



BBPR1A-051-124/2017

Warszawa, 11 października 2017 roku

Szanowny Pan
Krzysztof Chojniak

Prezydent Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego

Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Szanowny Panie Prezydencie,

odpowiadając na apel Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego podjęty na XLII Sesji w dniu 30 sierpnia br. przesłany za pismem nr DRM.152.2.2017 z dnia 15 września 2017 r. na wstępie dziękuję za zainteresowanie ofertą przewozową „PKP Intercity” S.A. (dalej: „PKP IC”) oraz działania podejmowane na rzecz poprawy warunków podróży dla mieszkańców Piotrkowa Trybunalskiego.

Zmiana trasy przejazdu przez Kraków pociągu międzynarodowego 406 i 407 „Chopin” począwszy od rozkładu jazdy 2017/2018, ma na celu zastąpienie obecnie funkcjonujących dwóch deficytowych pociągów (pociąg „Chopin” relacji Warszawa – Wiedeń/Budapeszt/Praga oraz „Silesia” relacji Kraków – Budapeszt/Wiedeń/Praga) i została uzgodniona kilkustronnie, tj. przez wszystkich przewoźników, z krajów obejmujących trasę przejazdu pociągu. W omawianym przypadku są to Koleje Czeskie CD, Koleje Austriackie OBB oraz Koleje Słowackie ZSSK i Koleje Węgierskie MAV.

Wdrożona zmiana wpłynie na poprawę wyniku finansowego, a także pozwoli podnieść efektywność wykorzystania wagonów sypialnych i kuszet. Jednocześnie zredukowane zostanie zapotrzebowanie na ten typ taboru, a wagony skierowane zostaną do obsługi nocnych połączeń krajowych. Według posiadanych danych sprzedażowych frekwencja w obecnie kursujących wagonach sypialnych i kuszetach, w pociągach „Chopin” i „Silesia” jest niezadawalająca (wykorzystanie na poziomie około 32%).

Informuję także, że według prowadzonych badań zasadniczo potoki dla pociągów międzynarodowych jadących w kierunku południowym, generują aglomeracje warszawska i małopolska na kolejnym miejscu jest konurbacja śląska. Uwzględniając powyższe, w rozkładzie jazdy 2017/2018 zaplanowano na stacji Czechowice Dziedzice obustronne skomunikowanie pociągu 407/406 „Chopin” relacji Warszawa Wschodnia – Wiedeń / Praga / Budapeszt – Warszawa Wschodnia z pociągiem IC 1404/4102 „Wysocki” relacji Warszawa Wschodnia – Bielsko Biała Główna – Warszawa Wschodnia, kursującym m.in. przez Piotrków Trybunalski i Częstochowę. Połączenie obsługiwane będzie z wykorzystaniem elektrycznych zespołów trakcyjnych ED161 Dart wyposażonych m.in. w klimatyzację, miejsca dla pasażerów poruszających się na wózkach inwalidzkich oraz dla pasażerów podróżujących z rowerami.



PKP INTERCITY
SPÓŁKA AKCYJNA

Biuro Rozwoju Oferty i Produktów
Aleje Jerozolimskie 142A
02-305 Warszawa
tel.: +48 22 47-42-912
fax.: +48 22 47-42-581

Podsumowując powyższe zaznaczam, że mieszkańcy Piotrkowa Trybunalskiego i Częstochowy od rozkładu jazdy pociągów 2017/2018 zyskają dzięki skomunikowaniu pociągowi „Wysocki” z pociągiem „Chopin” na stacji Czechowice Dziedzice połączenie z Wiedniem, Pragą i Budapesztem, a główną przesłanką zmiany trasy pociągu „Chopin” jest dostosowanie oferty przewozowej do potrzeb podróżnych odbywających przejazdy w relacjach międzynarodowych, a także optymalizacja wyniku finansowego.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA
w/z

Janusz Małek
Janusz Małek
Zastępca

Do wiadomości:

Pan Krzysztof Mamiński – Przewodniczący Rady Nadzorczej „PKP Intercity” S.A.