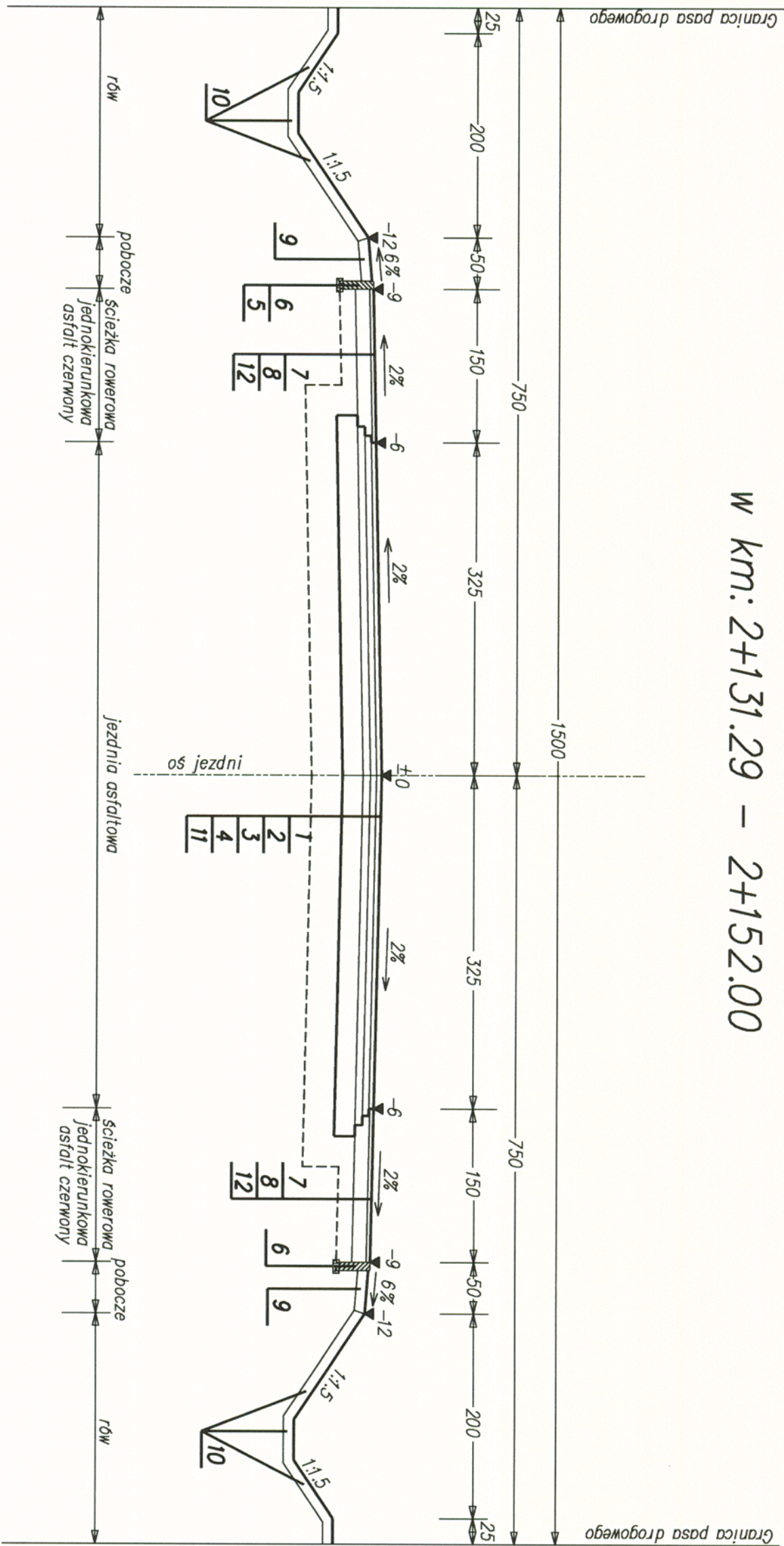


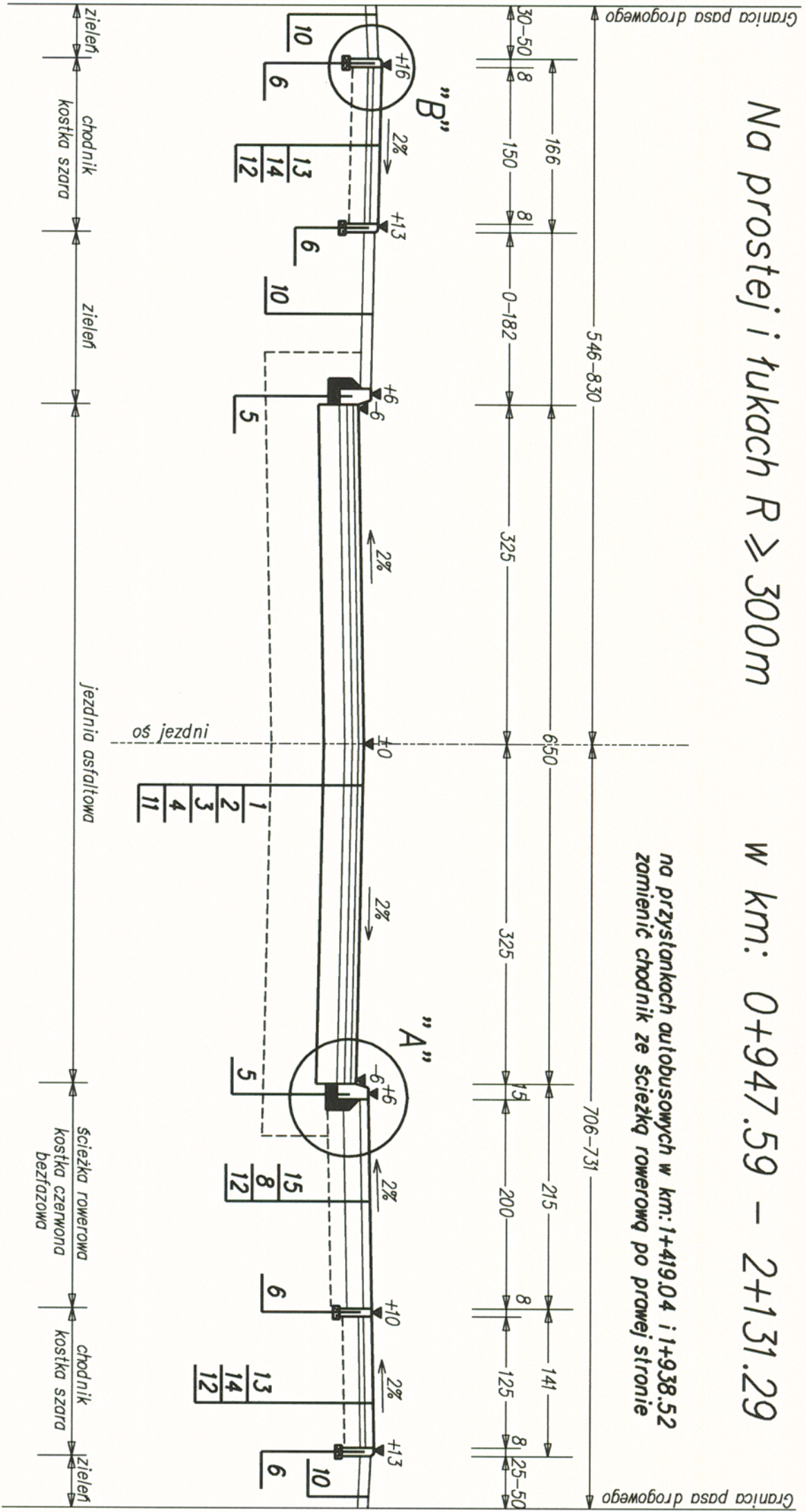
W km: 2+131.29 – 2+152.00



OZNACZENIA PRZYJĘTE W SZCZEGÓŁACH KONSTRUKCYJNYCH

- | | | |
|----|---|---------|
| 1 | warstwa ścierniwa SMA | - 5 cm |
| 2 | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | - 6 cm |
| 3 | podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego | - 7 cm |
| 4 | podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm |
| 5 | krawężnik bet. 30x15 na ławie betonowej | |
| 6 | obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej | |
| 7 | warstwa ścierniwa z asfaltu łanego czerwonego | - 4 cm |
| 8 | podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie | - 16 cm |
| 9 | pobocze żwirowe | - 10 cm |
| 10 | warstwa humusu i obsianie trawą | - 10 cm |
| 11 | nasyt z gr. piaszczystego zagęszczony do wskaźnika 1,03 - 30-70cm | - 15 cm |
| 12 | warstwa odgrzewająca z piasku | - 8 cm |
| 13 | kostka betonowa szara | - 5 cm |
| 14 | podsyпка cementowo-piaskowa | - 8 cm |
| 15 | kostka betonowa bezfazowa czerwona | - 8 cm |

Na prostej i łukach $R \geq 300m$

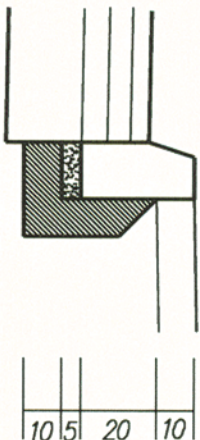


W km: 0+947.59 – 2+131.29

na przystankach autobusowych w km: 1+419.04 i 1+938.52
zamienić chodnik ze ścieżką rowerową po prawej stronie

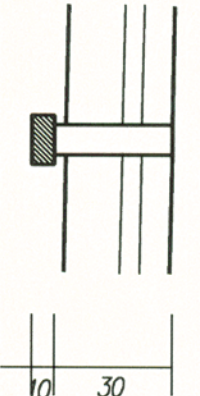
Szczegół "A"

1:20



Szczegół B

1:20



GP

"GEOMAP
PROJEKT"

Klasyfikacja
tel. 605-088-250

OBIEKT
ODCINEK OD POSESJI NR 66 DO "SRUTOWEGO DOŁKA"
KM: 0+947.59 – 2+152.00

PRZEBUDOWA
KONSTRUKCYJNO-
NORMAŁNE

SKALA
1:50
NR RYS.
3

Projekt wykonany: Lipiec 2011r.

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Kozimierz Maros

Nr upr. GP.N.7342/40/94

SPRAWDZIŁ
mgr inż. Karol Wielechowski

Nr upr. GP.N.7342/181/93