

A P E L Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego

z dnia 30 sierpnia 2017 roku

w sprawie przyłączenia się do wszelkich działań mających na celu poprawę międzynarodowej komunikacji kolejowej dla miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

Na podstawie § 17 ust. 3 Statutu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, stanowiącego Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXV/458/12 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 26 września 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (t.j. Dz. Urz. Województwa Łódzkiego z dnia 20 grudnia 2016 r., poz. 5718) zmienionego Uchwałą Nr XXXVII/475/17 z dnia 29 marca 2017 r. (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego z dnia 21 kwietnia 2017 r. poz. 2262) **postanawia się, co następuje:**

§ 1. Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego apeluje o przyłączenie się do działań mających na celu poprawę międzynarodowej komunikacji kolejowej dla miasta Piotrkowa Trybunalskiego, polegającą na zmianie trasy pociągu międzynarodowego „Chopin”, relacji Warszawa Wschodnia – Wiedeń – Warszawa Wschodnia, z linii kolejowej nr 4 (Centralna Magistrala Kolejowa) na linię kolejową nr 1, tj. przez Piotrków Trybunalski i Częstochowę, gdyż przemawiają za tym następujące argumenty:

- Obecnie ze stacji Piotrków Trybunalski nie ma możliwości korzystania z bezpośrednich połączeń międzynarodowych, aby mieszkańcy Piotrkowa Trybunalskiego mogli skorzystać z pociągów jadących do Pragi czy Wiednia muszą najpierw dojechać do Warszawy lub Katowic, co jest uciążliwe, gdyż trzeba odbyć przesiadkę, ponadto powoduje to wzrost kosztów podróży i wydłuża ją.
- Poprawa dostępności transportu międzynarodowego dla dużej liczby osób:
 - a) bezpośrednio - dla ponad 300 tysięcy mieszkańców miast Piotrków Trybunalski i Częstochowa,
 - b) pośrednio - dla znacznie większej liczby ludności, obejmującej powiaty: piotrkowski, bełchatowski, tomaszowski, łódzki wschodni oraz miasto Łódź (znacznie lepszy dojazd do Piotrkowa Trybunalskiego niż do stacji Opoczno Południe na linii nr 4 - CKM), radomszczański, częstochowski. Połączenie byłoby możliwe dla mieszkańców tych powiatów po przesiadce na stacji w Piotrkowie Tryb. lub w Częstochowie, w zależności od potrzeb i bliskości któregoś z miast; postój w Częstochowie umożliwiłby dodatkowo przesiadkę na ten pociąg mieszkańcom Opola.
- Wzrost znaczenia Piotrkowa Trybunalskiego jako węzła przesiadkowego dla mieszkańców b. województwa piotrkowskiego oraz powiatu łódzkiego-wschodniego i miasta Łodzi.
- Pociąg „Chopin”, na trasie krajowej, umożliwi nowe połączenie z Piotrkowa Trybunalskiego w kierunku do Warszawy i Katowic, co uatrakcyjni obecną ofertę i powinno wpłynąć na zwiększenie opłacalności pociągu.

- Piotrków Trybunalski uzyska, przy jednym pociągu, bezpośrednie połączenia z 3 europejskimi stolicami, gdyż pociąg „Chopin” prowadzi w swoim składzie wagony także do Pragi i Budapesztu.
- Umożliwienie odbywania podróży pociągiem „Chopin” w najlepszym możliwym okresie dnia: wyjazd z Piotrkowa Tryb. ok. 22 oznacza, że dojazd do stacji docelowej (Wiedeń) następuje w godzinach porannych, natomiast w drogę powrotną wyrusza o 22:50, dzięki czemu możliwe są do odbycia jednodniowe podróże turystyczne lub biznesowe w obu kierunkach.
- Ważny aspekt dla potencjalnych inwestorów, dla których dogodny dojazd nie tylko między miastami w Polsce ale również w Europie stanowi istotną przesłankę przy wyborze lokalizacji inwestycji.
- Poprawa opłacalności pociągu „Chopin” dla Spółki PKP z uwagi na to, iż potencjalna liczba pasażerów, po zmianie trasy pociągu na linię kolejową nr 1, jest zdecydowanie większa niż w przypadku, gdy pociąg ten zatrzymuje się na stacji Opoczno Południe (tj. we wsi Świerczyna k. Opoczna) na linii kolejowej nr 4 (CKM).
- Czas przejazdu pociągu po zmianie trasy wydłuży się nieznacznie dla mieszkańców Warszawy (ok. 35 min), jednak dzięki temu dostęp do połączeń międzynarodowych otrzymają dwa duże miasta - Piotrków Trybunalski oraz Częstochowa (łącznie ok. 300 tys. mieszkańców), a także mieszkańcy ww. powiatów, co powinno poprawić efektywność finansową pociągu „Chopin”, obecnie deficytowego.
- Czas podróży mieszkańców woj. łódzkiego oraz północnej części woj. śląskiego ulegnie skróceniu.
- Przywrócenie pociągu na dawną trasę zmniejszy obserwowane wykluczenie komunikacyjne regionu co stanowi uzasadnienie społeczne utrzymania linii w sytuacji jej nieopłacalności.
- Kierowanie wszystkich pociągów międzynarodowych w kierunku południowym jedną linią - Centralną Magistralą Kolejową - nie wydaje się racjonalne, gdyż mimo, że linia ta jest linią, na której obowiązują wysokie dopuszczalne prędkości (zaleta) ma mały potencjał przewozu pasażerów (wada), jeżeli chodzi o stacje na niej się znajdujące. Po CMK w relacji Warszawa — Praga porusza się obecnie 5 pociągów, które mają postój na stacji Opoczno Południe. Ze względu na położenie tej stacji na uboczu województwa dostępność tych pociągów dla mieszkańców woj. łódzkiego jest niska i nie generuje takiej liczby podróżnych jaka mogłaby wsiadać do tego pociągu na stacjach Piotrków Trybunalski i Częstochowa.
- Skierowanie pociągu „Chopin” na linię kolejową nr 1 przez Piotrków Trybunalski nie zuboży znacznie oferty przewozów ze stacji Opoczno Południe, gdyż nadal zatrzymywałyby się tam 4 inne pociągi do Pragi.

W opinii Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego powrót pociągu na dawną trasę Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej, tj. linię kolejową nr 1, jest nie tylko korzystny dla mieszkańców woj. łódzkiego i woj. śląskiego ale także jest szansą na wzrost efektywności finansowej pociągu „Chopin”, który obecnie generuje – jak informuje Departament Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa - jeden z najwyższych deficytów w ramach wszystkich pociągów

międzynarodowych zamawianych i finansowanych przez ministra właściwego ds. transportu – ustawowego organizatora przewozów międzynarodowych.

W związku z powyższym Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego zwraca się do Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego o podjęcie działań propagujących niniejszy Apel oraz do przesłania Apelu do władz organów i podmiotów mających możliwości decyzyjne w zakresie poprawy międzynarodowej komunikacji kolejowej dla miasta Piotrkowa Trybunalskiego oraz do podmiotów, które popierają tą inicjatywę.

§ 2. Wykonanie Apelu powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marian Białomyśl
Rafał Gajda
Dariusz Gajda
H. Staszek
Krzysztof Gajda
Lech Kasimierz
Włodzisław
Szymon Miarek
Dziemotniak
Krzysztof Kozłowski
Mieczysław
Ludwik
Stawomir

Piotr Gajda
Tomasz Sokolowski
Katarzyna
Krzysztof
STANISŁAW J. BRZĘC
Alicja
Eugeniusz
Marian