. o petycjach¹, niniejszym wnoszę o przyznanie w drodze uchwały Rady Miasta, ulgi na przejazdy komunikacją miejską w Piotrkowie Trybunalskim (realizowaną przez MZK sp. z o.o.) osobom zaliczonym do umiarkowanego i lekkiego stopnia niepełnosprawności na podstawie obowiązujących powszechnie przepisów. Petycję wnoszę w interesie publicznym.

UZASADNIENIE

W obecnym stanie rzeczy jedyną grupą osób z niepełnosprawnością uprawnioną do preferencyjnego korzystania z usług MZK są osoby, w przypadku których orzeczono znaczny stopień niepełnosprawności, które to mogą korzystać z bezpłatnych przejazdów, legitymując się odpisem orzeczenia lub legitymacją osoby niepełnosprawnej².

Warto zaznaczyć, że niepełnosprawność może być spowodowana wielorakimi schorzeniami, których leczenie może być kosztowne oraz mogącymi skutkować znacznymi ograniczeniami mobilności osoby z niepełnosprawnością. Wspomniane problemy występują niezależnie od orzeczenia jednego z trzech stopni niepełnosprawności, albowiem nie wpływają one – co do zasady – na przyznanie danego stopnia. Ustawa z dnia 27 sierpnia 1997 o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych³ w art. 4 ust. 2 stanowi, iż stopień umiarkowany należy przyznać osobie, którą cechuje naruszona sprawność organizmu, jest niezdolna do pracy albo zdolna do pracy jedynie w warunkach pracy chronionej lub wymagająca czasowej albo częściowej pomocy innych osób w celu pełnienia ról społecznych. Z kolei następną jednostką redakcyjną wskazuje, iż

¹ tj. Dz.U. 2018 poz. 870

² UCHWAŁA NR XLII/548/17 RADY MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO z dnia 30 sierpnia 2017 r.

³ Dz. U. 1997 Nr 123 poz. 776

P. August
07.09.2020

stopień lekki cechuje naruszona sprawność organizmu, powodująca w sposób istotny obniżenie zdolności do wykonywania pracy w porównaniu do zdolności, jaką wykazuje osoba o podobnych kwalifikacjach zawodowych z pełną sprawnością psychiczną i fizyczną, lub mająca ograniczenia w pełnieniu ról społecznych dające się kompensować przy pomocy wyposażenia w przedmioty ortopedyczne, środki pomocnicze lub środki techniczne.

Na podstawie pobieżnej analizy przytoczonych przepisów można wysunąć wniosek, iż osoby niepełnosprawne w stopniach umiarkowanym i lekkim doznają ograniczeń w zakresie możliwości wykonywania pracy oraz pełnienia ról społecznych. Jednocześnie realia współczesnego świata oraz dbałość o zdrowie – tak fizycznej jak i psychiczne – wymagają od osób niepełnosprawnych mobilności. Człowiek w pełni sprawny musi przemieszczać się z miejsca swojego zamieszkania w celu realizacji podstawowych potrzeb życiowych czy też obowiązków zawodowych. Niepełnosprawność wymusza dodatkowo częste wizyty w przychodniach lekarskich, szpitalach oraz punktach świadczących usługi w zakresie rehabilitacji. Choroby na które cierpią niepełnosprawni powodują także ból oraz uciążliwość lub niemożność swobodnego i samodzielnego przemieszczania się. W związku z powyższym osoby niepełnosprawne częściej korzystają z komunikacji miejskiej – nawet w drobnych, jak mogłoby się wydawać z punktu widzenia osoby zdrowej – sprawach dotyczących życia codziennego.

Nasuwa się zatem wniosek, iż uczynienie cen biletów MZK przystępniejszymi dla osób dotkniętych niepełnosprawnością może w wydatny sposób przyczynić się do zwiększenia ich mobilności, a w konsekwencji do kompensacji ograniczeń wynikających z naruszenia sprawności organizmu w stosunku do osoby zdrowej, a co za tym idzie poprawie ich stanu zdrowia czy też sytuacji zawodowej.

Ponadto Konstytucja RP⁴ w art. 2 wskazuje wprost, iż „Rzeczpospolita Polska jest demokratycznym państwem prawnym, urzeczywistniającym zasady sprawiedliwości społecznej”. W związku z powyższym, a także art. 163 Konstytucji, należy wykazać, że organy władzy samorządowej są zobowiązane do urzeczywistniania zasad sprawiedliwości społecznej. Postulat wyrównania szans osób niepełnosprawnych należy uznać za jeden z jej oczywistych przejawów. Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego realizuje ten obowiązek choćby w ramach obecnej uchwały, tj. bezpłatnych przejazdów dla osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności lub tzw. biletom socjalnym dla osób bezrobotnych. Wydaje się zatem oczywiste, że postulat zawarty w niniejszej petycji pokrywa się z celem, jaki obrały władze samorządowe w zakresie polityki społecznej miasta. Jednocześnie postulat wprowadzenia biletów ulgowych zamiast przejazdów bezpłatnych dla osób z umiarkowanym i lekkim stopniem niepełnosprawności spełnia kryterium

⁴ Dz.U.1997.78.483

proporcjonalności w zakresie wyrównywania szans osób niepełnosprawnych. Ponadto należy wskazać, iż podobne regulacje obowiązują w innych miastach w Polsce – m. in. w Krakowie, gdzie stopień umiarkowany uprawnia do przejazdów ulgowych.

Mając na uwadze powyższe oraz publiczny interes osób niepełnosprawnych zamieszkujących lub przebywających na terenie Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, niniejszym proszę o podjęcie uchwały o następującej treści:

1. W załączniku nr 2 do uchwały nr XLII/548/17 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 30 sierpnia 2017 wprowadza się następujące zmiany przez dodanie do jego treści zapisu:

§ 2. Do ulgowych przejazdów uprawnieni są:

Uprawnieni	Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej
Niepełnosprawni w stopniu umiarkowanym lub lekkim.	Legitymacja osoby niepełnosprawnej z wpisem o umiarkowanym lub lekkim stopniu niepełnosprawności lub odpis orzeczenia o zaliczeniu do umiarkowanego lub lekkiego stopnia niepełnosprawności wraz z dokumentem określającym tożsamość niepełnosprawnego.

Dziękuję za pochylenie się nad powyższą sprawą oraz liczę na nadanie jej dalszego biegu wedle przepisów powszechnie obowiązujących. Uważam, iż postulat wyrażony w powyższej petycji jest w pełni zasadny i zasługuje na uchwalenie przez Radę Miasta.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Stowarzyszenie Przyjaciół „Mam Sąsiada”.
2. Partia Lewica Razem – Okręg Łódzki
3. Radna Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, Sz. P. Jadwiga Wójcik.
4. Radio Strefa.fm
5. Dziennik Łódzki
6. Portal naszemiasto.pl