



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE  
I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE  
DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski  
ul. Wiślana 22B  
97-300 Piotrków Tryb.**

Tel : 508 424 577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

**EGZ. 7**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
RONDO - SKRZYŻOWANIE DROGI POWIATOWEJ NR 1540E -  
AL. ARMII KRAJOWEJ I UL. ŻELAZNEJ Z DROGAMI  
GMINNYMI: NR 162473E - UL. DMOWSKIEGO ORAZ NR  
162476E - UL. GÓRĄ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

**W ramach inwestycji pn.:**

**„ BUDOWA RONDA U ZBIEGU ULIC: DMOWSKIEGO / ARMII  
KRAJOWEJ / GÓRNEJ I ŻELAZNEJ W PIOTRKOWIE  
TRYBUNALSKIM WRAZ Z BUDOWĄ / PRZEBUDOWĄ  
INFRASTRUKTURY ZWIĄZANEJ Z RONDEM”**

Teren inwestycji: Piotrków Trybunalski

**Obręb 23 dz. nr 4/15, 4/27, 4/28, 4/29, 4/30, 4/32, 4/46, 4/47, 4/48, 4/49, 4/50,  
338, 386/2, 386/3, 386/7, 386/8, 386/9, 386/10, 386/12, 386/13  
Obręb 31 dz. nr 14/9, 14/10, 14/11, 14/27, 14/29, 14/31,  
Obręb 32 dz. nr 1/3, 1/4 i 1/5.**

**Jedn. ewidencyjna 106201\_1**

**Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski  
Pasaż Karola Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Tryb.**

Branża drogowa organizacja ruchu	Nr uprawnień	Data	Podpis

## **OPIS TECHNICZNY**

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA RONDZIE -  
SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ NR 1540E - AL. ARMII  
KRAJOWEJ I UL. ŻELAZNEJ Z DROGAMI GMINNYMI: NR 162473E -  
UL. DMOWSKIEGO ORAZ NR 162476E - UL. GÓRNĄ W PIOTRKOWIE  
TRYBUNALSKIM

### **1. Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

### **2. Zakres opracowania:**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu na nowoprojektowanym rondzie – skrzyżowaniu Al. Armii Krajowej i ul. Żelaznej (droga powiatowa Nr 1540E) z ul. Dmowskiego (droga gminna Nr 162473E) i ul. Górną (droga gminna Nr 162476E) w Piotrkowie Trybunalskim. Opracowanie to odnosi się do nowej geometrii przebudowywanego skrzyżowania - jako ronda wraz ze zmianą wlotu ul. Górnej i z nowymi rozwiązaniami przy dojazdach do skrzyżowania.

### **3. Stan istniejący:**

Al. Armii Krajowej i ul. Żelazna leżą w ciągu drogi powiatowej nr 1540E, ul. Dmowskiego stanowi drogę gminną Nr 162473E, a ul. Górna drogę gminną Nr 162476E. Obecnie krzyżują się one w ramach skrzyżowania skanalizowanego, kolizyjnego.

Al. Armii Krajowej i ul. Żelazna, leżące w ciągu drogi powiatowej nr 1540E, posiadają przekroje uliczne o dwóch jezdniach o trzech (Al. Armii Krajowej) i dwóch (ul. Żelazna) pasach ruchu dla każdego z kierunków. Szerokość jezdni Al. Armii Krajowej to około 10.0m, ul. Żelaznej to około 8.0m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna

w złym stanie technicznym. W ciągu tych ulic zlokalizowane są obustronne chodniki z kostki betonowej i płyt chodnikowych (ul. Żelazna) o szerokości od około 2.5 do 4.0m, oraz ciąg pieszo-rowerowy po stronie zachodniej Al. Armii Krajowej. W ramach przebudowy skrzyżowania planowana jest niewielka zmiana geometrii wlotów tych ulic – w szczególności Al. Armii Krajowej oraz przebudowa odcinków ulic – przy dojeździe oraz zjeździe z ronda. Planuje się przedłużenie ciągu pieszo-rowerowego w Al. Armii Krajowej i jego poprowadzenie przez rondo w ul. Żelazną i ul. Dmowskiego oraz dalszą kontynuację po stronie wschodniej ulicy Żelaznej i północnej ul. Dmowskiego.

Ulica Dmowskiego posiada przekrój uliczny z jedną jezdnią o szerokości około 12.0m (wlot zachodni) i 8.0m (wlot wschodni), o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia ta jest w dostatecznym stanie, ale przedmiotowa ulica podlegać ma przebudowie na odcinku od projektowanego ronda w kierunku zachodnim (miejsca parkingowe, zatoka autobusowa, zjazdy). W ciągu ul. Dmowskiego istnieją obustronne chodniki z kostki betonowej, o szerokościach od 1.5m do 3.0m, i płyt betonowych o szerokości około 4.0m (strona północno zachodnia), który na tymże odcinku zostanie przebudowany w ramach planowanej przebudowy tej ulicy. Planuje się tutaj kontynuację ciągu pieszo-rowerowego po stronie północnej – w kierunku zachodnim.

Ul. Górna posiada przekrój uliczny z jedną jezdnią o szerokości około 8.0m o nawierzchni bitumicznej w dostatecznym stanie. W ciągu tej ulicy wykonane są obustronne chodniki, o szerokości od 2.0 do 3.0m, o nawierzchni z płyt betonowych. Projektuje się przebudowę wlotu tej ulicy – umożliwienie wjazdu na skrzyżowanie.

Istniejące obecnie oznakowanie zostanie całkowicie zmienione nową organizacją ruchu, przy czym niektóre słupki znaków pozostaną w dotychczasowych lokalizacjach.

#### 4. Stan projektowany:

W ramach planowanej przebudowy przedmiotowego skrzyżowania na rondo całkowicie zostaje zmienione istniejące obecnie oznakowanie – wg rys. Nr 1 opracowania. Wszystkie wloty na rondo będą podporządkowane – znaki A-7 wraz ze znakiem C-12, a wokół ronda wydzielony ciąg pieszo-rowerowy – oddzielony od jezdni pasem zieleni. Nadto dla poszczególnych wlotów należy zastosować poniższe rozwiązania:

**Wlot ulicy Żelaznej** - droga powiatowa nr 1540E - pojawia się tu nowy ciąg pieszo-rowerowy po stronie wschodniej z przejazdem przez rondo (ciągłość przejazdu), stąd i także związane z nim nowe oznakowanie na wlocie oraz na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów (znaki D-6b oraz C-13/16). Pojawi się także nowy zjazd za skrzyżowaniem – do terenu po CENTROSTAL - stąd dodatkowe oznakowanie C-9 za zjazdem z ronda – przed pasem do skrótu oraz U-6a. W ciągu ulicy Żelaznej należy nadto oznakować parking przed ERBEDIM – parkowanie skośnie - znaki D-18 z tabliczką T-30g oraz D-18 z tabliczką T-3a. W ciągu ul. Żelaznej przed wlotem na rondo należy nadto ustawić oznakowanie D-2 i A-7 z tabliczką T-1 (100m) oraz tablice F-10. Za zjazdem z ronda – znaki D-1 oraz D-3.

**Wlot Al. Armii Krajowej** - droga powiatowa nr 1540E – dla jezdni zachodniej ulega zmianie geometria, tzn. pojawiają się tylko dwa pasy ruchu oraz następuje likwidacja

wydzielonego obecnie prawoskrętu. W związku z tym należy przed wlotem na rondo ustawić oznakowanie D-2 i A-7 z tabliczką T-1 (100m) oraz tablice F-10. Przed rondem należy zachować istniejący postój TAXI (znaki D-19 i D-20) oraz oznakować przejście dla pieszych (znaki D-6). Należy nadto oznakować wyjazd z terenu osiedla – znaki A-7 i C-2 oraz, przed tym wjazdem, zachować i oznakować zatokę autobusową – znak D-15. Jezdnia wschodnia zasadniczo nie ulega zmianie – poza przebudowywanym wlotem ul. Górnej i ograniczeniem zjazdu z ronda do dwóch pasów ruchu. Należy tutaj ustawić oznakowanie D-1, D-3 i D-6 oraz oznakować zatokę autobusową – znak D-15.

**Zachodni wlot ulicy Dmowskiego** - droga gminna nr 162473E - pojawi się tutaj po stronie północnej nowy ciąg pieszo-rowerowy oraz przejazd rowerzystów przez rondo (ciągłość przejazdu), stąd i także związane z nim nowe oznakowanie na wlocie oraz na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów (znaki D-6b oraz C-13/16). Pojawi się także nowy zjazd przed skrzyżowaniem przez zatokę postojową po stronie południowej z parkowaniem równoległym – znaki D-18 z tabliczką T-30i oraz D-18 z tabliczką T-3a. Przed wlotem na rondo należy nadto ustawić oznakowanie D-2 i A-7 z tabliczką T-1 (100m), tablice F-10 oraz znak C-9 z U-6a (przed wyspą dzielącą). Należy nadto oznakować istniejącą zatokę autobusową po stronie północnej (znak D-15), zaś za zjazdem z ronda – znak D-1.

**Wschodni wlot ulicy Dmowskiego** - droga gminna nr 162473E – zasadniczo nie ulega zmianie, niemniej jednak należy pojawić się tutaj wyspa wlotowa, którą należy oznakować znakami C-9 i U-6a. Analogicznie przed wlotem na rondo należy oznakowanie D-2 i A-7 z tabliczką T-1 (100m), oznakować przejście dla pieszych (znak D-6) oraz ustawić – za zjazdem z ronda – znaki D-1 i B-5.

**Wlot ulicy Górnej** - droga gminna nr 162476E – ulega zmianie – przebudowie wlot tej ulicy – znika prawoskręt, zaś ulica ta zostaje włączona w rondo. Pojawia się tutaj wyspa wlotowa, którą należy oznakować znakami C-9 i U-6a. Analogicznie jak wyżej i przy wschodnim wlocie ul. Dmowskiego, przed wlotem na rondo należy oznakowanie D-2 i A-7 z tabliczką T-1 (100m), oznakować przejście dla pieszych (znak D-6) oraz ustawić – za zjazdem z ronda – znaki D-1 i B-5.

Dodatkowo należy wykonać na samym rondzie oraz na wlotach oznakowanie poziome, wymuszające segregację ruchu jeszcze przed wlotami na rondo z kierunku zachodniego ul. Dmowskiego oraz dla drogi powiatowej Nr 1540E (Al. Armii Krajowej i ul. Żelazna) – linie P-1c, P-1b, P-1e, P-4, P-2a, a także na samym rondzie (linie P-2a, P-3b, P-21), linie warunkowego zatrzymania (P-13 oraz P-14 przed przejściami dla pieszych i przejazdami dla rowerów), oznakowanie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów (linie P-10, P-11), przy czym przejazdy dla rowerów należy wykonać koloru czerwonego, ścieżki rowerowe i chodniki (P-23 i P-26), oznakowanie poszczególnych pasów ruchu (strzałki P-8e, P-8d, P-8f), pola martwe (P-21), zatoki autobusowe (P-7a) oraz postojowe (linie P-19 i P-18) - wg części rysunkowej opracowania.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy ustalić z zarządcą drogi.

## U W A G I:

1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze, znaki pionowe średnie.
2. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), folia odblaskowa II generacji.
3. **Przed rozpoczęciem robót projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi, a projektowane oznakowanie podlega komisijnemu odbiorowi przed wprowadzeniem.**

## W Y K A Z   O Z N A K O W A N I A:

### Znaki pionowe:

L.p.	Typ znaku	Ilość
1	A-7	16
2	B-5	2
3	C-2	1
4	C-9	5
5	C-12	8
6	C-13/16	8
7	D-1	7
8	D-2	7
9	D-3	4
10	D-6	10
11	D-6b	7
12	D-15	2
13	D-18	4
14	D-19	1
15	D-20	1
16	F-10	7
17	Tabliczka T-1 (100m)	7
18	Tabliczka T-30g	1
19	Tabliczka T-30i	1
20	U-6a	5

Znaki pionowe średnie, folia odblaskowa II generacji. Znaki należy umieścić na dwucalowych słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo o grubości ścianki 2mm i o wysokości 3.5m oraz 4.40m.

Słupki stalowe dwucalowe o długości 3.50m      -      41 sztuk  
 Słupki stalowe dwucalowe o długości 4.40m      -      14 sztuk

**Oznakowanie poziome:**

L.p.	Typ znaku	Ilość (długość)	Powierzchnia Jednostkowa	Powierzchnia łączna
1	P-7a	170.20mb	0.12m <sup>2</sup>	20.42m <sup>2</sup>
2	P-9a	4	4.15m <sup>2</sup>	16.60m <sup>2</sup>
3	P-8b	4	1.49m <sup>2</sup>	5.96m <sup>2</sup>
4	P-8d	2	1.49m <sup>2</sup>	2.98m <sup>2</sup>
5	P-8e	10	2.19m <sup>2</sup>	21.90m <sup>2</sup>
6	P-8f	8	2.19m <sup>2</sup>	17.52m <sup>2</sup>
7	P-1b	480.80mb	0.04m <sup>2</sup>	19.23m <sup>2</sup>
8	P-1c	110.80mb	0.12m <sup>2</sup>	13.30m <sup>2</sup>
9	P-1e	45.60mb	0.12m <sup>2</sup>	5.47m <sup>2</sup>
10	P-2a	250.80mb	0.24m <sup>2</sup>	60.19m <sup>2</sup>
11	P-3b	70.00mb	0.18m <sup>2</sup>	12.60m <sup>2</sup>
12	P-4	80.20mb	0.24m <sup>2</sup>	19.25m <sup>2</sup>
13	P-10	300.50mb	0.50m <sup>2</sup>	150.25m <sup>2</sup>
14	P-11	26.00mb	0.25m <sup>2</sup>	6.50m <sup>2</sup>
15	P-13	75.80mb	0.175m <sup>2</sup>	13.26m <sup>2</sup>
16	P-14	38.80mb	0.375m <sup>2</sup>	14.55m <sup>2</sup>
17	P-18	40.00mb	0.12m <sup>2</sup>	4.80m <sup>2</sup>
18	P-19	95.60mb	0.12m <sup>2</sup>	11.47m <sup>2</sup>
19	P-21	526.00mb / 516.00mb	0.38m <sup>2</sup> / 0.24m <sup>2</sup>	323.72m <sup>2</sup>
20	P-23	24	0.662m <sup>2</sup>	15.89m <sup>2</sup>
21	P-26	12	1.41m <sup>2</sup>	16.92m <sup>2</sup>

Dodatkowo:

– farba chlorokauczukowa koloru czerwonego na przejazdach dla rowerów - 40.6m<sup>2</sup>

Oznakowanie poziome za pomocą taśm odblaskowych prefabrykowanych.