



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski - w spadku
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Tel : 533-606-760

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

**WŁĄCZENIE UL. ŁÓDZKIEJ (STAREGO ODCINKA
OD UL. WOJSKA POLSKIEGO) DO RONDA SOLIDARNOŚCI**

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Lokalizacja: ul. Łódzka,
dz. nr ew. obręb 14 : 592/5, 592/8, 620/5, 526

Zawartość projektu:

- 1- Opis techniczny.
- 2- Szkic orientacyjny
- 3- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 4- Czasowa organizacja ruchu

rysunek nr 1 skala 1:10 000

rysunek nr 2 skala 1:500

rysunek nr 3 skala 1:500

Branża drogowa	mgr inż. Karol Budkowski LOD/2573/PWOD/15	
----------------	--	--

Piotrków Trybunalski wrzesień 2019

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie zarządzania ruchu na drogach

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związanej z budową włączenia ulicy Łódzkiej (stary odcinek od ul. Wojska Polskiego) do ronda Solidarności w Piotrkowie Trybunalskim

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Łódzka (stary odcinek) jest ulicą klasy L posiada nawierzchnie asfaltowa szerokości 8m, obustronnie obramowana krawężnikiem, oraz obustronne chodniki z płyt betonowych , kostki betonowej , oraz na części bitumiczne szerokości ok 2,5m, oddzielone w przeważającej części ulicy pasem zieleni szerokości ok 1,0m. W pasie zieleni rośnie szpaler drzew , oraz zlokalizowane są słupy linii energetyczno oświetleniowej.

Na ulicy Łódzkiej znajduje się przychodnia lekarska, liczne punkty usługowe oraz zabudowa szeregową budynków jednorodzinnych, które generują potoki ruchu pieszych, oraz pojazdów (w większości są to pojazdy osobowe), Na całej długości ulicy odbywa się parkowanie w sposób niezorganizowany.

IV. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA

Na ulicy Łódzkiej odbywa się ruch kołowy i pieszy. Ul Łódzka krzyżuje się z ul Wojska Polskiego (skrzyżowanie zwykłe czterowłotowe), gdzie jest ulicą podporządkowaną, oraz z ulicami Żabią, Przeskok, Północną(skrzyżowania zwykłe trzywłotowe) gdzie jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu. Po północnej stronie w obrębie ronda Solidarności ul Łódzka jest ulicą ślepą.

V. STAN PROJEKTOWANY

Realizację inwestycji podzielono na 2 etapy :

- **ETAP 1 – Zakres robót : budowa odcinka ul Łódzkiej od skrzyżowania z ul. Żabią na odcinku 55m oraz przebudowa chodnika po zachodniej stronie ul. Łódzkiej.**

Przewidziano zamknięcie ruchu na ślepych odcinkach ul Łódzkiej, zakres robót nie powoduje utrudnienia w ruchu pieszym i rowerowym , teren przebudowywanego chodnika po zachodniej stronie ul. Łódzkiej należy wygrodzić .

- **ETAP 2 – Zakres robót : budowa włączenia ul. Łódzkiej do ronda Solidarności**

Przewidziano zamknięcie ruchu dla pieszych i rowerzystów w obrębie budowanego włączenia. Ruch pieszy od ronda skierowany będzie przez przebudowany chodnik na ul Łódzkiej a następnie przez tymczasowe przejście dla pieszych poprowadzony dalej w kierunku wschodnim . Ścieżkę rowerową należy wyłączyć z użytkowania również na rondzie w obrębie ul. Hutniczej

VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tarcze projektowanych znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków średnich. Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 generacji. Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizację znaków pokazano w części graficznej projektu rysunek nr 3a, 3b

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu I półrocze 2020 r

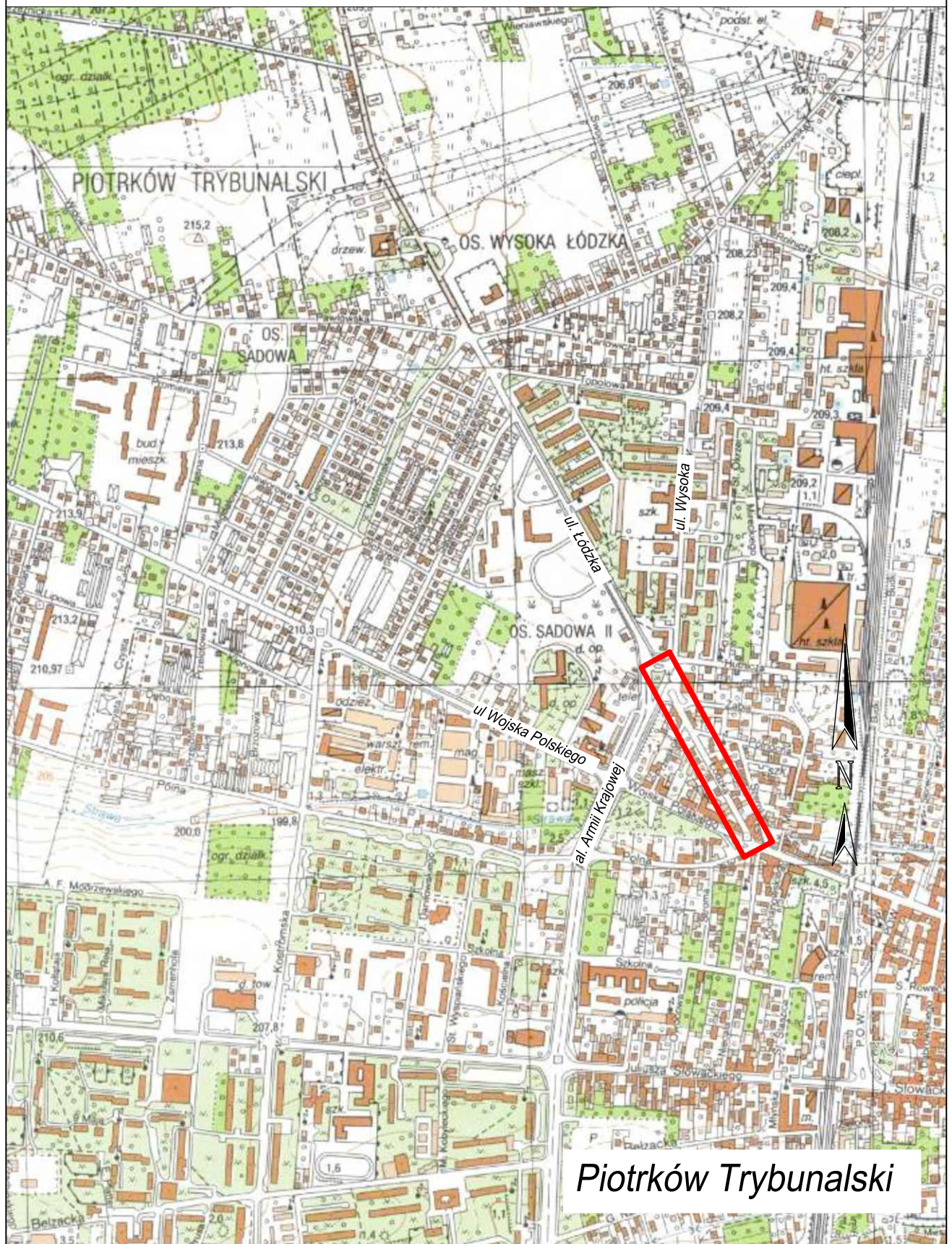
VII. UWAGI

1. Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.

Opracował:

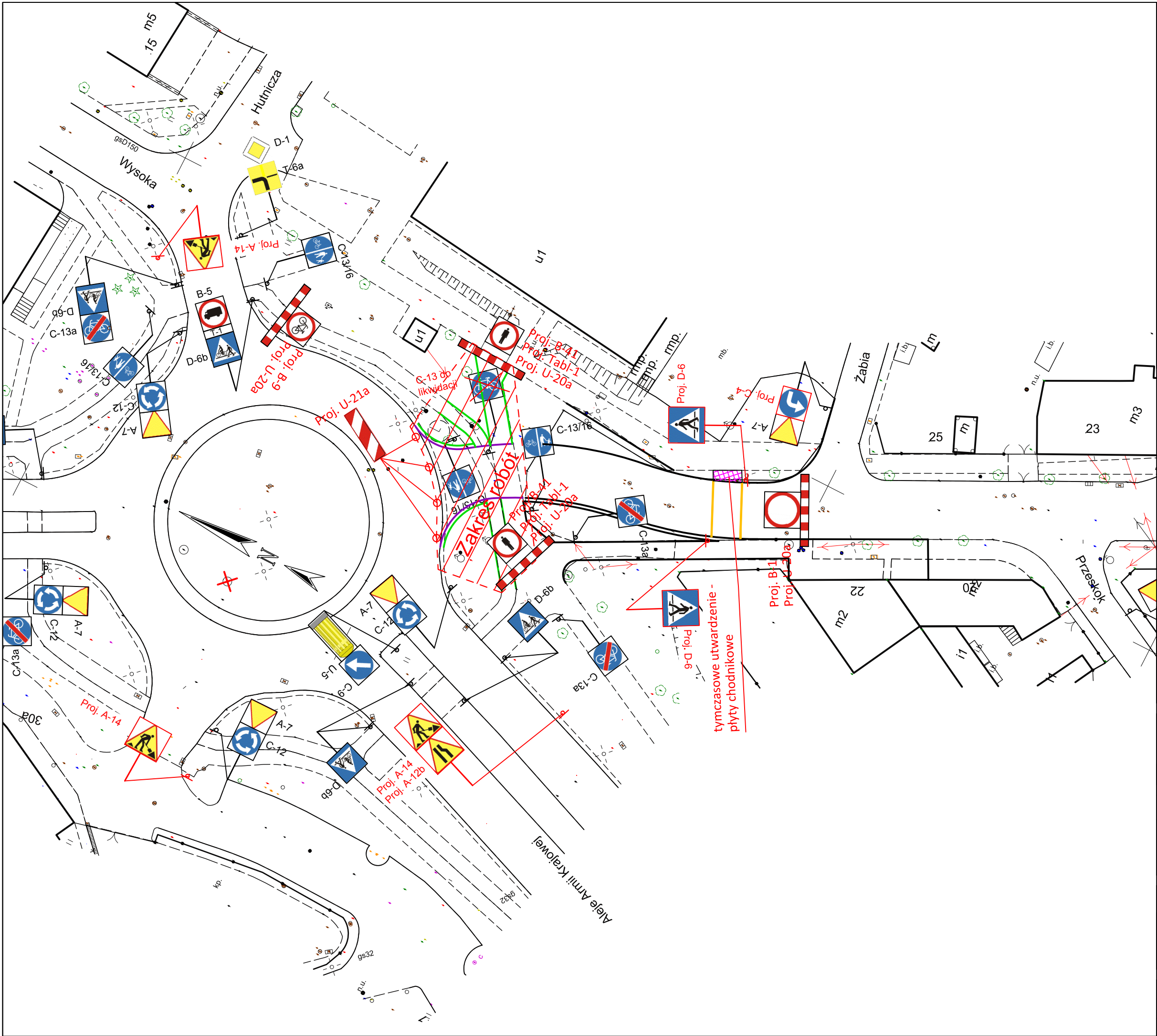
ORIENTACJA

skala 1:10 000



Piotrków Trybunalski

Włączenie ul. Łódzkiej (starego odcinka od
ul. Wojska Polskiego) do ronda Solidarności



Legenda :

- B-20
- istniejące oznakowanie pionowe
- ~~B-20~~
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- proj D-6b
- projektowane oznakowanie pionowe

Tabl.-1 :

"Przejście drugą stroną ulicy"

T-1 :

"Dotyczy ruchu tranzytowego"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr Inż. Tadeusz Budkowski - w spadku
ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu

Włączenie ul. Łódzkiej (starego odcinka od ul. Wojska Polskiego) do ronda Solidarności

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogową	mgr Inż. Karol Budkowski	
NR UPRAWNIEŃ/ Projektant	LOD/2573/PWOD/15	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
wrzesień 2019	1:500	3b
Nazwa rysunku :	Czasowa organizacja ruchu - etap 2	