



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski - w spadku
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Tel : 533-606-760

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

**WŁĄCZENIE UL. ŁÓDZKIEJ (STAREGO ODCINKA
OD UL. WOJSKA POLSKIEGO) DO RONDA SOLIDARNOŚCI**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Lokalizacja: ul. Łódzka,
dz. nr ew. obręb 14 : 592/5, 592/8, 620/5, 526

Zawartość projektu:

- 1- Opis techniczny.
- 2- Szkic orientacyjny
- 3- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 4- Stała organizacja ruchu

rysunek nr 1 skala 1:10 000
rysunek nr 2 skala 1:500
rysunek nr 3 skala 1:500

Branża drogowa	mgr inż. Karol Budkowski LOD/2573/PWOD/15	
----------------	--	--

Piotrków Trybunalski wrzesień 2019

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie zarządzania ruchu na drogach

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związanej z budową włączenia ulicy Łódzkiej (stary odcinek od ul. Wojska Polskiego) do ronda Solidarności w Piotrkowie Trybunalskim

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Łódzka (stary odcinek) jest ulicą klasy L posiada nawierzchnie asfaltowa szerokości 8m, obustronnie obramowana krawężnikiem, oraz obustronne chodniki z płyt betonowych , kostki betonowej , oraz na części bitumiczne szerokości ok 2,5m, oddzielone w przeważającej części ulicy pasem zieleni szerokości ok 1,0m. W pasie zieleni rośnie szpaler drzew , oraz zlokalizowane są słupy linii energetyczno oświetleniowej.

Na ulicy Łódzkiej znajduje się przychodnia lekarska, liczne punkty usługowe oraz zabudowa szeregową budynków jednorodzinnych, które generują potoki ruchu pieszych, oraz pojazdów (w większości są to pojazdy osobowe), Na całej długości ulicy odbywa się parkowanie w sposób niezorganizowany.

IV. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA

Na ulicy Łódzkiej odbywa się ruch kołowy i pieszy. Ul Łódzka krzyżuje się z ul Wojska Polskiego (skrzyżowanie zwykle czterowlotowe), gdzie jest ulicą podporządkowaną, oraz z ulicami Żabią, Przeskok, Północną(skrzyżowania zwykle trzywlotowe) gdzie jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu. Po północnej stronie w obrębie ronda Solidarności ul Łódzka jest ulicą ślepą.

V. STAN PROJEKTOWANY

Z uwagi na planowany objazd nowo wybudowanym odcinkiem ul. Łódzkiej do ronda Solidarności związany z przebudową ul. Wojska Polskiego, wprowadzenie docelowej organizacji ruchu podzielono etapy, które obejmują :

Etap 1 - trwający od wybudowania włączenia ul Łódzkiej do zakończenia przebudowy ul. Wojska Polskiego, organizacja ruchu obejmuje oznakowanie włączenia ul Łódzkiej do ronda, uzupełnienie oznakowania ciągów pieszo rowerowych wokół ronda, wykluczenie możliwości parkowania na jezdni ul Łódzkiej, z uwagi na konieczność poprowadzenia objazdu (w tym dla komunikacji zbiorowej)

Etap 2 - który należy wprowadzić po wykonaniu przebudowy ul Wojska Polskiego, organizacja ruchu obejmuje uporządkowanie parkowania na odcinku ul Łódzkiej do ul Wojska Polskiego, oraz uzupełnienie oznakowania w obrębie skrzyżowań z ulicami Przeskok , Żabią , Północną.

VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projekt zakłada uzupełnienie istniejącego oznakowania .Tarcze projektowanych znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków małych.
Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 generacji.
Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizacje znaków pokazano w części graficznej rysunki nr 3a i 3b

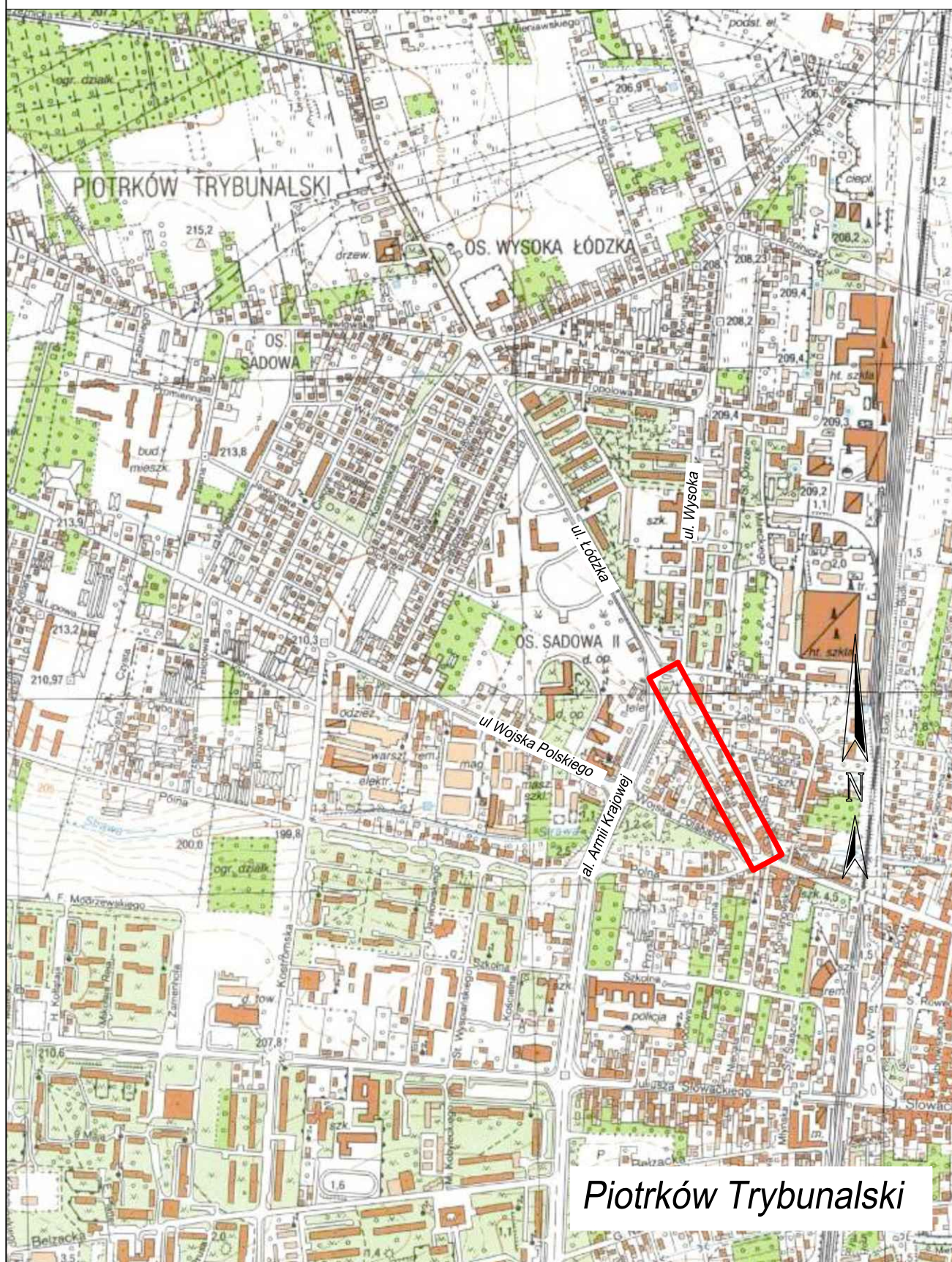
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu Etap1 :1 półrocze 2020 r
Etap2 :2 półrocze 2020 r

VII. UWAGI

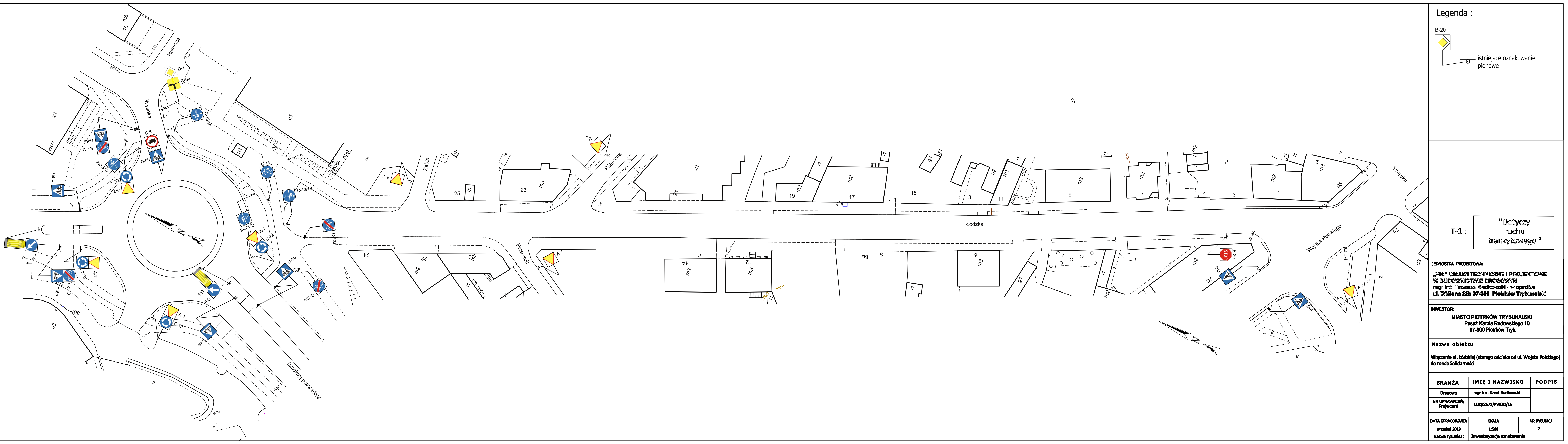
1. Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.

Opracował:

ORIENTACJA
skala 1:10 000



Włączenie ul. Łódzkiej (starego odcinka od ul. Wojska Polskiego) do ronda Solidarności

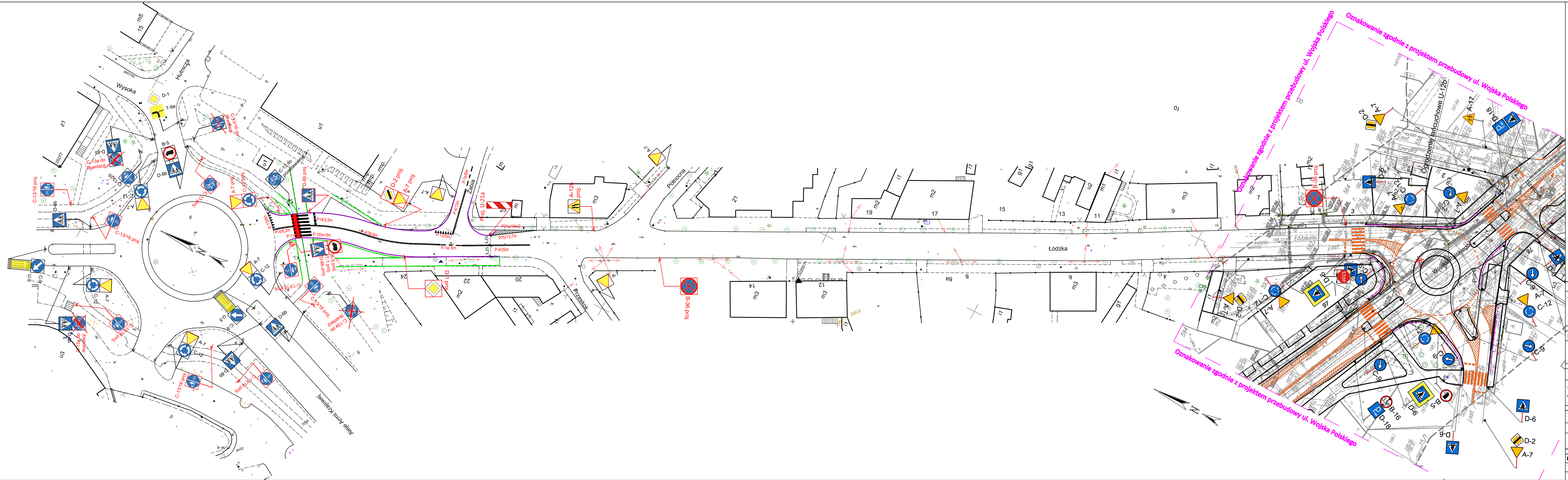


Legenda :

istniejące oznakowanie pionowe

T-1 :
"Dotyczy ruchu tranzytowego"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski - w spadku ul. Wiślane 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż Karola Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.		
Nazwa obiektu		
Włączenie ul. Łódzkiej (starego odcinka od ul. Wojska Polskiego) do ronda Solidarności		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Karol Budkowski	
NR UPRAWNIEŃ/ Projektant	LOD/2573/PWOD/15	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
wrzesień 2019	1:500	2
Nazwa rysunku :		Inwentaryzacja oznakowania



Legenda :

B-20

istniejące oznakowanie pionowe

B-20

istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

proj D-6b

projektowane oznakowanie pionowe

P-3b/9m

projektowane oznakowanie poziome

T-1:

"Dotyczy ruchu tranzytowego"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski - w spadku
ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu

Wiącenie ul. Łódzkiej (starego odcinka od ul. Wojska Polskiego) do ronda Solidarności

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogonia	mgr inż. Karol Budkowski	
NR UPRAWNIEŃ/Projektant	LOD/2573/PWOD/15	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
wrzesień 2019	1:500	3a
Nazwa rysunku :	Stoła organizacja ruchu	ETAP 1

