

Projekt

z dnia 19 czerwca 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA
RADY MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO**

z dnia 19 czerwca 2020 r.

**zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa
Trybunalskiego, określenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art.40 ust.1, art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 713), art.13 ust.1 pkt 1, art. 13b ust.1-7, art.13f ust.1-3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470, zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 471, poz. 2020), Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr X/160/19 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania, wprowadza się następujące zmiany:

1) Załącznik Nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

2) W Załączniku Nr 2 do uchwały

a) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. W celu uzyskania prawa do korzystania z opłaty abonamentowej należy zgłosić się do siedziby Biura Strefy Płatnego Parkowania w Piotrkowie Trybunalskim i przedłożyć do wglądu dowód rejestracyjny pojazdu.”,

b) w § 8 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. 1. W celu uzyskania prawa do korzystania z identyfikatora postojowego dla mieszkańców należy zgłosić się do siedziby Biura Strefy Płatnego Parkowania w Piotrkowie Trybunalskim i przedłożyć do wglądu dowód rejestracyjny pojazdu, a jeżeli osoba ubiegająca się o identyfikator nie figuruje w dowodzie rejestracyjnym, umowę cywilno – prawną, poświadczoną notarialnie, potwierdzającą prawo do dysponowania pojazdem lub umowę kupna/sprzedaży pojazdu, wyłącznie po jej zgłoszeniu do właściwego starostwa, zgodnie z art. 78 ust. 2 ustawy z dnia 2 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.”,

c) § 16 otrzymuje brzmienie:

„§ 16. W celu uzyskania prawa do korzystania z identyfikatora postojowego dla służbowych pojazdów samochodowych należy zgłosić się do siedziby Biura Strefy Płatnego Parkowania w Piotrkowie Trybunalskim i złożyć wniosek o wydanie identyfikatora postojowego dla służbowych pojazdów samochodowych oraz przedłożyć do wglądu dowód rejestracyjny pojazdu potwierdzający, iż jest on własnością danej instytucji.”,

d) § 23 otrzymuje brzmienie:

„§ 23. W celu uzyskania prawa do korzystania z identyfikatora postojowego dla rodziców lub opiekunów dzieci uczęszczających do szkół podstawowych, przedszkoli i żłobków należy zgłosić się do siedziby Biura Strefy Płatnego Parkowania w Piotrkowie Trybunalskim i złożyć wniosek o wydanie identyfikatora postojowego rodzica/opiekuna dziecka oraz przedłożyć do wglądu dowód rejestracyjny pojazdu i dowód osobisty.”,

e) § 30 otrzymuje brzmienie:

„§ 30. W celu uzyskania prawa do korzystania z identyfikatora postojowego osoby niepełnosprawnej należy zgłosić się osobiście lub przez upoważnioną osobę do siedziby Biura Strefy Płatnego Parkowania w Piotrkowie Trybunalskim z następującymi dokumentami:

- a) dowód rejestracyjny pojazdu, a jeżeli osoba ubiegająca się o identyfikator nie figuruje w dowodzie rejestracyjnym dokument potwierdzający prawo do dysponowania pojazdem;
- b) Europejską Kartę Parkingową Osoby Niepełnosprawnej lub dokument potwierdzający fakt bycia rodzicem lub opiekunem prawnym osoby niepełnosprawnej posiadającej tego typu kartę.”..

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2021 roku.

WICEPREZIDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Adam Karzewnik

INSPEKTOR

Sylwester Plachta

STARSZY INSPEKTOR

Dariusz Biernat

KIEROWNIK DZIAŁU

Utrzymania Obiektów Drogowych,
i Inżynierii Budowlanej

Ryszard Zak

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Karol Szokalski

Załącznik do uchwały
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
z dnia 19 czerwca 2020 r.

**STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
NA DROGACH PUBLICZNYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

Strefa płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Piotrkowie Trybunalskim obejmuje obszar następujących ulic:

- 1) ul. Słowackiego (od Placu Kościuszki do Al. Armii Krajowej) po obydwu stronach;
- 2) ul. Staszica (od ul. Szkolnej do ul. Słowackiego) po obydwu stronach;
- 3) ul. POW (od ul. Słowackiego do ul. Wojska Polskiego) po obydwu stronach;
- 4) ul. Roweckiego-Grota (od ul. POW do ul. Sienkiewicza) po obydwu stronach;
- 5) ul. Dąbrowskiego (od ul. Słowackiego do ul. Wojska Polskiego) po obydwu stronach;
- 6) ul. Sienkiewicza (od ul. Wojska Polskiego do ul. Narutowicza) po obydwu stronach
- 7) Plac Kościuszki;
- 8) Plac Niepodległości;
- 9) ul. Toruńska (od ul. Wojska Polskiego do ul. Słowackiego) po obydwu stronach;
- 10) ul. Stronczyńskiego (od Placu Kościuszki do ul. Wojska Polskiego) po obydwu stronach;
- 11) Al. 3 Maja (od Placu Kościuszki do Ronda Żołnierzy Wyklętych) po obydwu stronach;
- 12) ul. Narutowicza (od Placu Kościuszki do przejazdu kolejowego) po obydwu stronach;
- 13) ul. Szkolna (od Al. Armii Krajowej do ul. Owocowej) po obydwu stronach.

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Adam Karzewnik

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Karol Szokalski

INSPEKTOR

Sylwester Plachta

STARSZY INSPEKTOR

Dariusz Biernat

KIEROWNIK DZIAŁU

Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierstwa

Ryszard Zakradka
RADCA PRAWNY

Urszula Gierak
Łd-P-123

UZASADNIENIE

Przedmiotowy projekt uchwały zawiera propozycję zwiększenia obszaru strefy płatnego parkowania w Piotrkowie Trybunalskim. Proponuje się wprowadzenie strefy **na ul. Szkolnej od Al. Armii Krajowej do ul. Owocowej**. Na tym odcinku ulicy Szkolnej funkcjonuje 106 miejsc parkingowych ogólnodostępnych (w tym 3 miejsca przystosowane do parkowania przez osoby niepełnosprawne) oraz 8 miejsc zastrzeżonych do postoju przez Policję i 2 dla służbowych pojazdów Urzędu Miasta. Z obserwacji sytuacji parkingowej na tym obszarze wynika, że w godzinach 7.00 – 16.00 zajętość miejsc parkingowych zarówno wzdłuż ulicy jak też na parkingu wewnętrznym przy Urzędzie Miasta wynosi 100%. Każde zwalniane miejsce parkingowe jest natychmiast zajmowane, gdyż niemalże nieprzerwanie ulicą przejeżdżają pojazdy poszukujące wolnego miejsca parkingowego. Sytuacja ta wskazuje jednoznacznie, że na tym obszarze istnieje duży deficyt miejsc parkingowych i konieczne jest wymuszenie rotacji parkujących pojazdów, co jest możliwe jedynie poprzez wprowadzenie strefy płatnego parkowania.

Wprowadzanie a następnie rozszerzanie wg potrzeb strefy płatnego parkowania, jest jednym z narzędzi polityki transportowej każdego miasta, mającym na celu, poza zwiększeniem rotacji, także zwiększenie podróży wykonywanych poprzez transport zbiorowy. W bezpośrednim sąsiedztwie ul. Szkolnej znajduje się przystanek autobusowy, obsługiwany przez większość linii komunikacyjnych MZK. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania na ul. Szkolnej będzie miało również wymiar pozytywny w kontekście bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż znacznie zmniejszy się skala przemieszczania w poszukiwaniu wolnego miejsca do parkowania, która w chwili obecnej wynosi znaczący procent całego ruchu, gdyż im bardziej niedostępne są dla kierowców miejsca postojowe, tym większy ruch oni generują. Rosnąca w zastraszającym tempie liczba pojazdów w mieście i brak możliwości zwiększenia „od ręki” liczby miejsc parkingowych, wymaga podejmowania zdecydowanych, dostępnych prawnie działań aby zapobiec paraliżowi komunikacyjnemu, który obserwowany jest na ul. Szkolnej.

Przedmiotowy projekt uchwały dotyczy miejsc parkingowych usytuowanych w pasie drogowym ul. Szkolnej tj. miejsca parkingowe wzdłuż krawędzi jezdni po obydwu stronach ulicy. Sąsiadujący z ulicą parking znajduje się poza pasem drogowym i nie może stanowić obszaru strefy płatnego parkowania. Organizacja parkowania na tym parkingu jest odrębnym tematem. Rozważana była możliwość wprowadzenia strefy płatnego parkowania na ul. Szkolnej od Al. Armii Krajowej do ul. Staszica, która jest objęta strefą płatnego parkowania. Jednakże na odcinku od ul. Owocowej do ul. Staszica możliwe byłoby wyznaczenie jedynie kilku miejsc. Wprowadzenie SPP oznacza konieczność dostosowania parkowania do obowiązujących przepisów ruchu drogowego (odległości od skrzyżowań). Od ul. Niecałej do ul. Staszica obowiązuje zakaz parkowania. Nie celowe wydaje się ustawianie i obsługa parkometru dla 5-6 miejsc parkingowych, które będą podlegały opłacie. Po modernizacji tego odcinka ulicy wraz z wydzieleniem miejsc parkingowych, wprowadzenie strefy płatnego parkowania będzie ze wszelkich miar uzasadnione.

Zwiększenie obszaru strefy płatnego parkowania będzie wymagało sporządzenia nowej organizacji ruchu dla tego obszaru oraz oznakowania miejsc parkingowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2013 r., które odnosi się do znaków drogowych. Rozporządzenie to wprowadziło nakaz wyznaczania miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania znakami pionowymi (D-44, D-45, D-18) oraz jednocześnie znakami poziomymi (P-18, P-19, P-20, P-24). Nakłady na ten cel z budżetu Miasta szacuje się na kwotę ok. 3 000,00 zł.

Do obsługi 106 miejsc na ul. Szkolnej będzie konieczne ustawienie co najmniej 4 parkometrów.

Dochody z dodatkowych, płatnych miejsc parkingowych można oszacować następująco:

zakładając 50% obłożenie miejsc postojowych (rotacja pojazdów, identyfikatory postojowe, zwolnienia z opłat) przez 10 godzin dziennie, średnio przez 22 dni w miesiącu tj.:

$53 \text{ miejsca} \times 10 \text{ godzin} \times 3,00 \text{ zł.} \times 22 \text{ dni} = 34\,900,00 \text{ zł.}$ Ponadto trzeba odjąć prowizję dla firmy obsługującej strefę płatnego parkowania. Obecnie prowizja ta wynosi 39,38%. Od stycznia 2021 roku może to ulec zmianie ponieważ w bieżącym roku zostanie przeprowadzona procedura przetargowa w celu wyłonienia Wykonawcy na administrowanie strefy płatnego parkowania w latach 2021 – 2024.

Przedłożony projekt uchwały zawiera ponadto propozycję skreślenia z uchwały zapisów dot. dni oraz godzin funkcjonowania biura strefy płatnego parkowania. Szczegółowe zapisy w tym zakresie będą zawierane w umowie na obsługę strefy, co umożliwi w razie potrzeby dostosowanie godzin funkcjonowania biura strefy płatnego parkowania do panujących warunków (m.in. epidemicznych).

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Adam Karzewnik

INSPEKTOR

Sylwester Plachta

STARSZY INSPEKTOR

Dariusz Biernat

KIEROWNIK DZIAŁU

Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Kierunku

Ryszard Żak

DYREKTOR

Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Karol Szokalski