

SPZ.271.33.2018

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia
publicznego**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w formie przetargu nieograniczonego na:

BUDOWĘ RONDA NA SKRZYŻOWANIU ULIC: DMOWSKIEGO / ŻELAZNA / ARMII KRAJOWEJ / GÓRNA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje poniżej wyjaśnienia do treści SIWZ zgłoszone przez Wykonawców:

Pytanie 1.

Brak kosztorysu na budowę przyłącza kanalizacji do działki nr ewidencyjny 538 obr. 32 przy ul. Żelaznej 2. Inwestor: TRADERO BIS Sp. z o.o.?

Pytanie 2.

Brak kosztorysu na budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej do działki nr ewidencyjny 538 obr. 32. Inwestor: Miasto Piotrków Tryb.??

Pytanie 3.

Proszę o przypisanie kosztorysów do projektów budowlano – wykonawczych na dodatkowe przyłącza kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej do działki nr ewidencyjny 538 ul. Żelaznej i uzupełnienie braków?

Pytanie 4.

Nawiązując do pytania powyżej, pragniemy zwrócić uwagę, że przedmiary dotyczące kanalizacji nie zawierają części dotyczącej budowy przyłącza kanalizacji deszczowej dla działki nr ew. 538 ob. 32. Zamieszczone przedmiary o nazwie „02b Przedmiar_OPT-08-01B.pdf” i „02c Przedmiar_OPT-08-01B.pdf” dotyczą tej samej części zamówienia czyli wykonania przyłącza kanalizacji sanitarnej. Prosimy o uzupełnienie brakującego Przedmiaru.

Odpowiedź na pytania 1,2,3,4:

Przedmiary dołączono do dokumentacji projektowej i opublikowano na stronie internetowej BIP.

Pytanie 5.

Brak projektu budowlano – wykonawczego na budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej DN 160 mm i usunięcie kolizji z siecią wodociagową DN 110 mm lub jest błąd w przedmiarze zamiast PCV DN 160 mm – 17,9 m., powinno być PCV DN 400 – 17,9 m?

Odpowiedź:

Projekt budowlano – wykonawczego na budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej został ponownie zamieszczony na stronie internetowej. Poprawiony przedmiar dołączono do dokumentacji projektowej i opublikowano na stronie internetowej.

Pytanie 6.

W dokumentacji i przedmiarach nie występuje nigdzie informacja na temat rodzaju, wymiarów i ilości krat drzew. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o pozycję dotyczącą krat i zamieszczenie specyfikacji technicznej. Jest to o tyle ważne gdyż wartość krat może znacząco wpłynąć na ostateczną cenę oferty.

Odpowiedź:

Parametry dotyczące zieleni są podane w – 01 projekt gospodarki drzewostanem – aktualizacja. Dołączono do dokumentacji i opublikowano na stronie internetowej nowy przedmiar, który określa okres pielęgnacji – 1 rok na trawy i 3 lata na drzewa i krzewy.

Pytanie 7.

W związku z brakiem w załączonych przedmiarach robót dotyczących sposobu likwidacji odcinków istniejącej kanalizacji prosimy Zamawiającego o uaktualnienie przedmiarów o pozycje zawierające konieczne nakłady związane z tymi robotami.

Pytanie 8.

Prosimy zamawiającego o sprecyzowanie sposobu likwidacji istniejących kanałów DN800, DN600, DN500 wraz ze studniami.

Odpowiedź na pytanie 7 i 8:

Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie odcinki KD oraz studnie podlegające likwidacji na PZT należy usunąć z pasa drogowego i zutylizować. Dołączono brakujący przedmiar w tym zakresie.

Pytanie 9.

Pragniemy zwrócić uwagę, że zamieszczone przedmiary dotyczące usunięcia kolizji teletechnicznych o nazwie „03c Przedmiar kolizje TT.pdf” i „03d Przedmiar Usunięcia Kolizji kanalizacji Kablowej.pdf” są tożsame w swej treści. Prosimy o odpowiedź, czy istnieją dwie podobne kolizje, czy jeden z przedmiarów jest zamieszczony omyłkowo ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że jeden z przedmiarów został zamieszczony omyłkowo do wyceny należy korzystać z przedmiaru o nazwie „03c Przedmiar kolizje TT.pdf”.

Pytanie 10.

Zamawiający w S.I.W.Z. określił zakres robót:

1. Wykonanie oznakowania poziomego jezdni za pomocą taśm odblaskowych prefabrykowanych. Producent określa gwarancję na w/w taśmy na okres 1 roku. Przy bardzo wysokich cenach zakupu taśmy oraz konieczność kilkukrotnego wykonania oznakowania z uwagi na podanie dłuższego okresu gwarancji na całość inwestycji koszt wykonania robót w podanej technologii jest bardzo wysoki i przekracza on 15-krotność wykonania oznakowania w technologii oznakowania grubowarstwowego.

Prosimy o potwierdzenie wykonania robót wg technologii określonej w dokumentacji projektowej.

W przypadku zmiany technologii wykonania oznakowania poziomego prosimy o zamieszczenie prawidłowego kosztorysu ofertowego.

Pytanie 11.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie oznakowania poziomego innego niż taśmami odblaskowymi, tak jak dopuszcza to załączona specyfikacja techniczna? Jest to o tyle ważne, ponieważ koszt oznakowania taśmami znacząco wpłynie na wysokość ceny oferty?

Odpowiedź na pytanie 10 i 11:

Zamawiający rezygnuje z oznakowania poziomego taśmami odblaskowymi prefabrykowanymi i w „01 Przedmiar_droga.pdf” pozycja 790u zamiast „linie segregacyjne na drodze za pomocą taśm odblaskowych” należy wpisać „linie segregacyjne na drodze należy wykonać jako grubowarstwowe gładkie”.

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Adam Karzewnik