

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracownia Projektów Branżowych
OPTIMA Rafał Szawłowski

97-300 Piotrków Tryb
tel: 503 169 953

ul. Fryderyka Chopina 18
NIP 771-192-00-23

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

PROJEKT:

REJONOWY PLAC REKREACYJNO-SPORTOWY
PRZY SP nr 11
W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
- ODWODNIENIE TERENU -

ADRES INWESTYCJI:

dz. nr ewid: 128/9, 155/9
obręb: 0020
jedn. ewid:106201_1
m. PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

OPRACOWAŁ:

DATA:

PODPIS

mgr inż. Rafał Szawłowski

Piotrków Trybunalski
lipiec 2019r.

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania.
2. Charakterystyka terenu i prowadzonych robót.
3. Elementy odtwarzane
4. Uwagi końcowe

Część rysunkowa:

1. Zagospodarowanie terenu 1:500
2. Odtworzenie nawierzchni jezdni KR3
3. Odtworzenie nawierzchni jezdni KR2

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu odtworzenia nawierzchni pasa drogi gminnej ul. K. Szmidta oraz drogi krajowej Nr 12 ul. Sulejowskiej w Piotrkowie Trybunalskim w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej.

2. Charakterystyka terenu i prowadzonych robót.

Roboty prowadzone będą na odcinku drogi gminnej **ulica K. Szmidta oraz drogi krajowej nr 12 ul. Sulejowska w Piotrkowie Tryb.** Drogi na omawianych odcinkach posiadają jezdnie bitumiczne oraz obustronne chodniki zróżnicowanej szerokości od 1,5-2,0m. Istniejące chodniki o naw. z kostki betonowej, płyt chodnikowych 50x50 oraz 30x30cm.

Ulica K. Szmidta jest drogą o niskim natężeniu ruchu, natomiast ulica Sulejowska o dużym natężeniu ruchu i znajdują się na terenie zabudowanym.

- roboty związane z budową siecią kanalizacji deszczowej.

Roboty będą prowadzone metodą otwartego wykopu. Materiały z rozbiórki tj. płytki chodnikowe, kostkę, krawężniki, obrzeża należy oczyścić i zeszkładować do ponownego wykorzystania- ocena materiałów należy do inspektora nadzoru.

3. Elementy odtwarzane

Dla potrzeb budowy sieci wod-kan przewiduje się rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni jezdni. Odtworzenie konstrukcji jezdni polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych i podłużnych zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi. Zasypanie i zagęszczenie wykopów po robotach instalacyjnych należy wykonać piaskiem, żwirem lub mieszanką kruszywa naturalnego o wskaźniku różnorodności $U > 5$. Tak zasypany wykop musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia $I_s > 1,0$ oraz wtórnym modułem odkształcenia $E_2 > 120 \text{ MPa}$.

Po zakończeniu robót instalacyjnych należy odtworzyć elementy jezdni zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi załączonymi do projektu.

Ulica Sulejowska na odcinku objętym opracowaniem posiada konstrukcję nawierzchni dla kat. ruchu KR3.

JEZDNIA - KR3

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej BA gr. 5 cm
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej gr. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża – stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o R_m 2,5Mpa gr. 15cm

Ulice K.Szmidta posiada konstrukcję nawierzchni dla kat. ruchu KR2.

JEZDNIA - KR2

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej BA gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża – stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o R_m 2,5Mpa gr. 15cm

4. Uwagi końcowe

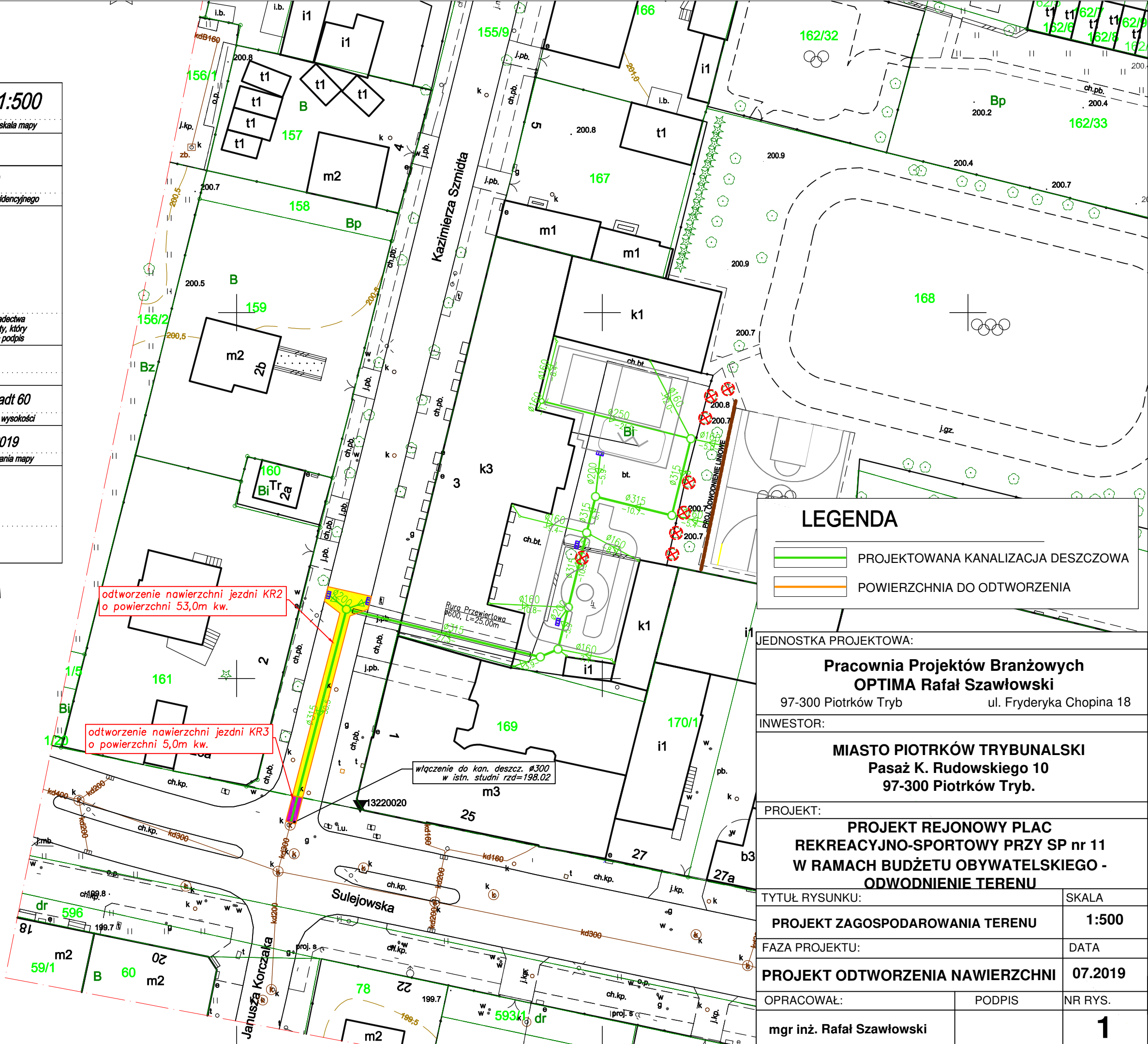
- Kanał powinien być zasypany dopiero po przeprowadzonej pomyślnie próbie szczelności, zasypkę należy zagęszczać warstwami gr. 20cm w stanie optymalnej wilgotności.
- Układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej.
- Przed wbudowaniem masy bitumicznej zniszczone i obłupane krawędzie istniejącej nawierzchni asfaltowej należy równo dociąć. Styki nawierzchni zasmarować emulsją asfaltową.
- Powierzchnię warstwy należy skropić emulsją asfaltową C60BP3ZM (PN-EN 13808:2010) przed ułożeniem następnej w celu połączenia się warstw (wiązanie międzywarstwowe).
- Należy w trakcie robót utrzymywać w należyтым stanie czystości przyległego do miejsca robót pasa drogowego, jak i teren poza nim.
- Materiał z wykopu lub rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania należy natychmiast wywieźć z terenu prowadzonych robót.
- Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być uprzątnięte.
- Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót.

Mapa do celów projektowych		1:500
tytuł mapy		skala mapy
Piotrków Tryb. ul. Szmidta dz. 168		
106201_1 Piotrków Trybunalski	Obręb 0020	
identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	
imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot		imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę, oraz jego podpis
IMG 6640.127.2019		
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		
2000 7	Kronsztadt 60	
nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	nazwa układu wysokości	
-----	20.02.2019	
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	data opracowania mapy	
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.		
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 09.11.2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych....(Dz.U. z 2011r. nr 263, poz.1572, § 80 ust.4).		

GEODEZJA PACHULSKI
PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
MGR INŻ. KAMIL PACHULSKI
TEL: 505-278-076

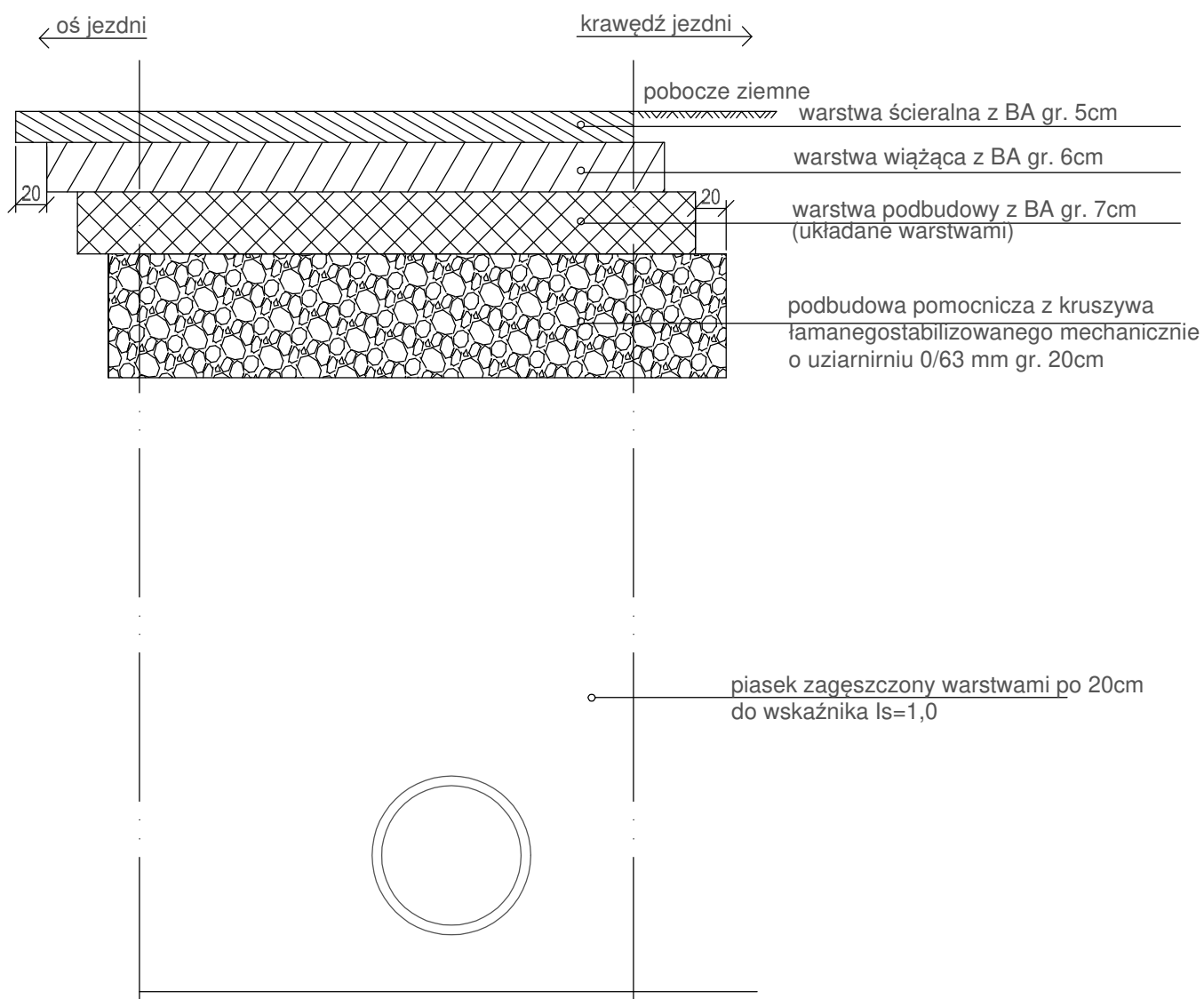
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999 r. - Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)



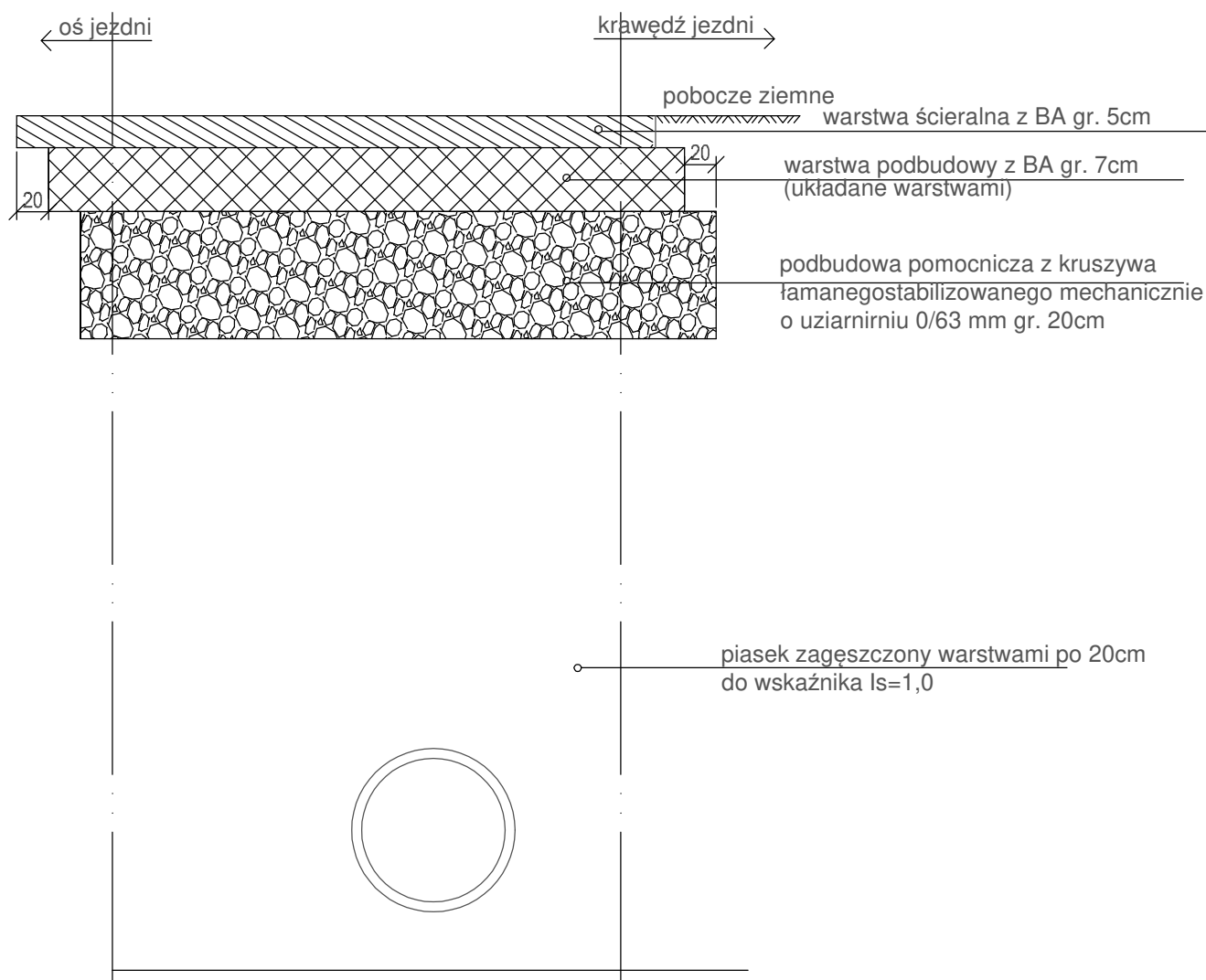
<

Przekrój konstrukcyjny jezdni - KR3 (ul. Sulejowska)



OBIEKT ADRES	ULICA SULEJOWSKA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		
TREŚĆ	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI - KR3		
OPRACOWAŁ	mgr inż. RAFAŁ SZAWŁOWSKI	PODPIS	
SKALA	DATA	NR RYS.	2
---	07.2019		

Przekrój konstrukcyjny jezdni - KR2 (ul.K. Szmidta)



OBIEKT ADRES	UL. KAZIMIERZA SZMIDTA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		
TREŚĆ	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI - KR2		
		PODPIS	
OPRACOWAŁ	mgr inż. RAFAŁ SZAWŁOWSKI		
SKALA ---	DATA	07.2019	NR RYS. 3