

**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
W BUDOWNICTWIE GRZEGORZ RUDZKI**

97-330 Sulejów

ul. Góra Strzelecka 18

kom. 509-481-679

e-mail: grzegorz.rudzki@gmail.com NIP: 771-155-53-16

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa projektu:	
Zjazd publiczny do posesji	
Temat:	
Remont zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 162499E (działka o nr ewid. 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski) do działki o nr ewid. 34/1, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski	
Inwestor:	
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Trybunalski	
Działki objęte opracowaniem:	
Działki o nr ewid. 34/1, 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski	
Data opracowania:	
Grudzień 2019 r.	
Autor projektu:	Podpis:
mgr inż. Grzegorz Rudzki upr. nr NB.IV.7342/22/98	

Zawartość opracowania:

1. Oświadczenie o kompletności opracowania	-	str. 2
2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	-	str. 3 - 4
3. Opis techniczny i opis do zagospodarowania terenu	-	str. 5 - 6
4. Wykaz działek objętych opracowaniem	-	str. 7
5. Wykaz norm dla przedmiotowej inwestycji	-	str. 8
6. Pismo ZDiUM znak: DUD.424-81/2019	-	str. 9
7. Uprawnienia budowlane	-	str. 10
8. Zaświadczenie Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	-	str. 11
9. Część rysunkowa:		str. 12-14
• Projekt zagospodarowania terenu	-	rys. nr 1
• Rzut zjazdu	-	rys. nr 2
• Przekrój konstrukcyjny A-A	-	rys. nr 3
10. Uzgodnienia		

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI I WYKONANIA JEJ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I WIEDZĄ TECHNICZNĄ

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815) oświadczam, że projekt budowlany na wykonanie **remontu zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 162499E (działka o nr ewid. 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski) do działki o nr ewid. 34/1, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski**, wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami, wiedzą techniczną oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Grzegorz Rudzki

upr. nr NB.IV.7342/22/98

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

*remont zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 162499E
(działka o nr ewid. 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna
106201_1 Piotrków Trybunalski) do działki o nr ewid. 34/1,
obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski*

Inwestor:

**MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski**

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Rudzki

upr. nr NB.IV.7342/22/98

Grudzień 2019 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 roku poz. 1126 w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Dz. U. 120/2003 z dnia 10 lipca 2003 z późn. zm.).

2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zakres robót obejmuje wykonanie metodą tradycyjną prac ziemnych, budowlano-montażowych związanych z remontem zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 162499E (działka o nr ewid. 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski) do działki o nr ewid. 34/1, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie przewidzianym pod zagospodarowanie – remont zjazdu planowane jest umieszczenie kabla energetycznego, który w momencie umieszczenia przed remontem zjazdu należy zabezpieczyć rurą dwudzielną AROT.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych polegających na remoncie zjazdu **nie mogą wystąpić zagrożenia** w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Poza szkoleniem podstawowym, nie przewiduje się dodatkowego szkolenia specjalistycznego pracowników.

6. PLAN BEZPIECZEŃSTWA

Z uwagi na specyfikę projektowanych robót jak również na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126) **realizacja zjazdu publicznego nie wymaga opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”**.

7. ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z zarządem dróg i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na okres ich prowadzenia. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonania robót Wykonawca powinien dostarczyć, zainstalować i obsługiwać wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe, itp. zapewniające w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca musi zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne za względów bezpieczeństwa. Tablice informacyjne należy utrzymywać w dobrym stanie przez cały okres realizacji.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca powinien:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie,
- podejmować środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wód, powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne należy składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

10. MATERIAŁY SZKODLIWE DLA OTOCZENIA

Wszystkie materiały użyte do robót muszą mieć świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

OPIS TECHNICZNY I OPIS DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na wykonanie remontu zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 162499E (działka o nr ewid. 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski) do działki o nr ewid. 34/1, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski.

Projekt wykonano w oparciu o wytyczne uzyskane od Zamawiającego.

Projekt opracowano na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500. Projekt wykonano zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu zjazdu publicznego.

2. Zakres opracowania, lokalizacja, stan istniejący

Zakresem opracowania objęty jest teren pasa drogowego od krawędzi jezdni drogi gminnej nr 162499E (działka o nr ewid. 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski), do działki o nr ewid. 34/1, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski.

Droga - ul. Wyzwolenia, w miejscu remontowanego zjazdu posiada przekrój uliczny, nawierzchnię asfaltowo-betonową, szer. około 7,0 m wraz z przydrożnymi chodnikami. Droga posiada sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągową, energetyczną.

Zakres zjazdu przewidzianego do remontu, obrazuje projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. nr 1.

3. Geometria zjazdu.

Zjazd usytuowany zostanie prostopadle do osi drogi gminnej, bez zmian.

Zjazd o szerokości 4,0 m, bez zmian.

Przecięcie krawędzi zjazdu z jezdnią skosem 1:1.

Spadek podłużny w kierunku drogi i działki.

4. Istniejące uzbrojenie.

Na terenie przewidzianym pod remontowany zjazd w pasie drogowym drogi gminnej, znajduje się podziemna sieć deszczowa, kanalizacji sanitarnej, wodociągowa, energetyczna. Pod zjazdem, projektuje się ułożenie kabla energetycznego - wg mapy, który należało będzie zabezpieczyć jeżeli zostanie ułożony przed remontem zjazdu rurą Arot.

5. Opracowanie wysokościowe i odwodnienie.

Opracowanie wysokościowe dopasowano do istniejącej nawierzchni drogi oraz konfiguracji istniejącego terenu.

Zarówno układ spadków podłużnych, jaki i poprzecznych zaprojektowano mając na uwadze odprowadzenie wód powierzchniowo.

6. Roboty ziemne i rozbiórkowe.

Przed rozpoczęciem remontu zjazdu publicznego należy rozebrać obecnie istniejący zjazd, krawężniki, obrzeża, dokonać korytowania. Po dokonaniu rozbiórki i wybudowaniu nowego zjazdu należy uporządkować teren.

W ramach robót ziemnych należy wykonać roboty polegające na:

- wykonania koryta pod konstrukcję zjazdu,
- plantowanie terenu zielonego w rejonie zjazdu.

Prze przystąpieniem do wykonania podstawowych robót ziemnych, należy zdjąć warstwę ziemi roślinne, którą można przeznaczyć na urządzenie terenu zielonego. Pozostałą nadwyżkę gruntu należy wywieźć.

Roboty ziemne należy wykonywać na podstawie przekroju konstrukcyjnego oraz rzędnych określających docelowe posadowienie zjazdu. Podłoże gruntowe przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych podbudowy winno być zagęszczone zgodnie z wymogami zawartymi w normie BN-72/8932-01.

7. Rozwiązania projektowe. Nawierzchnia zjazdów.

Zgodnie z uwarunkowaniami Inwestora i zarządcy drogi gminnej, zawartymi w piśmie ZDiUM znak: DUD.424-81/2019, zaprojektowano remont zjazdu w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430. § 78) oraz w oparciu o ustalenia z Inwestorem.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka betonowa wibroprasowana - gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
- warstwa stabilizująca - piasek średni (Pś) - gr. 10 cm.

Sumaryczna grubość konstrukcji zjazdu = 43 cm.

Zamknięcie zjazdu od strony jezdni wykonać z nowego krawężnika najazdowego 15x22cm na ławie bet. z oporem (zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym), a od strony działki obrzeżem o wym. 8x22cm na ławie bet. z oporem (ewentualnie innym elementem betonowym).

Zjazd w rejonie jezdni należy wyprowadzić do poziomu + 2 cm od istniejącej nawierzchni jezdni i zamknąć krawężnikiem o wym. 15x22x100 cm na podbudowie betonowej (beton C12/15) z oporem.

Szczelinę pomiędzy krawężnikiem a krawędzią drogi (przyciętą równo) wypełnić masą zalewową.

Masa zalewowa powinna posiadać aprobatę techniczną i spełniać wymagania normy PN-EN 14188-1:2010. Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe -- Część 1: Wymagania wobec zalew drogowych na gorąco. Warstwy konstrukcyjne pod zjazd należy zagęszczać warstwowo.

8. Wytyczne realizacji.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji podbudowy winno być zagęszczone zgodnie z wymogami zawartymi w normie BN-72/8932-01. W przypadku stwierdzenia zalegania gruntów wątpliwych lub niewbudowywalnych należy je wymienić bądź stabilizować na bazie gruntu stabilizowanego spoiwem (cement), o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. min 20 cm.

Jeżeli w czasie robót wykonawca natrafi na przypadkowe kable lub przewody (nie uwzględnione w planie sytuacyjno – wysokościowym) musi je bezwarunkowo zabezpieczyć i w trybie natychmiastowym powiadomić użytkownika- gestora danej sieci. Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP. Stały nadzór nad robotami winien być wykonywany przez pracowników posiadających wymagane prawem uprawnienia budowlane.

9. Bezpieczeństwo ruchu.

Na projektowanym zjeździe zapewniono widoczność przy zbliżaniu się do drogi z pierwszeństwem przejazdu i przy ruszaniu z miejsca zatrzymania. Pole widoczności pozostawiono wolne od przeszkód, bez zmian.

10. Zajęcie pasa drogowego i organizacja ruchu.

Przed rozpoczęciem robót od zarządcy ulic należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego oraz zabezpieczyć teren zgodnie z organizacją ruchu.

Organizacja ruchu stanowić będzie odrębne opracowanie.

11. Bilans powierzchni, długości i szerokości zjazdu.**Parametry zjazdu:**

- szerokość zjazdu - 4,00 m,
- długość zjazdu - około 6,50 m,
- skos - 1:1 ,

Kostka betonowa wibroprasowana, grub. 8cm (kształt dowolny - do ustalenia z inwestorem) – 26,50 m².

Podsypka cem- piaskowa 1:4, grubości 5cm – 26,50 m², dodatkowo pod płyty chodnikowe i trylinke - 7 m².

Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm – 26,50 m², dodatkowo pod trylinke 5 m²,

Krawężnik betonowy zamykający od strony jezdni 15x22 cm na ławie bet. z oporem ława z betonu klasy C 12/15 – 6,00 m.

Obrzeże betonowe 8x30cm – 28,00 m.

12. Dane dotyczące rejestru zabytków i ochrony konserwatorskiej.

Działki, na których projektowany jest remont zjazd nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

13. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Działki i realizowany obiekt nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

14. Informacja i dane dotyczące zagrożenia dla środowiska.

Projektowany obiekt nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

mgr inż. Grzegorz Rudzki

upr. nr NB.IV.7342/22/98

WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM

remont zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 162499E (działka o nr ewid. 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski) do działki o nr ewid. 34/1, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski

- działki o nr ewid. 35/3, 1/20, 34/1, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski

mgr inż. Grzegorz Rudzki

upr. nr NB.IV.7342/22/98

WYKAZ NORM

remont zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 162499E (działka o nr ewid. 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski) do działki o nr ewid. 34/1, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. PN-S-02205:1998 | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. |
| 2. PN-S-06102:1998 | Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszywa stabilizowane mechanicznie. |
| 3. PN-EN 13043:2004 | Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu. |
| 4. PN-EN 13242:2004 | Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych Materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym. |
| 5. PN-EN 1340:2004/AC:2007 | Krawężniki betonowe – wymagania i metody badań. |
| 6. PN-EN 1338:2005/AC:2007 | Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań. |
| 7. PN-EN 206-1:2003 | Beton. Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność. |
| 8. PN-EN 197-1:2000 | Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności. |
| 9. PN-EN 1916:2005/AC:2009 | Rury i kształtki z betonu niezbrojonego, betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe. |
| 10. PN-S-96012:1997 | Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem. |
| 11. PN-EN 13969:2006/A1:2007 | Elastyczne wyroby wodochronne -- Wyroby asfaltowe do izolacji przeciwwilgociowej łącznie z wyrobami asfaltowymi do izolacji przeciwwodnej części podziemnych -- Definicje i właściwości. |
| 12. PN-EN 14188-1:2010 | Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe -- Część 1: Wymagania wobec zalew drogowych na gorąco. |

mgr inż. Grzegorz Rudzki

upr. nr NB.IV.7342/22/98

Piotrków Trybunalski, 17 grudnia 2019r.

DUD.424-81/2019

Pani Elżbieta Szmigielska
Biuro Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego

e.szmigielska@piotrkow.pl

W odpowiedzi na pismo z dnia 13 grudnia 2019r. odnośnie planowanego w roku 2020r. w ramach budżetu obywatelskiego pn. „Dostosowanie parku sportowego „Wyzwolenie” do potrzeb osób niepełnosprawnych połączone z modernizacją ogrodzenia i rozbudową bazy rekreacyjnej” Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim nie wnosi uwag odnośnie planowanego remontu z zastrzeżeniem, iż w wyniku prac remontowych nie może dojść do zmiany parametrów geometrycznych zjazdu i winien on spełniać wymogi zawarte w rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jedn. tekst: Dz. U. z 2016r., poz. 124), w szczególności w zakresie szerokości, która nie może być szersza od szerokości jezdni na drodze. Zakres remontu wymaga jednak wcześniejszego uzgodnienia przez zarządcę drogi.

Wyjaśniam jednocześnie, iż w sytuacji potrzeby zmiany parametrów przedmiotowego zjazdu wymagane będzie wcześniejsze uzyskanie od zarządcy drogi stosownej decyzji w tym zakresie (zgody na przebudowę zjazdu).

Przed przystąpieniem do prac należy nadto:

- sporządzić projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym ul. Wyzwolenia wraz z organizacją ruchu – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), który podlega zaopiniowaniu w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach publicznych na terenie miasta;
- uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim.

p.o. DYREKTORA
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

[Podpis]
Dyrektor Zak

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Opale Utrzymania Obszarów Drogowych
i Inżynier Miasta
[Podpis]
Rafał Sawczyk

NB.IV.7342/22/98

Decyzja nr 22/98

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, ust.2, 4 i art.14 ust.1 pkt 2, ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami), oraz par.9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 8 z 1995r., poz.38), po ustaleniu, na podstawie złożonych przez Pana Grzegorza Tadeusza Rudzkiego dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po otrzymaniu przez wnioskodawcę pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu Grzegorzowi Tadeuszowi Rudzkiemu - mgr inż.budownictwa
ur. dnia 25 maja 1967r. w Piotrkowie Trybunalskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

U z a s a d n i e n i e

W związku ze stwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną do spraw postępowania kwalifikacyjnego i przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, powołaną Zarządzeniem Wojewody Piotrkowskiego nr 47/95 z dnia 14 lipca 1995r., na podstawie złożonych dokumentów, że wnioskodawca Pan Grzegorz Rudzki spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do ubiegania się o uprawnienia budowlane w w/w specjalności i uzyskał pozytywną ocenę z egzaminu na uprawnienia budowlane, złożonego w dniu 20 czerwca 1998r., orzeczono jak w sentencji.

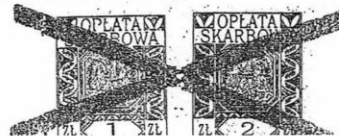
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Piotrkowskiego.

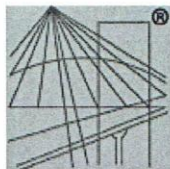
Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Tadeusz Rudzki
ul.Góra Strzelecka 18
97-330 Sulejów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z upoważnienia Wojewody
mgr inż. Piotr Zaborowski
Dyrektor Wydziału Nadzoru Budowlanego
i Architektury





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-BIV-E3Y-AN4 *

Pan Grzegorz Tadeusz RUDZKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/3369/03
adres zamieszkania ul. Góra Strzelecka 18, 97-330 Sulejów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Mapa do celów projektowych		1:500	
tytuł mapy			skala mapy
Piotrków Tryb. ul. Wyzwolenia 36 dz 29, 34/2			
106201_1 Piotrków Trybunalski		0020 Obręb 20	
identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej		identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	
imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot		imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę, oraz jego podpis	
IMG 6640.100.2018			
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej			
2000 7		Kronsztadt 60	
nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich		nazwa układu wysokości	
-----		07.02.2018	
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		data opracowania mapy	
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.			
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 09.11.2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych...(Dz.U. z 2011r. nr 263, poz.1572, § 80 ust.4).			
Szkic orientacyjny			

GEODEZJA PACHULSKI
PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
MGR INŻ. KAMIL PACHULSKI
TEL: 505-278-076

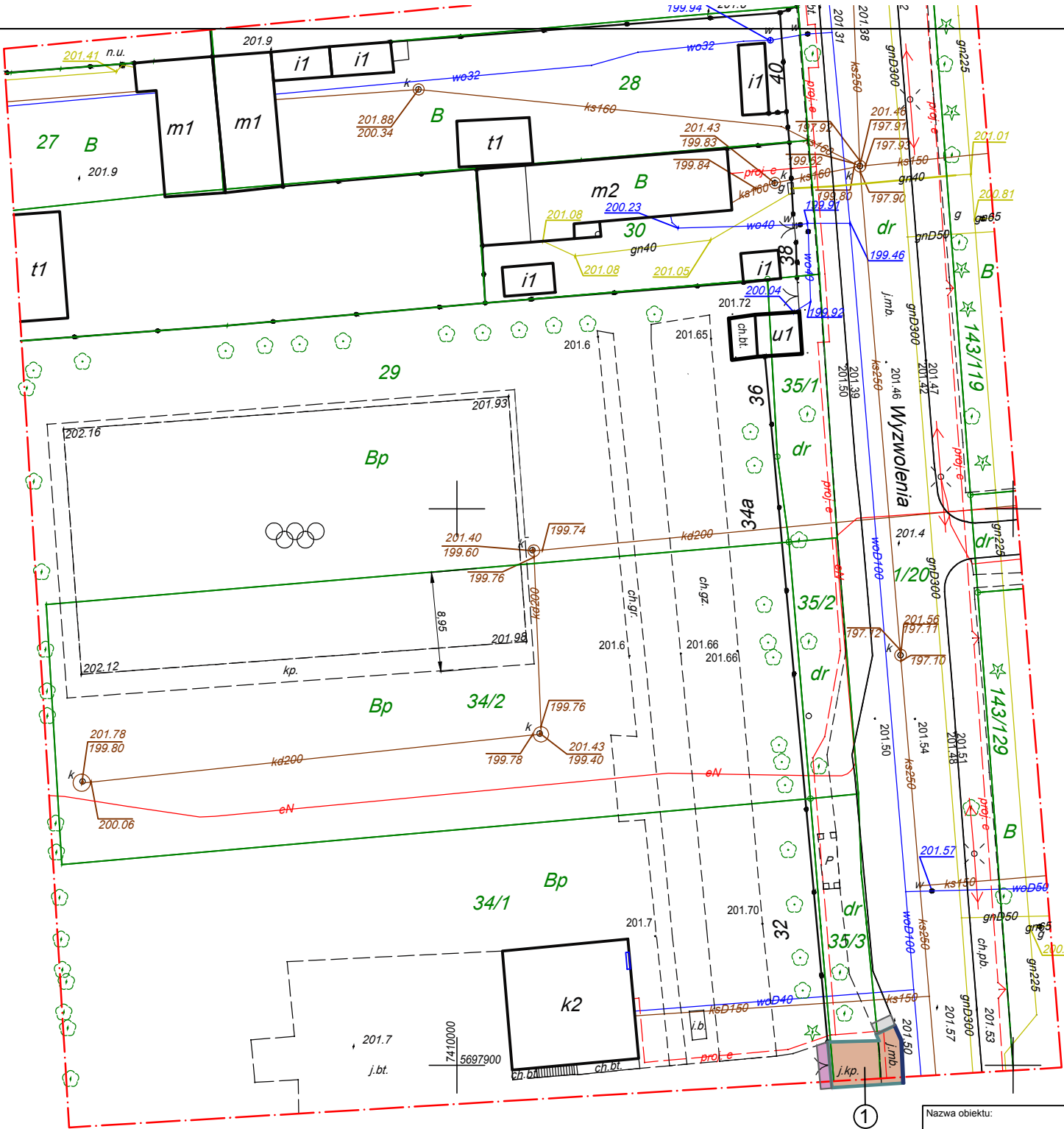
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999 r. - Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Grzegorz Rudzki

NB.IV.7342/22/98



Legenda

OZNACZENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- ① LOKALIZACJA ZJAZDU PUBLICZNEGO - DO REMONTU
- CHODNIK - DO PRZEŁOŻENIA
- TRYLINKA - DO PRZEŁOŻENIA
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY - 15X22X100CM
- OBRZEŻE BETONOWE - 8X30X100CM

Nazwa obiektu:			
Remont zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 162499E (działka o nr ewid. 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski) do działki o nr ewid. 34/1, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski			
Adres obiektu:			
Działka o nr ewid. 34/1, 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski			
Inwestor:			
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Trybunalski			
Nazwa rysunku:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża:		Projektował:	
Drogowa		mgr inż. Grzegorz Rudzki NB.IV.7342/22/98	
Skala:	1:500	Data:	Grudzień 2019 r.
Nr rys.:	1	Str.:	

1. Kostka betonowa, gr. 8 cm.
2. Krawężnik najazdowy o wym.15x22x100cm.
3. Obrzeże betonowe o wym.8x30x100cm.
4. Istniejące utwardzenie do przełożenia.

The diagram is a technical site plan of a building plot. It features a large rectangular building footprint with several dimensions and annotations:

- Top Boundary:** A horizontal line with a dimension of 3.87.
- Right Boundary:** A vertical line with a dimension of 6.49.
- Bottom Boundary:** A horizontal line with a dimension of 4.16.
- Left Boundary:** A vertical line with a dimension of 4.60.
- Internal Dimensions:** A horizontal line segment is labeled 4.16, and a vertical line segment is labeled 4.60.
- Annotations:**
 - A green label "1/20" is located at the top left.
 - A green label "35/3" is located in the middle left.
 - A green label "34/1" is located at the bottom left.
 - A green label "Granica działki" (Plot Boundary) is located on the left side, pointing to a dashed line.
 - A green label "Granica działki" is located at the bottom left, pointing to a dashed line.
 - A green label "201.50" is located near the top left corner of the building footprint.
 - A green label "+0,02" is located near the top right corner of the building footprint.
- Numbered Callouts:** There are four numbered callouts (1, 2, 3, 4) pointing to specific features:
 - 1: Points to the top right corner of the building footprint.
 - 2: Points to the top right corner of the building footprint.
 - 3: Points to the bottom right corner of the building footprint.
 - 4: Points to the bottom right corner of the building footprint.

Technical drawing of a concrete bench with a metal backrest. The drawing shows a side elevation with dimensions in centimeters.

- Backrest:** Metal, dimensions 15x22x100 cm.
- Seat:** Concrete, dimensions 42 cm wide and 10.5 cm high.
- Base:** Concrete, dimensions 15 cm wide and 20 cm high.
- Dimensions:**
 - Backrest height: 30 cm
 - Backrest width: 27 cm
 - Base width: 15 cm
 - Base height: 20 cm
 - Seat height: 10.5 cm
 - Seat width: 42 cm
- Materials:**
 - Concrete: C12/15
 - Base: cement-sand mix 1:4, 5 cm thick

Technical drawing of a concrete curb (ława betonowa) with a central channel. The curb is 38 cm wide and 20 cm high. The channel is 8 cm wide and 10 cm deep. The curb is made of concrete C12/15. The base is a 5 cm thick layer of 1:4 cement-sand bedding (podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. warstwy 5 cm). The top surface is 8x30x100 cm.

Nazwa obiektu:	Remont zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 162499E (działka o nr ewid. 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski) do działki o nr ewid. 34/1, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski
----------------	---

Adres obiektu:
Działka o nr ewid. 34/1, 35/3, 1/20, obr. 0020,
jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski

Inwestor:
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Nazwa rysunku: **RZUT ZJAZDU**

Branża:	Projektował:
Drogowa	mgr inż. Grzegorz Rudzki NB.IV.7342/22/98

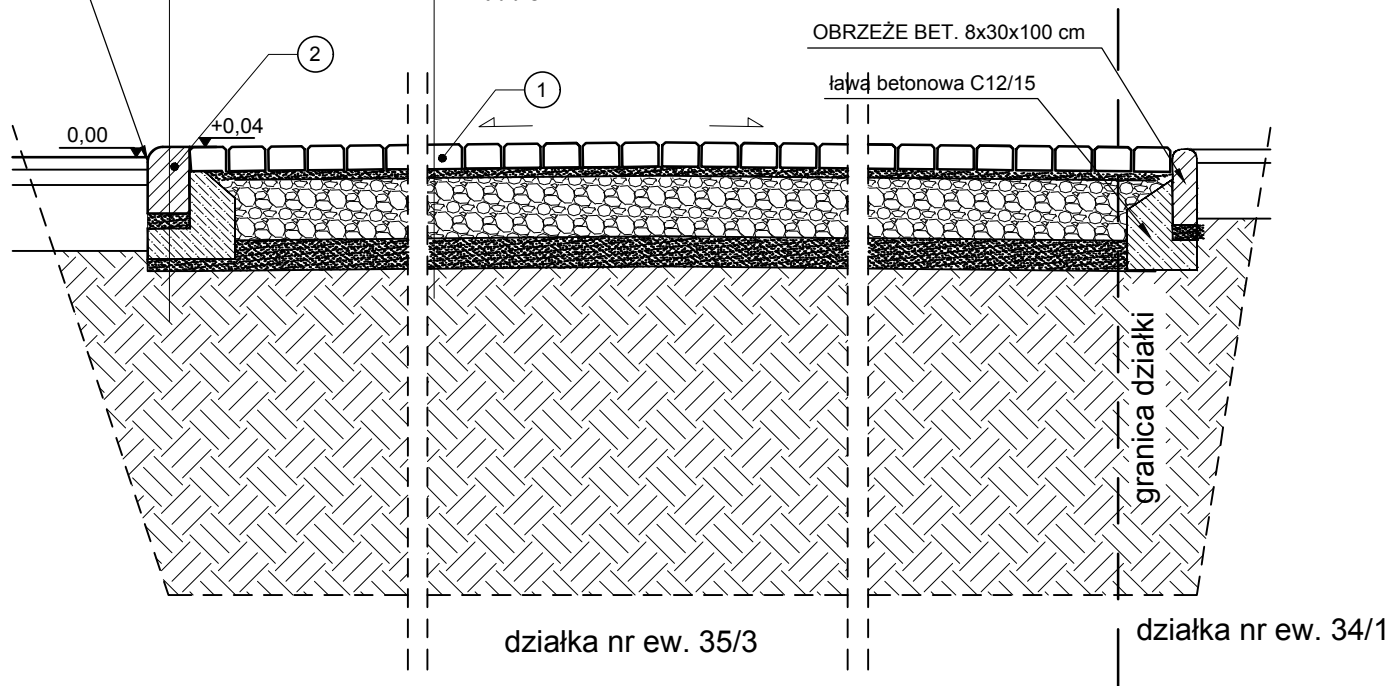
Skala: 1:50	Data: Grudzień 2019 r.	Nr rys.: 2	Str.
----------------	---------------------------	---------------	------

PRZEKRÓJ A-A

USZCZELNIENIE SPOINY MASĄ ASFALTOWĄ

	Krawężnik betonowy wym. 15x22x100
	Podsyпка piaskowo-cementowa 1:4
15 cm	Ława betonowa z oporem C12/15
10 cm	Podsyпка piaskowa (Pś)
	Istniejący grunt

8 cm	Kostka betonowa
5 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	KŁSM o frakcji 0-31,5 mm
15 cm	Warstwa stabilizująca (Pś)
	Istniejący grunt



LEGENDA:

1. Kostka betonowa gr. 8 cm.
2. Krawężnik najazdowy o wym. 15x22x100cm.
3. Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm.

Nazwa obiektu:

Remont zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 162499E (działka o nr ewid. 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski) do działki o nr ewid. 34/1, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski

Adres obiektu:

Działka o nr ewid. 34/1, 35/3, 1/20, obr. 0020, jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski

Inwestor:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ ZJAZDU

Branża:

Drogowa

Projektował:

mgr inż. Grzegorz Rudzki

NB.IV.7342/22/98

Skala:

1:25

Data:

Grudzień 2019 r.

Nr rys.:

3

Str.: