**- projekt**

**Uchwała Nr R**ady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie przyznania ulgi na przejazdy komunikacją miejską osobom zaliczonym do umiarkowanego i lekkiego stopnia niepełnosprawności

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), uchwala, co następuje:

**§1.**Po rozpatrzeniu petycji w sprawie przyznania ulgi na przejazdy komunikacją miejską osobom zaliczonym do umiarkowanego i lekkiego stopnia niepełnosprawności, złożoną w interesie publicznym, Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego postanawia nie uwzględnić petycji z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu.

**§2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.**

**§3. O sposobie rozpatrzenia petycji** Przewodniczący Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiegozawiadomi wnoszącego petycję.

**§4.**Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 2020 r.

Do Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w dniu 3 września 2020 roku wpłynęła petycja w sprawie przyznania w drodze uchwały Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego ulgi na przejazdy komunikacją miejską osobom   
z niepełnosprawnością, zaliczonym do umiarkowanego i lekkiego stopnia niepełnosprawności. Z wyjaśnień z dnia 17 września 2020 r. Wiceprezydenta Miasta Pana Adama Karzewnika wynika co następuje: W obowiązującym stanie prawnym brak jest przepisu, który nakładałby na radę gminy obowiązek przyznania tej grupie osób prawa do ulg przejazdowych w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego. Przywilej taki nie wynika również z obowiązujących ustaw. Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w uchwale *Nr IV/42/19 z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie cen urzędowych za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Piotrkowa Trybunalskiego i cen za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w Piotrkowie Trybunalskim, realizowanych przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim,* ustaliła krąg podmiotów uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego, realizowanego przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim. Zgodnie z art.18a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ( t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 ze zm.) przewoźnik wykonujący regularne przewozy osób, poza uprawnieniami pasażerów do ulgowych przejazdów określonymi w odrębnych przepisach, uwzględnia także uprawnienia pasażerów do innych ulgowych przejazdów, jeżeli podmiot, który ustanawia te ulgi, ustali z przewoźnikiem, w drodze umowy, warunki zwrotu kosztów stosowania tych ulg. Z przedstawionych przez Miejski Zespół do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności oraz Powiatowy Zespół do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności w Piotrkowie Trybunalskim materiałów wynika, że na koniec IV kwartału 2019 roku wydano 3.206 orzeczeń osobom zaliczanym do stopnia niepełnosprawności umiarkowanej i lekkiej. Szacuje się, iż wprowadzenie ulgowych przejazdów dla ww. grup spowodowałoby zmniejszenie, w stosunku rocznym, dochodów z tytułu sprzedaży biletów nawet o ponad 1 mln złotych. W roku bieżącym budżet gminy nie posiada środków pieniężnych na pokrycie kosztów wynikających   
z ewentualnego wprowadzenia tej ulgi.

W związku z powyższym Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje Radzie Miasta Piotrkowa Trybunalskiego nie uwzględnienie petycji.

Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego biorąc pod uwagę ww. stanowisko postanawia nie uwzględnić petycji w sprawie przyznania ulgi na przejazdy komunikacją miejską osobom zaliczonym do umiarkowanego i lekkiego stopnia niepełnosprawności zarówno z uwagi na fakt, że w budżecie miasta na 2020 rok nie ma środków finansowych na pokrycie kosztów wynikających z wprowadzenia tej ulgi, jak i na okoliczność, iż nie ma przepisu, który nakładałby na radę gminy obowiązek przyznania tej grupie osób prawa do ulg przejazdowych w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego.

Pouczenie: Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.