

**UCHWAŁA Nr**  
**Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego**  
**z dnia 2019 roku**

**w sprawie przekazania petycji do rozpatrzenia zgodnie z właściwością**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506; poz. 1309 i poz. 1696) oraz art.2 ust.3 i art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przekazuje się petycję Pana Pawła Dudy z dnia 23 września 2019 r. ( data wpływu: 25.09.2019 r.) w sprawie podjęcia działań skutkujących zwiększeniem częstotliwości kursowania pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej pomiędzy miejscowościami położonymi wzdłuż linii kolejowej nr 1 w powiatach piotrkowskim i radomszczańskim, a Łodzią Fabryczną, uzupełnioną w dniu 7.10.2019 r. o poprawioną wersję petycji, Zarządowi Województwa Łódzkiego, jako podmiotowi właściwemu do rozpatrzenia przedmiotowej petycji.

§ 2. Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego popiera petycję, o której mowa w § 1, z przyczyn zawartych w uzasadnieniu do uchwały.

§ 3. Zawiadamia się podmiot wnoszący petycję o przekazaniu petycji podmiotowi właściwemu do jej rozpatrzenia.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
Komisji Skarg, Wnioseków i Petycji  
*Jan Dziemdziora*

INSPEKTOR  
*[Signature]*  
Zdzisława Łągwa-Plich

Kierownik  
Biura Rady Miasta  
*[Signature]*  
Beata Szulc

RADCA PRAWNY  
*[Signature]*  
Rafał Grzywacz

Załącznik  
do Uchwały Nr  
Rady Miasta Piotrkowa  
Trybunalskiego  
z dnia 2019 roku

## Uzasadnienie

Do Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w dniu 25 września 2019 r. wpłynęła petycja Pana Pawła Dudy w sprawie podjęcia działań skutkujących zwiększeniem częstotliwości kursowania pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej pomiędzy miejscowościami położonymi wzdłuż linii kolejowej nr 1 w powiatach piotrkowskim i radomszczańskim, a Łodzią Fabryczną. Następnie przy piśmie z dnia 3.10.2019 r. (data wpływu: 7.10.2019 r.) autor petycji przesłał poprawioną wersję petycji, w której skorygował dane dotyczące liczby połączeń wyszczególnione w treści petycji i tabeli.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego na posiedzeniu w dniu 10 października 2019 r. zapoznała się petycją i z uwagi na fakt, iż przedmiot petycji nie mieści się w zakresie zadań i kompetencji Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (art.2 ust.3 ustawy o petycjach) stwierdziła konieczność przekazania petycji, zgodnie z art.6 ust. 1 ustawy o petycjach, do rozpatrzenia podmiotowi właściwemu do jej rozpatrzenia. Ustalono, że podmiotem właściwym do rozpatrzenia petycji jest Zarząd Województwa Łódzkiego. Samorząd województwa łódzkiego reprezentowany przez Zarząd Województwa Łódzkiego, pełniący w Spółce z o.o. „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” funkcję Zgromadzenia Wspólników, posiada 100% udziałów w tej spółce, której celem jest zapewnienie efektywnej organizacji i funkcjonowania pasażerskiego ruchu kolejowego w regionie łódzkim. Jednocześnie Komisja Skarg, Wniosków i Petycji w wyniku głosowania (6 głosów za, bez głosów przeciwnych i wstrzymujących) postanowiła rekomendować Radzie Miasta poparcie dla petycji Pana Pawła Dudy, z poniższych względów.

Analiza obecnie obowiązującego rozkładu jazdy pozwala na stwierdzenie, że Piotrków Trybunalski – drugie pod względem liczby mieszkańców miasto w województwie łódzkim, jak i Radomsko (8 miejsce) mają bardzo ubogą ofertę połączeń kolejowych zarówno z Łodzią, jak i pomiędzy sobą. Z analizy danych zawartych w petycji, prezentujących w ujęciu tabelarycznym liczbę połączeń regionalnych z Łodzi do innych większych miast w naszym województwie wynika, że otrzymujemy najmniejszy dostęp do kolei aglomeracyjnej, chociaż Piotrków Trybunalski i Radomsko są ważnymi ośrodkami, w których uczy się i pracuje wiele osób. Z żadnym z wymienionych w tabeli miast w województwie - oprócz Łodzi - nie mają one bezpośrednich połączeń regionalnych. Należy zauważyć, że pomiędzy Piotrkowem Trybunalskim a Łodzią, w dni powszednie kursuje 9 par pociągów „Regio” i 1 „ŁP”. Ostatni pociąg z Łodzi Fabrycznej do Piotrkowa Trybunalskiego i Radomska odchodzi o 18:59. Pomiędzy 9:45 a 13:58 nie odjeżdża żaden pociąg z Piotrkowa do Łodzi. Ostatni pociąg „R” do Łodzi z Piotrkowa odjeżdża o 17:54, a jedyny „ŁP” o 22:20. W weekendy jest jeszcze gorzej, liczba połączeń stolic powiatu radomszczańskiego i piotrkowskiego ze stolicą województwa w weekend wynosi 6, wg stanu na dzień 21.09.2019 r. - na tym kończy się oferta połączeń kolejowych. Ponadto zapewniano, że pojazdy zakupione w ramach projektu „Budowa Łódzkiej

Kolei Aglomeracyjnej Etap II” będą trafiły na linię do Piotrkowa Trybunalskiego i Radomska od grudnia 2018 r. Następnie termin uruchomienia połączeń przesunięto na marzec 2019. Pomimo odbioru kolejnych składów w ramach projektu, nadal nie jest zwiększana liczba połączeń do Radomska. Od grudnia 2019 r. ŁKA uruchomi tylko jeden dodatkowy kurs, pomimo otrzymania wszystkich 14 pociągów IMPULS II. Na dodatek pociąg ten będzie kursował tylko do Piotrkowa Trybunalskiego, nie do Radomska, więc oferta dla tego drugiego miasta pozostanie na podobnym poziomie jak dotychczas, jeżeli chodzi o spółkę ŁKA. Jednocześnie liczba połączeń obsługiwanych przez tego operatora, pomiędzy Łodzią a Tomaszowem Maz., zwiększy się o 8 (z 1 do 9). Reasumując, nasuwa się oczywista konkluzja, że powiaty piotrkowski i radomszczański są marginalizowane. Tymczasem zadaniem Spółki „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” jest zapewnienie efektywnej organizacji i funkcjonowania pasażerskiego ruchu kolejowego w regionie łódzkim, bez wyjątków.

W związku z powyższym Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego popiera petycję Pana Pawła Dudy i oczekuje podjęcia przez Zarząd Województwa Łódzkiego działań skutkujących zmianą decyzji dotyczącej zaplanowanej ilości połączeń na linii Łódź Fabryczna – Piotrków Trybunalski - Radomsko, poprzez wprowadzenie liczby połączeń na poziomie równym co najmniej ilości połączeń do Tomaszowa Mazowieckiego w rozkładzie jazdy 2019/20 (tj. 9 par w dni powszednie).

Pouczenie:

Zgodnie z art.13 ust.2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

PRZEWODNIGZACY  
Komisji Skarg, Wnioseków i Petycji  
*Jan Dziemdziora*

INSPEKTOR  
*[Signature]*  
Zdzisława Legwa-Plich

Kierownik  
Biura Rady Miasta  
*[Signature]*  
Beata Szulc