

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
.....
INWESTOR

PROJEKT BUDOWLANY–ZAMIENNY

**ROZBUDOWY ULICY ZALESICKIEJ
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
ETAP II, KM: 0+974.59–3+349.09**

Branża: drogowa (droga, chodniki, ścieżka rowerowa, zjazdy, zatoki)
wod–kan (wodociąg, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna)
elektryczna (oświetlenie, kolizje energetyczne, przyłącza kablowe)
teletechniczna (kolizje teletechniczne)

Umowa Nr 730/RIM/I/2011

Położenie: woj. łódzkie, pow. piotrkowski–miasto
miasto Piotrków Trybunalski, ul. Zalesicka
obr: 35, dz. nr 249, 248/1, 305/2.
obr: 38, dz. nr 9/5, 10/1, 53, 54/2.

GEOMAP PROJEKT
USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE
mgr inż. Edward Glerń
97-410 Kleszczów, ul. Południowa 13
tel./fax: 044 731 34 68, 605 036 250
e-mail: edekglen@tlen.pl

Projekt wykonany: Lipiec 2011r.

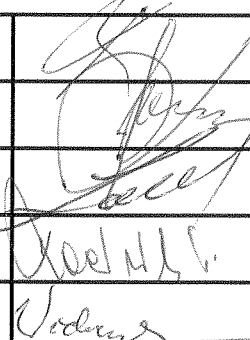
GP

**"GEOMAP
PROJEKT"**

**Kleszczów
tel. 605-088-250**

OBIEKT **ROZBUDOWA ULICY ZALESICKIEJ
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM – ETAP II, CZĘŚĆ 1**

PROJEKT BUDOWLANY–ZAMIENNY

Projekt drogi	mgr inż. Kazimierz Mamos	Nr upr. GP.IV.7342/40/94	
Projekt sieci wod–kan	mgr inż. Jacek Soboń	Nr upr. NB.IV.7342/106/98	
Projekt energetyki	mgr inż. Zygmunt Żabierek	Nr upr. KK/D/7131/358/05	
Projekt teletechniki	mgr inż. Florian Kociński	Nr upr. LOD/0433/ZHIT/05	
Sprawdził	mgr inż. Karol Wielechowski	Nr upr. GP.IV.7342/181/93	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Część opisowa.

- Strona tytułowa	
- Zawartość projektu	1
- Szkic orientacji 1:10000	2
- Opinia ZUDP	3
- Opinia MZDiK do projektu	4
- Uzgodnienie WZMiUW	5
- Opis techniczny	6-12
- Wytyczne projektowe MZDiK	13
- Notatka służbowa z ustaleń projektowych	14-15
- Uprawnienia zawodowe	16-23
- Zaświadczenia ŁOIIB	24-28
- Zwymiarowanie geodezyjne projektu – układ 65	29-35
- Informacja BIOZ	36-38
- Oświadczenie projektantów	39

2. Część rysunkowa

- Projekt zagospodarowania terenu skala 1: 500	rys. 1
- Przekroje konstrukcyjno-normalne	rys. 3

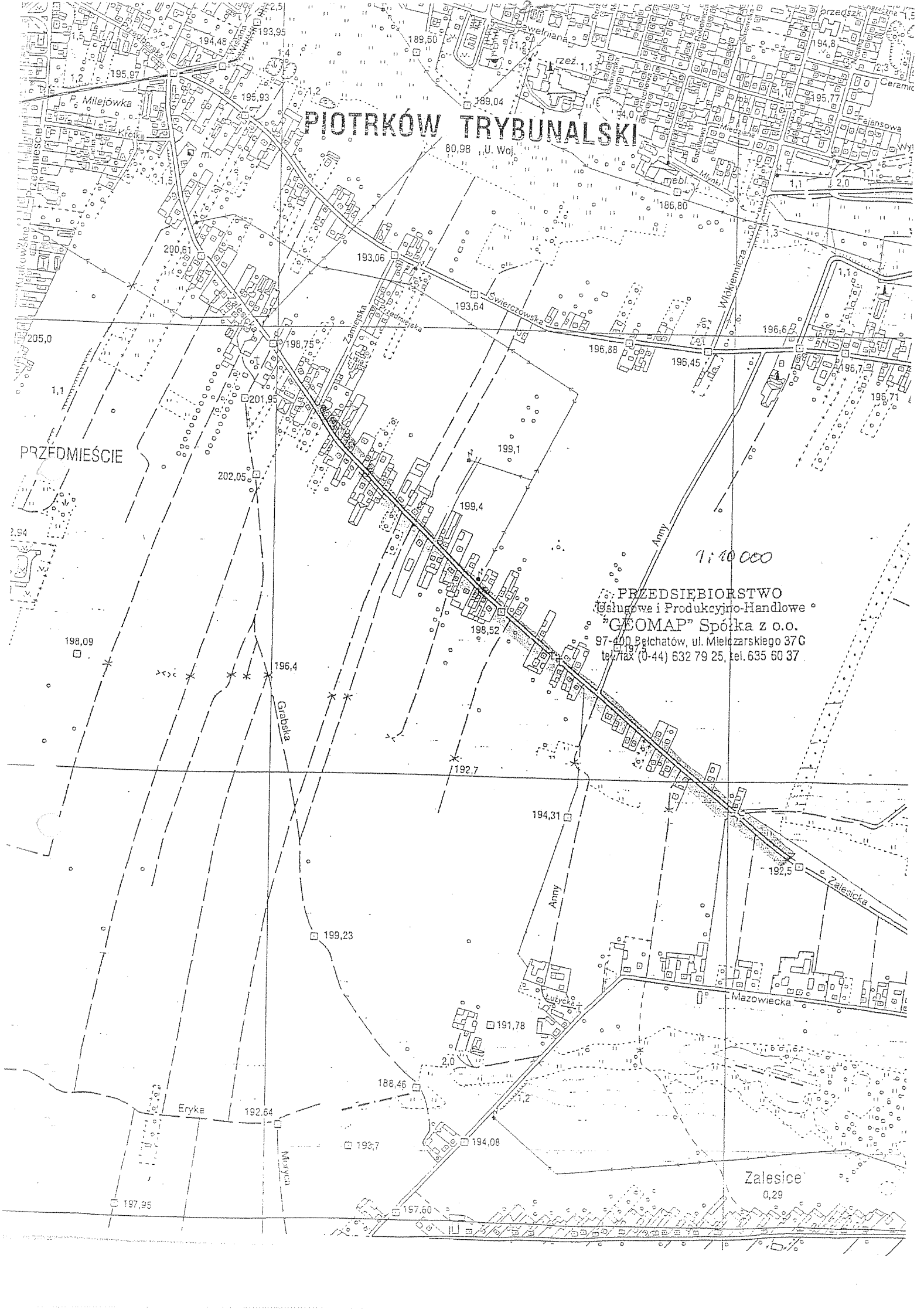
GEOMAP PROJEKT
USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE
mgr inż. Edward Glen
97-410 Kleszczów, ul. Południowa 13
tel./fax: 044 731 34 68, 605 086 250
e-mail: edekglen@tlen.pl

PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

PRZEDMIEŚCIE

PRZEDSIĘBIORSTWO
Usługowe i Produkcyjno-Handlowe
"GEOMAP" Spółka z o.o.
97-400 Bełchatów, ul. Mielczarskiego 37C
tel./fax (0-44) 632 79 25, tel. 635 60 37

1:10 000



Znak sprawy IMG.7441- 472/2008

OPINIA nr ZUDP- 472/2008

Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Piotrkowie Tryb.

Działając na podstawie artykułu 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjnej kartograficznej (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz 1086 z późniejszymi zmianami) , §11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455) oraz zarządzenia Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 12.11.2001 r. nr 166 w sprawie, po dokonaniu uzgodnień projektu.

przedmiot uzgodnienia: **projekt drogowy -chodniki i zjazdy na posesje
linia energetyczna napowietrzna NN
przepompownia ścieków
sieć energetyczna kablowa NN oświetlenia ulicznego
sieć teletechniczna**

zlokalizowanego: **Piotrków Tryb., ul.Zalesicka (II etap)**

inwestor: **MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
PIOTRKÓW TRYBUNALSKI, Pasaż Rudowskiego 10**

na wniosek z dnia: **2008-10-14**

otrzymanego dnia: **2008-10-15**

Uwagi i zalecenia:

- Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

Nie dotyczy oświetlenia ulicznego:

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy w Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Tryb. uzyskać zezwolenie na zajęcie odcinka pasa drogowego oraz przedłożyć Projekt Organizacji Ruchu na czas trwania robót.

Zezwolenie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym należy uzyskać w Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Tryb.

- Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Na usunięcie drzew kolidujących z planowaną inwestycją należy uzyskać zezwolenie w Referacie Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta w Piotrkowie Tryb.

Roboty ziemne prowadzone w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów muszą być wykonywane ręcznie. Zakaz usuwania korzeni szkieletowych o średnicy większej niż 2,5 cm. Wszystkie zranienia oraz powierzchnie cięcia korzeni należy zabezpieczyć w sposób analogiczny jak gałęzie. System korzeniowy zabezpieczyć przed wysychaniem lub przemarzaniem.

Zakaz używania sprzętu mechanicznego w obrębie rzutu korony drzewa.

**- MOSD Sp. z o.o. Oddział ZGŁ-Rejon Dystrybucji Gazu w Piotrkowie Tryb.
Gazociąg wykonany!**

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z przyłączami i siecią gazową należy prowadzić sposobem ręcznym i pod nadzorem pracownika Rozdzielni Gazu w Piotrkowie Tryb. ul. Krakowskie Przedmieście 112, tel. 732-00-46 lub 649-54-52 w.107. Zastrzega się, że w przypadku nie zastosowania się do w/w uwagi winę za uszkodzenie gazociągu ponosi wykonawca prowadzonych robót.

- ZEŁ-Teren Rejon Energetyczny Piotrków Tryb.

Roboty ziemne w rejonie *skrzyżowania* lub *zbliżenia* z kablem energetycznym **0,4 kV** wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności;

W miejscu *skrzyżowania* projektowanego obiektu z istniejącym kablem energetycznym *15 kV* lub *0,4 kV* zachować odległość *pionową min. 0,5 m*;

W miejscu *zbliżenia* projektowanego obiektu do kabla energetycznego *15 kV* lub *0,4 kV* zachować odległość *poziomą min. 0,8 m*;

W miejscu *skrzyżowania* projektowanego obiektu z kablem energetycznym *0,4 kV* kabel należy osłonić rurą dwudzielną ϕ 110 koloru niebieskiego. Sposób oraz technologię osłonięcia kabla energetycznego *0,4 kV* ustali *wykonawca* robót z Oddziałem Eksploatacji w Rejonie Energetycznym Piotrków Trybunalski przed przystąpieniem do prac;

Zachować odległość *poziomą* od podziemnej części słupów energetycznych do krawędzi wykopu *min 1,0 m*;

Rozpoczęcie prac należy zgłosić *pisemnie* do Rejonu Energetycznego Piotrków Tryb. na *2 tygodnie* przed ich rozpoczęciem w celu ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń, terminu dopuszczenia do prac oraz ewentualnego nadzoru nad prowadzonymi pracami;

Prace na urządzeniach energetycznych powinien wykonać *elektryk z uprawnieniami* w zakresie sieci elektroenergetycznej.

- TP S.A. Pion Sieci Obszar Łódź OZZL w Piotrkowie Trybunalskim

Uzgodniono przebieg trasowy w TP SA.

Przebudowę sieci TP dokonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi nr TSSSLZEU/ASK.700-1200/07 z dnia 4 grudnia 2007r.

Po realizacji zadania obowiązuje odbiór techniczny przy udziale przedstawiciela TP.

- WZMiUW w Łodzi Terenowy Inspektorat w Piotrkowie Tryb.

Uzgodniono – „Uzgodnienie Nr 304/08 z dnia 06.11.2008r.

- Referat Geodezji Kartografii i Katastru

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy prowadzić ręcznie z zabezpieczeniem.

Punkty osnowy geodezyjnej położone w obszarze przedmiotowej, uzgodnionej inwestycji należy zabezpieczyć przed naruszeniem lub zniszczeniem. Zobowiązuje się wykonawcę do powiadomienia Referatu Geodezji, Kartografii i Katastru UM w Piotrkowie Tryb. przy ul. Szkolnej 28 o terminie prac ziemnych w rejonie w/w punktów celem nadzorowania.

W przypadku zniszczenia w/w punktów zobowiązuje się wykonawcę do ich wznowienia na koszt inwestora. Zastrzega się, że nie zastosowanie się do w/w uwag mają zastosowanie przepisy art.48 ust.1 pkt.3 i ust.2 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.z 2000r. Nr 100 poz. 1086).

Pouczenie:

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz 455).

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art.3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.z 2006r. Nr 225, poz.1635)

Z up. Prezydenta Miasta
Przewodnicząca Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Anna Kołakowska

MZDiK.IR.5510-2/ 9 /2008

Piotrków Trybunalski, 16.07.2008 r.

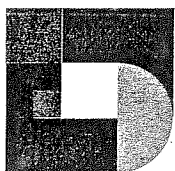
**Przedsiębiorstwo Usługowe
i Produkcyjno – Handlowe
„GEOMAP” Spółka z o.o.
Ul. Mielczarskiego 37C
97-400 Bełchatów**

Dotyczy: projektu budowlanego „Rozbudowy ul. Zalesickiej w Piotrkowie Trybunalskim”.

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji opiniuje pozytywnie rozwiązania techniczne zastosowane w projekcie budowlanym „Rozbudowy ulicy Zalesickiej w Piotrkowie Trybunalskim” (etap II), załączonym do pisma z dnia 20.06.2008 r.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji

Jacek Merusiński



Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi

*Terenowy Inspektorat w Piotrkowie Trybunalskim
97-300 Piotrków Trybunalski ul. Młynarska 2*

Data: 06.11.2008 r.

UZGODNIENIE NR... *304/08*

Dotyczy: Rozbudowy ul. Zalesickiej w Piotrkowie Tryb. Etap II km 0+950-3+345 w zakresie wód opadowych i branży drogowej.

Przedstawione do uzgodnienia projekty budowlane rozbudowy ul. Zalesickiej w Piotrkowie Trybunalskim Etap II w branży drogowej i branży instalacyjnej (kanalizacja deszczowa, sanitarna, wodociąg) kolidują z rowami melioracyjnymi Rów -B (Śrutowy dołek) i Rów -A przy granicy z gminą Sulejów.

Uzgadnia się w/w projekty na następujących warunkach:

- Istniejące rowy należy dostosować do zaprojektowanych przepustów, aby zapewnić swobodny przepływ wody.
- Powiadomienia tutejszego Inspektoratu o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót związanych z wykonaniem robót i przepustów na rowach.
- *Investor ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody oraz ewentualne roszczenia odszkodowawcze osób trzecich.*

KIEROWNIK

[Signature]
mgr inż. Maria Gural

Sprawę prowadzi: Edward Dankowski

Tel./Fax (44) 647 70 06

http: //www.melioracja.lodzkie.pl. //www.bip.melioracja.lodzkie.pl.
e-mail: piotrkow@melioracja.lodzkie.pl.

- 6 -

OPIS DO PROJEKTU ZAMIENNEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU **ROZBUDOWY ULICY ZALESICKIEJ W PIOTRKOWIE RTYBUNALSKIM** **ETAP II OD KM: 0+947.59 DO KM: 3+349.09**

I. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji wg niniejszego opracowania jest wydzielenie dwóch niezależnych, samodzielnie funkcjonujących części II etapu rozbudowy ulicy Zalesickiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej:

- część 1 - km: 0+947.59 – 2+152.00 (od posesji nr 66 ul. Zalesickiej do rowu „Śrutowy Dolek”)
- część 2 – km: 2+152.00 – 3+349.09 („Śrutowy Dolek” do granic miasta).

Niniejsze opracowanie obejmuje jedynie część 1.

Projekt zamienny opracowano na mapie d/c projektowych z aktualnością na 30.08.2007 r.

Mapa ta do dzisiaj nie straciła aktualności. Z zasobów Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej wniesiono nowo wybudowany gazociąg na podstawie jego inwestycji powykwawczej.

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Droga

Pas drogowy o szerokości 12-18m z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,7-6,5m.

Na projektowanym odcinku chodniki szerokości 2,0m z płyt betonowych 50x50x7cm. Konstrukcja jezdni zmienna na długości drogi – nawierzchnia bitumiczna gr. 3-14cm na podbudowie tłuczniowej gr. 24-30cm. Wjazdy bramowe z płyt betonowych i kostki brukowej. Podłoże z mieszanki glin piaszczystych i piasków gliniastych stanowiące nasypy niebudowlane. Teren o średnio-gęstej zabudowie. Drzewa po obu stronach jezdni w większości przeznaczone do wycinki. Ich usunięcie wymaga uzyskania zezwolenia. W 2010 r ul. Zalesicka została przebudowana na odcinku od km: 0+0.00 do 0+947.59 (etap I).

2. Sieci wod-kan

2.1 wodociąg

Na całej długości projektowanego odcinka drogi przebiega stary wodociąg średnicy 100-110mm z hydrantami i przyłączami do posesji 32-40mm wykonany z różnych materiałów (PE, PCV, żeliwo). Ponadto rurociągi usytuowane są głównie pod jezdnią.

2.2 kanalizacja sanitarna

Istniejące odcinki kanalizacji sanitarnej średnicy 160-200mm przebiegają częściowo w pasie drogowym, częściowo po działkach prywatnych i nie zaspokajają potrzeb wszystkich dzisiejszych mieszkańców na przebudowywanym odcinku drogi, i nie ma możliwości podłączenia nowo budowanych domów.

2.3 kanalizacja deszczowa

Istniejąca jezdnia odwadniana jest systemem rowów przydrożnych po obydwu stronach, z naturalnym spadkiem terenu w kierunku rowu „Śrutowy Dolek” zlokalizowanego na końcu projektowanego odcinka. Istniejące szczątkowo występy odwodnień na posesjach zrzucają wodę deszczową do tych rowów, lub poza posesję na tereny rolne.

3. Sieć elektroenergetyczna

Na obszarze projektowanej ulicy znajduje się następujące uzbrojenie elektryczne:

- linia słupowa niskiego napięcia z latarniami oświetle
- przyłącza elektryczne eNN do posesji napowietrzne i kablowe
- 2 linie słupowe średniego napięcia z transformatorem obok pasa drogowego

Ze względu na kolizje z projektowaną jezdnią niektóre słupy oświetleniowe wymagają przebudowy.

4. Infrastruktura telekomunikacyjna

Teren objęty planowaną przebudową wyposażony jest w następujące uzbrojenie telekomunikacyjne:

- linie kablowe na podbudowie słupowej,
- przyłącza napowietrzne

5. Gazociąg

Projektuje się nowy gazociąg wg oddzielnego projektu. W niniejszym opracowaniu zostaliśmy zobligowani jedynie do wydzielenia pasa terenu pod ten gazociąg. Pokazany na projekcie zagospodarowania projekt gazociągu wzdłuż ul. Zalesickiej zlokalizowany w ścieżce rowerowej, został zrealizowany w 2008r zgodnie z pokazaną lokalizacją. Podczas prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność aby nie uszkodzić gazociągu.

III. ROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istnieje dokumentacja projektowa z 2007r wraz z „Decyzją Nr 612/2009 z dnia 30.10.2009r o pozwoleniu na rozbudowę II-go etapu ul. Zalesickiej od km: 0+947.59 do 3+349.09 (granica miasta). Wyodrębniono dwie części II-go etapu. Wyodrębnione części mogą funkcjonować niezależnie i samodzielnie. Niniejsze opracowanie jest projektem zamiennym zagospodarowania terenu wyodrębniającym dwie niezależnie funkcjonujące części:

- część 1 - km: 0+947.59–2+152.00 - w zakresie tej części wprowadzono następujące zmiany:

uaktualniono lokalizację zjazdów i ich szerokość,
zaprojektowano nowe zjazdy,

- część 2 – km: 2+152.00 – 3+349.09 - realizowana będzie bez zmian w stosunku do

zatwierdzonego projektu budowlanego decyzją
o pozwoleniu na budowę z dn.30.10.2009r.

Zagospodarowanie terenu nie uległo zmianie. Droga, chodniki, ścieżka rowerowa, zatoki autobusowe, sieci wod-kan, sieć energetyczna i infrastruktura telekomunikacyjna pozostają bez zmian (dokładnie jak w projekcie z 2007r), i przy wydzieleniu części 2 będą funkcjonowały samodzielnie.

Podział dokumentacji projektowej II-go etapu rozbudowy ul. Zalesickiej na dwie części wynika z:

- przewidywaną kolizją z planowaną drogą krajową S-8,
- względy finansowe miasta,
- aktualizacji zjazdów na posesje.

1. Droga

1.1 Odcinek 0+945,59 do 2+148,55 (koniec krawężnika prawego). Projektuje się wykonanie jezdni w przekroju ulicznym o szerokości 6,5m. Po stronie prawej (południowo-zachodniej) projektuje się ścieżkę rowerową szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej bezzazowej kolorowej bezpośrednio przy jezdni i chodnik szerokości 1,25m z kostki betonowej. Na tym odcinku wszystkie istniejące drzewa do usunięcia. Po lewej stronie jezdni (północno-wschodniej) chodnik szerokości 1,5m z kostki betonowej oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 0,7-3,4m. Zjazdy do posesji o szerokości dostosowanej do istniejących bram z kostki betonowej włączone do jezdni skosami 1:1. Zaprojektowano łuki poziome o promieniach 500 i 1000m bez zmiany spadku poprzecznego jezdni.

1.2 Odcinek 2+148,55 do 2+152,00. Projektuje się wykonanie jezdni w przekroju drogowym o szerokości 6,5m. Po obydwu stronach jezdni ścieżki rowerowe jednokierunkowe szerokości 1,5m o nawierzchni bitumicznej bezpośrednio przy jezdni.

1.3 Droga w profilu. Ze względu na rozbiórkę istniejącej nawierzchni i budowę nowej, profil podłużny zaprojektowano na rzędnych umożliwiających odpływ wody deszczowej z przyległych posesji i łagodne pochylenie zjazdów do posesji. Pochylenie podłużne niwelety od 0,0000 do 0,0280. Przy różnicy spadków podłużnych przekraczających 0,0100 zaprojektowano łuki wklęsłe o promieniach 1000m i wypukłe o promieniach 1500m.

1.4 Przekroje konstrukcyjne

1.4.1 Jezdnia. Według ekspertyzy geotechnicznej opracowanej przez firmę PROGEOL pod istniejącą nawierzchnią zalegają nasypy niebudowlane o składzie piasków drobnych i gliniastych oraz glin o stanie zwartym. Istniejące podłoże klasyfikuje się do grupy nośności G3.

Zgodnie z założeniami przewiduje się konstrukcję jezdni jako KR3 i warstwy:

- warstwa ścieralna SMA gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa gruntu niewysadzinowego gr. 50-70cm.

Na odcinku 0+945,59 do 2+148,55 jezdnia w krawężnikach betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem.

1.4.2. Chodniki

- kostka betonowa kolorowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm.

Chodniki ujęte w obrzeża chodnikowe betonowe 8x30cm.

1.4.3. Ścieżka rowerowa na odcinku 0+945,59 do 2+148,55

- kostka betonowa kolorowa beżowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z tłucznia kamień gr. 16cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm.

Ścieżka od strony jezdni ograniczona krawężnikiem betonowym 15x13cm, a od strony chodnika obrzeżem chodnikowym betonowym 8x30cm.

1.4.4. Zjazdy do posesji

- kostka betonowa szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z tłucznia kamień gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

W stosunku do projektu budowlanego z 2007r zmianie uległy:

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| - nowe zajazdy | - 3 szt, |
| - korekta istniejących zjazdów | - 34 szt, |
| - zjazdy zlikwidowane | - 2 szt, |

1.5. Przekroje normalne

Szerokość jezdni na prostych i łukach o promieniach większych od 300m - 2x3,25m ze spadkami obustronnymi po 2,0%. Spadki poprzeczne chodników i ścieżki rowerowej - 2,0% w kierunku jezdni.

1.6. Odwodnienie

Na odcinku 0+945,59 do 2+148,55 odwodnienie jezdni i przyległego terenu zapewnione będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Wody opadowe z drogi należy odprowadzić do

kanalizacji deszczowej. Na odcinku 2+148,55 do 2+152,00 odwodnienie obustronnymi rowami ziemnymi do „Śrutowego dołka”.

W km: 2+139.69 (Śrutowy dołek) w miejscu istniejącego przepustu o konstrukcji ceglanej z złym stanie, zaprojektowano przepust z rury stalowej „HELCOR” typ PA3 długości 28,0m, rzędna wlotu 187,30, rzędna wylotu 187,10. Zabezpieczenie wlotu i wylotu przepustu kostką brukową na podbudowie betonowej.

Zbędne masy ziemi powstałe przy realizacji przedsięwzięcia należy wywieźć na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez inwestora.

2. Sieci wod-kan

2.1 Sieć wodociągowa

Projektuje się przebudowę sieci wodociągowej i przebudowę części przyłączy wodociągowych do posesji z rur PE HD 100 SDR17 PN10 do wody pitnej. Na całej długości przebudowywanego odcinka ulicy Zalesickiej zaprojektowano nową nitkę wodociągu o średnicy 110mm. Istniejący wodociąg zostanie zlikwidowany po wybudowaniu nowej nitki i dokonaniu przebiegów przyłączy wodociągowych do posesji na nowy wodociąg. Przebudowa przyłączy do posesji polegać będzie na przełączeniu do nowej nitki istniejących przyłączy nie przechodzących po jezdni, oraz wykonanie nowych odcinków przyłączy w rurach osłonowych do przyłączy przechodzących pod jezdnią i połączenie ich z istniejącymi przyłączami poza obrębem jezdni przed granicami posesji (nie przewiduje się żadnych robót w granicach prywatnych działek). Włączenie przyłączy do wodociągu należy wykonać przy pomocy odgałęzienia siodłowego z gwintem łączonego poprzez zgrzewanie elektrooporowe i zasuwy do przyłączy domowych dn 40 bezgniazdowej w wersji teleskopowej. Rurociągi prowadzone w rurach osłonowych układać współosiowo z rurą osłonową poprzez zastosowanie pierścieni dystansowych (tzw. żeberek) w rozstawie co 1,5m. Końce rur osłonowych zamknąć szczelnie manszetami gumowymi. Stosować hydranty łamane z zabezpieczeniem przed wyciekami w razie złamania z zasuwą żeliwną z żeliwa sferoidalnego z miękkim uszczelnieniem klina. Projektowaną sieć i przyłącza układać w gotowym wykopie na podsypce piaskowej grubości 10cm. Resztę wykopu zasypać piaskiem z zagęszczaniem wg wytycznych projektu drogowego. Przebieg sieci i przyłączy, ich zagłębienie, spadki i średnice pokazano w części rysunkowej. Zbędne masy ziemi powstałe przy realizacji przedsięwzięcia należy wywieźć na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez inwestora. Roboty prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, specyfikacją wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych i przepisami BHP. Rurociągi po wykonaniu a przed zasypaniem zgłosić do przeprowadzenia próby ciśnieniowej i odbioru przez właściciela sieci. Zainwentaryzować geodezyjnie całą sieć.

2.2. Sieć kanalizacji sanitarnej

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez MZGK oraz uzgodnieniami z mieszkańcami ul. Zalesickiej zaprojektowano nowe odcinki kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do granic posesji na odcinkach ulicy wskazanych przez MZGK. Projektuje się sieć i przyłącza z rur kanalizacyjnych PVC-U SN 8 D160. Rurociągi układać w gotowym wykopie na podsypce piaskowej grubości 10cm. Resztę wykopu zasypać piaskiem z zagęszczaniem wg wytycznych projektu drogowego. Przebieg sieci i przyłączy, ich zagłębienie, spadki i średnice pokazano w części rysunkowej. Jako studnie rewizyjne zastosować studnie z kręgów żelbetowych śr. 1200mm łączonych na uszczelki gumowe z kinetą prefabrykowaną na warsztacie. Stosować stopnie w otulinie poliamidowej w kolorze żółtym, wazy żeliwne typu ciężkiego wypełnione betonem. W końcowej części przebudowywanego odcinka ulicy Zalesickiej w rejonie ul. Podole zlokalizowano przepompownię ścieków sanitarnych P1. Dobór przepompowni w załączeniu.

Teren pomiędzy punktami A, B i C o współrzędnych:

	X	Y		X	Y
A	5552539.12	4542233.89	C	5552536.85	4542220.88
B	5552537.41	4542225.88			

na którym zlokalizowana jest przepompownia ścieków ogrodzić ogrodzeniem panelowym z paneli zgrzewanych z prętów stalowych o średnicy 5,0mm o wysokości 1,6m. W załączeniu ogólna charakterystyka przykładowego ogrodzenia, system montażu za pomocą obejm z płaskownika oraz elementy składowe podmurówki. Całkowita długość ogrodzenia – 11,42m. W narożniku B usytuowano furtkę systemową z paneli ogrodzeniowych o wymiarach – L=1,1m i H=1,6m. Ogólna charakterystyka furtki w załączeniu.

Rurociąg tłoczny z przepompowni wykonać z rur PE80 PN7,5 SDR17,6 średnicy 75mm. Łączenie odcinków rurociągu tłoczego i kształtek metodą zgrzewania elektrooporowego. Rurociąg tłoczny zakończyć w studni rozprężnej TI9. Jako studnię rozprężną zastosowano studnię TEGRA 1000. W załączeniu karta katalogowa kinety studni rozprężnej TEGRA 1000. Rzędna dna studni rozprężnej 192,98m npm. Połączenie grawitacyjne studni rozprężnej z istniejącą studnią rewizyjną z rury PVC200. Zbędne masy ziemi powstałe przy realizacji przedsięwzięcia należy wywieźć na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez inwestora. Roboty prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, specyfikacją wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych i przepisami BHP. Rurociągi po wykonaniu a przed zasypaniem zgłosić do przeprowadzenia próby szczelności i odbioru przez MZGK. Zainwentaryzować geodezyjnie całą sieć.

2.3. Sieć kanalizacji deszczowej

W związku z przebudową ul. Zalesickiej, ulegają likwidacji rowy przydrożne którymi wody opadowe odprowadzane były do rowu zbiorczego „Śrutowy Dołek”. Dla odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego i przyległych posesji, w oparciu o obliczenia spływów na poszczególnych odcinkach (w załączeniu), zaprojektowano kolektor kanalizacji deszczowej umieszczony w jezdni ul. Zalesickiej oraz przyłącza (przykanaliki) do wpustów ulicznych i posesji. Przyłącza do posesji (zgodnie z uzgodnieniami z właścicielami posesji) zaprojektowano jako odcinki przyłączy od kolektora w ulicy do granicy działki (ogrodzenia) w celu uniknięcia w przyszłości wykonywania wciniek do kolektora (robót w pasie jezdni i chodników).

Projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej i przyłączy z rur kanalizacyjnych PVC-U SN8 dla średnic 200, 250, 315, 400 i 500mm. Rurociągi układać w gotowym wykopie na podsypce piaskowej grubości 10cm. Resztę wykopu zasypać piaskiem z zagęszczaniem wg wytycznych projektu drogowego. Przebieg sieci i przyłączy, ich zagłębienie, spadki i średnice pokazano w części rysunkowej. Jako studnie rewizyjne zastosować studnie z kręgów żelbetowych śr. 1200mm łączonych na uszczelki gumowe z kinetą prefabrykowaną na warsztacie. Stosować stopnie w otulinie poliamidowej w kolorze żółtym, wazy żeliwne typu ciężkiego wypełnione betonem. Co trzecia studnia z osadnikiem h=0,5m. Jako wpusty uliczne zastosowano stydzienki ściekowe z osadnikiem bez syfonu betonowe D500 z wpustami żeliwnymi typu ciężkiego osadzone w korpusie zawiasowo. Wkót kolektora do przepustu stalowego „HELCOR” „Śrutowy Dołek” wykonanego fabrycznie zgodnie z rys. przepustu. Zbędne masy ziemi powstałe przy realizacji przedsięwzięcia należy wywieźć na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez inwestora. Roboty prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, specyfikacją wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych i przepisami BHP. Rurociągi po wykonaniu a przed zasypaniem zgłosić do przeprowadzenia próby szczelności i odbioru przez MZGK. Zainwentaryzować geodezyjnie całą sieć.

3. Sieć elektroenergetyczna

Opracowanie obejmuje przebudowę sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia kolidującej z projektowaną przebudową ulicy Zalesickiej, przebudowę linii oświetlenia ulicznego z przyłączem kablowym i łączem kablowo-pomiarowo-sterowniczym przy ul. Zalesickiej. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 21, 39, 40 obr. 33, 34/11, 531/2, 532/2, 571 obr. 34 i 249 obr.35 miasta Piotrków Trybunalski.

4. Infrastruktura telekomunikacyjna

W oparciu o warunki techniczne wydane przez Telekomunikację Polską S.A. Numer pisma TSSSLZEU/ASK.700-1200/07 z dnia 4.12.2007 r projektuje się przebudowę istniejącej napowietrznej infrastruktury telekomunikacyjnej.

4.1 Przebudowa linii napowietrznej

Istniejące słupy drewniane ze szczudłami betonowymi kolidujące z projektowanym chodnikiem i ścieżką rowerową projektuje się zdemontować. Wcześniej, zgodnie z lokalizacją pokazaną na „Projekcie zagospodarowania terenu” (rys.1), pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego należy wybudować słupy typu SŻ 8,5 od T7 do T13. Istniejące napowietrzne linie kablowe przełożyć na wybudowaną podbudowę słupową. Roboty te powinny być wykonane w początkowej fazie rozbudowy drogi.

4.2 Przebudowa przyłączy napowietrznych

W związku z przebudową słupów telefonicznych na których zawieszone są przyłącza wystąpi konieczność ich przebudowy. Zachodzi konieczność wymiany całych przyłączy. Zakłada się podwieszenie przyłączy kablowych od nowych słupów telefonicznych. Zaleca się stosowanie osprzętu samozaciskowego do mocowania kabli z linką nośną.

Szczegółowe rozwiązania podane powyżej w zakresie sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci energetycznej i sieci teletechnicznej są zgodne z zatwierdzoną przy pozwoleniu Nr 612/2009 z dnia 30.10.2009r dokumentacją rozbudowy ulicy Zalesickiej - II etap na podstawie wydanych dla jej potrzeb warunków technicznych i zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami – nie objęte projektem zamiennym.

W zakresie zmian do projektu, jedynie wyodrębniono dwie niezależne części infrastruktury technicznej pokrywające się z częściami branży drogowej.

IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Droga

- jezdnia z masy SMA - 7932 m²
- chodniki z kostki betonowej kolorowej - 2340 m²
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej kolorowej beżowej - 2405 m²
- zjazdy na posesje z kostki betonowej szarej - 1521 m²

2. Sieci wod-kan

- = wodociąg - 160 m²
- = kanalizacja sanitarna - 213 m²
- = kanalizacja deszczowa - 704 m²

3. Sieć elektroenergetyczna

- Budowa słupów E 10/12, E 10/6, E 10/4,3 - 8 szt.
- Demontaż słupów - 8 szt.

4. Infrastruktura telekomunikacyjna

- Budowa słupów żelbetowych SŻ 8,5 - 7 szt.
- Demontaż słupów drewnianych ze szczudłami bet. - 7 szt.

V. DANE O TERENIE – OCHRONA ZABYTKÓW

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego tereny objęte inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie z tego tytułu.

VI. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

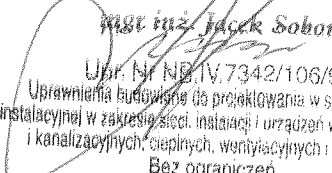
Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie ma oddziaływania eksploatacji górniczej na projektowaną inwestycję.

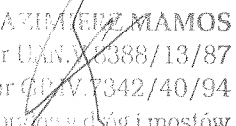
VII. INFORMACJE O WPLYWIE OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Do przebudowy ul. Zalesickiej w zakresie drogi, sieci wod-kan, sieci energetycznej i sieci telekomunikacyjnej zaprojektowano materiały obojętne dla środowiska. W trakcie realizacji inwestycji i w przyszłości w trakcie eksploatacji, nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

VIII. POZOSTAŁE INFORMACJE

Do budowy należy stosować materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie, posiadające stosowne certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Stosowne dokumenty należy przedstawić na odbiorze końcowym. Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z opracowanym planem BIOZ, warunkami technicznymi oraz wytycznymi specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.


mgr inż. Jacek Sobon
Upr. Nr NB.IV.7342/106/98
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodocigowych
i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.
Bez ograniczeń.


mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr UAN.X.18388/13/87
upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów


mgr inż. Zygmunt
Upr. bud. Nr ewid. 2063
97-400 Belchatów, ul. Spalowa 13
tel.kom. 691 496 240

Piotrków Trybunalski, 23.08.2006 r.

MZDIK.IR.5510-1/ 75 /2006

25.08.06

Wydział Rozwoju Miasta
Biuro Inwestycji i Remontów
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

WYDZIAŁ ROZWOJU MIASTA
Urząd Miasta w Piotrkowie Trybunalskim

Wzrost 25. SIE. 2006

Nr 2823 Podpis [signature]

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim określa wytyczne do projektowania dla przebudowy i rozbudowy ulicy Zalesickiej w Piotrkowie Trybunalskim:

1. Kategoria drogi – droga powiatowa;
2. Klasa drogi – Z 1/2;
3. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających 20 m;
4. Prędkość projektowa - 50 km/h;
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni min. dla KR3;
6. Przekrój poprzeczny:
 - na odcinku od ul. Przedborskiej do ul. Podole – jedno jezdniowy dwu pasowy z obustronnymi chodnikami i dwukierunkową ścieżką rowerową,
 - na odcinku od ul. Podole do granic miasta – jedno jezdniowy dwu pasowy z obustronnymi utwardzonymi poboczami i dwukierunkową ścieżką rowerową lub dodatkowymi pasami ruchu dla rowerów;
7. Nawierzchnia chodników dla pieszych z kostki betonowej lub płyt chodnikowych 50x50 na podsypce cementowo-piaskowej;
8. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z SMA;
9. Zaprojektować zatoki autobusowe.
10. Zaprojektować przebudowę istniejących przepustów.
11. Zaprojektować przebudowę istniejących zjazdów.
12. Odwodnienie do kanalizacji deszczowej na warunkach uzyskanych od Inżyniera Miasta lub powierzchniowo poprzez zaprojektowanie rowów przydrożnych.
13. Skrzyżowanie ulic: Przedborska, Zalesicka, Świerczowska zaprojektować jako skrzyżowanie typu rondo.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji
[signature]
Krzysztof Kubiś

RM
Przekazanie
25.08.06

Notatka służbowa

ze spotkania w dniu 28 czerwca 2007r. w sprawie omówienia koncepcji projektowej rozbudowy ulicy Zalesickiej od ul. Przedborskiej do granic miasta w Piotrkowie Trybunalskim.

Ustalenia ogólne dla całej ulicy:

1. Dwa pasy ruchu, szerokość jezdni na całej długości ul. Zalesickiej - 6,5 m.
2. Zjazdy na posesje z kostki betonowej szarej dostosowane do szerokości bram.
3. Lokalizacja przystanków komunikacji miejskiej w miejscach dotychczas istniejących.

Ustalenia dotyczące odc. ul. Zalesickiej od ul. Podole do granic miasta.

1. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających 20 m, z ewentualnym przewężeniem pasa do 15 m w obszarze zabudowanym.
2. Dodatkowe pasy ruchu dla rowerów, asfaltowe w kolorze czerwonym.
3. Utwardzone, obustronne pobocza.
4. Odwodnienie przydrożnymi rowami z ewentualnym skanalizowaniem odcinka ok. 100m w obszarze zabudowanym.
5. Nowa linia energetyczna skablowana, nowe oświetlenie ulicy.

Ustalenia dotyczące odc. ul. Zalesickiej od ul. Przedborskiej do ul. Podola.

1. Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na odcinku od ul. Przedborskiej do posesji przy ul. Zalesickiej 66 ścieżka rowerowa dwukierunkowa po zachodniej stronie jezdni w istniejącym śladzie rowów.
2. Chodniki dwustronne z kostki betonowej w kolorze szarym.
3. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa z kostki betonowej w kolorze czerwonym.
4. Kanał deszczowy w jezdni z uwagi na kolizje z przyłączami wod.-kan.
5. Sieci wod.-kan. zlokalizowane w granicach linii regulacyjnych ulicy, lecz poza pasem jezdni.
6. W zakresie energetycznym usunięcie ewentualnych kolizji.
7. Oświetlenie może być zlokalizowane w chodniku.

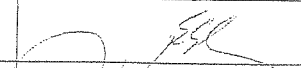
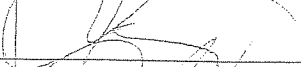
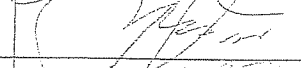
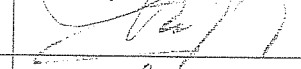
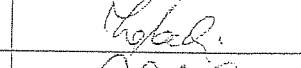
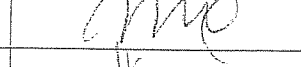
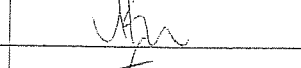
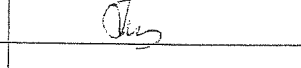
Ustalenia dotyczące skrzyżowania ulic Przedborskiej, Zalesickiej, Świerczowskiej.

1. Skrzyżowanie typu rondo z czterema wlotami ulic.

Notatkę sporządziła:
Insp. Anna Łagwa

LISTA OBECNOŚCI

na spotkaniu w dniu 28 czerwca 2007 r.
w sprawie projektowej rozbudowy ul. Zalesickiej w Piotrkowie Trybunalskim

L.p.	Imię i Nazwisko	Instytucja	Podpis
1	Gleń Edward	Geomap	
2	Kozimien Mamos	Geomap	
3	Jacek Sobol	Geomap	
4	Jacek Makarski	P.P.P.	
5	Konrad Zębicki	MZD; K	
6	Mieczysław Mieczysław	UM RO	
7	Wanda Kozłowska	UM RIM	
8	Anne Lipińska	UM RIM	
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

URZĄD WOJEWODZKI
w Piotrkowie Tryb.
(pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 10 marca 1994 r.

Nr GP.IV.7342 (40)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Mazimierz MAMOS
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa sp. drogi ulice lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Bartochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

MA-BUA/14

(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

Za zgodność
z oryginałem



Obywatel (ka) Kazimierz Mamos jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



[Signature]
Marszałek Sejmiku
Wydział Gospodarki Przestrzennej



Województwo - Piotrków
m. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność
z oryginałem

[Signature]

Nr GP.IY.7342)181)93

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, 7. i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Karol Wielechowski

(imię i nazwisko)

magister inżynier komunikacji

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 20 lipca 43 Pułtusk

19 r. w

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

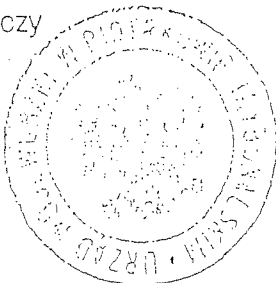
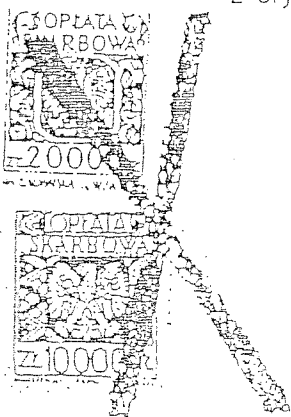
w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe

w zakresie

Obywatel (ka) Karol Wielechowski jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.

Za zgodność
z oryginałem świadczy

[Signature]
mgr inż. Andrzej Dzionek
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Przestrzennej

Za zgodność
z oryginałem*[Signature]*

NB.IV.7342/106/98

Decyzja nr 106/98

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, ust.2, 4 i art.14 ust.1 pkt 4, ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami), oraz par.9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 8 z 1995r., poz.38), po ustaleniu, na podstawie złożonych przez Pana Jacka Sobonia dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po otrzymaniu przez wnioskodawcę pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu: Jacek Soboń - mgr inż.inżynierii środowiska
ur. dnia 12 stycznia 1963r. w Końskich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ: WODOCIĄ-
GOWYCH I KANALIZACYJNYCH, CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH
BEZ OGRANICZEŃ

U z a s a d n i e n i e

W związku ze stwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną do spraw postępowania kwalifikacyjnego i przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, powołaną Zarządzeniem Wojewody Piotrkowskiego nr 47/95 z dnia 14 lipca 1995r., na podstawie złożonych dokumentów, że wnioskodawca Pan Jacek Soboń spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do ubiegania się o uprawnienia budowlane w w/w specjalności i uzyskał pozytywną ocenę z egzaminu na uprawnienia budowlane, złożonego w dniu 05 grudnia 1998r., orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Piotrkowskiego.

Otrzymują:

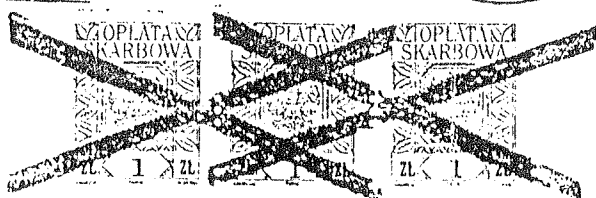
1. Pan Jacek Soboń
ul.Norwida 4/7
97-400 Bełchatów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. Andrzej Zaborowski
Dyrektor Wydziału Nadzoru Budowlanego
i Architektury

Za zgodność
z oryginałem



**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-426 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 30 grudnia 2005 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt. KK/D/7131/358/05

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Zygmuntowi Żabierkowi

magistrowi inżynierowi elektrykowi
kierunek elektrotechnika

urodzonemu dnia 11 lutego 1960 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0358/POOE/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

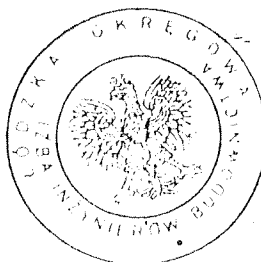
U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 23 marca 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Zygmunt Żabierek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.



[Signature]

Członek

Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Henryk Małanowski

[Signature]

Przewodniczący

Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

[Signature]

Członek

Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichonki

**Za zgodność
z oryginałem**

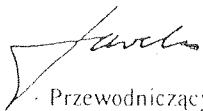
[Signature]

Pan Zygmunt Zabierek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego;
- 3) sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu zgodnie z art. 34 ust. 3b Prawa budowlanego w związku z § 4 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.).



Członek
Składu Orzekającego OKK LOHB
mgr inż. Henryk Małasiński



Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK LOHB
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek
Składu Orzekającego OKK LOHB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Zygmunt Zabierek
ul. Opalowa 13
97-400 Bełchatów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność
z oryginałem



Łódź, dnia 30 grudnia 2005 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt. KK/D/7131-2/433/05

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817*, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Florianowi Kocińskiemu

magistrowi inżynierowi elektrykowi
kierunek elektrotechnika

urodzonemu dnia 4 maja 1952 r. w Kaszewicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0433/ZH1T/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie I stopnia
w specjalności telekomunikacyjnej
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji


UZASADNIENIE

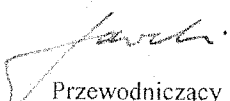
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 19 sierpnia 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Florian Kociński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.


Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

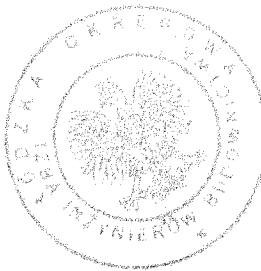

Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński


Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki


Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

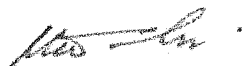
**Za zgodność
z oryginałem**





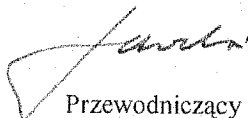
Pan Florian Kociński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: linie, instalacje i urządzenia liniowe oraz urządzenia stacyjne zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 22 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia MI;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: linie, instalacje i urządzenia liniowe oraz urządzenia stacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 22 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia MI;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego;



Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński



Przewodniczący

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Florian Kociński
Kurnos Drugi 82
97-400 Bełchatów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność
z oryginałem



ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 29 listopada 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 670

Pan Kazimierz MAMOS

zamieszkały: 97-400 Belchatów

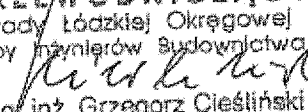
os. Okrzei 1 m. 48

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0670/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r.

Za zgodność
z oryginałem



PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 18 listopada 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 3157

Pan Karol WIELECHOWSKI

zamieszkały: 97-400 Bełchatów

ul. Sportowa 44

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BM/3157/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY

Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

44

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 3 stycznia 2011 r.

ZASWIADCZENIE nr 661

Pan Jacek SOBOŃ

zamieszkały: 97-400 Bełchatów

ul. Norwida 4 m. 7

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/IS/0661/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
Grzegorz Cieślński
mgr inż. Grzegorz Cieślński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

**Za zgodność
z oryginałem**

tel: (042) 632 97 39; faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 12 listopada 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2887

Pan Zygmunt ŻABIEREK
zamieszkały: 97-400 Bełchatów
ul. Opalowa 13

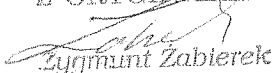
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/IE/2887/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r.

Za zgodność
z oryginałem

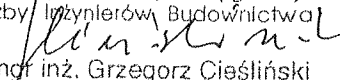


ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zygmunt Żabierek

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński



**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 25 listopada 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 711

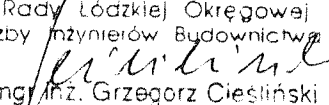
Pan Florian KOCIŃSKI

zamieszkały: 97-400 Bełchatów

Kurnos Drugi 82

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BT/0711/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

Geodezyjne zwymiarowanie projektu
przebudowy ul. Zalesickiej etap II,
cz. 1 w Piotrkowie Trybunalskim
Układ 65

DROGA

	X	Y
PE2	5553343.20	4541361.74
KŁ8	5553330.18	4541373.01
W17	5553300.02	4541400.03
PŁ9	5553306.85	4541393.91
SŁ9	5553300.08	4541400.10
KŁ9	5553293.42	4541406.40
W18	5553220.53	4541476.70
W19	5553158.91	4541538.31
W20	5553096.07	4541599.35
PŁ10	5553101.81	4541593.78
SŁ10	5553096.12	4541599.39
KŁ10	5553090.52	4541605.10
W21	5553041.10	4541656.28
PŁ11	5553045.79	4541651.42
SŁ11	5553041.14	4541656.31
KŁ11	5553036.54	4541661.26
W22	5553016.84	4541682.80
W23	5552995.85	4541704.77
PŁ12	5553002.31	4541698.00
SŁ12	5552995.91	4541704.83
KŁ12	5552989.64	4541711.77
W24	5552936.92	4541771.25
W25	5552866.31	4541852.50
PŁ13	5552873.21	4541844.56
SŁ13	5552866.35	4541852.53
KŁ13	5552859.58	4541860.58
W26	5552844.65	4541878.50
W27	5552830.71	4541894.88
W28	5552783.16	4541949.52
W29	5552763.17	4541973.55
W30	5552711.00	4542034.34
W31	5552670.46	4542081.82
W32	5552644.43	4542112.61
W33	5552537.56	4542236.85
W34	5552443.07	4542347.06
KE2	5552528.65	4542247.24
KR33	5553321.54	4541385.12
KR34	5553317.20	4541380.28
KR35	5553280.54	4541423.34
KR36	5553276.03	4541418.66
KR37	5553250.98	4541451.85
KR38	5553246.46	4541447.18
KR39	5553224.06	4541477.81
KR40	5553219.55	4541473.13
KR41	5553192.98	4541508.84
KR42	5553188.39	4541504.24
KR43	5553169.61	4541532.21
KR44	5553165.02	4541527.61
KR45	5553142.89	4541558.40
KR46	5553138.36	4541553.74
KR47	5553112.86	4541587.57
KR48	5553108.33	4541582.91
KR49	5553083.36	4541617.19
KR50	5553078.68	4541612.68
KR51	5553034.44	4541668.38
KR52	5553029.64	4541663.99
KR53	5553004.99	4541699.90

KR54	5553000.29	4541695.41
KR55	5552978.35	4541729.41
KR56	5552973.48	4541725.10
KR57	5552953.94	4541756.95
KR58	5552949.08	4541752.64
KR59	5552911.85	4541805.05
KR60	5552906.94	4541800.79
KR61	5552871.55	4541851.45
KR62	5552866.62	4541847.22
KR63	5552817.26	4541915.28
KR63a	5552794.71	4541941.20
KR64	5552812.36	4541911.01
KR64a	5552789.79	4541936.95
KR65	5552763.02	4541978.72
KR65a	5552737.61	4542008.32
KR66	5552758.08	4541974.49
KR66a	5552732.68	4542004.09
KR67	5552713.05	4542036.94
KR67a	5552686.98	4542067.47
KR68	5552708.11	4542032.72
KR68a	5552682.04	4542063.25
KR69	5552664.54	4542093.84
KR70	5552659.58	4542089.65
KR71	5552616.97	4542149.51
KR72	5552612.04	4542145.27
KR73	5552568.44	4542205.93
KR74	5552563.52	4542201.69
KR75	5552545.00	4542233.86
KR76	5552539.53	4542229.57
KR77	5552159.83	4542811.89
KR78	5552135.62	4542852.17
KR79	5552111.25	4542892.36
KR80	5552094.00	4542933.36
KR81	5552088.44	4542929.99
KR82	5552073.23	4542967.61
KR83	5552067.67	4542964.23
KR84	5552052.20	4543002.29
Z75	5553340.40	4541364.10
Z75/1	5553345.32	4541369.90
Z76	5553333.31	4541370.23
Z76/1	5553328.58	4541364.94
Z77	5553315.86	4541385.84
Z77/1	5553311.10	4541380.54
Z78	5553312.48	4541388.88
Z78/1	5553317.32	4541394.28
Z79	5553304.09	4541396.41
Z79/1	5553299.22	4541391.07
Z80	5553292.50	4541407.29
Z80/1	5553297.41	4541412.39
Z81	5553290.92	4541408.81
Z81/1	5553285.79	4541403.49
Z82	5553284.58	4541414.93
Z82/1	5553279.44	4541409.60
Z83	5553282.49	4541416.94
Z83/1	5553287.12	4541421.74
Z84	5553275.25	4541423.93
Z84/1	5553279.76	4541428.60
Z85	5553268.55	4541430.39
Z85/1	5553263.51	4541425.17
Z86	5553254.22	4541444.21
Z86/1	5553249.10	4541438.89
Z87	5553253.37	4541445.03
Z87/1	5553257.69	4541449.51
Z88	5553243.86	4541454.20

~~Z81A 5554381.39 4542344.39~~
~~Z81A/1 5554376.12 4542344.53~~

} ESK 44

Z88/1 5553248.51 4541459.02
 Z89 5553237.64 4541460.20
 Z89/1 5553232.27 4541454.63
 Z90 5553232.25 4541465.40
 Z90/1 5553226.89 4541459.85
 Z91 5553226.91 4541470.55
 Z91/1 5553231.92 4541475.74
 Z92 5553211.02 4541486.21
 Z92/1 5553216.00 4541491.19
 Z93 5553199.48 4541497.75
 Z93/1 5553194.30 4541492.57
 Z94 5553194.45 4541502.78
 Z94/1 5553199.39 4541507.72
 Z95 5553177.17 4541520.06
 Z95/1 5553171.61 4541514.50
 Z96 5553173.23 4541524.00
 Z96/1 5553178.42 4541529.19
 Z97 5553163.47 4541533.76
 Z97/1 5553158.20 4541528.49
 Z98 5553159.70 4541537.52
 Z98/1 5553164.63 4541542.45
 Z99 5553156.92 4541540.24
 Z99/1 5553151.87 4541535.05
 Z100 5553136.31 4541560.26
 Z100/1 5553141.15 4541565.24
 Z101 5553133.95 4541562.56
 Z101/1 5553128.94 4541557.41
 Z102 5553122.98 4541573.22
 Z102/1 5553127.88 4541578.26
 Z103 5553116.24 4541579.76
 Z103/1 5553110.96 4541574.32
 Z104 5553105.45 4541590.24
 Z104/1 5553110.47 4541595.40
 Z105 5553104.46 4541591.20
 Z105/1 5553099.32 4541585.92
 Z106 5553093.32 4541602.23
 Z106/1 5553088.10 4541597.11
 Z107 5553086.91 4541608.84
 Z107/1 5553091.70 4541613.47
 Z108 5553080.55 4541615.43
 Z108/1 5553085.06 4541619.78
 Z109 5553077.70 4541618.38
 Z109/1 5553072.19 4541613.05
 Z110 5553069.99 4541626.37
 Z110/1 5553074.04 4541630.28
 Z111 5553066.79 4541629.68
 Z111/1 5553061.42 4541624.49
 Z112 5553058.02 4541638.76
 Z112/1 5553062.25 4541642.85
 Z113 5553053.91 4541643.01
 Z113/1 5553048.63 4541637.91
 Z114 5553042.33 4541655.04
 Z114/1 5553046.72 4541659.20
 Z115 5553039.60 4541657.92
 Z115/1 5553034.33 4541652.96
 Z116 5553035.32 4541662.60
 Z116 5553039.69 4541666.60
 Z117 5553024.57 4541674.35
 Z117/1 5553019.32 4541669.54
 Z118 5553015.76 4541683.93
 Z118/1 5553010.52 4541678.92
 Z119 5553013.48 4541686.32
 Z119/1 5553017.98 4541690.62
 Z120 5553006.18 4541693.95

Z120/1 5553010.61 4541698.19
 Z121 5552999.34 4541701.12
 Z121/1 5552994.01 4541696.15
 Z122 5552995.57 4541705.20
 Z122/1 5553000.11 4541709.41
 Z123 5552983.88 4541718.27
 Z123/1 5552988.41 4541722.28
 Z124 5552981.07 4541721.44
 Z124/1 5552975.55 4541716.55
 Z125 5552977.70 4541725.24
 Z125/1 5552982.17 4541729.20
 Z126 5552970.41 4541733.47
 Z126/1 5552974.87 4541737.42
 Z127 5552967.27 4541737.01
 Z127/1 5552961.67 4541732.04
 Z128 5552959.04 4541746.29
 Z128/1 5552963.09 4541749.88
 Z129 5552954.78 4541751.10
 Z129/1 5552958.71 4541754.58
 Z130 5552946.22 4541760.76
 Z130/1 5552940.84 4541755.99
 Z131 5552933.11 4541775.63
 Z131/1 5552937.53 4541779.47
 Z132 5552922.93 4541787.35
 Z132/1 5552917.15 4541782.33
 Z133 5552916.41 4541794.85
 Z133/1 5552921.35 4541799.14
 Z134 5552911.74 4541800.23
 Z134/1 5552916.72 4541804.56
 Z135 5552906.40 4541806.37
 Z135/1 5552900.50 4541801.24
 Z136 5552893.88 4541820.78
 Z136/1 5552888.18 4541815.83
 Z137 5552891.48 4541823.54
 Z137/1 5552896.29 4541827.73
 Z138 5552673.28 4542078.51
 Z138/1 5552667.75 4542073.78
 Z139 5552876.63 4541840.62
 Z139/1 5552871.15 4541835.86
 Z140 5552872.88 4541844.93
 Z140/1 5552867.45 4541840.21
 Z141 5552861.85 4541857.87
 Z141/1 5552856.42 4541853.31
 Z142 5552856.20 4541864.64
 Z142/1 5552860.22 4541867.99
 Z143 5552846.58 4541876.19
 Z143/1 5552841.24 4541871.74
 Z144 5552843.33 4541880.06
 Z144/1 5552838.01 4541875.53
 Z145 5552843.16 4541880.26
 Z145/1 5552847.09 4541883.61
 Z146 5552802.25 4541927.58
 Z146/1 5552796.68 4541922.74
 Z147 5552799.62 4541930.60
 Z147/1 5552794.06 4541925.76
 Z148 5552789.00 4541942.81
 Z148/1 5552793.45 4541946.69
~~Z149 5552786.37 4541945.83~~
~~Z149/1 5552790.83 4541949.71~~
 Z149A 5552777.83 4541955.93
 Z149A/1 5552782.28 4541959.64
 Z150 5552769.40 4541966.07
 Z150/1 5552763.75 4541961.37
 Z151 5552763.21 4541973.50

Z151/1 5552767.38 4541976.98
 Z152 5552746.49 4541992.98
 Z152/1 5552740.97 4541988.24
 Z153 5552746.27 4541993.25
 Z153/1 5552750.42 4541996.81
 Z154 5552741.28 4541999.06
 Z154/1 5552735.74 4541994.30
 Z155 5552733.89 4542007.67
 Z155/1 5552738.09 4542011.28
 Z156 5552731.76 4542010.16
 Z156/1 5552726.10 4542005.30
 Z157 5552731.29 4542010.70
 Z157/1 5552735.50 4542014.32
 Z158 5552719.39 4542024.57
 Z158/1 5552713.75 4542019.73
 Z159 5552715.64 4542028.94
 Z159/1 5552719.56 4542032.31
 Z160 5552714.25 4542030.56
 Z160/1 5552708.83 4542025.91
 Z161 5552706.52 4542039.59
 Z161/1 5552710.36 4542042.87
 Z162 5552702.71 4542044.05
 Z162/1 5552706.64 4542047.41
 Z163 5552694.71 4542053.41
 Z163/1 5552698.95 4542057.03
 Z164 5552691.67 4542056.98
 Z164/1 5552685.65 4542051.84
 Z165 5552691.40 4542057.29
 Z165/1 5552695.71 4542060.97
 Z165a 5552687.30 4542062.09
 z165a1 5552681.16 4542056.84
 Z166 5552679.56 4542071.16
 Z166/1 5552683.85 4542074.82
 Z167 5552673.28 4542078.51
 Z167 5552679.38 4542071.37
 Z167/1 5552673.58 4542066.42
 Z168/1 5552663.59 4542098.61
 Z169 5552656.88 4542097.88
 Z169/1 5552651.42 4542093.27
 Z170 5552649.49 4542106.62
 Z170/1 5552653.72 4542110.20
 Z171 5552644.21 4542112.86
 Z171/1 5552648.39 4542116.46
 Z172 5552643.69 4542113.46
 Z172/1 5552638.31 4542108.83
 Z173 5552636.56 4542121.75
 Z173/1 5552631.07 4542117.03
 Z174 5552631.01 4542128.21
 Z174/1 5552635.29 4542131.89
 Z175 5552612.58 4542149.64
 Z175/1 5552606.90 4542144.75
 Z176 5552611.40 4542151.00
 Z176/1 5552615.86 4542154.83
 Z177 5552605.64 4542157.70
 Z177/1 5552599.97 4542152.82
 Z177A 5552598.52 4542165.98
 Z177A/1 5552592.86 4542161.12
 Z178 5552597.43 4542167.24
 Z178/1 5552601.61 4542170.84
 Z179 5552589.59 4542176.36
 Z179/1 5552593.83 4542180.00
 Z180 5552588.03 4542178.17
 Z180/1 5552582.37 4542173.30
 Z181 5552576.35 4542191.76
 Z181A 5552570.38 4542574.38
 Z181A/1 5552574.38 4542202.12

Z181/1 5552570.74 4542186.93
 Z182 5552569.11 4542200.17
 Z182/1 5552563.54 4542195.37
 Z183 5552563.25 4542206.99
 Z183/1 5552567.38 4542210.55
 Z184 5552557.97 4542213.12
 Z184/1 5552552.45 4542208.38
 Z185 5552546.16 4542226.85
 Z185/1 5552551.07 4542231.08
 Z186 5552534.36 4542240.58
 Z186/1 5552528.66 4542235.69
 SK7 5552805.71 4541923.61
 SK7/1 5552811.67 4541925.90
 SK8 5552541.25 4542232.56
 SK8/1 5552543.10 4542244.79
 M1 5552536.58 4542237.99
 1 5552816.33 4541916.35
 2 5552815.15 4541922.11
 3 5552809.62 4541927.98
 4 5552804.45 4541930.01
 5 5552546.14 4542231.86
 6 5552544.75 4542236.67
 7 5552540.43 4542246.21
 8 5552533.36 4542246.74
 P1 5551830.83 4543133.23

WODOCIAG

Nr pkt	X	Y
W 142	5553333.30	4541378.00
W 143	5553326.41	4541384.35
W 144	5553317.55	4541374.75
W 145	5553324.68	4541385.94
W 146	5553310.61	4541398.92
W 147	5553301.57	4541389.13
W 148	5553303.03	4541405.91
W 149	5553298.75	4541409.86
W 150	5553289.72	4541400.06
W 151	5553287.12	4541420.58
W 152	5553282.18	4541425.14
W 153	5553281.71	4541425.52
W 154	5553281.21	4541426.05
W 155	5553271.57	4541417.37
W 156	5553266.47	4541439.81
W 157	5553257.83	4541430.60
W 158	5553259.87	4541445.98
W 159	5553252.01	4541453.89
W 160	5553250.67	4541455.24
W 161	5553241.44	4541446.06
W 162	5553233.11	4541472.90
W 163	5553223.48	4541463.33
W 164	5553222.86	4541483.20
W 165	5553213.34	4541473.73
W 166	5553205.75	4541499.95
W 167	5553197.55	4541507.99
W 168	5553199.31	4541514.08
W 169	5553181.84	4541504.68
W 170	5553183.81	4541521.41
W 171	5553174.24	4541530.76
W 172	5553172.13	4541532.89
W 173	5553162.78	4541523.61
W 174	5553159.39	4541545.35
W 175	5553150.82	4541553.63
W 176	5553140.28	4541546.35

2181A 5552570.38 4542574.38
 2181A/1 5552574.38 4542202.12

W 177	5553145.96	4541558.38	W 239	5552863.80	4541847.33
W 178	5553137.03	4541549.52	W 240	5552855.87	4541856.74
W 179	5553127.85	4541576.07	W 241	5552863.91	4541863.41
W 180	5553125.96	4541577.91	W 242	5552847.57	4541866.47
W 181	5553121.61	4541582.16	W 243	5552836.42	4541879.64
W 182	5553112.50	4541572.83	W 244	5552824.26	4541893.64
W 183	5553104.57	4541598.87	W 245	5552832.86	4541900.76
W 184	5553095.62	4541589.58	W 246	5552791.55	4541931.26
W 185	5553092.94	4541610.16	W 247	5552800.27	4541938.79
W 185a	5553092.47	4541610.62	W 248	5552774.95	4541950.35
W 186a	5553084.49	4541602.91	W 249	5552782.63	4541956.80
W 186	5553080.84	4541606.69	W 250	5552780.99	4541958.76
W 187	5553075.89	4541611.84	W 251	5552775.14	4541965.77
W 188	5553071.23	4541616.67	W 252	5552766.58	4541958.49
W 189	5553079.68	4541624.81	W 253	5552761.36	4541982.19
W 190	5553070.38	4541617.56	W 254	5552752.78	4541974.74
W 191	5553061.89	4541626.38	W 255	5552741.32	4542005.54
W 192	5553059.20	4541629.18	W 256	5552737.86	4542009.56
W 193	5553067.61	4541637.14	W 257	5552728.48	4542001.66
W 194	5553047.52	4541641.30	W 258	5552725.82	4542023.44
W 195	5553056.03	4541649.48	W 259	5552716.99	4542015.87
W 196	5553046.49	4541642.38	W 260	5552715.11	4542036.14
W 197	5553044.69	4541644.25	W 261	5552706.54	4542028.84
W 198	5553053.19	4541652.43	W 262	5552706.64	4542046.07
W 199	5553028.91	4541661.03	W 263	5552698.11	4542038.74
W 200	5553022.97	4541667.45	W 264	5552701.07	4542052.49
W 201	5553031.44	4541675.43	W 265	5552692.24	4542045.04
W 202	5553022.69	4541667.90	W 266	5552699.77	4542054.13
W 203	5553014.91	4541676.15	W 267	5552692.95	4542062.29
W 204	5553023.81	4541684.40	W 268	5552686.89	4542069.39
W 205	5553014.32	4541676.79	W 269	5552677.97	4542061.78
W 206	5553013.69	4541677.60	W 270	5552686.01	4542070.43
W 207	5553006.64	4541685.08	W 271	5552680.69	4542076.51
W 208	5553004.36	4541687.54	W 272	5552675.67	4542082.26
W 209	5553013.18	4541695.58	W 273	5552666.93	4542074.81
W 210	5552991.66	4541701.26	W 274	5552664.04	4542096.20
W 211	5553000.22	4541709.18	W 275	5552655.23	4542088.73
W 212	5552980.35	4541713.47	W 276	5552649.83	4542112.69
W 213	5552989.16	4541721.45	W 277	5552641.10	4542105.48
W 214	5552976.76	4541717.28	W 278	5552632.10	4542133.46
W 215	5552973.92	4541720.62	W 279	5552623.54	4542126.28
W 216	5552982.57	4541728.76	W 280	5552625.05	4542141.65
W 217	5552970.57	4541724.39	W 281	5552616.10	4542134.01
W 218	5552969.29	4541725.83	W 282	5552602.26	4542168.14
W 219	5552977.93	4541733.98	W 283	5552601.09	4542169.51
W 220	5552960.42	4541735.80	W 284	5552592.20	4542161.86
W 221	5552969.20	4541743.48	W 285	5552587.62	4542185.17
W 222	5552946.27	4541751.71	W 286	5552586.67	4542186.27
W 223	5552954.48	4541759.21	W 287	5552583.76	4542189.66
W 224	5552945.11	4541752.86	W 288	5552574.91	4542182.04
W 225	5552933.90	4541765.60	W 289	5552564.04	4542212.64
W 226	5552942.55	4541773.40	W 290	5552555.32	4542205.02
W 227	5552030.32	4541769.49	W 291	5552558.16	4542219.42
W 228	5552920.57	4541780.45	W 292	5552549.49	4542211.82
W 229	5552929.68	4541788.56	W 293	5552553.30	4542225.07
W 230	5552912.64	4541789.50	W 294	5552557.32	4542227.74
W 231	5552897.09	4541808.04	W 295	5552546.44	4542233.05
W 232	5552906.47	4541816.37	W 296	5552546.08	4542233.46
W 233	5552888.18	4541818.44	Hp 8	5553281.23	4541424.13
W 234	5552882.98	4541824.61	Hp 9	5553183.33	4541520.91
W 235	5552892.09	4541832.29	Hp 10	5553070.85	4541618.07
W 236	5552870.66	4541839.13	Hp 11	5552971.04	4541725.05
W 237	5552866.41	4541844.40	Hp 12	5552871.30	4541839.67
W 238	5552874.72	4541851.41	Hp 13	5552780.39	4541958.42

Hp 14	5552681.23	4542077.09
Hp 15	5552587.17	4542186.81
Hp 16	5552547.16	4542233.67

KANALIZACJA SANITARNA

Ks - 2	5553087.38	4541615.20
Ks - 3	5553063.78	4541639.64
Ks - 4	5553039.41	4541665.16
Ks - 5	5553019.65	4541686.73
Ks - 6	5553001.59	4541705.69
Ks - 7	5552984.02	4541725.27
Ks - 8	5552966.28	4541745.29
Ks - 9	5552954.98	4541759.54
Ks - 10	5552924.08	4541793.26
Ks - 11	5552902.28	4541818.35
Ks - 12	5552883.01	4541840.52
Ks - 13	5552857.02	4541870.30
Ks - 14	5552834.00	4541897.72
Ks - 15	5552806.79	4541929.38
Ks - 16	5552785.03	4541954.38
Ks - 17	5552680.66	4542060.11
Ks - 18	5552649.20	4542097.43
Ks - 19	5552637.56	4542111.06
Ks - 20	5552635.42	4542109.24
Ks - 21	5552617.18	4542103.10
Ks - 22	5552584.10	4542091.97
Ks - 23	5552611.13	4542141.38
Ks - 24	5552590.20	4541165.74
Ks - 25	5552569.00	4542190.94
Ks - 26	5552539.99	4542224.37
P 1	5552537.92	4542223.29
s - 1	5553065.92	4541619.64
s - 2	5553064.82	4541640.11
s - 3	5553055.00	4541631.26
s - 4	5553058.42	4541646.94
s - 5	5553050.51	4541655.31
s - 6	5553040.54	4541665.74
s - 7	5553020.70	4541687.72
s - 8	5553013.97	4541694.77
s - 9	5553002.64	4541706.66
s - 10	5552977.35	4541734.64
s - 11	5552966.91	4541745.88
s - 12	5552953.86	4541759.89
s - 13	5552941.16	4541775.09
s - 14	5552925.74	4541793.79
s - 15	5552904.43	4541818.73
s - 16	5552884.17	4541840.90
s - 17	5552877.55	4541848.25
s - 18	5552857.82	4541870.85
s - 19	5552834.82	4541898.40
s - 20	5552807.64	4541930.26
s - 21	5552733.49	4542016.69
s - 22	5552725.65	4542025.87
s - 23	5552712.61	4542040.26
s - 24	5552689.83	4542067.83
s - 25	5552685.73	4542072.62
s - 26	5552673.31	4542066.76
s - 27	5552669.64	4542071.39
s - 28	5552671.45	4542089.37
s - 29	5552648.49	4542096.72
s - 30	5552658.15	4542105.02
s - 31	5552643.11	4542103.13
s - 32	5552646.39	4542118.82

s - 33	5552620.46	4542149.39
s - 34	5552610.37	4542140.72
s - 35	5552600.91	4542171.64
s - 36	5552589.43	4542165.10
s - 37	5552572.71	4542184.61
s - 38	5552577.49	4542198.30
s - 39	5552558.30	4542201.52
s - 40	5552563.72	4542214.68
s - 41	5552553.89	4542226.76
Ts - 1	5553074.80	4541628.22
Ts - 2	5553057.58	4541646.14
Ts - 3	5553049.63	4541654.47
Ts - 4	5553012.95	4541693.77
Ts - 5	5552976.44	4541733.83
Ts - 6	5552940.30	4541774.33
Ts - 7	5552876.82	4541847.62
Ts - 8	5552718.38	4542018.99
Ts - 9	5552676.60	4542064.92
Ts - 10	5552674.33	4542067.62
Ts - 11	5552670.45	4542072.22
Ts - 12	5552662.44	4542081.72
Ts - 13	5552643.82	4542103.73
Ts - 14	5552573.65	4542185.41
Ts - 15	5552559.16	4542202.27
Ts - 16	5552554.98	4542207.10
Ts - 17	5552544.78	4542218.85
Ts - 18	5552075.04	4542950.14
Ts - 18A	5553254.78	4541438.15
Tł - 1	5552537.62	4542223.86
Tł - 2	5552540.15	4542225.10
Tł - 3	5552569.46	4542191.32
Tł - 4	5552590.65	4542166.13
Tł - 5	5552611.58	4542141.77
Tł - 6	5552638.00	4542111.50
Tł - 7	5552649.66	4542097.81
Tł - 8	5552681.12	4542060.49
Tł - 9	5552694.95	4542044.09

KANALIZACJA DESZCZOWA

D - 28	5553318.34	1381544.54
D - 29	5553295.90	4541401.89
D - 30	5553277.21	4541419.88
D - 31	5553247.64	4541448.40
D - 32	5553220.73	4541474.36
D - 33	5553189.59	4541505.45
D - 34	5553166.22	4541528.81
D - 35	5553139.55	4541554.96
D - 36	5553109.52	4541584.13
D - 37	5553079.91	4541613.86
D - 38	5553060.40	4541634.06
D - 39	5553030.89	4541665.14
D - 40	5553001.52	4541696.59
D - 41	5552974.76	4541726.23
D - 42	5552950.35	4541753.76
D - 43	5552922.61	4541785.35
D - 44	5552908.23	4541801.90
D - 45	5552893.25	4541819.14
D - 46	5552867.91	4541848.33
D - 47	5552847.90	4541872.18
D - 48	5552813.64	4541912.13
D - 49	5552791.19	4541938.16
D - 50	5552759.37	4541975.59
D - 51	5552733.97	4542005.19

D - 52	5552709.40	4542033.83	Wp - 82b	5552618.76	4542151.01
D - 53	5552686.33	4542064.36	Wp - 83	5552563.66	4542201.82
D - 54	5552660.88	4542090.75	Wp - 84	5552568.30	4542205.78
D - 55	5552633.36	4542123.10	Wp - 85	5552539.65	4542229.72
D - 56	5552613.33	4542146.38	Wp - 86	5552544.84	4542233.79
D - 57	5552581.47	4542183.42	d - 50	5553316.15	4541395.34
D - 58	5552564.80	4542202.80	d - 51	5553291.89	4541397.73
D - 59	5552540.83	4542230.67	d - 52	5553284.52	4541423.84
Wp - 39	5553317.29	4541380.42	d - 53	5553269.31	4541419.39
Wp - 40	5553321.41	4541384.94	d - 54	5553316.15	4541395.34
Wp - 41	5553276.17	4541418.86	d - 51	5553291.89	4541397.73
Wp - 42	5553280.36	4541423.20	d - 52	5553284.52	4541423.84
Wp - 43	5553246.52	4541447.31	d - 53	5553269.31	4541419.39
Wp - 44	5553250.76	4541451.70	d - 54	5553270.51	4541437.34
Wp - 45	5553219.64	4541473.29	d - 55	5553266.00	4541441.69
Wp - 45a	5553222.71	4541464.08	d - 56	5553254.13	4541434.18
Wp - 46	5553223.97	4541477.63	d - 57	5553243.56	4541444.07
Wp - 47	5553188.52	4541504.36	d - 58	5553253.25	4541454.02
Wp - 47a	5553197.15	4541490.05	d - 59	5553221.01	4541486.36
Wp - 48	5553192.85	4541508.66	d - 68	5553117.26	4541588.59
Wp - 49	5553165.11	4541527.76	d - 59	5553221.01	4541486.36
Wp - 49a	5553155.04	4541532.20	d - 60	5553195.77	4541511.50
Wp - 50	5553169.45	4541532.10	d - 61	5553172.32	4541535.04
Wp - 51	5553138.49	4541553.85	d - 62	5553146.63	4541540.17
Wp - 52	5553142.72	4541558.23	d - 63	5553155.01	4541551.82
Wp - 53	5553108.48	4541583.02	d - 64	5553129.44	4541576.17
Wp - 54	5553112.70	4541587.45	d - 65	5553127.07	4541578.60
Wp - 55	5553078.83	4541612.85	d - 66	5553116.72	4541568.96
Wp - 56	5553083.20	4541617.03	d - 67	5553106.84	4541578.44
Wp - 57	5553029.76	4541664.09	d - 68	5553117.26	4541588.59
Wp - 58	5553034.25	4541668.26	d - 69	5553084.61	4541600.65
Wp - 59	5553000.46	4541695.60	d - 70	5553089.66	4541615.42
Wp - 60	5553004.87	4541699.77	d - 71	5553075.68	4541609.62
Wp - 61	5552973.66	4541725.20	d - 72	5553074.60	4541629.91
Wp - 62	5552978.15	4541729.23	d - 73	5553059.78	4541626.25
Wp - 63	5552949.21	4541752.74	d - 74	5553045.82	4541640.96
Wp - 64	5552953.77	4541756.84	d - 75	5553032.64	4541655.03
Wp - 65	5552907.09	4541800.94	d - 76	5553036.37	4541670.15
Wp - 66	5552911.69	4541804.91	d - 77	5553017.81	4541671.20
Wp - 67	5552866.79	4541847.34	d - 78	5553009.51	4541679.80
Wp - 68	5552871.40	4541851.30	d - 79	5553003.70	4541705.40
Wp - 69	5552812.52	4541911.13	d - 80	5552991.69	4541698.97
Wp - 70	5552817.09	4541915.13	d - 81	5552996.08	4541713.56
Wp - 70a	5552815.97	4541920.74	d - 82	5552990.56	4541719.91
Wp - 71	5552789.94	4541937.11	d - 83	5552970.38	4541722.32
Wp - 72	5552794.57	4541941.06	d - 84	5552964.78	4541748.11
Wp - 72a	5552773.57	4541969.45	d - 85	5552956.13	4541757.43
Wp - 73	5552758.23	4541974.62	d - 86	5552947.19	4541748.45
Wp - 74	5552762.89	4541978.60	d - 87	5552928.27	4541790.21
Wp - 74a	5552751.67	4541995.04	d - 87a	5552908.29	4541792.74
Wp - 75	5552732.83	4542004.23	d - 88	5552899.33	4541824.42
Wp - 76	5552737.45	4542008.20	d - 89	5552861.16	4541847.69
Wp - 76a	5552728.88	4542021.71	d - 90	5552862.35	4541865.46
Wp - 77	5552708.28	4542032.88	d - 91	5552843.83	4541868.69
Wp - 77a	5552682.20	4542063.39	d - 92	5552826.03	4541889.43
Wp - 78	5552712.95	4542036.77	d - 93	5552773.10	4541950.97
Wp - 78a	5552686.82	4542067.34	d - 94	5552713.87	4542038.86
Wp - 79	5552659.72	4542089.78	d - 95	5552689.56	4542047.81
Wp - 80	5552664.38	4542093.72	d - 96	5552692.75	4542064.43
Wp - 80a	5552666.19	4542095.25	d - 97	5552676.77	4542063.11
Wp - 80b	5552655.28	4542108.03	d - 98	5552681.04	4542078.67
Wp - 81	5552612.18	4542145.41	d - 99	5552629.00	4542119.35
Wp - 82	5552616.83	4542149.36	d - 100	5552608.83	4542142.51
Wp - 82a	5552638.65	4542127.61	d - 101	5552596.73	4542176.71

d - 102	5552582.22	4542192.57
d - 103	5552552.79	4542228.47
d - 93a	5552737.31	4542012.20
T - 39	5553310.27	4541388.86
T - 39a	5553279.05	4541418.16
T - 40	5553273.37	4541423.59
T - 41	5553265.01	4541431.64
T - 42	5553260.50	4541436.00
T - 42a	5553246.93	4541449.09
T - 42b	5553246.49	4541449.51
T - 43	5553258.11	4541438.30
T - 44	5553226.89	4541468.42
T - 45	5553214.97	4541480.31
T - 46	5553201.07	4541493.99
T - 46a	5553188.46	4541506.58
T - 47	5553158.84	4541536.05
T - 47a	5553165.19	4541529.82
T - 48	5553150.55	4541544.17
T - 49	5553149.00	4541545.69
T - 50	5553123.75	4541570.31
T - 51	5553121.31	4541572.67
T - 52	5553120.81	4541573.16
T - 52a	5553111.20	4541582.50
T - 52b	5553110.51	4541583.17
T - 53	5553088.86	4541604.87
T - 54	5553083.98	4541609.77
T - 54a	5553079.03	4541614.77
T - 55	5553069.52	4541624.61
T - 56	5553064.00	4541630.33
T - 57	5553050.04	4541644.97
T - 58	5553036.77	4541658.95
T - 58a	5553029.93	4541666.17
T - 59	5553021.78	4541674.90
T - 60	5553013.62	4541683.64
T - 61	5552998.12	4541700.36
T - 62	5552995.92	4541708.65
T - 63	5552990.64	4541708.65
T - 64	5552985.00	4541714.89
T - 64a	5552974.03	4541727.05
T - 65	5552959.51	4541743.43
T - 65a	5552951.68	4541752.26
T - 65b	5552951.15	4541752.85
T - 66	5552912.79	4541796.65
T - 67	5552865.43	4541851.28
T - 68	5552857.18	4541861.12
T - 69	5552830.11	4541892.93
T - 70	5552810.36	4541915.93
T - 71	5552777.28	4541954.53
T - 72	5552768.34	4541965.04
T - 73	5552746.51	4541990.59
T - 74	5552731.92	4542007.59
T - 75	5552723.66	4542017.22
T - 75a	5552708.30	4542035.12
T - 76	5552694.13	4542051.71
T - 77	5552687.27	4542059.75
T - 78	5552681.19	4542066.87
T - 79	5552575.30	4542073.79
T - 80	5552649.99	4542103.56
T - 80a	5552612.63	4542147.20
T - 81	5552591.28	4542172.02
T - 82	5552577.27	4542188.31
T - 83	5552547.08	4542223.56

ENERGETYKA

	X	Y
S7	5553064.37	4541637.57
S8	5553049.18	4541653.31
S9	5553040.75	4541662.22
S10	5553003.23	4541702.48
S11	5552968.50	4541741.27
S12	5552934.03	4541780.30
S13	5552900.26	4541819.14
S14	5552869.68	4541854.39

TELETECHNIKA

	X	Y
T7	5553196.53	4541490.71
T8	5552990.33	4541700.38
T9	5552958.13	4541736.39
T10	5552922.42	4541776.96
T11	5552788.32	4541932.74
T12	5552589.08	4542165.97
T13	5552555.00	4542205.78

RODETA UPRAWNIONY
upr. nr 886
mgr inż. Edwarda Głuch

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

GEOMAP PROJEKT Usługi Geodezyjne i Projektowe

mgr inż. Edward Gleń

97-410 Kleszczów, ul. Południowa 13

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

ROZBUDOWA UL. ZALESICKIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM ETAP II CZĘŚĆ 1

KM: 0+947.59 – 2+152.00

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

UL. SZKOLNA 28

PROJEKTANCI:

droga - mgr inż. Kazimierz Mamos
nr upr. GP.IV.7342/40/94

wod-kan - mgr inż. Jacek Soboń
nr upr. NB.IV.7342/106/98

energetyka - mgr inż. Zygmunt Żabierek
nr upr. KK/D/7131/358/05

teletechnika - mgr inż. Florian Kociński
nr upr. LOD/0433/ZH1T/05



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

1. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje rozbudowę ul. Zalesickiej w Piotrkowie Trybunalskim w km: 0+947.59 – 2+152.00 w zakresie branży drogowej, przebudowy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, linii energetycznych NN, infrastruktury telekomunikacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej oraz wykonanie zieleni po wybudowaniu obiektów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym ul. Zalesickiej składowane są:

- = droga asfaltowa z chodnikami z płyt betonowych i rowami odwadniającymi,
- = odcinki kanalizacji sanitarnej z przyłączami do posesji,
- = sieć wodociągowa z przyłączami do posesji,
- = sieć energetyczna NN słupowa z lampami oświetleniowymi i przyłączami napowietrznymi do posesji oraz linia SN przecinająca pas drogowy,
- = infrastruktura telekomunikacyjna słupowa z przyłączami napowietrznymi do posesji,
- = zieleń (trawniki i drzewa)

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznaje się, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury. Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowyladowcze, walec statyczny, dźwig.

5. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej i o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

7. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracowali:

mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr UAN.8888/13/87
upr. proj. nr GP/W.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

mgr inż. Jacek Sobon
Upr. Nr NB.W.7342/106/98
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociagowych
i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych.
Bez ograniczeń.

mgr inż. Florian Kociński
upr. proj. spec. telekomunikacyjna
LOD/8433/7-4/1/05

mgr inż. Zygmunt Zbiterak
Upr. bud. Nr ewid. LOD/0358/P00E/05
97-400-Belchatów, ul. Opalowa 13
tel.kom. 691 496 240