



Łódź, dnia 11 marca 2013 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W ŁODZI**

WOOS.4210.24.2012.BM.22

**DECYZJA Nr 4/2013**

Działając na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1b oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) zwanej dalej ustawą o oś, a także § 3 ust. 1 pkt 65, 66b oraz 66d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Miasta Piotrków Trybunalski, reprezentowanego przez panią Emilię Krysiak PUH EkoPerfekt, o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na „regulacji rzeki Strawy przewidzianej do realizacji w Piotrkowie Trybunalskim” i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

**ustalam środowiskowe uwarunkowania  
dla przedsięwzięcia polegającego na „regulacji rzeki Strawy przewidzianej do realizacji  
w Piotrkowie Trybunalskim” i jednocześnie:**

**I. Określam:**

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

1.1. regulacja, przebudowa oraz budowa przykrycia rzeki Strawy w Piotrkowie Trybunalskim, realizowana etapami o następującym zakresie rzeczowym:

Etap I A o łącznej długości 337,47 m, na który składają się następujące odcinki:

- od wlotu do kanału krytego na wysokości dz. nr ewid. 13 na pl. Witanowskiego (ST18) do wylotu z przepustu w ul. Armii Krajowej (ST24) - przebudowa przykrytego odcinka rzeki wykonanego z elementów żelbetowych o dł. 188,9 m od km 13+030,62 do km 13+219,52 rzeki, w koryto o charakterze naturalnym meandrujące, o nieregularnym przekroju poprzecznym, ze zmianą trasy rzeki,

- od wylotu z kanału krytego w ul. Wojska Polskiego (ST14) do wlotu do kanału na wysokości dz. nr ewid. 13 na pl. Witanowskiego (ST18) - przebudowa przykrytego odcinka rzeki o dł. 148,57 m wykonanego z elementów żelbetowych od km 12+882,05 do km 13+030,62 rzeki, na rurę spiralnie karbowaną o wymiarach 1,48 m x 1,84 m, ze zmianą trasy rzeki,

Etap I B o łącznej długości 155,82 m, na który składają się następujące odcinki:

- od przepustu PKP (ST6) do mostu w ul. 1-go Maja (ST12) - przebudowa rzeki na odcinku o dł. 126,66 m od km 12+726,23 do km 12+852,89 wykonanej obecnie jako odkryty kanał betonowy z środkową kinetą poprzez przykrycie rzeki przy użyciu rury spiralnie karbowanej o wymiarach 1,62 x 2,16 m, trasa rzeki pozostaje niezmienną,
- od mostu w ul. 1-go Maja (ST12) do kanału krytego pod ul. Wojska Polskiego (ST14) - przebudowa koryta rzeki o pionowych ścianach murowanych na odcinku o dł. 29,16 m od km 12+852,89 do km 12+882,05 w koryto otwarte obudowane gabionami z nasadzeniami roślinności, ze zmianą trasy rzeki,

Etap II A - budowa polderu nr III od projektowanej grobli nr 3 do projektowanej grobli nr 2 (ST65.1-ST97) tj. od km 14+073 do km 14+735,5 rzeki na dł. 662,5 m - pozostawienie koryta naturalnego bez zmian, trasa rzeki nie ulega zmianie,

Etap II B o łącznej długości 1022,73 m, na który składają się następujące odcinki:

- od mostu w ul. Mickiewicza (ST1) do przepustu PKP (ST5) - rewitalizacja otwartego koryta rzeki o rozmytych brzegach na dł. 176,73 m, od km 12+510 do km 12+686,73 rzeki, wykonanie darniowania, oczyszczenia koryta, nasadzenia roślinności, trasa rzeki pozostaje niezmienną,
- remont przepustu kolejowego (ST5-ST6) dł. 39,5 m, od km 12+686,73 do km 12+726,23 rzeki, trasa rzeki pozostaje niezmienną,
- konserwacja istniejącego przepustu ramowego 1,5x2,5m, dł. 78,49 m, w ul. Armii Krajowej (ST24-ST28), od km 13+219,52 do km 13+298,01 rzeki, usunięcie zastawki przed przepustem, trasa rzeki pozostaje niezmienną,
- przebudowa istniejącego piaskownika (ST28-ST30) o dnie i skarpach wykonanych z płyt ażurowych, dł. 53,88 m, od km 13+298,01 do km 13+351,89 rzeki, poprzez pogłębienie, umocnienie skarp narzutem kamiennym, z pozostawieniem dna w postaci płyt ażurowych umożliwiających usuwanie nagromadzonego rumowiska, trasa rzeki pozostaje niezmienną,
- przebudowa istniejącego bystrotoku (ST30-ST33) umocnionego płytami ażurowymi dł. 23,19 m od km 13+351,89 do km 13+375,08 rzeki, na bystrotok kamienny oraz zainstalowanie na tym odcinku kanału przejmującego wodę (BY-PASS) z rzeki na okres konserwacji piaskownika, trasa rzeki pozostaje niezmienną,
- od km 13+375,08 do km 13+413,78 rzeki na dł. 38,7 m (ST33-ST34) - przebudowa istniejącego koryta naturalnego na przepust nr 1 z rury spiralnie karbowej o wymiarach 1,48 x 1,84 m, trasa rzeki ulega niewielkiej zmianie,
- od km 13+413,78 do km 13+458,69 rzeki na dł. 44,91 m (ST34-ST35) - regulacja zdewastowanego koryta rzeki poprzez wyprofilowanie i umocnienie skarp darniowaniem na mur, zastosowanie w dnie materaca gabionowego, trasa rzeki ulega niewielkiej zmianie,

- od km 13+458,69 do km 13+480,16 rzeki na dł. 21,47 m (ST35-ST36) - przebudowa zdewastowanego koryta rzeki na przepust nr 2 o wymiarach 1,48 x 1,84 m z rury spiralnie karbowej, trasa rzeki ulega niewielkiej zmianie,
- od km 13+480,16 do km 13+533,70 rzeki na dł. 53,54 m (ST36-ST38) - regulacja zdewastowanego koryta poprzez wyprofilowanie i umocnienie skarp darniowaniem na mur, zastosowanie w dnie materaca gabionowego, trasa rzeki nie ulega zmianie,
- od km 13+533,70 do km 13+589,64 rzeki na dł. 55,94 m (ST38-ST40.1) - przebudowa zdewastowanego koryta rzeki na przepust nr 3 o wymiarach 1,48 x 1,84 m z rury spiralnie karbowej, trasa rzeki ulega niewielkiej zmianie,
- od km 13+589,64 do km 13+808,56 rzeki na dł. 218,92 m (ST40.1-ST56) - regulacja zdewastowanego koryta poprzez wyprofilowanie skarp, umocnienie skarpy lewobrzeżnej darniowaniem na mur, zastosowanie w dnie materaca gabionowego, trasa rzeki ulega niewielkiej zmianie,
- od km 13+808,56 do km 13+902,59 rzeki na dł. 94,03 m (ST56-ST57) - konserwacja i czyszczenie istniejącego przepustu w ul. Kostromskiej, trasa rzeki nie ulega zmianie,
- od km 13+902,59 do km 14+026,02 rzeki na dł. 123,43 m tj. od przepustu w ul. Kostromskiej do projektowanej grobli nr 3 tworzącej polder nr III (ST57-ST62) - pozostawienie koryta naturalnego bez zmian, trasa rzeki nie ulega zmianie,

Etap III o łącznej dł. 951,5 m, na który składają się:

- budowa polderu nr II od projektowanej grobli nr 2 do projektowanej grobli nr 1 (ST97.1-ST127.1) tj. od km 14+728 do km 15+309,5 rzeki na dł. 581,5 m - pozostawienie koryta naturalnego bez zmian, trasa rzeki nie ulega zmianie,
  - budowa polderu nr I od projektowanej grobli nr 1 do początku projektu (1ST127.1-ST143) tj. od km 15+309,5 do km 15+679,5 rzeki na dł. 370 m - pozostawienie koryta naturalnego bez zmian, trasa rzeki nie ulega zmianie
- 1.2. przebudowa ulicy Wojska Polskiego na odcinku od Al. Armii Krajowej do torów PKP wraz z niezbędną przebudową i budową infrastruktury uzbrojenia podziemnego:
- rozebranie i przesunięcie kanału sanitarnego,
  - przebudowa linii energetycznej i telekomunikacyjnej,
  - przebudowa wodociągu, jezdni, chodnika i odcinka gazociągu,
- 1.3. przebudowa (zmiana trasy) istniejącego kolektora kanalizacji sanitarnej w obrębie zbiorników,
- 1.4. przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z montażem w miejscach niezbędnych 5 zestawów separatorów z osadnikami:
- z wylotem z ul. Budki lewostronnym do krytego koryta rzeki w km 12+683, separator lamelowy z osadnikiem i bay passem o przepustowości nie mniejszej niż  $Q_{min.}=287 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,
  - z wylotem z ul. 1-go Maja na prawym brzegu otwartego koryta rzeki Strawy w km 12+832, separator lamelowy z osadnikiem i bay passem o przepustowości nie mniejszej niż  $Q_{min.}=1552 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,
  - z wylotem z ul. Szerokiej na lewym brzegu otwartego koryta rzeki w km 12+854, separator lamelowy z osadnikiem i bay passem o przepustowości nie mniejszej niż  $Q_{min.}=72 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,

- z wylotem z ul. Wojska Polskiego lewostronnym do krytego koryta rzeki w km 12+866, separator lamelowy z osadnikiem i bay passem o przepustowości nie mniejszej niż  $Q_{min.}=76 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,
- z wylotem z ul. Łódzkiej na prawym brzegu rzeki Strawy w km 12+937, separator lamelowy z osadnikiem i bay passem o przepustowości nie mniejszej niż  $Q_{min.}=1613 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,

1.5. przebudowa gazociągu.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- zaplecze budowy należy zlokalizować z dala od koryta rzeki,
- roboty budowlane wykonywać w porze dziennej (w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>),
- prace w pobliżu istniejących wylotów kanalizacyjnych należy prowadzić ręcznie w celu zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem,
- wykopy ziemne należy zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich płazów oraz zwierząt kręgowych,
- masy ziemi z wykopów należy zebrać, zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem i wymieszaniem oraz wykorzystać do zasypiania wykopów i niwelacji terenu po wykonaniu robót,
- regulację należy poprowadzić po trasie ograniczającej wycinkę drzew do niezbędnego minimum,
- wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego,
- w celu zminimalizowania zagrożenia dla systemów korzeniowych pozostawionych drzew wszelkie prace w strefie wzrostu korzeni należy wykonywać ręcznie, a pnie zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi (strefę wzrostu korzeni określa powierzchnia wyznaczona przez promień rzutu korony drzewa powiększony o 1 m),
- powstające w trakcie robót odpady należy segregować i przekazywać firmom posiadającym zezwolenie na gospodarkę odpadami,
- odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w miejscu przystosowanym do ich magazynowania,
- prace budowlane należy prowadzić przy wykorzystaniu maszyn i urządzeń sprawnych technicznie, spełniających wymogi w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i hałasu,
- ograniczyć do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym, oraz koncentrację prac w pobliżu zabudowy mieszkaniowej,
- prowadzić nadzór przyrodniczy robót ziemnych w okresie wiosennych migracji płazów do miejsc rozrodu (marzec – kwiecień) w celu umożliwienia wydostania się z wykopów uwięzionych drobnych ssaków i płazów,

- zapewnić właściwą eksploatację zainstalowanych na wylotach kanalizacji deszczowej separatorów z osadnikami, poprzez regularne usuwanie zgromadzonych węglowodorów ropopochodnych i zgromadzonych osadów;

### **3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę:**

- zaprojektować regulację rzeki Strawy na odcinku od km 12+510 do km 14+026,02 zgodnie z zakresem rzeczowym opisanym w rozdziale 1 pkt. 1.1. Etap IA, Etap IB, Etap IIB niniejszej decyzji oraz o przebiegu opisanym współrzędnymi geograficznymi oraz w formie graficznej w załączniku nr 2 do decyzji,
- zaprojektować 3 poldery zalewowe z groblami ziemnymi z przepustami dławiącymi w groblach, przewidziane do realizacji w Etapie IIA i Etapie III, o następujących parametrach technicznych:
  - polder nr I, pow. 17500 m<sup>2</sup>, poj. 16000 m<sup>3</sup>, głębokość 0,9 m, od grobli nr 1 w km 15+317 z przepustem prostokątnym 1 x 1 m, rzędna korony grobli 206 m n.p.m., do km 15+687,5
  - polder nr II, pow. 31000 m<sup>2</sup>, poj. 28000 m<sup>3</sup>, głębokość 0,9 m, od grobli nr 2 w km 14+735,5, rzędna korony grobli 204,7 m n.p.m. z przepustem prostokątnym 0,8 x 0,8 m do grobli nr 1 w km 15+317
  - polder nr III, pow. 11100 m<sup>2</sup>, poj. 10500 m<sup>3</sup>, głębokość 0,95 m, od grobli nr 3 w km 14+073, z przepustem kołowym d=1,00 m, rzędna korony grobli 202,5 m n.p.m. do grobli nr 2 w km 14+735,5
- zaprojektować umocnienie brzegów, dna i skarp rzeki w obrębie wylotów kanalizacyjnych przed rozmywaniem,
- zaprojektować separatory z osadnikami na wylotach kanalizacji deszczowej, o przepustowości i w miejscach określonych w rozdziale 1 pkt 1.4 niniejszej decyzji.

## **II. Stwierdzam konieczność:**

1. wykonania kompensacji przyrodniczej poprzez dokonanie przesadzeń lub nasadzeń zastępczych gatunkami rodzimymi drzew i krzewów, w stosunku 1:1, materiałem nasadzeniowym o dobrze wykształconym systemie korzeniowym i koronie o parametrach:
  - drzewa liściaste o obwodach pni mierzonych na wysokości 130 cm powyżej 12 cm,
  - drzewa iglaste o wysokości powyżej 1,5 m.O wykonaniu przesadzeń lub nasadzeń zastępczych należy poinformować Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 2 tygodni od posadzenia drzew. Do powiadomienia należy dołączyć szkic sytuacyjny z lokalizacją posadzonych zamiennie drzew;

2. przeprowadzenia monitoringu porealizacyjnego skuteczności nasadzeń, w terminie 1 roku od dnia posadzenia drzew. O wynikach monitoringu, liczbie przyjętych drzew i liczbie ubytków należy poinformować Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z podaniem propozycji usunięcia ewentualnych ubytków;
3. wykonania, przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, dokładnej inwentaryzacji faunistycznej i florystycznej koryta rzeki w strefie zaplanowanych działań (z uwagi na etapowość działań inwestycyjnych – ograniczonych do poligonu działań) i powtórne objęcie każdego fragmentu badaniem w rok po zakończeniu inwestycji, przy zachowaniu tych samych standardów ocen – w celu oceny rzeczywistych (a nie hipotetycznych) zmian w środowisku wodnym rzeki. O wynikach tych badań należy poinformować Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z podaniem propozycji zastosowania ewentualnych działań kompensacyjnych;

### **III. Przedstawiam stanowisko, że w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę, nie ma potrzeby:**

1. przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
2. przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

### **UZASADNIENIE**

W dniu 16.07.2012 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi wpłynął wniosek z dnia 11.07.2012 r. Miasta Piotrków Trybunalski, reprezentowanego przez panią Emilię Krysiak PUH EkoPerfekt, o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na „regulacji rzeki Strawy przewidzianej do realizacji w Piotrkowie Trybunalskim” na działkach o numerach ewidencyjnych zgodnych z załączonymi wypisami z rejestru gruntów. Do wniosku o wydanie decyzji w przedmiotowej sprawie załączono 3 egz. karty informacyjnej przedsięwzięcia, poświadczone przez właściwy organ 3 egz. kopii mapy ewidencyjnej i wypisy z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, pełnomocnictwo dla Pana Grzegorza Jaśki z dnia 12 sierpnia 2011 r. do występowania w imieniu Miasta Piotrków Trybunalski w postępowaniach administracyjnych dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego, upoważnienie z dnia 10 października 2011 r. Dyrektora Biura Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrków Trybunalski dla Pana Grzegorza Jaśki rozszerzające upoważnienie z dnia 12 sierpnia 2011 r. o prawo do udzielania dalszych pełnomocnictw, pełnomocnictwo z dnia 26.03.2012 r. udzielone przez Pana Grzegorza Jaśki pracownikom PUH „EkoPerfekt” Iwona Kowalska z/s w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Niecała 19, Pani Emilii Krystek i Panu Robertowi Kowalskiemu do występowania w jego imieniu w zakresie realizacji opracowania z ochrony środowiska dotyczącego inwestycji regulacji rzeki Strawy w Piotrkowie Trybunalskim.

Wniosek nie spełniał wymogów formalnych określonych w art. 74 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś tzn. nie zawierał wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego bądź informacji o braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także nie podawał powodu i odpowiedniej podstawy prawnej złożenia wniosku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz właściwej klasyfikacji planowanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał Panią Emilię Krystek, pismem z dnia 17 lipca 2012 r., znak: WOOŚ.4210.24.2012.BM.1 do usunięcia powyższych braków.

Uzupełnienie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wpłynęło do RDOŚ w Łodzi w dniu 31.07.2012 r. Uzupełnienie zawierało wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla południowej strony ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim, klasyfikację przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397) oraz informację o tym, że część przedsięwzięcia będzie realizowana na terenach zamkniętych będących we władaniu PKP. Jednocześnie w piśmie przewodnim do ww. uzupełnienia Pani Emilia Krystek dokonała sprostowania błędnych zapisów numerów działek i rozszerzenia zakresu planowanej inwestycji o 7 działek, które nie były wcześniej wymienione w załączniku do wniosku. Dla wskazanych działek dołączono wypisy z ewidencji gruntów.

Po zapoznaniu się z dokumentami stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust.1 pkt 65, pkt. 66b oraz pkt. 66d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko), dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany. Ze względu na realizację przedsięwzięcia w części na terenie zamkniętym będącym we władaniu PKP, działki o nr ewid. 1/6 obręb 22 oraz nr ewid. 1/1 obręb 15, zgodnie z art. 75 ust.6 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.

Po usunięciu przez Pełnomocnika Inwestora braków formalnych, ze względu na liczbę stron przekraczającą 20, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi poinformował strony, w drodze obwieszczenia z dnia 7 sierpnia 2012 r., znak: WOOŚ.4210.24.2012.BM.2 o wszczęciu, na wniosek pani Emilii Krystek PUH EkoPerfekt, działającej w imieniu Miasta Piotrków Trybunalski, postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na regulacji rzeki Strawy przewidzianej do realizacji w Piotrkowie Trybunalskim oraz o możliwości zapoznania się stron z dokumentacją sprawy, składania uwag i wniosków. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie RDOŚ w Łodzi, umieszczone na stronie internetowej urzędu oraz przesłane do Urzędu Miasta w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o publiczne ogłoszenie obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty, w celu umożliwienia stronom udziału w postępowaniu.

W toku postępowania, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 07.08.2012 r., znak: WOOŚ.4210.24.2012.BM.4 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, przesyłając jednocześnie wniosek Miasta Piotrków Trybunalski o wydanie decyzji środowiskowej, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem. Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 17.08.2012 r., znak: PPIS-ON-ZNS-440/75/12, wpłynęła do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi w dniu 23.08.2012 r. W powyższej opinii PPIS w Piotrkowie Trybunalskim, stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na regulacji rzeki Strawy w Piotrkowie Trybunalskim jest bezzasadne.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych materiałów RDOŚ w Łodzi ustalił, że przedsięwzięcie obejmować będzie następujące prace:

- a) regulację, przebudowę oraz budowę przykrycia rzeki Strawy w Piotrkowie Trybunalskim na odcinkach:
  - od ul. Polnej (rejon posesji nr 72) do Al. Armii Krajowej, poprzez przebudowę istniejącego koryta Strawy i zachowanie naturalnego charakteru rzeki tj. koryta otwartego o szerokości w dnie ok. 1 m, głębokości średnio 1,5 m, częściowo umocnionego,
  - wzdłuż ul. Wojska Polskiego od Al. Armii Krajowej do tzw. „Ryneczku” poprzez przebudowę kanału w koryto otwarte o szerokości w dnie ok. 1 m, głębokości średnio 1,5 m,
  - przebudowę i przykrycie rzeki Strawy na odcinku od ul. Wojska Polskiego przy „Ryneczku” do przepustu pod torami PKP na długości ok. 350 m,
- b) odmulenie, umocnienie dna i skarp odkrytego koryta rzeki Strawy o szerokości w dnie ok. 1 m, głębokości średnio 1,5 m, budowę kładki na odcinku od torów PKP do ul. Mickiewicza, przebudowę ulicy Wojska Polskiego na odcinku od Al. Armii Krajowej do torów PKP wraz z niezbędną przebudową i budową infrastruktury uzbrojenia podziemnego:
  - rozebranie i przesunięcie kanału sanitarnego,
  - przebudowę linii energetycznej i telekomunikacyjnej,
  - przebudowę wodociągu, jezdni, chodnika i odcinka gazociągu,
- c) budowę 3 ziemnych zbiorników retencyjnych o łącznej pojemności ok. 65 tys. m<sup>3</sup> i powierzchni 59 600 m<sup>2</sup> wraz z zaporą czołową w pobliżu ul. Kostromskiej o wysokości piętrzenia powyżej 1 m oraz urządzeniem upustowym żelbetowo-stalowym regulującym odpływ wody z projektowanych zbiorników,
- d) połączenie zbiorników kanałem odkrytym 2,5 x 1,5 m,
- e) przebudowę (zmianę trasy) istniejącego kolektora kanalizacji sanitarnej w obrębie zbiorników,
- f) przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej,
- g) zastosowanie przepustu stalowego-odcinek PKP do wylotu kolektora deszczowego Ø 800 z ul. Łódzkiej i zamontowanie piaskownika,
- h) zastosowanie przepustu stalowego - odcinek od kolektora Ø 800 do zmiany kierunku kanału w placu Witanowskiego,



- i) częściowy remont przepustu na terenach PKP (przejście pod torami), który polegać będzie na wyprofilowaniu dna przepustu do parametrów wynikających z wymagań rzędnych na wlocie i wylocie;

Mając na względzie łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, że konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, ze względu na znaczną skalę przedsięwzięcia, (regulacja rzeki na odcinku o długości ok. 1,7 km, budowa 3 ziemnych zbiorników retencyjnych o łącznej pow. 59 600 m<sup>2</sup>, z zaporą czołową o wysokości piętrzenia powyżej 1 m), uciążliwości dla znacznej liczby ludności związane z jego realizacją, ewentualność negatywnego wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia przez rzekę celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Postanowienie o nałożeniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o ustaleniu zakresu raportu zostało wydane dnia 10 września 2012 r., znak: WOOŚ.4210.24.2012.BM.5. W postanowieniu wskazano m. in. na konieczność wskazania alternatywnych wariantów technologicznych zwiększających retencję wód, jak np. wariantu polegającego na budowie polderów zalewowych bez budowli piętrzących zamiast zbiorników oraz stworzenia meandrów na terenach otwartych pozbawionych zabudowy, ze względu na konieczność osiągnięcia przez rzekę celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. W postanowieniu zwrócono również uwagę na konieczność przedłożenia inwentaryzacji środowiska przyrodniczego, podlegającego ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, ze wskazaniem na załączniku graficznym miejsc występowania poszczególnych chronionych elementów środowiska.

Jednocześnie RDOŚ w Łodzi postanowieniem z dnia 10 września 2012 r., znak: WOOŚ.4210.24.2012.BM.6 zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Działając na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, RDOŚ w Łodzi powiadomił strony postępowania o wydanych postanowieniach, poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie RDOŚ w Łodzi oraz poprzez jego umieszczenie na stronie internetowej urzędu. Obwieszczenie zostało także przesłane do Urzędu Miasta w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o publiczne ogłoszenie w sposób zwyczajowo przyjęty, na okres 14 dni od daty jego otrzymania.

W dniu 19.10.2012 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi wpłynął Raport oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko sporządzony w październiku 2012 r. przez PUH EKOPERFEKT, ul. Niecała 19, 97-300 Piotrków Trybunalski. Przedłożenie raportu spowodowało ustąpienie przyczyn zawieszenia postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej, wobec czego postanowieniem z dnia 5.11.2012 r., znak: WOOŚ.4210.24.2012.BM.9 podjęto zawieszone postępowanie. Jednocześnie o podjęciu postępowania zawiadomiono strony obwieszczeniem z dnia 5.11.2012 r., znak: WOOŚ.4210.24.2012.BM.10. Jednocześnie, obwieszczeniem z dnia

5.11.2012 r., znak: WOOŚ.4210.24.2012.BM.12 zawiadomiono społeczeństwo o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Obwieszczenia zostały wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie RDOŚ w Łodzi oraz umieszczone na stronie internetowej urzędu, a także przesłane do Urzędu Miasta w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o publiczne ogłoszenie w sposób zwyczajowo przyjęty.

Po zapoznaniu się z raportem oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na regulacji rzeki Strawy przewidzianej do realizacji w Piotrkowie Trybunalskim, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stwierdził, że wariant zakładany pierwotnie jako wiodący stał się, zgodnie z wolą Inwestora, wariantem alternatywnym. Zasadnicza różnica pomiędzy wariantami polega na zaplanowaniu zamiast 3 ziemnych zbiorników retencyjnych o łącznej poj. 65 tys. m<sup>3</sup> i pow. 59 600 m<sup>2</sup> wraz z zaporą czołową w pobliżu ul. Kostromskiej o wysokości piętrzenia powyżej 1 m oraz z urządzeniem upustowym żelbetowo-stalowym regulującym odpływ wody ze zbiorników, budowę 3 polderów zalewowych (zbiorników suchych) o łącznej poj. 54,5 tys. m<sup>3</sup> i pow. 59 600 m<sup>2</sup> wraz z urządzeniem upustowym żelbetowo-stalowym regulującym odpływ wody z projektowanych polderów. O powyższej zmianie zawiadomiono strony obwieszczeniem z dnia 7 listopada 2012 r., znak: WOOŚ.4210.24.2012.BM.13, w analogiczny sposób jak poprzednio.

Jak wynika z opisu zawartego w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, rzeka Strawa przepływająca przez miasto Piotrków Trybunalski posiada koryto mocno przekształcone w wyniku wykonanych wcześniej regulacji i zabudowy. Odcinkami rzeka płynie krytym kanałem żelbetowym, fragmentami kanałem odkrytym z ubezpieczeniem dna i skarp płytami betonowymi, miejscami korytem ziemnym. Pomiędzy poszczególnymi odcinkami są znaczne różnice głębokości. Stan techniczny ubezpieczeń jest bardzo zły, płyty betonowe popękane z licznymi ubytkami. Wąskim gardłem dla przepływu wód jest odcinek rzeki pod ul. Szeroką i ul. Wojska Polskiego przy tzw. „Ryneczku” oraz dalej wzdłuż ul. Wojska Polskiego o łącznej długości 163 m, na którym Strawa jest kanałem krytym o bardzo złym stanie technicznym. Z powodu zbyt małego przekroju poprzecznego kanału okolice te są stale zalewane wodą w czasie większych opadów deszczu. Ograniczeniami regulacji rzeki na tym odcinku jest zwarta zabudowa mieszkaniowa, duże zagęszczenie uzbrojenia podziemnego oraz rzędna posadowienia przepustu kolejowego. Odcinek ten wymaga regulacji w pierwszej kolejności.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obejmującym fragment planowanej inwestycji od Al. Armii Krajowej do tzw. „Ryneczku” teren ten jest przeznaczony na zieleni urządzoną ogólnodostępną. Odkrycie koryta rzeki na tym odcinku nie zmieni sposobu wykorzystania terenu, natomiast wpłynie na poprawę warunków ekologicznych, walorów estetycznych i rekreacyjnych.

Rzeka Strawa jest dopływem Luciąży, w zlewni Pilicy, w regionie wodnym Środkowej Wisły, w dorzeczu Wisły. JCWP Strawa posiada europejski kod PLRW2000172545289. Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” rzeka Strawa posiada status naturalnej części wód. Jest to potok nizinny piaszczysty o złym stanie ekologicznym, jednakże o niezagrożonym ryzyku nieosiągnięcia celów środowiskowych

do roku 2015. Dla naturalnych części wód celem środowiskowym jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Regulacja rzeki Strawy może potencjalnie stanowić zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych pod względem stanu hydrologicznego i morfologicznego rzeki.

Celem regulacji rzeki Strawy jest poprawa stanu technicznego uregulowanego koryta rzeki i ograniczenie zalewania w czasie większych opadów deszczu terenów przyległych do rzeki oraz poprawa funkcjonowania kanalizacji deszczowej w mieście, ograniczenie utrzymywania się wód opadowych i roztopowych na powierzchni terenów zwłaszcza nieutwardzonych. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano instalację separatorów węglowodorów ropopochodnych wraz z osadnikami na 5 wylotach kanalizacji deszczowej, co powinno wpłynąć na poprawę jakości odprowadzanych ścieków deszczowych, a zatem i na poprawę stanu chemicznego wód. W ramach regulacji możliwa będzie również likwidacja nielegalnych wylotów nieoczyszczonych ścieków.

W raporcie dokonano inwentaryzacji i waloryzacji istniejących w otoczeniu inwestycji elementów środowiska naturalnego, opisano rodzaje negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko, opisano rozpatrywane warianty wraz z potencjalnym oddziaływaniem oraz wskazano wariant najkorzystniejszy, opisano działania mające na celu zapobieganie i zmniejszanie szkodliwych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko, przeprowadzono analizę możliwych konfliktów społecznych.

Stwierdzono, że w strefie oddziaływania inwestycji nie występują formy ochrony przyrody ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, ani inne formy ochrony przyrody oraz nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne. Najbliżej położone formy ochrony przyrody to rezerваты: „Dęby w Mszczach” – oddalony ok. 5,67 km na północny-wschód od inwestycji, „Las Jabłoniowy” – położony w odległości ok. 6,18 km na południowy-wschód od regulowanego odcinka rzeki Strawy, „Mszczce” – znajdujący się w odległości 7,27 km na południowy-wschód od inwestycji oraz Sulejowski Park Krajobrazowy oddalony ok. 4,47 km na wschód od inwestycji. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to SOO Lubiaszów w Puszczy Pilickiej PLH100026 w odległości ok. 12,8 km na wschód od planowanego zamierzenia inwestycyjnego. Przedsięwzięcie nie będzie zatem stanowić zagrożenia dla integralności i spójności oraz prawidłowego funkcjonowania obszarów Natura 2000 jak również innych obszarów chronionych.

Teren realizacji przedsięwzięcia jest pozbawiony cennych zbiorowisk roślinnych oraz nie jest miejscem bytowania zwierząt objętych ochroną. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie ujemnie na stan elementów przyrodniczych i walory krajobrazowe okolicy lokalizacji przedsięwzięcia.

Jednakże w ramach inwestycji konieczna będzie wycinka drzew. Zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją do wycięcia zakwalifikowano 138 szt. drzew. W ramach kompensacji przyrodniczej zaproponowano przesadzenia lub nowe nasadzenia drzew w miejsca wskazane w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub wyznaczone przez właściwe

służby odpowiadające za zieleń w mieście. Powyższe zalecenia znalazły odzwierciedlenie w rozdziale II pkt 1 sentencji niniejszej decyzji.

Do raportu dołączono również opinię ichtologiczną, w której oparto się na badaniach przeprowadzonych dla rzeki Pilicy w latach 1963-1995 oraz na wywiadach z wędkarzami z terenu Piotrkowa Trybunalskiego. W opinii stwierdzono, że na przedmiotowym odcinku rzeki Strawy, na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego od ul. Mickiewicza do ul. Kostromskiej nie ma żadnych ryb i minogów, a regulacja rzeki Strawy połączona z zabudową biologiczną koryta z zastosowaniem gabionów, odkryciem koryta rzeki w rejonie parku Witanowskiego i wybudowanie polderów, może przyczynić się do poprawy tego stanu i zasiedlenia rzeki przez drobne ryby.

W raporcie oddziaływania na środowisko rozpatrywano 3 warianty przedsięwzięcia. Ze względu na cel realizacji przedsięwzięcia – ograniczenie zalewania terenów wodami rzeki Strawy, rozpatrywane warianty różniły się sposobem retencjonowania wody.

Wariant I – zaniechanie przedsięwzięcia, został odrzucony ze względu na pilną konieczność naprawy zniszczonego grożącego zawaleniem kanału rzeki przy „Ryneczku” i zapewnienie ochrony przeciwpowodziowej w tym rejonie miasta.

Wariant II – sugerowany przez RDOŚ w Łodzi w postanowieniu z dnia 10.09.2012 r., znak: WOOŚ.4210.24.2012.BM.5 nakładającym na Inwestora, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i aktualnie proponowany przez Inwestora, polegający na regulacji, przebudowie i budowie przykrycia rzeki Strawy na odcinku ok. 1,35 km oraz na budowie 3 polderów zalewowych (zbiorników suchych) o łącznej pow. 59600 m<sup>2</sup> i łącznej poj. 54500 m<sup>3</sup> z groblami ziemnymi z przepustami dławiącymi mającymi za zadanie ograniczenie przepływów w okresie wezbrań, kumulację wody na obszarze polderów i złagodzenie odpływów w dół rzeki.

W wariacie tym przewidziano częściową naturalizację koryta rzeki, co stworzy możliwość odtworzenia siedlisk przyrodniczych, głównie zbiorowisk roślinnych. Przyjęte rozwiązania techniczne nie stwarzają w rzece dodatkowych barier dla migracji ryb. Nadanie właściwych spadków dna, wyprofilowanie skarp, umocnienie brzegów rzeki, budowa polderów zalewowych przyczyni się do poprawy przepływu wód i zmniejszenia zagrożenia powodziowego.

Wariant III – racjonalny wariant alternatywny, który różni się od wariantu II sposobem gromadzenia wód wezbraniowych. W wariacie tym zaproponowano budowę 3 zbiorników wodnych z budowlą piętrzącą o wys. powyżej 1 m, o łącznej poj. 65 000 m<sup>3</sup> i łącznej pow. 59 600 m<sup>2</sup> oraz z urządzeniem upustowym żelbetowo-stalowym regulującym odpływ wody ze zbiorników.

Wariant III posiada cechy niekorzystne, ale i pozytywne. Retencjonowanie wody w zbiornikach powoduje zmiany temperatury i składu chemicznego wody, zwłaszcza zawartości tlenu, azotu i fosforu. Zwiększenie głębokości wody, zmniejszenie prędkości przepływu powoduje zmniejszenie wymiany tlenowej wody z atmosferą. Budowle piętrzące stanowią przeszkodę na drodze migracji ryb. Natomiast zbiorniki są często wykorzystywane przez ptaki wodno-błotne oraz zatrzymujące się w czasie przelotów czy na zimowanie. Niektóre zbiorniki stają się miejscem lęgów kaczek, gęsi i innych ptaków wodnych.

Ich łęgom sprzyja obecność wysp, zróżnicowana rzeźba terenu oraz jak najmniejsze zmiany poziomu wody w zbiorniku. W przypadku dużych wahań lustra wody w okresie łęgów może dochodzić do zalewania gniazd lub odsłonięcia dna i dostępu lądowych drapieżników. Suche zbiorniki (poldery zalewowe) mają zwykle mniej szkodliwy wpływ na ekosystemy rzeczne niż zbiorniki wodne. Suche zbiorniki w większości przypadków przepuszczają bez zmian przepływy niskie i średnie oraz większość przepływów wysokich, czasza zbiornika zalewana jest niezwykle rzadko dzięki czemu utrzymują się ekosystemy lądowe, wytwarzają się siedliska związane z okresowymi zalewami terenu. Przez większą część roku reżim hydrologiczny poniżej zbiornika nie ulega zmianie, jest mniejsza erozja denną, nie ma zmian temperatury w wodzie dopływającej i odpływającej ze zbiornika.

Budowa polderów jest znacznie tańsza od budowy zbiorników zaporowych o podobnej retencji. W przeciwieństwie do zbiorników zaporowych, powierzchnia polderów może być w okresach między zalewami użytkowana gospodarczo jako łąki, pastwiska. Budowa polderów nie przeszkadza wędrówkom ryb.

Budowa polderów zalewowych jest wariantem bardziej korzystnym ze względów ekologicznych i ekonomicznych.

W raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko opisano również inne uciążliwości związane z fazą budowy, funkcjonowania i jego likwidacji.

Należą do nich:

- emisja hałasu przez maszyny, urządzenia oraz transport materiałów budowlanych,
- niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza w postaci spalin z silników pojazdów i maszyn budowlanych,
- wytwarzanie odpadów w postaci resztek materiałów budowlanych nie nadających się do użytku i do zabudowy,
- powstawanie ścieków sanitarnych od zatrudnionych pracowników,
- możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntu substancjami ropopochodnymi z paliw i smarów z używanego sprzętu budowlanego.

Oddziaływanie na środowisko fazy realizacji będzie krótkotrwałe i będzie przemieszczać się wraz z postępem prac wzdłuż rzeki. W celu zminimalizowania uciążliwości hałasowych oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza zaplanowano prowadzenie prac jedynie w porze dziennej oraz przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie. Pracownicy budowlani korzystać będą z zaplecza takiego jak barakowozy i toalety typu toy toy. Zaplecza budowlane zlokalizowane będą z dala od rzeki aby nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki i uszkodzenia wylotów kanalizacji deszczowej. Wytwarzane odpady będą zbierane selektywnie i magazynowane do czasu ich odebrania przez uprawnione firmy. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem niepowołanych osób i przekazywane odbiorcom posiadającym zezwolenie na gospodarke tymi odpadami.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia ww. uciążliwości nie będą miały miejsca. Jednakże regulacja rzeki Strawy prowadzi do trwałych zmian w przebiegu koryta, do zmiany przepływów wody w rzece, do zmiany ukształtowania terenów w miejscu budowy polderów zalewowych, do zmiany środowiska przyrodniczego na terenie polderów. Regulacja rzeki według wariantu II nie pogorszy warunków migracji ryb, a budowa separatorów na wylotach

kanalizacji deszczowej przyczyni się do poprawy stanu chemicznego wody w rzece. Na odcinku 167 m od Placu Witanowskiego do ul. Armii Krajowej nastąpi renaturyzacja rzeki. Tym samym można uznać, że realizacja przedsięwzięcia poprawi w niewielkim stopniu stan morfologiczny i hydrologiczny na tym odcinku rzeki.

W fazie likwidacji, która polegałaby na rozbiórce i demontażu umocnień koryta rzeki, w celu przywrócenia jej naturalnego charakteru, uciążliwości byłyby podobne jak w fazie realizacji przedsięwzięcia i wiązałyby się z powstawaniem odpadów, emisją hałasu, emisją gazów i pyłów do powietrza, powstawaniem ścieków. Metody ograniczania uciążliwości i zabezpieczania koryta rzeki czy gruntu przed zanieczyszczeniem podobne jak w fazie realizacji.

Nie przewiduje się aby regulacja rzeki Strawy mogła wywoływać konflikty społeczne gdyż konieczność pilnej naprawy zniszczonych umocnień koryta rzeki oraz zapewnienie ochrony przeciwpowodziowej części miasta jest wspólnym dobrem. Budowa polderów zalewowych przyczyni się do wzrostu atrakcyjności terenów, obecnie podmokłych, niezabudowanych i niewykorzystywanych.

Po analizie raportu oddziaływania na środowisko przekazanego przez Panią Emilię Krystek w dniu 19.10.2012r. RDOŚ w Łodzi stwierdził, że raport nie zawiera wszystkich danych niezbędnych do wydania decyzji środowiskowej. Dotyczyło to w szczególności oceny wpływu realizacji przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Przedstawione dane były bardzo ogólne i nie dotyczyły stanu/potencjału ekologicznego rzeki na odcinku przewidzianym do realizacji inwestycji.

Raport nie zawierał również odpowiednich obliczeń, które wykazałyby, że przyjęty zakres oraz harmonogram realizacji przedsięwzięcia oraz wybrana metoda ochrony przeciwpowodziowej są adekwatne do potencjalnego zagrożenia interesu społecznego, a także, że brak jest alternatywnych, korzystniejszych rozwiązań. Wskazano, że alternatywne warianty mają służyć znalezieniu najkorzystniejszego sposobu osiągnięcia celu przedsięwzięcia, na przykład poprzez przyjęcie innego rodzaju strategii, przeprowadzenie innego rodzaju działań jak np. realizacja tylko polderów zalewowych lub realizacja w pierwszej kolejności polderów zalewowych, a w następnej kolejności, o ile budowa polderów okaże się niewystarczająca dla uzyskania celu, regulacji rzeki Strawy poniżej polderów.

Ponadto raport wymagał uporządkowania i doprecyzowania informacji n/t planowanego zamierzenia, zwłaszcza zakresu działań w ramach poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia, istniejących i projektowanych parametrów koryta rzeki, budowli i urządzeń oraz kolejności ich realizacji, ilości projektowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe, ich lokalizacji, oraz wymaganej minimalnej przepustowości.

Wobec powyższego wezwano ponownie Panią Emilię Krystek wezwaniem z dnia 14 listopada 2012 r., znak: WOOŚ.4210.24.2012.BM.15 do uzupełnienia raportu o wskazane wyżej zagadnienia.

Uzupełnienia do raportu wpłynęły w dniu 21.12.2012 r. Po zapoznaniu się ze zgromadzonym materiałem dowodowym stwierdzono, że jest on wystarczający aby przedstawić go do zaopiniowania do państwowego powiatowego inspektora sanitarnego, wobec czego pismem z dnia 08.01.2013r., znak: WOOŚ.4210.24.2012.BM.16 wystąpiono

o opinię do PPIS w Piotrkowie Trybunalskim. Opinia PPIS w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 25.01.2013 r., znak: PPIS-ZNS-440/05/13, która wpłynęła do RDOŚ w Łodzi w dniu 30.01.2013r. nie wносиła uwag do warunków realizacji przedsięwzięcia opisanych w dokumentacji.

Pod względem merytorycznym raport wraz z uzupełnieniem zawierał wszystkie niezbędne informacje do wydania decyzji środowiskowej bez potrzeby nakładania na Inwestora obowiązku wykonywania ponownej oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem pozwolenia na budowę. W uzupełnieniu przeprowadzono analizę hydrologiczno-hydrauliczną rzeki dla przepływów spowodowanych opadami o prawdopodobieństwie występowania 1% dla trzech różnych wariantów: wariant I - przy braku ograniczeń wywołanych istnieniem budowli na rzece, wariant II - dla modelu odwzorowującego istniejące rzeczywiste parametry rzeki, istniejące wyloty kanalizacji deszczowej oraz inne budowle, wariant III - dla projektowanych parametrów koryta rzeki z uwzględnieniem koncepcji odprowadzenia wód opadowych oraz projektowanych polderów zalewowych. Wyniki dokonanych obliczeń przedstawiono graficznie w formie hydrogramów dla różnych przekrojów rzeki. Udowodniono, że w wyniku dławienia przepływów w miejscach istniejących przepustów dochodzi do niekontrolowanego zalewania terenów przyległych na odkrytych odcinkach rzeki oraz w różnych miejscach w mieście wskutek utrudnionego odpływu wód z kanalizacji deszczowej. Istniejące parametry koryta rzeki nie pozwalają na rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej w mieście. Przeprowadzona analiza wykazała konieczność zastosowania polderów zalewowych oraz przebudowy rzeki Strawy w celu poprawy warunków przepływu na całej długości rzeki w obrębie miasta. Wymóg budowy polderów jest bezwzględny, sama regulacja rzeki nie doprowadzi do poprawy jej przepustowości. Udrożnienie istniejących przepustów spowoduje, że na terenie miasta o gęstej zabudowie pojawi się jeszcze więcej wody niż dotychczas, co wywoływać może podtopienia terenów przyległych do koryta rzeki. Stworzenie polderów jest najbardziej optymalnym rozwiązaniem jeżeli rozważać względy ekonomiczne gdyż budowa niewysokich grobli ziemnych z przepustami dławiącymi przepływ jest znacznie tańsza i łatwiejsza aniżeli budowa zbiorników wodnych.

W raporcie w formie tabelarycznej przedstawiono podział przedsięwzięcia na charakterystyczne odcinki oraz zaproponowano kolejność ich realizacji. Dla poszczególnych odcinków wykonano analizę oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem celów jakie ma spełniać realizacja przedsięwzięcia jak i celów środowiskowych ustalonych dla rzeki w Planie gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły. Inwestor zaproponował podział zadania na 3 etapy oraz na odcinki w ramach każdego etapu. W ramach I etapu zaplanowano 4 odcinki:

1. przebudowę rzeki na odc. 127 m od km 12+726 do km 12+853 od przepustu PKP do mostu w ul. 1-go Maja, z kanału odkrytego na kryte przy użyciu rury spiralnie karbowanej o wymiarach 1,62 x 2,16 m,
2. przebudowę rzeki na odc. 29 m od km 12+853 do km 12+882 od mostu w ul. 1-go Maja do kanału krytego pod ul. Wojska Polskiego, o otwartym korycie zastępując ściany i dno murowane skarpami obudowanymi gabionami z nasadzeniami roślinności,

3. przebudowę rzeki na odc. 148,6 m od km 12+882 do km 13+030,6 od wylotu z kanału krytego pod ul. Wojska Polskiego do wlotu do kanału na Pl. Witanowskiego, o przykrytym żelbetowym korycie na koryto kryte wykonane przy użyciu rury spiralnie karbowanej o wymiarach 1,48 x 1,84 m,
4. przebudowę rzeki na odc. 188,9 m od km 13+030,6 do km 13+219,5 od wlotu do kanału na Pl. Witanowskiego do wylotu z kanału w ul. Armii Krajowej, z koryta żelbetowego krytego w koryto odkryte meandrujące o charakterze naturalnym.

W ramach II etapu zaplanowano 13 odcinków przebudowy koryta rzeki, w tym 2 odcinki o łącznej długości 216 m, od km 12+510 do km 12+726 od mostu w ul. Mickiewicza do przepustu PKP wraz z remontem tego przepustu oraz 11 odcinków o łącznej długości 806,5 m, od km 13+219,5 do km 14+026,0 od przepustu w ul. Armii Krajowej do projektowanej grobli nr 3 tworzącej polder nr III. W zakres etapu II wchodzi m. in. przebudowa istniejącego piaskownika, jego odmulenie i pogłębienie oraz odcinkami regulacją zdewastowanego koryta poprzez wyprofilowanie i umocnienie skarp. W związku z prowadzonymi pracami obecna trasa koryta rzeki ulegnie niewielkiej zmianie. Natomiast w III etapie przewidziano budowę trzech polderów zalewowych wzdłuż koryta rzeki, bez ingerencji w naturalne koryto Strawy:

1. polder III pomiędzy groblą nr 3 a groblą nr 2 od km 14+073 rzeki do km 14+735,5,
2. polder II pomiędzy groblą nr 2 a groblą nr 1 od km 14+735,5 rzeki do km 15+317,
3. polder I pomiędzy powyżej grobli nr 1 od km 15+317 rzeki do km 15+687,5.

Na podstawie analizy oddziaływania na środowisko zaproponowanych wariantów, poszczególnych etapów wariantu realizacyjnego zaproponowanego przez inwestora, wykonanych obliczeń hydrologicznych wraz z przedstawieniem graficznym w postaci hydrogramów a także oceny wpływu inwestycji na ichtiofaunę i inne organizmy wodne, florę i siedliska przyrodnicze oraz funkcjonowanie rzeki Strawy, oceny wpływu regulacji rzeki na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedstawionych w uzupełnieniu otrzymanym w dniu 21.12.2012r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi doszedł do przekonania, że wariant zaproponowany przez Inwestora powinien być zmodyfikowany w zakresie kolejności realizacji poszczególnych odcinków zakresu rzeczowego. Stwierdzono, że w celu zminimalizowania i ograniczenia negatywnego oddziaływania na ichtiofaunę, w pierwszej kolejności należy zrealizować odsłonięcie koryta rzeki na zabudowanym odcinku pomiędzy pl. Witanowskiego i ul. Armii Krajowej, a dopiero potem wykonać zabudowę i trwałe zakrycie na innych planowanych odcinkach. Ponadto, w celu umożliwienia rozbudowy miejskiej sieci kanalizacyjnej należy wybudować przynajmniej jeden polder zalewowy w początkowej fazie etapu II realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

*Zgodnie z art. 81 ust.1 ustawy o oś „Jeżeli z oceny oddziaływania na środowisko wynika zasadność realizacji przedsięwzięcia w wariantcie innym niż proponowany przez wnioskodawcę, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach za zgodą wnioskodawcy wskazuje w decyzji wariant dopuszczony do realizacji lub, w razie braku zgody wnioskodawcy, odmawia zgody na realizację przedsięwzięcia”.*

Mając na względzie powyższy przepis prawny pismem z dnia 14 lutego 2013 r., znak: WOŚ.4210.24.2012.BM.18 wezwano Panią Emilię Krystek pełnomocnika Miasta Piotrków



Trybunalski do wyrażenia jednoznacznej zgody, w imieniu Inwestora, na realizację regulacji rzeki Strawy w wyprofilowanym środowiskowo wariantcie alternatywnym, którego zakres rzeczowy jest tożsamy z zakresem wariantu II proponowanego przez Inwestora, ale w zmienionej kolejności realizacji poszczególnych odcinków tj.

- a) na realizację odśnieżenia koryta rzeki na zabudowanym odcinku pomiędzy pl. Witanowskiego i ul. Armii Krajowej w etapie IA jako pozycja 1 (tzn. w pierwszej kolejności, przed zabudową odcinka od przepustu PKP (ST6) do mostu w ul. 1-go Maja (ST12),
- b) na realizację polderu III wraz z groblą nr 3 (ST65.1-ST97.1) w etapie II jako pozycja 1.

W dniu 28.02.2013 r. wpłynęło do tut. urzędu pismo Pełnomocnika Miasta Piotrkowa Trybunalskiego wraz z pismem z dnia 25 lutego 2013 r., podpisanym przez Wiceprezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w których to pismach została zawarta jednoznaczna deklaracja realizacji przez Inwestora wariantu alternatywnego wyprofilowanego środowiskowo, zaproponowanego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

W sytuacji wyrażenia przez Miasto Piotrków Trybunalski zgody na wariant wskazany przez organ ochrony środowiska uznano, że ustalenie warunków środowiskowych dla regulacji rzeki Strawy w Piotrkowie Trybunalskim jest możliwe, na warunkach określonych w sentencji niniejszej decyzji. Opisując poszczególne etapy realizacyjne i odcinki w ramach tych etapów posłużono się w decyzji ostatecznym pikietażem rzeki Strawy wynikającym z projektu oraz z parametryzacji istniejącej i nowoprojektowanej trasy rzeki przekazanej do RDOŚ w Łodzi w dniu 30.01.2013 r. wraz z uzupełnieniem wykazu działek, na których będzie realizowana inwestycja.

Ostatecznie przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne oraz kompensacja przyrodnicza stanowią optymalny wyprofilowany środowiskowo wariant, umożliwiający z jednej strony zabezpieczenie gęsto zabudowanej części miasta przed zalewaniem oraz stwarzający możliwość rozwoju w przyszłości sieci kanalizacji deszczowej, a z drugiej strony zapewniający nie pogorszenie a może i poprawę stanu JCW Strawa w zakresie parametrów biologicznych, fizykochemicznych i hydromorfologicznych. Faktyczny wpływ regulacji rzeki na środowisko wodne zostanie ustalony poprzez porównanie wyników inwentaryzacji faunistycznej i florystycznej przeprowadzonej dla poszczególnych odcinków inwestycji przed i po wykonaniu zaplanowanych działań, w rok po zakończeniu inwestycji, przy zachowaniu tych samych standardów ocen. W przypadku stwierdzenia negatywnych skutków dla środowiska konieczne będzie zastosowanie działań kompensacyjnych.

Aktualna ocena potencjału ekologicznego rzeki Strawy wykonana przez Wojewódzką Inspekcję Ochrony Środowiska w Łodzi w roku 2011 wskazuje na dobry i powyżej dobrego potencjał ekologiczny. Klasyfikację jakości wód Strawy (PLRW2000172545289) przeprowadzono na podstawie wyników uzyskanych w punkcie leżącym poza miastem tj. w rejonie Zbiornika Bugaj ppk Strawa-Przygłów, przyjmując ten punkt za reprezentatywny dla całej jednolitej części wód (JCW) o nazwie Strawa.

Zgodnie z zatwierdzonym w dniu 22 lutego 2011 r. Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły głównym celem środowiskowym dla naturalnych części wód jest

osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Celem środowiskowym dla JCWP - Strawy jest więc zatem osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego, a ponieważ w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły nie ustalono derogacji, to cel ten należy osiągnąć do 2015 r. Praktycznie będą to działania należące np. do kategorii: kształtowanie stosunków wodnych i ochrony ekosystemów od wód zależnych (w tym morfologia i zachowanie ciągłości biologicznej cieków) oraz działania mające poprawić czystość wód rzeki Strawy (instalowanie separatorów na wylotach kanalizacji deszczowej). Z uwagi na fakt, że aktualna ocena rzeki Strawy w obrębie miasta w tym zakresie jest niska, to każda inwestycja pozwalająca na poprawę któregoś z elementów oceny powinna być wspierana. Zakładany projekt przewiduje w swoich efektach poprawę zarówno hydromorfologii, jak i poprawę czystości wód rzeki.

Istotnym celem środowiskowym wynikającym z planu gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły jest również zwiększenie zasobów wodnych dorzecza. Jedną z metod dochodzenia do tego celu jest zwiększenie retencji dolinowej rzek i stymulowanie działań zatrzymujących wodę w obszarze zlewni lub spowolnienie jej spływu. Ma to za zadanie przeciwdziałać skutkom suszy, a zarazem zapewnić bezpieczeństwo przeciwpowodziowe. Rozpatrywany projekt w swoich rozwiązaniach w pełni spełnia zakładane cele planu.

Przyjęte rozwiązania proekologiczne projektu

- zachowują właściwe proporcje pomiędzy zapewnieniem równowagi przyrodniczej, a rozwojem społeczno-gospodarczym miasta,
- zachowują i wzbogacają istniejący stan środowiska oraz tworzą warunki do odtworzenia utraconych elementów różnorodności biologicznej przy minimalizacji ewentualnych szkód,
- nieznacznie poprawiają bezpieczeństwo ekologiczne Zbiornika Sulejowskiego na rzece Pilicy redukując częściowo spływ zanieczyszczeń.

Planowana inwestycja nie tworzy istotnych zagrożeń środowiskowych ani nie wpływa na trwałe pogorszenie jego stanu. Niezbędnym warunkiem zabezpieczającym jakość wody w rzece będzie nie charakter przedmiotowych działań inwestycyjnych, ale wysoka sprawność zainstalowanych urządzeń podczyszczających wody deszczowe i pośniegowe oraz ich poprawna eksploatacja i konserwacja. Należy dążyć do osiągnięcia parametrów odpływających wód deszczowych na poziomie 50 mg/l dla zawiesiny ogólnej oraz 0,2 mg/l dla węglowodorów ropopochodnych – indeks olejowy. Dlatego też przyjęto, że przepustowość separatorów węglowodorów ropopochodnych nie może być mniejsza niż obliczony odpływ wód ze zlewni poszczególnych kolektorów deszczowych.

Inwestycja nie stanowi istotnego zagrożenia dla gatunków chronionych i dla obszarów ochrony siedliskowej poniżej lokalizacji zrzutu. Z ichtiologicznego punktu widzenia inwestycja może poprawić istniejący, zły stan hydromorfologiczny koryta rzeki, zwiększyć zróżnicowanie mikrosiedlisk oraz poprawić możliwość migracji organizmów wodnych w wyniku niwelacji zbędnych progów.

Sprawniejsze odprowadzenie wód opadowych rzeką Strawą, jako odrębny czynnik, nie stanowi znaczącej bariery migracyjnej dla organizmów wodnych i bytowo związanych

ze środowiskiem wodnym oraz funkcjonowania rzeki, jako powiązanego sieciowo z innymi elementami ekosystemu. Czasowa retencja zwiększonych ilości wód opadowych z obszarów niezurbanizowanych (potencjalnie czystszych od wód burzowych miasta) na polderach poprawi warunki spływu tych wód, bezpieczeństwo przeciwpowodziowe, jak i stan ekologiczny rzeki (efekt powolnego „płukania” koryta).

Teren inwestycji stanowi obszar w dużej części gęsto zabudowany o stosunkowo wysokim potencjalnym oddziaływaniu na środowisko naturalne. Planowana inwestycja ma na celu w części ograniczyć negatywne efekty tego oddziaływania. Całość planowanej inwestycji w nieznacznym tylko stopniu, w fazie realizacji wpływa na ekosystem rzeki i w połączeniu z towarzyszącymi „terenami zielonymi” może tylko poprawić walory krajobrazowo-przyrodnicze tego terenu. Realizacja inwestycji stworzy możliwość lepszego dostępu do koryta rzeki i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i estetyki terenów nabrzeżnych (usuwanie śmieci, odmulenie koryta itp.). Przy planowanej inwestycji rzeka Strawa może przynajmniej w części odzyskać funkcję korytarza ekologicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie koliduje z obiektami i obszarami zabytkowymi i nie spowoduje negatywnego oddziaływania na krajobraz kulturowy lub zabytkowy miasta. Przy zastosowaniu ograniczeń określonych w punkcie I.2. sentencji niniejszej decyzji, na etapie realizacji przedsięwzięcia, nie zachodzi ryzyko negatywnego oddziaływania na zdrowie okolicznych mieszkańców.

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granic kraju, nie przewiduje się oddziaływań, które swoim zasięgiem objęłyby kraje sąsiednie, dlatego też nie nałożono obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ze względu na konieczność wykonania nasadzeń zastępczych po dokonaniu wycinki drzew, zobowiązano Inwestora do przeprowadzenia monitoringu porealizacyjnego skuteczności tych nasadzeń, w terminie 1 roku od dnia posadzenia drzew. O wynikach monitoringu, liczbie przyjętych drzew i liczbie ubytków należy poinformować Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z podaniem propozycji usunięcia ewentualnych ubytków.

W celu oceny rzeczywistego wpływu regulacji rzeki Strawy na środowisko wodne rzeki zobowiązano Inwestora do wykonania, przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych odcinków inwestycji, dokładnej inwentaryzacji faunistycznej i florystycznej koryta rzeki w strefie zaplanowanych działań i powtórne objęcie każdego fragmentu badaniem w rok po zakończeniu inwestycji, przy zachowaniu tych samych standardów ocen. O wynikach tych badań należy poinformować Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, z podaniem propozycji zastosowania ewentualnych działań kompensacyjnych.

Biorąc pod uwagę wszystkie wymienione wyżej ustalenia oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi, a także brak zastrzeżeń czy uwag od stron postępowania czy społeczeństwa, orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę oraz innych decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem zawartym w art. 72 ust. 4 ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Mając na uwadze art. 9 k.p.a. informuje podmiot planujący realizację inwestycji, że uzyskanie decyzji środowiskowej nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (jak wskazuje postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). W tym zakresie wymaga to od inwestora uzyskania tzw. decyzji wykonawczych o których m.in. mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
2. Parametryzacja nowoprojektowanej trasy rzeki Strawy w odniesieniu do istniejącej trasy koryta rzeki wraz z rysunkiem zmiany trasy rzeki w skali 1:1000 - *tytuł Pełnomocnik UM Piotrków Tryb.*

### Otrzymują:

1. Emilia Krystek  
PUH EKOPERFEKT  
ul. Niecała 19  
97-300 Piotrków Trybunalski
2. 3. a/a



Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Łodzi

*Kazimierz Perdek*

### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Piotrkowie Trybunalskim  
Aleje 3-go Maja 8  
97-300 Piotrków Trybunalski
2. Urząd Miasta  
Biuro Inwestycji i Remontów  
ul. Szkolna 28  
97-300 Piotrków Trybunalski

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Łodzi  
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź  
tel. 42 665 03 70, fax 42 665 03 71

**Niniejsza decyzja jest ostateczna  
i podlega wykonaniu**

z dniem: *16.04.2013 r.*



# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Załącznik nr 1 do decyzji Nr 4/2013 z dnia 11 marca 2013 r.,  
znak: WOOŚ.4210.24.2012.BM.22

## Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie pn. „Regulacja rzeki Strawy przewidziana do realizacji w Piotrkowie Trybunalskim” polega głównie na:

1. regulacji, przebudowie oraz budowie przykrycia rzeki Strawy w Piotrkowie Trybunalskim na długości ok. 1,516 km od km 12+510 do km 14+026 rzeki,
2. budowie trzech polderów zalewowych z groblami ziemnymi z przepustami dławiącymi w groblach.

W ramach przedsięwzięcia będą przeprowadzone również prace konserwacyjne i utrzymaniowe koryta rzeki oraz istniejących budowli. Powyższe prace będą prowadzone etapami, etapy zostały podzielone na odcinki. Kolejność realizacji poszczególnych odcinków ma istotne znaczenie dla zminimalizowania i ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na ichtiofaunę. W ramach przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko uzgodniono w Inwestorem wyprofilowany środowiskowo wariant regulacji rzeki Strawy, którego zakres rzeczowy i przebieg będzie następujący:

Etap I A o łącznej długości 337,47 m, na który składają się następujące odcinki:

- od wlotu do kanału krytego na wysokości dz. nr ewid. 13 na pl. Witanowskiego (ST18) do wylotu z przepustu w ul. Armii Krajowej (ST24) - przebudowa przykrytego odcinka rzeki wykonanego z elementów żelbetowych o dł. 188,9 m od km 13+030,62 do km 13+219,52 rzeki, w koryto o charakterze naturalnym meandrujące, o nieregularnym przekroju poprzecznym, ze zmianą trasy rzeki,
- od wylotu z kanału krytego w ul. Wojska Polskiego (ST14) do wlotu do kanału na wysokości dz. nr ewid. 13 na pl. Witanowskiego (ST18) - przebudowa przykrytego odcinka rzeki o dł. 148,57 m wykonanego z elementów żelbetowych od km 12+882,05 do km 13+030,62 rzeki, na rurę spiralnie karbowaną o wymiarach 1,48 m x 1,84 m, ze zmianą trasy rzeki,

Etap I B o łącznej długości 155,82 m, na który składają się następujące odcinki:

- od przepustu PKP (ST6) do mostu w ul. 1-go Maja (ST12) - przebudowa rzeki na odcinku o dł. 126,66 m od km 12+726,23 do km 12+852,89 wykonanej obecnie jako odkryty kanał betonowy z środkową kinetą poprzez przykrycie rzeki przy użyciu rury spiralnie karbowanej o wymiarach 1,62 x 2,16 m, trasa rzeki pozostaje niezmienną,
- od mostu w ul. 1-go Maja (ST12) do kanału krytego pod ul. Wojska Polskiego (ST14) - przebudowa koryta rzeki o pionowych ścianach murowanych na odcinku o dł. 29,16 m od km 12+852,89 do km 12+882,05 w koryto otwarte obudowane gabionami z nasadzeniami roślinności, ze zmianą trasy rzeki,

Etap II A - budowa polderu nr III od projektowanej grobli nr 3 do projektowanej grobli nr 2 (ST65.1-ST97) tj. od km 14+073 do km 14+735,5 rzeki na dł. 662,5 m - pozostawienie koryta naturalnego bez zmian, trasa rzeki nie ulega zmianie,

Etap II B o łącznej długości 1022,73 m, na który składają się następujące odcinki:

- od mostu w ul. Mickiewicza (ST1) do przepustu PKP (ST5) - rewitalizacja otwartego koryta rzeki o rozmytych brzegach na dł. 176,73 m, od km 12+510 do km 12+686,73 rzeki, wykonanie darniowania, oczyszczenia koryta, nasadzenia roślinności, trasa rzeki pozostaje niezmienną,
- remont przepustu kolejowego (ST5-ST6) dł. 39,5 m, od km 12+686,73 do km 12+726,23 rzeki, trasa rzeki pozostaje niezmienną,
- konserwacja istniejącego przepustu ramowego 1,5x2,5m, dł. 78,49 m, w ul. Armii Krajowej (ST24-ST28), od km 13+219,52 do km 13+298,01 rzeki, usunięcie zastawki przed przepustem, trasa rzeki pozostaje niezmienną,
- przebudowa istniejącego piaskownika (ST28-ST30) o dnie i skarpach wykonanych z płyt ażurowych, dł. 53,88 m, od km 13+298,01 do km 13+351,89 rzeki, poprzez pogłębienie, umocnienie skarp narzutem kamiennym, z pozostawieniem dna w postaci płyt ażurowych umożliwiających usuwanie nagromadzonego rumowiska, trasa rzeki pozostaje niezmienną,
- przebudowa istniejącego bystrotoku (ST30-ST33) umocnionego płytami ażurowymi dł. 23,19 m od km 13+351,89 do km 13+375,08 rzeki, na bystrotok kamienny oraz zainstalowanie na tym odcinku kanału przejmującego wodę (BY-PASS) z rzeki na okres konserwacji piaskownika, trasa rzeki pozostaje niezmienną,
- od km 13+375,08 do km 13+413,78 rzeki na dł. 38,7 m (ST33-ST34) - przebudowa istniejącego koryta naturalnego na przepust nr 1 z rury spiralnie karbowej o wymiarach 1,48 x 1,84 m, trasa rzeki ulega niewielkiej zmianie,
- od km 13+413,78 do km 13+458,69 rzeki na dł. 44,91 m (ST34-ST35) - regulacja zdewastowanego koryta rzeki poprzez wyprofilowanie i umocnienie skarp darniowaniem na mur, zastosowanie w dnie materaca gabionowego, trasa rzeki ulega niewielkiej zmianie,
- od km 13+458,69 do km 13+480,16 rzeki na dł. 21,47 m (ST35-ST36) - przebudowa zdewastowanego koryta rzeki na przepust nr 2 o wymiarach 1,48 x 1,84 m z rury spiralnie karbowej, trasa rzeki ulega niewielkiej zmianie,
- od km 13+480,16 do km 13+533,70 rzeki na dł. 53,54 m (ST36-ST38) - regulacja zdewastowanego koryta poprzez wyprofilowanie i umocnienie skarp darniowaniem na mur, zastosowanie w dnie materaca gabionowego, trasa rzeki nie ulega zmianie,
- od km 13+533,70 do km 13+589,64 rzeki na dł. 55,94 m (ST38-ST40.1) - przebudowa zdewastowanego koryta rzeki na przepust nr 3 o wymiarach 1,48 x 1,84 m z rury spiralnie karbowej, trasa rzeki ulega niewielkiej zmianie,
- od km 13+589,64 do km 13+808,56 rzeki na dł. 218,92 m (ST40.1-ST56) - regulacja zdewastowanego koryta poprzez wyprofilowanie skarp, umocnienie skarpy lewobrzeżnej darniowaniem na mur, zastosowanie w dnie materaca gabionowego, trasa rzeki ulega niewielkiej zmianie,
- od km 13+808,56 do km 13+902,59 rzeki na dł. 94,03 m (ST56-ST57) - konserwacja i czyszczenie istniejącego przepustu w ul. Kostromskiej, trasa rzeki nie ulega zmianie,
- od km 13+902,59 do km 14+026,02 rzeki na dł. 123,43 m tj. od przepustu w ul. Kostromskiej do projektowanej grobli nr 3 tworzącej polder nr III (ST57-ST62) - pozostawienie koryta naturalnego bez zmian, trasa rzeki nie ulega zmianie,

Etap III o łącznej dł. 951,5 m, na który składają się:

- budowa polderu nr II pow. 31000 m<sup>2</sup>, poj. 28000 m<sup>3</sup>, głębokość 0,9 m, od grobli nr 2 w km 14+735,5, rzędna korony grobli 204,7 m n.p.m. z przepustem prostokątnym 0,8 x 0,8 m do grobli nr 1 w km 15+317- pozostawienie koryta naturalnego rzeki bez zmian, trasa rzeki nie ulega zmianie,
- budowa polderu nr I pow. 17500 m<sup>2</sup>, poj. 16000 m<sup>3</sup>, głębokość 0,9 m, od grobli nr 1 w km 15+317 z przepustem prostokątnym 1 x 1 m, rzędna korony grobli 206 m n.p.m., do km 15+687,5 - pozostawienie koryta naturalnego rzeki bez zmian, trasa rzeki nie ulega zmianie

Ponadto w ramach przedsięwzięcia planuje się:

1. przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z montażem w 5 miejscach zestawów separatorów z osadnikami:
  - z wylotem z ul. Budki lewostronnym do krytego koryta rzeki w km 12+683, separator lamelowy z osadnikiem i by-passem o przepustowości nie mniejszej niż  $Q_{min.}=287 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,
  - z wylotem z ul. 1-go Maja na prawym brzegu otwartego koryta rzeki Strawy w km 12+832, separator lamelowy z osadnikiem i by-passem o przepustowości nie mniejszej niż  $Q_{min.}=1552 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,
  - z wylotem z ul. Szerokiej na lewym brzegu otwartego koryta rzeki w km 12+854, separator lamelowy z osadnikiem i by-passem o przepustowości nie mniejszej niż  $Q_{min.}=72 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,
  - z wylotem z ul. Wojska Polskiego lewostronnym do krytego koryta rzeki w km 12+866, separator lamelowy z osadnikiem i by-passem o przepustowości nie mniejszej niż  $Q_{min.}=76 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,
  - z wylotem z ul. Łódzkiej na prawym brzegu rzeki Strawy w km 12+937, separator lamelowy z osadnikiem i by-passem o przepustowości nie mniejszej niż  $Q_{min.}=1613 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,
2. przebudowa ulicy Wojska Polskiego na odcinku od Al. Armii Krajowej do torów PKP wraz z niezbędną przebudową i budową infrastruktury uzbrojenia podziemnego:
  - rozebranie i przesunięcie kanału sanitarnego,
  - przebudowa linii energetycznej i telekomunikacyjnej,
  - przebudowa wodociągu, jezdnii, chodnika i odcinka gazociągu,
3. przebudowa (zmiana trasy) istniejącego kolektora kanalizacji sanitarnej w obrębie polderów,
4. przebudowa gazociągu.

Inwestorem zadania jest Miasto Piotrków Trybunalski. Przedsięwzięcie będzie częściowo realizowane na terenach zamkniętych we władaniu PKP: działki o nr ewid. 1/6 obręb 22 oraz nr ewid. 1/1 obręb 15. Celem regulacji rzeki Strawy jest poprawa stanu technicznego uregulowanego koryta rzeki i ograniczenie zalewania w czasie większych opadów deszczu terenów przyległych do rzeki oraz poprawa funkcjonowania kanalizacji deszczowej w mieście, ograniczenie utrzymywania się wód opadowych i roztopowych na powierzchni terenów zwłaszcza nieutwardzonych.

Rzeka Strawa przepływająca przez miasto Piotrków Trybunalski posiada koryto mocno przekształcone w wyniku wykonanych wcześniej regulacji i zabudowy. Odcinkami rzeka płynie krytym kanałem żelbetowym, fragmentami kanałem odkrytym z ubezpieczeniem dna i skarp płytami betonowymi, miejscami korytem ziemnym. Pomiędzy poszczególnymi odcinkami występują znaczne różnice głębokości. Stan techniczny ubezpieczeń jest bardzo zły, płyty betonowe popękane z licznymi ubytkami. Wąskim gardłem dla przepływu wód jest odcinek rzeki pod ul. Szeroką i ul. Wojska Polskiego przy tzw. „Ryneczku” oraz dalej wzdłuż ul. Wojska Polskiego

o łącznej długości 163 m, na którym Strawa jest kanałem krytym o bardzo złym stanie technicznym. Z powodu zbyt małego przekroju poprzecznego kanału okolice te są stale zalewane wodą w czasie większych opadów deszczu. Ograniczeniami regulacji rzeki na tym odcinku jest zwarta zabudowa mieszkaniowa, duże zagęszczenie uzbrojenia podziemnego oraz rzędna posadowienia przepustu kolejowego. Odcinek ten wymaga regulacji w pierwszej kolejności.

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują formy ochrony przyrody ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, ani inne formy ochrony przyrody oraz nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne. Przedsięwzięcie nie będzie zatem stanowić zagrożenia dla integralności i spójności oraz prawidłowego funkcjonowania obszarów Natura 2000 jak również innych obszarów chronionych.

Teren realizacji przedsięwzięcia jest pozbawiony cennych zbiorowisk roślinnych oraz nie jest miejscem bytowania zwierząt objętych ochroną. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie ujemnie na stan elementów przyrodniczych i walory krajobrazowe okolicy lokalizacji przedsięwzięcia. Jednakże w ramach inwestycji konieczna będzie wycinka drzew 138 szt. drzew. Inwestor dołoży wszelkich starań by wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum. W ramach kompensacji przyrodniczej zaproponowano przesadzenia lub nowe nasadzenia drzew w miejsca wskazane w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub wyznaczone przez właściwe służby odpowiadające za zieleń w mieście.

Regulacja rzeki Strawy może potencjalnie stanowić zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” pod względem stanu hydrologicznego, morfologicznego, biologicznego i chemicznego rzeki. Rzeka Strawa posiada status naturalnej części wód. Jest to potok nizinny piaszczysty o złym stanie ekologicznym, jednakże o niezagrożonym ryzyku nieosiągnięcia celów środowiskowych do roku 2015. Dla naturalnych części wód celem środowiskowym jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Ostatecznie przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne oraz kompensacja przyrodnicza stanowią optymalny wyprofilowany środowiskowo wariant, umożliwiający z jednej strony zabezpieczenie gęsto zabudowanej części miasta przed zalewaniem oraz stwarzający możliwość rozwoju w przyszłości sieci kanalizacji deszczowej, a z drugiej strony zapewniający niepogorszenie, a może i poprawę stanu JCW Strawa w zakresie parametrów biologicznych, fizykochemicznych i hydromorfologicznych. Faktyczny wpływ regulacji rzeki na środowisko wodne zostanie ustalony poprzez porównanie wyników inwentaryzacji faunistycznej i florystycznej przeprowadzonej dla poszczególnych odcinków inwestycji przed i po wykonaniu zaplanowanych działań, w rok po zakończeniu inwestycji, przy zachowaniu tych samych standardów ocen. W przypadku stwierdzenia negatywnych skutków dla środowiska konieczne będzie zastosowanie działań kompensacyjnych.

W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań na poszczególne elementy środowiska w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przestrzegane będą następujące zasady:

- zaplecze budowy zostanie zlokalizowane z dala od koryta rzeki,
- roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej (w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>),
- wykopy ziemne będą zabezpieczane przed możliwością wpadania do nich płazów oraz zwierząt kręgowych,



- masy ziemi z wykopów będą zebrane, zabezpieczone przed zanieczyszczeniem i wymieszaniem oraz wykorzystane do zasypania wykopów i niwelacji terenu po wykonaniu robót,
- wycinka drzew będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- wycinkę drzew i krzewów będzie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego,
- w celu zminimalizowania zagrożenia dla systemów korzeniowych pozostawionych drzew, wszelkie prace w strefie wzrostu korzeni będą wykonywane ręcznie, a pnie zabezpieczone przed urazami mechanicznymi,
- powstające w trakcie robót odpady będą segregowane i przekazywane firmom posiadającym zezwolenie na gospodarkę odpadami,
- odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w miejscu odpowiednio przystosowanym do ich magazynowania,
- prace budowlane prowadzone będą przy wykorzystaniu maszyn i urządzeń sprawnych technicznie, spełniających wymogi w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i hałasu,
- praca silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym, oraz koncentracja prac w pobliżu zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do minimum,
- prowadzony będzie nadzór przyrodniczy robót ziemnych w okresie wiosennych migracji ptaków do miejsc rozrodu (marzec – kwiecień),
- w celu zapewnienia czystości wód rzeki prowadzona będzie właściwa eksploatacja separatorów z osadnikami zainstalowanych na wylotach kanalizacji deszczowej;

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granic kraju, nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia.



Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Łodzi  
*Kazimierz Barak*  
Kazimierz Barak

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Łodzi  
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź  
tel. 042 665 03 72, fax: 042 665 03 71

**Niniejsza decyzja jest ostateczna  
i podlega wykonaniu**

z dniem: ...15.09.2013

**NACZELNIK WYDZIAŁU  
OCEN ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

