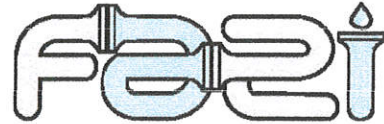




Projektowanie, nadzory  
i obsługa inwestycji  
w zakresie  
inżynierii komunalnej




PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-HANDLOWO-USŁUGOWE FAZI

od 1990 r.

JACEK SZELIGA

ul. Wojska Polskiego 165, 95-070 Aleksandrów Łódzki, tel/fax 042 712 36 26,  
REGON 470413420, NIP 726-124-53-36

<b>Zadanie</b>	<b>Przebudowa zjazdu do posesji przy ulicy Twardosławickiej 17 w Piotrkowie Trybunalskim</b> jednostka ewidencyjna 106201_1 Piotrków Trybunalski
<b>Stadium</b>	projekt budowlany (uproszczony)
<b>Branża</b>	drogowa
<b>Inwestor</b>	Miasto Piotrków Trybunalski
<b>Zamawiający</b>	Miasto Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10
<b>Nr proj.</b>	10/D/2018
<b>Nr działek</b>	obręb 0025, działka 167/1
<b>Opracował</b>	projektant  mgr inż. Jacek Szeliga upr.. 63/93 Sk-ce
<b>Data</b>	wrzesień 2018

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Kasztanowa 31  
97-300 Piotrków Trybunalski  
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

Współpracuj z nami - wspieramy reprezentację Polski w curlingu

  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
Działu Utrzymania Obiektów Drogowych  
i Inżynierii Ruchu

Rafał Szewczyk

## OPIS TECHNICZNY

### I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Miastem Piotrków Trybunalski
- Mapa d/c projektowych z uwzględnieniem wykonanej rozbudowy Al. 800 lecia
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja dla potrzeb projektu w terenie
- Wytyczne oraz uzgodnienia robocze z Inwestorem
- Zatwierdzona koncepcja
- Badania techniczne konstrukcji i podłoża gruntowego
- Rozporządzenie MTiGM z 2 marca 1999 - DU Nr 43
- Normy i przepisy branżowe

### II. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę zjazdu do posesji przy ulicy Twardosławickiej 17 w Piotrkowie Trybunalskim jako przedłużenie do obecnej granicy pasa drogowego zjazdu wykonanego podczas budowy Al. 800 lecia. Projektowana powierzchnia zjazdu 24 m<sup>2</sup>.

### III. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie zjazdu do posesji Twardosławicka 17 w granicach obecnego pasa drogowego.

### IV. Inwestor i Zarządzający

Inwestorem niniejszego zadania jest Miasto Piotrków Trybunalski.

### V. Stan Istniejący

Obecnie teren przeznaczony pod przebudowę zjazdu to pas drogowy po rozbudowie drogi gminnej nr 162047E - Alei 800 lecia.

### VI. Opis projektu zagospodarowania terenu

Przedstawione rozwiązanie – Projekt zagospodarowania terenu – pokazane na rys.1 zostało dostosowane do wykonanych robót w ramach zadania *Rozbudowy drogi gminnej na odcinku od ul. Modrzewskiego do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 162047E do ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim* i jest niejako uzupełnienie po zakończeniu w/w inwestycji. Projekt zagospodarowania terenu pokazuje na szaro zaprojektowane i wykonane elementy w/w projektu. Kolorem różowym zaznaczono projektowaną obecnie przebudowę zjazdu. Polegać ona będzie na wydłużeniu istniejącego zjazdu, wykonanego podczas budowy Al. 800 lecia do obecnej granicy pasa drogowego, czyli granicy działek 167/1 (stanowiącej pas drogowy) i działki prywatnej 167/2. Projektowana powierzchnia

zjazdu to 24 m<sup>2</sup>. Powierzchnię tą wyznaczają punkty 1, 2, 3, 4, których współrzędne podano na rys.1. Całość prac wykonać po ich oznakowaniu i zabezpieczeniu stosownie do zakresu wykonywanych aktualnie prac budowlanych.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie odrębnych ustaleń, a także nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

## VII. Konstrukcja zjazdu

Konstrukcja zjazdu jest zgodna z projektem *Rozbudowy drogi gminnej na odcinku od ul. Modrzewskiego do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 162047E do ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim*. Warstwy konstrukcyjne podano na rys.1. Przewidziano zjazd o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na 12 cm podbudowie z mieszanki kruszywa 0/31,5 oraz na 10 cm stabilizacji Rm=2,5 MPa. Warstwy konstrukcyjne układać po całkowitym usunięciu humusu i wykonaniu koryta i zabezpieczeniu istniejących kabli eN rurami dwudzielnymi. Zabezpieczenie to wykonać po uprzednim zgłoszeniu robót i pod nadzorem gestora sieci - PGE w Piotrkowie Trybunalskim. Wjazd zabezpieczyć opornikiem zgodnie z opisem na rys.1. Nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki o tej samej kolorystyce i kształcie, co istniejący zjazd wykonany do granicy chodnika. Wysokościowo nawierzchnię dowiązać do istniejącego zjazdu na granicy łączenia oraz terenu na granicy pasa drogowego.

## VIII. Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewidziano przywrócenie do stanu pierwotnego terenu wokół przebudowywanego zjazdu, głównie plantowanie i obsiew trawą.

## IX. Odbiór robót

Odbioru robót wykonać przy udziale Inwestora, Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, Wykonawcy robót w sposób i na warunkach podanych w decyzji ZDiUM na przebudowę przedmiotowego zjazdu.

mgr inż. JACEK SZELIGA  
uprawniony do kierowania robotami,  
nadzoru i projektowania w zakresie  
drog, mostów, mostów  
Nr UAN IV 10220/125/34 I 01, LS/OK-ee



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Szkic lokalizacji

Wykaz współrzędnych układ "2000"

Nr	"X"	"Y"
PKT.1	5698786.66	7406599.34
PKT.2	5698791.78	7406600.41
PKT.3	5698790.72	7406604.78
PKT.4	5698786.04	7406603.74

woj. łódzkie

pow. m. Piotrków Trybunalski

jednostka ewidencyjna: 106201\_1, Piotrków Trybunalski

Obręb: 0025, 0027

ul. od Modrzewskiego do Wojska Polskiego, Twardosławicka

Nr zgłoszenia: IMG.6640.42.2014

Osnowa: układ współrzędnych "2000"

Poziom odniesienia: Kronsztad 60

Wykonano na podstawie mapy numerycznej oraz uzupełniającego wyk. przez KADURRU - Agnieszka Karwulewicz, geodeta uprawniony - nr 20020 Piotr Karwulewicz

Granice wniesiono zgodnie ze stanem w ewidencji gruntów.

Mapa aktualna na dzień 08.11.2014 r. w zakresie opracowania.

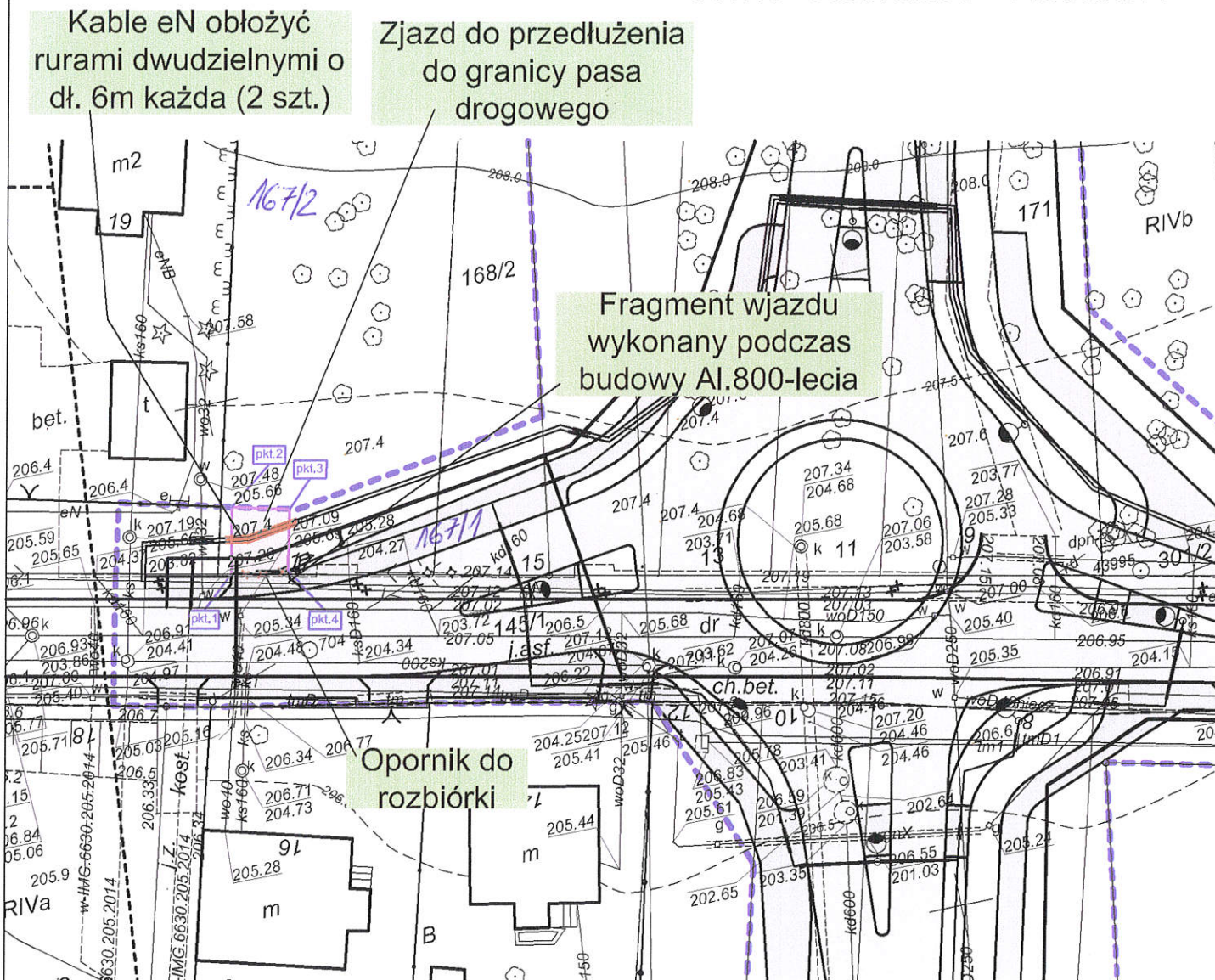
Urządzenia projektowane sprawdzono w Z.U.D. dnia 10.11.2014 r.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie - Ustawa z dnia 17.05.1989 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Arkusz 2

ark 1

ark 2



Konstrukcja zjazdu:

- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, fazowanej, grafitowej o grub. 8cm na podsypce cem.-piaskowej o grub. 5cm
- podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. 12cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o grub. 10cm (z betoniarni)
- od pkt.1 do pkt.4 krawężnik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Pomiędzy punktami 2 i 3 zatopiony, a wzdłuż wjazdu dostosowany wysokościowo do otaczającego terenu i istniejącej części zjazdu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Kasztanowa 31  
97-300 Piotrków Trybunalski  
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

GŁÓWNY SPECJALISTA  
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych  
i Inżynierii Ruchu

Rafał Szewczyk

Mariusz Jaśki

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. JACEK SZELIGA  
uprawniony do kierowania robotami,  
nadzoru i projektowania w zakresie  
drog, obiektów i urządzeń

KADURRU  
BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI  
Agnieszka Karwulewicz  
ul. Jarzębinowa 14, 97-300 Piotrków Tryb.  
tel. 501 314 555  
NIP 7711824319 REGON 590771588

GEODETA UPRAWNIONY  
Świadectwo GGK 20020  
mgr inż. Piotr Karwulewicz

PPHU <b>F&amp;E</b> tel: +48 42 7 123 626	Tytuł Projektu:  Przebudowa zjazdu do posesji przy ul. Twardosławickiej 17 w Piotrkowie Trybunalskim  BRANŻA: DROGOWA	NR PROJ.: 10/D/2018  DATA: 09.2018
TYTUŁ RYS.: Projekt zagospodarowania terenu		SKALA: 1:500
NR RYS.: 1 PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-ce i 59/90/WŁ.)	PODPIS: