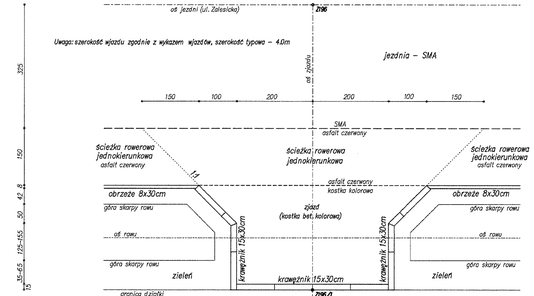
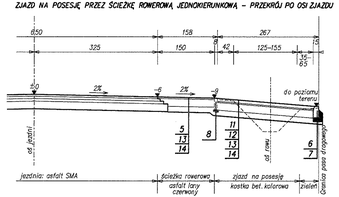
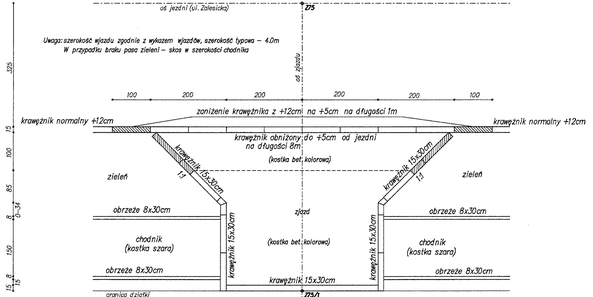
ZJAZD NA POSESJĘ PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ JEDNOKIERUNKOWĄ – PLAN SYTUACYJNY



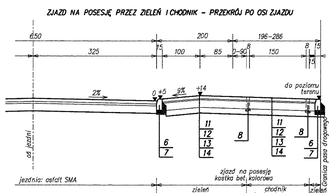
ZJAZD NA POSESJĘ PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ JEDNOKIERUNKOWĄ – PRZEKRÓJ PO OSI ZJAZDU



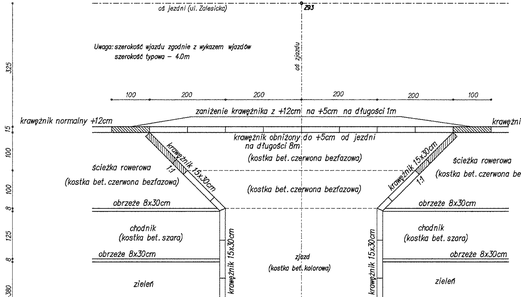
ZJAZD NA POSESJĘ PRZEZ ZIELEŃ I CHODNIK – PLAN SYTUACYJNY



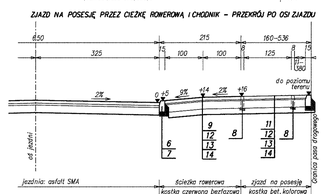
ZJAZD NA POSESJĘ PRZEZ ZIELEŃ I CHODNIK – PRZEKRÓJ PO OSI ZJAZDU



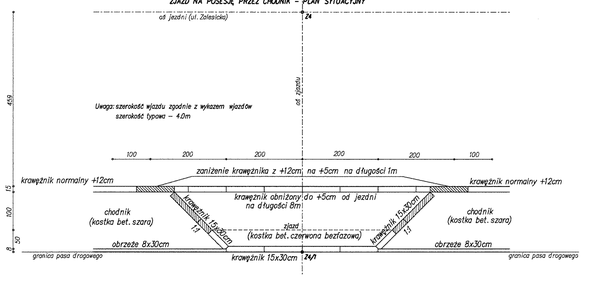
ZJAZD NA POSESJĘ PRZEZ CIĘŻKĘ ROWEROWĄ I CHODNIK – PLAN SYTUACYJNY



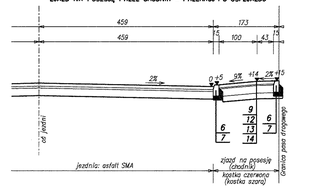
ZJAZD NA POSESJĘ PRZEZ CIĘŻKĘ ROWEROWĄ I CHODNIK – PRZEKRÓJ PO OSI ZJAZDU



ZJAZD NA POSESJĘ PRZEZ CHODNIK – PLAN SYTUACYJNY



ZJAZD NA POSESJĘ PRZEZ CHODNIK – PRZEKRÓJ PO OSI ZJAZDU



OZNACZENIA PRZYJĘTE W SZCZEGÓŁACH KONSTRUKCYJNYCH

5	warstwa ścieralna z asfaltu lanego czerwonego	– 4 cm
6	krawężnik betonowy 15x30	
7	ława betonowa z betonu B-15	
8	obrzeże betonowe 8x30	
9	kostka betonowa bezfazowa czerwona	– 8 cm
10	kostka betonowa szara	– 8 cm
11	kostka betonowa kolorowa	– 8 cm
12	podsypka cementowo-piaskowa	– 3 cm
13	podbudowa z tłucznia kamiennego	– 20 cm
14	warstwa odsączająca z piasku	– 15 cm

Projekt wykonany: Lipiec 2011r.

GP "GEOMAP PROJEKT" Kłeszczów tel. 605-088-250	OBIEKT	UL. ZALESICKA ETAP II, CZĘŚĆ 1 ODCINEK OD POSESJI NR 66 DO "SKRZYŻOWANIA DOLKA" KM: 0+947,59 – 2+152,00	
		ZJAZDY NA POSESJE	SKALA 1:50
			NR RYS. 5
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Kazimierz Mamos	Nr upr. GP.N.7342/40/94
	SPRAWDZIŁ	mgr inż. Karol Wielechowski	Nr upr. GP.N.7342/181/93