



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski - w spadku
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Tel : 533-606-760

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz__

**WŁĄCZENIE UL. ŁÓDZKIEJ (STAREGO ODCINKA OD
UL. WOJSKA POLSKIEGO) DO RONDA SOLIDARNOŚCI**

Projekt Zagospodarowania Terenu

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Lokalizacja: ul. Łódzka,
dz. nr ew. obręb 14 : 592/5, 592/6, 620/5, 526

Jednostka ewidencyjna : 106201_1 Piotrków Trybunalski

Projekt zawiera:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Orientacja | rysunek nr 1 skala 1:10 000 |
| 2. Opis techniczny | |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu | rysunek nr 2 skala 1:500 |

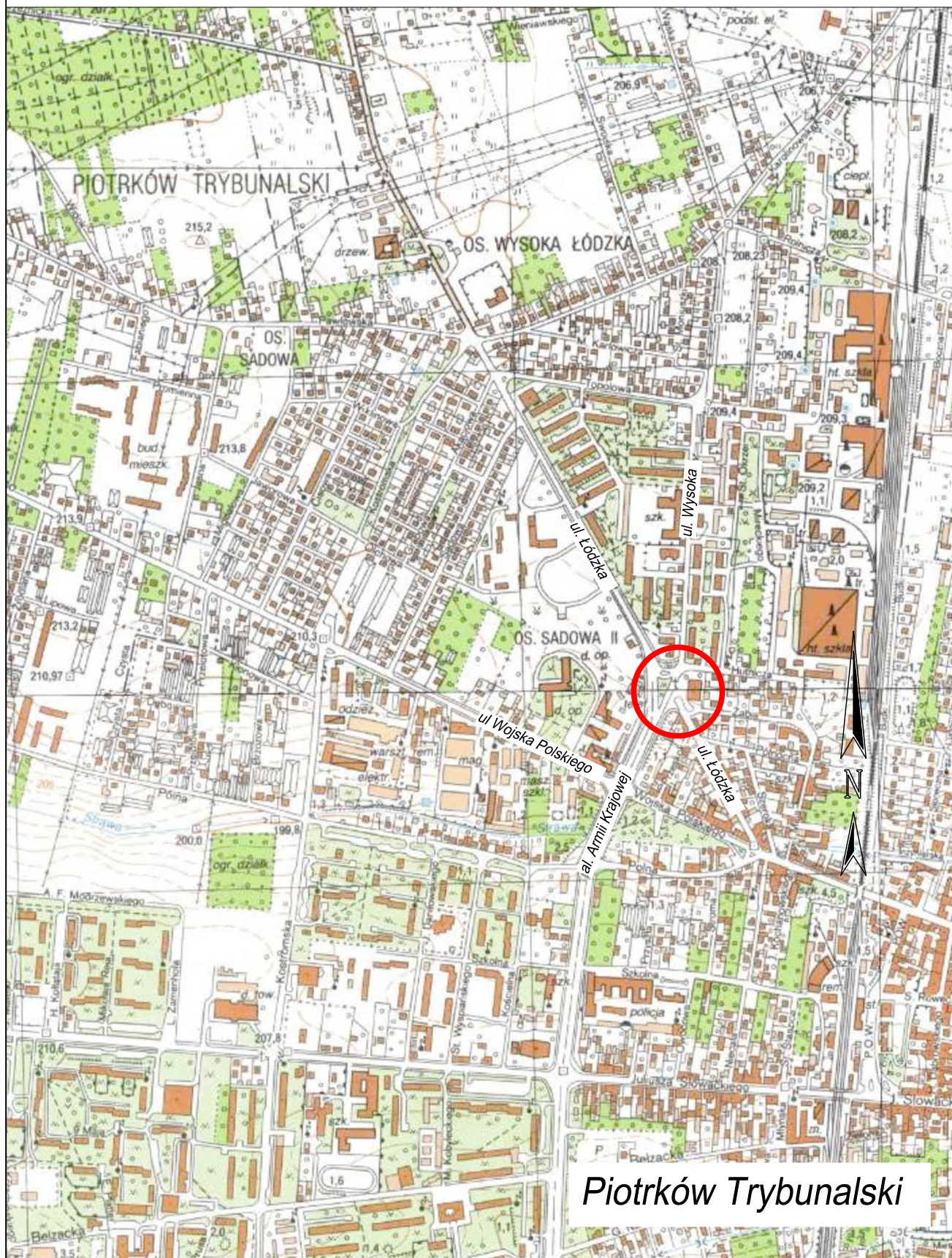
Kategoria projektu budowlanego : XXV-droga, XXVI-sieci

Branża drogowa	mgr inż. Karol Budkowski LOD/2573/PWOD/15	
Branża Sanitarna	Tech. Jerzy Włodarczyk GP.IV.7342/48/94	
Branża Sanitarna	mgr inż. Rafał Szawłowski	
Branża elektryczna	mgr inż. Sławomir Tomczak UAN-IV-8388/102/86	

Wrzesień 2019

ORIENTACJA

skala 1:10 000



Piotrków Trybunalski

Włączenie ul. Łódzkiej (starego odcinka od
ul. Wojska Polskiego) do ronda Solidarności

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY WŁĄCZENIA UL ŁÓDZKIEJ (STAREGO ODCINKA OD UL. WOJSKA POLSKIEGO) DO RONDA SOLIDARNOŚCI W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

1.Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2006r. Nr 156, poz.1118 z późniejszymi zmianami)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- 1.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115)
- 1.6. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.7. Wytyczne wydane przez ZDiUM w Piotrkowie Tryb.
- 1.8. Wytyczne wydane przez gestorów sieci uzbrojenia terenu
- 1.9. Przepisy i normy branżowe
- 1.10. Umowa i ustalenia z inwestorem
- 1.11. Wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem niniejsze opracowania jest budowa włączenia ulicy Łódzkiej (stary odcinek od ul. Wojska Polskiego) do ronda Solidarności w Piotrkowie Trybunalskim, wraz z budową przyłączy kanalizacji deszczowej, oraz przebudową przyłącza elektrycznego

Planowane roboty zlokalizowane są w obrębie istniejących pasów drogowych i obejmują działki o numerach dz. nr ew. obręb 14 : 592/5, 592/6, 620/5, 526

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Łódzka (stary odcinek) jest ulicą klasy L posiada nawierzchnie asfaltowa szerokości 8m, obustronnie obramowana krawężnikiem, oraz obustronne chodniki z płyt betonowych , kostki betonowej , oraz na części bitumiczne szerokości ok 2,5m, oddzielone w przeważającej części ulicy pasem zieleni szerokości ok 1,0m. W pasie zieleni rośnie szpaler drzew , oraz zlokalizowane są słupy linii energetyczno oświetleniowej.

Na ulicy Łódzkiej znajduje się przychodnia lekarska, liczne punkty usługowe oraz zabudowa szeregową budynków jednorodzinnych, które generują potoki ruchu pieszych, oraz pojazdów (w większości są to pojazdy osobowe), Na całej długości ulicy odbywa się parkowanie w sposób niezorganizowany.

3.1. Uzbrojenie terenu

3.1.1. Kanalizacja deszczowa

Na terenie objętym opracowaniem w ulicy Łódzkiej przebiega kanał deszczowy DN600, który biegnie w kierunku południowo wschodnim do ul Wojska Polskiego .

3.1.2. Sieci energoelektryczna.

W rejonie objętym opracowaniem występuje wydzielona linia oświetlenia ulicznego zabezpieczona na szerokości projektowanej jezdni rurami osłonowymi, nasłupowa linia energetyczno oświetleniowa wraz z przyłączami , ziemna linia eN oraz nieczynna linia elektroenergetyczna eWX-n .

3.1.3. Sieci teletechniczna

Na terenie objętym projektem występuje kanalizacja teletechniczna wraz z przyłączami, która nie koliduje z inwestycją. Fragment linii teletechnicznej znajdujący się pod projektowanymi jezdniami jest wyłączony z użytkowania i oznaczony jako tD-n.

3.1.4. Sieć wodociągowa

Na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć wodociągowa przebudowana podczas budowy ronda, która nie koliduje z planowaną inwestycją.

3.1.5. Sieć kanalizacji sanitarnej

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się kanał sanitarny ks250 i ks300 wraz z przyłączami , który nie koliduje z planowaną inwestycją.

3.1.6 Sieć gazowa

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się gazociąg niskiego ciśnienia gs160 który nie koliduje z inwestycją. Pod planowaną jezdnią został zabezpieczony rurami ochronnymi na etapie budowy ronda.

Rodzaj i typ sieci ustalono wg. wywiadów branżowych z dysponentami sieci a ich przebieg uwidoczniono na mapie do celów projektowych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Założenia projektowe:

- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowa – 40km/h
- Konstrukcja nawierzchni jezdni KR3
- minimalna szerokość jezdni asfaltowej 7m
- obramowanie krawężniki betonowe 15x30
- nawierzchnie chodników kostka betonowa z mikrofazą koloru szarego
- odwodnienie do kanalizacji deszczowej

4.1.1 Trasa osi ul. Łódzkiej.

Trasa projektowanego odcinka ulicy Łódzkiej rozpoczyna się w punkcie L1 km=0+000,00 przed skrzyżowaniem z ul Żabią i biegnie w kierunku północnym, w punkcie L2 trasa krzyżuje się z osią ul Żabiej, w punktach L3 i L4 trasa ma załamanie i biegnie do punktu L5 km=0+069,24, gdzie kończy swój przebieg (zewnętrzna linia jezdni ronda)

Załamania trasy wyokrąglono łukami kołowymi o $R=50\text{m}$, w obrębie łuków zaprojektowano poszerzenie jezdni do 7,8m.

4.1.2 Trasa osi jezdni ul. Żabiej

Trasa projektowanego odcinka ulicy Żabiej składa się z odcinka prostego rozpoczyna się w punkcie Z1 km0+000,00 i biegnie w kierunku zachodnim do punktu Z2 = L2 (skrzyżowanie z ul Łódzką), gdzie kończy swój przebieg.

Szczegółowy przebieg trasowanych osi przedstawia rysunek nr 2

4.2. Elementy ulicy

Włączenie ul. Łódzkiej do ronda Solidarności zaprojektowano jako wlot z jezdnią bez wydzielonej wysepki. Szerokość jezdni na wlocie przed rondem wynosi 7,3m i została poszerzona w obrębie 2 przeciwstawnie skierowanych łuków do 7,8m. Przecięcie krawędzi ul Łódzkiej z jezdnią na rondzie wyokrąglono łukami kołowymi $R=8\text{m}$.

Dokonano korekty skrzyżowania ulicy Łódzkiej z ulicą Żabią, linię krawężnika wyokrąglono łukami kołowymi $R=8\text{m}$ dla prawo skrętu z ul. Żabiej i $R=6\text{m}$ dla lewoskrętu. W obrębie w/w skrzyżowania jezdnię zwężono do szerokości 6,5m z uwagi na docelową organizację ruchu, która zakłada po wschodniej stronie wydzielanie fragmentu jezdni pod miejsca parkingowe.

Obramowanie projektowanej jezdni z krawężnika betonowego 15x30cm ustawianego na ławie betonowej z oporem, na fragmentach, gdzie chodnik nie przylega bezpośrednio do jezdni, zaprojektowano opaski z kostki betonowej szerokości 0,5m.

Budowa włączenia ul. Łódzkiej do ronda wymaga korekty wysokościowej oraz sytuacyjnej przebiegu istniejących chodników i ścieżki rowerowej. Na szerokości przejść dla pieszych przewidziano pas nawierzchni wyczuwalnej typu „focus” szerokości 0,6m w kolorze żółtym.

Po stronie zachodniej ul. Łódzkiej zaprojektowano chodnik szerokości 2,5m , poszerzony na wysokości istniejących budynków do szerokości 5,5m.

Obramowanie chodników obrzeżem betonowym 8x25 na ławie betonowej z oporem

4.3 . Ukształtowanie wysokościowe – i sposób odwodnienia

Niweletę projektowanych ulic na początkach dopasowano do rzędnych istniejących nawierzchni. Spadki podłużne od $i=1,0\%$ do $i=3,3\%$. Spadki poprzeczne projektowanych jezdni, chodników $i=1,0\%$ do 2% .

Odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej poprzez istniejące i projektowane wpusty deszczowe.

4.2 Bilans terenu

Powierzchnia terenu w dyspozycji Inwestora 2 217,3 - m²

4.2.1. Istniejące wykorzystanie terenu

- powierzchnia jezdni asfaltowych	967,7 - m ²
- powierzchnia chodników (w tym opaski)	593,1 - m ²
- powierzchnia ścieżki rowerowej projektowanej	84,6 - m ²
- powierzchnia zjazdów	15,5 - m ²
- powierzchnia pierścienia najazdowego	36,4 - m ²
- powierzchnia zieleni	520 - m ²

Razem powierzchnia utwardzona – 1 697,3 m²-76,5%

Razem powierzchnia „zielona” – 537,0 m²- 23,5%

4.2.2. Projektowane wykorzystanie terenu

Z uwagi na zmianę zagospodarowania terenu zmienia się wykorzystanie terenu dla całości zadania w następujący sposób:

- powierzchnia jezdni asfaltowych projektowanych	607,4 - m ²
- powierzchnia jezdni asfaltowych do pozostawienia	353,4 - m ²
- powierzchnia chodników (w tym opaski)	344,1 - m ²
- powierzchnia chodników do pozostawienia	253,1 - m ²
- powierzchnia ścieżki rowerowej projektowanej	41,6 - m ²
- powierzchnia ścieżki rowerowej do pozostawienia	28,8 - m ²
- powierzchnia zjazdów do pozostawienia	15,5 - m ²
- powierzchnia pierścienia najazdowego do pozostawienia	36,4 - m ²
- powierzchnia zieleni	537 - m ²

Razem powierzchnia utwardzona – 1 680,3 m²-75,8%

Razem powierzchnia „zielona” – 537,0 m²- 24,2%

4.3. Uzbrojenie terenu

4.3.1. Kanalizacja deszczowa

Zakres dokumentacji obejmuje budowę przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi. Odprowadzenie wód do istniejącego kanału deszczowego w ul Łódzkiej – szczegóły w projekcie branżowym.

4.3.2 Wodociąg

Zakres dokumentacji obejmuje zabezpieczenie odcinków wodociągu zlokalizowanych pod projektowaną jezdnią, poprzez montaż stalowych rur osłonowych dwudzielnych o DN 250mm. Zasuwy wodociągowe należy wyregulować do poziomu budowanych nawierzchni – szczegóły w projekcie branżowym.

4.3.3 Kanalizacja sanitarna

Zakres dokumentacji obejmuje regulację wysokościową do poziomu projektowanej nawierzchni wraz z wymianą włączów studni na nowe włązy klasy obciążeniowej D400.
– szczegóły w projekcie branżowym.

4.3.4 Sieć energetyczna

Zakres dokumentacji obejmuje przebudowę napowietrznego przyłącza do punktu usługowego „U1” przez skablowanie – szczegóły w projekcie branżowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury prowadzić pod nadzorem gestorów sieci. Przed przystąpieniem do korytowania należy zlokalizować istniejące sieci.

5. Informacje o terenie

Teren znajduje się poza zasięgiem stref :

- krajobrazowo-przyrodniczych
- rezerwatu przyrody,
- uzdrowiskowych
- parków krajobrazowych
- parków narodowych
- eksploatacji górniczej
- miejsc lęgowych
- obszarach Natura 2000.
- ochrony Konserwatora Zabytków

6. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska. Inwestycja poprzez poprawę parametrów nawierzchni (równość, szorstkość) zmniejszy emisję hałasu i drgań do środowiska. Projektowana kanalizacja deszczowa zapewni sprawne odprowadzenie wód opadowych z Łódzkiej i ronda Solidarności .

7. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Usunięte warstwy bitumiczne istniejącej nawierzchni będą odwiezione do wytwórni mas bitumicznych w celu powtórnego ich wykorzystania.

8. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W opracowaniu przewidziano na przejściach dla pieszych obniżenie krawężników do 1 cm w świetle, które nie stanowią barier architektonicznych oraz zastosowanie w obrębie przejść dla pieszych nawierzchni wyczuwalnej typu „fokus”, dla osób słabo widzących – pasy szerokości 0,6m kostka kolor żółty.

10. Zielen

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem. Na obszarach nie zajętych pod utwardzenia projekt przewiduje urządzenie trawników – szczegóły w projekcie branżowym.

11. Organizacja ruchu drogowego

Projekt przewiduje uzupełnienie dotychczasowego oznakowania związanego z budową włączenia ul. Łódzkiej do ronda Solidarności – szczegóły w projekcie branżowym.

12. Określanie obszaru oddziaływania obiektu

Analizę przeprowadzono w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.

Odcinek drogi zaprojektowano zapewniając skrajnie drogi zgodnie z załączonymi schematami rys 4.2. powyższego rozporządzenia, zatem projektowany układ drogowy nie koliduje z pobliskim otoczeniem.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn.

§ 19. Odległość wydzielonych miejsc postojowych, w tym również zadaszonych, lub otwartego garażu wielopoziomowego dla samochodów osobowych od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynku mieszkalnym, budynku zamieszkania zbiorowego, z wyjątkiem hotelu, budynku opieki zdrowotnej, oświaty i wychowania, a także od placu zabaw i boiska dla dzieci i młodzieży, nie może być mniejsza niż:

Przy budowie odcinka drogi przewidziano wydzielenie na jezdni miejsc parkingowych po wschodniej stronie ul Łódzkiej na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Żabiej miejsca parkingowe są zlokalizowane w granicach pasa drogowego, zatem w/w przepis nie obowiązuje.

- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r.

§ 3. 1. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Długość przebudowywanych odcinków dróg wynosi 84 mb , zatem nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko

Obszar oddziaływania obejmuje działki nr ew. obręb 14 : 592/5, 592/8, 620/5, 628 w Piotrkowie Trybunalskim. Inwestycja ma na celu usprawnienie komunikacji , oraz zapewnienie możliwości objazdu podczas przebudowy ulicy Wojska Polskiego. Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

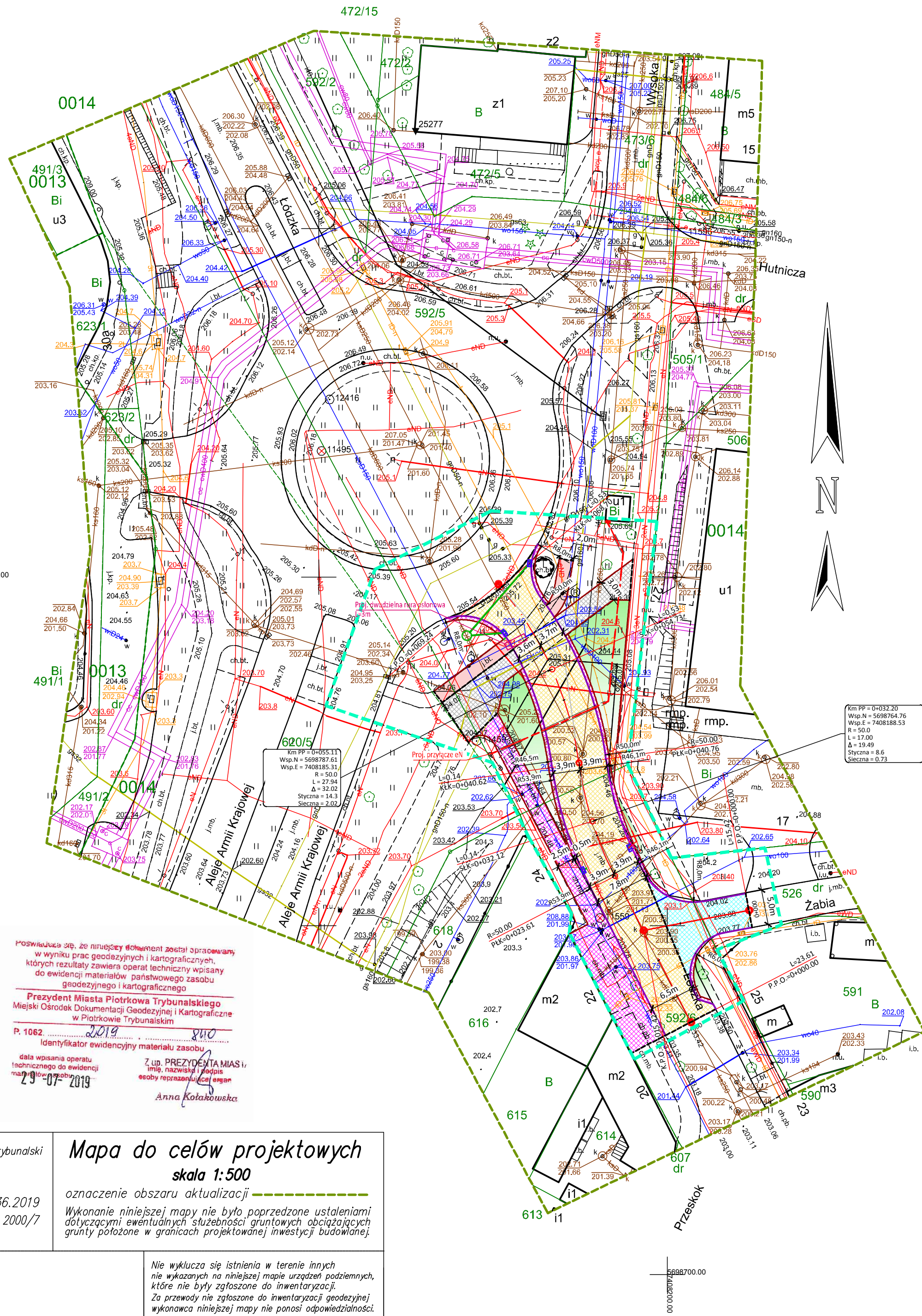
13. Punkty geodezyjne

Należy chronić przed zniszczeniem istniejące na terenie objętym opracowaniem i w bliskim sąsiedztwie punkty geodezyjne. W przypadku zniszczenia należy je odtworzyć.

Opracował:

mgr inż. Karol Budkowski
upr. LOD/2573/PWOD/15

Szkic orientacyjny



Legenda :

- projektowana jezdnia z mieszkanki min. bit. wymiana konstrukcji
- projektowana jezdnia z mieszkanki min. bit. remont frezowanie i nakładka
- projektowane chodniki i opaski z kostki betonowej kolor szary
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej – przełożenie
- projektowany chodnik z płyt betonowych – przełożenie
- proj. teren zielony urządzony
- projektowane obramowanie obrzeże 8x25 cm
- projektowane obramowanie krawężnik 15x30 cm
- projektowana kanalizacja deszczowa
- istniejące sieci wod-kan do likwidacji przez zamulenie lub demontaz
- projektowany wpust uliczny
- projektowane rury dwudzielne
- projektowane przyłącze eN
- Zakres inwestycji

Proszę zauważyć, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Piotrkowie Trybunalskim

P. 1062
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
29-07-2019

Z up. PREZYDENTA MIASTA
imię, nazwisko i podpis
osoby reprezentującej organ

Anna Kotakowska

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

oznaczenie obszaru aktualizacji

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999 r. – Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)

Data opracowania mapy 13.07.2019

Jednostka ewidencyjna: 106201_1 Piotrków Trybunalski
Obręb ewidencyjny: 0014 Obręb 14
Ul. Łódzka
Oznaczenie kancelaryjne: IMG.6640.636.2019
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/7
Układ wysokości: Kronsztadt 60

Wykonawca prac:

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski - w spadku
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu

Włączenie ul. Łódzkiej (starego odcinka od ul. Wojska Polskiego) do ronda Solidarności

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Karol Budkowski	
NR UPRAWNIENI/Projektant	LOD/2573/PWOD/15	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
wrzesień 2019	1:500	2
Nazwa rysunku	Projekt Zagospodarowania Terenu	