

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Zabezpieczenia i oznakowania robót prowadzonych w pasie ulicy Kazimierza Szmidta w Piotrkowie Tryb. w celu wykonania kanalizacji deszczowej dla potrzeb placu rekreacyjno – sportowego przy SP 11

INWESTOR:

**MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski**

LOKALIZACJA ROBÓT:

- jezdnia ulicy Kazimierza Szmidta (dz. 155/9 obr. 20) – droga gminna 162367E w Piotrkowie Tryb.

DATA OPRACOWANIA:

Czerwiec 2019

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż. Rafał Szawłowski

Spis zawartości opracowania:

- 1. Opis do projektu**
- 2. Plan orientacyjny**
- 3. Projekt zagospodarowania**
- 4. Część rysunkowa:**
 - Rys. nr 1 - Zajęcie jezdni w celu budowy kanalizacji deszczowej**

OPIS DO PROJEKTU

I. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe do projektu.

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r., poz. 2181):

- zał. nr 1 – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”;

- zał. nr 4 – „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015, poz. 1314) i Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2016 poz. 646).

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 tekst jednolity) .

4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 poz. 1990 – tekst jednolity).

5. Projekt budowlany.

6. Decyzja DUD.427-76/2019 z 25.03.2019 roku.

II. Rozwiązania projektowe.

Projekt organizacji ruchu opracowano z uwagi budowę odcinka kanalizacji deszczowej w pasie ulicy Kazimierza Szmidta (droga gminna 162367E – dz. 155/9 obr. 20) dla potrzeb placu rekreacyjno – sportowego przy SP nr 11 zlokalizowanej na działce 168 obr. 20 w Piotrkowie Trybunalskim.

Ulica Kazimierza Szmidta zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Jest to ulica o przekroju ulicznym posiadająca jezdnię asfalt – betonową o szerokości 6 m, chodniki dwustronne o szerokości od 2 do 3 m.

Jest to ulica jednokierunkowa – jeden kierunek w stronę ulicy Sulejowskiej.

Ruch pieszych: mały.

Ruch pojazdów: mały.

Planowana realizacja w okresie wakacyjnym: lipiec 2019 – sierpień 2019.

Dla poprawy bezpieczeństwa i usprawnienia ruchu podczas wykonywania robót proponuje się wprowadzić następujące oznakowanie:

a/ zakres prac w wygradzić zaporami U-20a wzdłuż osi, tablicami kierującymi U-21b od strony ulicy Sulejowskiej oraz tablicą kierującą U-3d + U-35 i U-21b + U-35 (skos 1:3) od strony najazdu pojazdów,

b/ od strony chodnika ustawić siatkę zabezpieczającą,

c/ w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Kazimierza Szmidta ustawić U-20c + B-41,

d/ na ulicy Sulejowskiej ustawić znaki A-12b + A-14 + U-35,

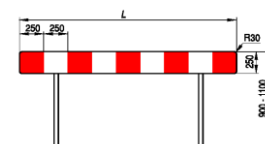
e/ przed miejscem prac na ulicy Kazimierza Szmidta ustawić znaki A-12b + A-14 i B-25 + B-33 (30 km/h) oraz po lewej stronie znak B-36,

f/ odwołanie znaków zakazu poprzez najbliższe skrzyżowania z ulicą Sulejowską.

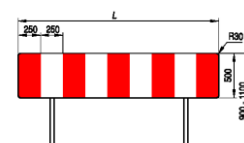
W celu zapewnienia przejazdu pojazdów należy pozostawić jezdnię wolną od robót o szerokości minimum 2,25 m.

Wykop należy zabezpieczyć szalunkami.

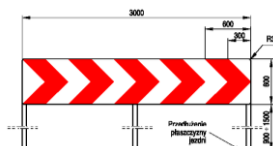
III. Przykładowe wymiary urządzeń.



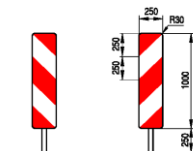
Zapora drogowa pojedyncza U-20a



Zapora drogowa U-20b



Tablica prowadząca ciągła U-3



Tablice kierujące U-21a i U-21b

IV. Uwagi końcowe.

Na zaporach drogowych, umieścić pulsujące światła ostrzegawcze U-35.

Lica znaków i zapór stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym wykonać z folii odbłaskowej typu I generacji. Dla tej kategorii drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla prowadzonych robót należy zastosować tablice znaków typu dużego.

Zachować odległość znaków projektowanych od istniejących od 10 do 30 m.

Zapory zabezpieczające należy umocować na wysokości od 0,9 do 1,1 m licząc od poziomu ulicy do górnej krawędzi zapory.

Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Teren prac w godzinach wieczornych jak i dziennych powinien być odpowiednio oświetlony – światła ostrzegawcze.

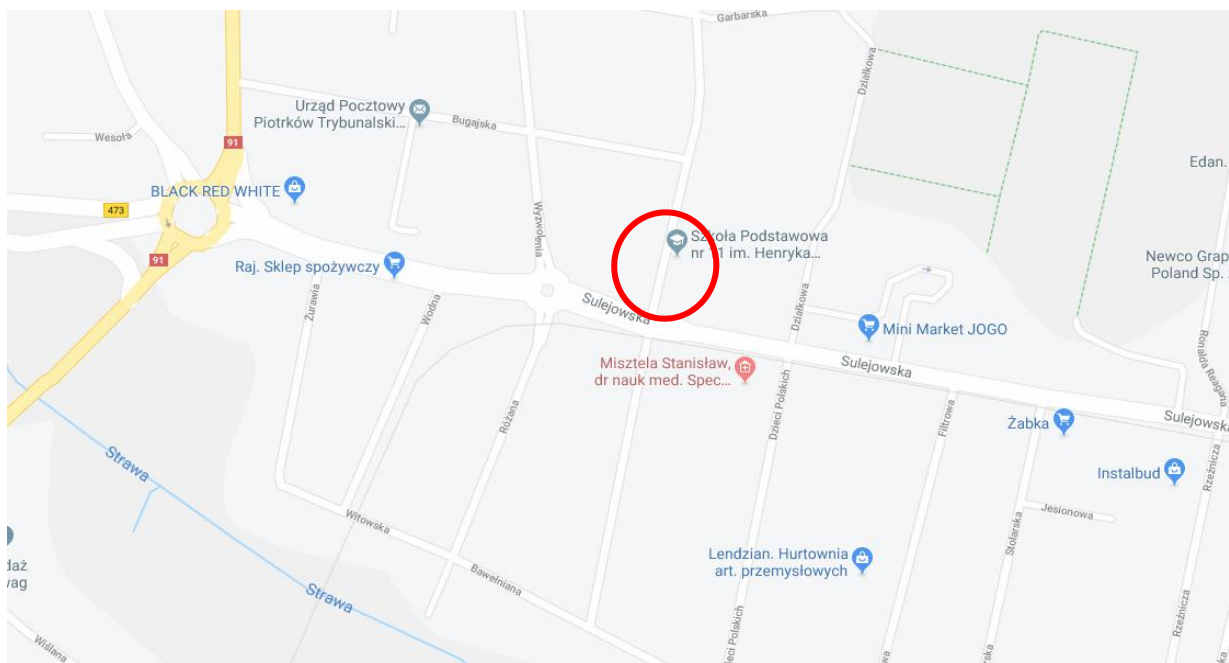
Przy prowadzeniu robót należy wybrać technologię i organizację umożliwiającą najkrótszy termin wykonania prac.

Odległość zapór i tablic powinna pozwalać na swobodne prowadzenie robót jak i możliwość bezpiecznej pracy sprzętu niezbędnego do wykonania prac budowlanych.

Zajęcie pasa nie powinno kolidować w bezpiecznym poruszaniu się pojazdów i pieszych. Po zakończeniu prac należy uprzątnąć urządzenia zabezpieczające i przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego zgodnie z zaleceniami Zarządu Drogi.

Opracował:

Plan orientacyjny skala 1:10000



Projekt zagospodarowania

