



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE
I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE
DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22B
97-300 Piotrków Tryb.**

Tel : 508 424 577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

EGZ. 3

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA UL. BRONIEWSKIEGO (DROGA GMINNA NR 162025E)
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

W ramach inwestycji pn.:

**„ BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ UL. BRONIEWSKIEGO
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM WRAZ Z BUDOWĄ NIEZBĘDNEJ
INFRASTRUKTURY”**

~~"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM~~

~~Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
po wprowadzeniu do niego zmian."~~

Piotrków Tryb. dnia

20.12.2016

**Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.**

Branża drogowa organizacja ruchu	Nr uprawnień	Data	Podpis
"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22 B, 97-300 Piotrków Tryb. NIP 655-000-50-81 REGON 291932175		12 2016	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA UL. BRONIEWSKIEGO (DROGA GMINNA NR 162025E) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM DLA POTRZEB BUDOWY I PRZEBUDOWY ODCINKA TEJ ULICY

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu dla potrzeb budowy i przebudowy ul. Broniewskiego – na odcinku od ul. Krasickiego w stronę wschodnią w Piotrkowie Trybunalskim.

3. Stan istniejący:

Ul. Broniewskiego stanowi drogę gminna nr 162025E. Na chwilę obecną na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój uliczny z jedną jezdnią o szerokości od około 6.0m do 9.0m, o nawierzchni betonowej (trylinka) z jednostronnymi chodnikami o nawierzchni z płyt betonowych oraz kostki betonowej. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie, ale przedmiotowa ulica podlegać ma przebudowie na odcinku od ul. Krasickiego w stronę wschodnią. W ramach inwestycji, oprócz wymiany nawierzchni jezdni wraz z podbudową, planuje się tutaj dodatkowo budowę ciągu pieszo-rowerowego – po stronie północnej.

4. Stan projektowany:

W ramach planowanej budowy i przebudowy odcinka ul. Broniewskiego (od ul. Krasickiego w stronę wschodnią) zostaje zmieniona istniejąca geometria ulicy,

budowane będą zjazdy oraz, oprócz chodnika po stronie południowej, nowy ciąg pieszo-rowerowy po stronie północnej. Nadto przewiduje się wydzielenie miejsc postojowych wzdłuż tej ulicy – zarówno po stronie północnej jak i południowej.

Dla przeprowadzenia prac budowlanych w związku z położeniem, wykluczającym całkowite wyłączenie odcinka tej ulicy z ruchu, projektuje się etapowanie planowanej przebudowy:

ETAP I – zamknięcie fragmentu ul. Broniewskiego – za wjazdem do byłego internatu:

W tym etapie przewiduje się całkowite zamknięcie odcinka ul. Broniewskiego – od wjazdu do byłego internatu w stronę wschodnią. Organizacja ta odnosi się tylko do stanu istniejącego, tzn. bez uwzględnienia projektowanego łącznika ul. Broniewskiego z ul. Sulejowską, przewidzianego do realizacji. Dla tego etapu projektuje się ustawienie znaków B-1 na zaporach U-20b – za wjazdem do terenu byłego internatu, a nadto takich samych zapór od strony projektowanej łącznicy (w tym miejscu budowane jest skrzyżowanie).

ETAP II – odcinkowe prace na ul. Broniewskiego – od skrzyżowania z ul. Krasickiego w stronę wschodnią.

W tym etapie, dla zapewnienia przejazdu, przewiduje się tylko odcinkowe prace w ciągu ul. Broniewskiego – połówkami jezdni - od skrzyżowania z ul. Krasickiego do wjazdu do terenu byłego internatu. Dla tego etapu projektuje się ustawienie znaków A-14 – w rejonie skrzyżowania w ul. Krasickiego oraz - w ciągu ul. Broniewskiego – znaki A-12b i A-12c, A-14, B-33 (do 30 km/h) B-41 z tabliczkami „Przejdźcie po drugiej stronie ulicy” oraz B-31 i D-5 (pierwszeństwo przejazdu na zawężonym odcinku ulicy). Teren prac należy wygrodzić zaporami U-20a i U-20b, zaś od strony najazdu umieścić tablice kierujące U-3d. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 1, do zamiennego stosowania zależnie od strony prowadzonych prac.

Obydwa etapy przedstawia rys. nr 1 opracowania. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy ustalić z zarządcą drogi.

U W A G I:

1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze, znaki pionowe średnie.
2. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
3. **Przed rozpoczęciem robót projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi, a projektowane oznakowanie podlega komisijnemu odbiorowi przed wprowadzeniem.**

“VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowiński
ul. Wisłowa 26/27, 97-800 Piotrków Tryb.
NIP 655-009-80-81 REGON 291932175

WYKAZ OZNAKOWANIA:

ETAP I

L.p.	Typ znaku	Ilość
1	B-1	4
2	Zapora U-20b	Wg potrzeb

ETAP II

L.p.	Typ znaku	Ilość
1	A-12b	1
2	A-12c	1
3	A-14	5
4	B-31	1
5	B-33 (do 30 km/h)	2
6	B-41 z tabliczką „Przejdźcie po drugiej stronie ulicy”	2
7	D-5	1
8	Tablica kierująca U-3d	Wg potrzeb
9	Zapora U-20a	Wg potrzeb
10	Zapora U-20b	Wg potrzeb

