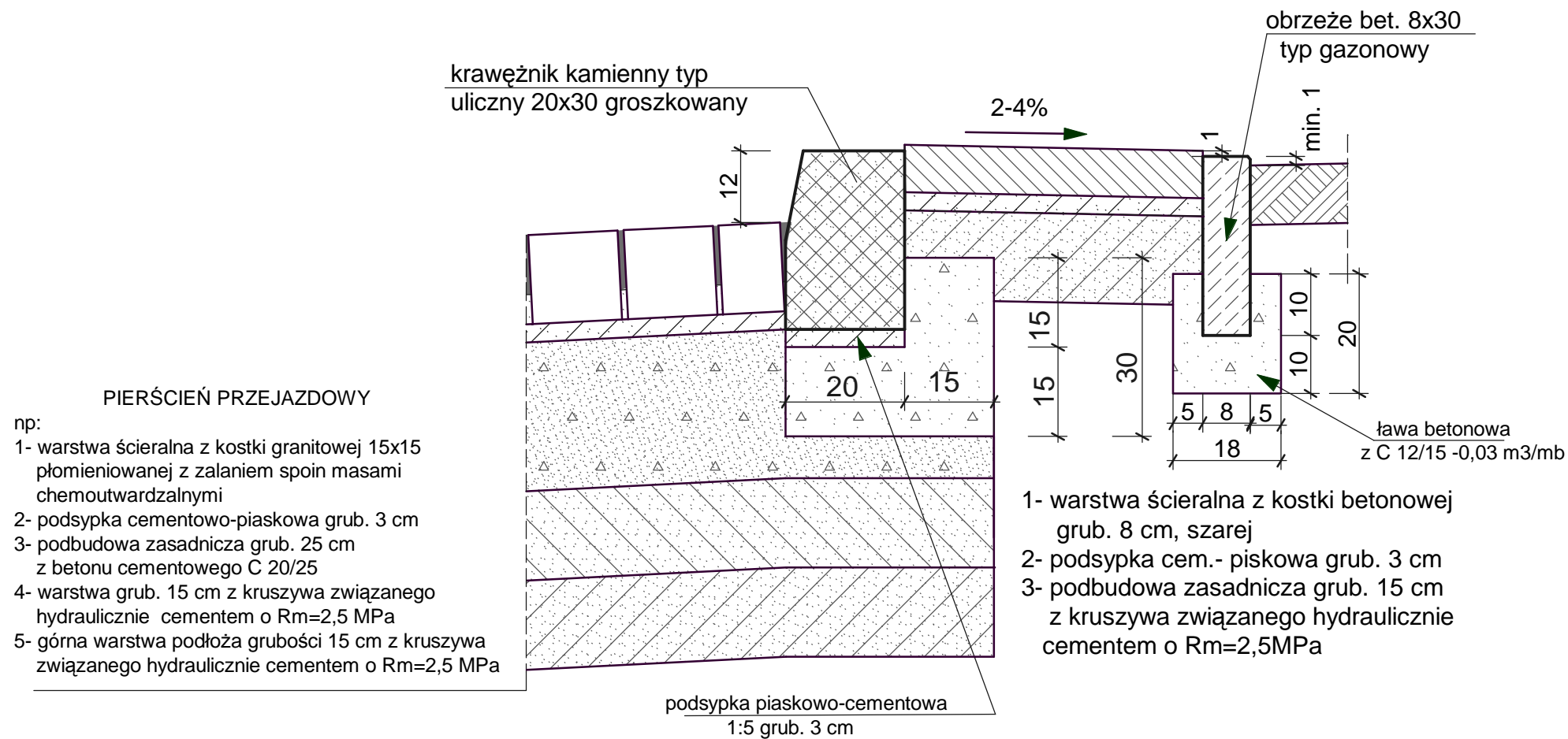
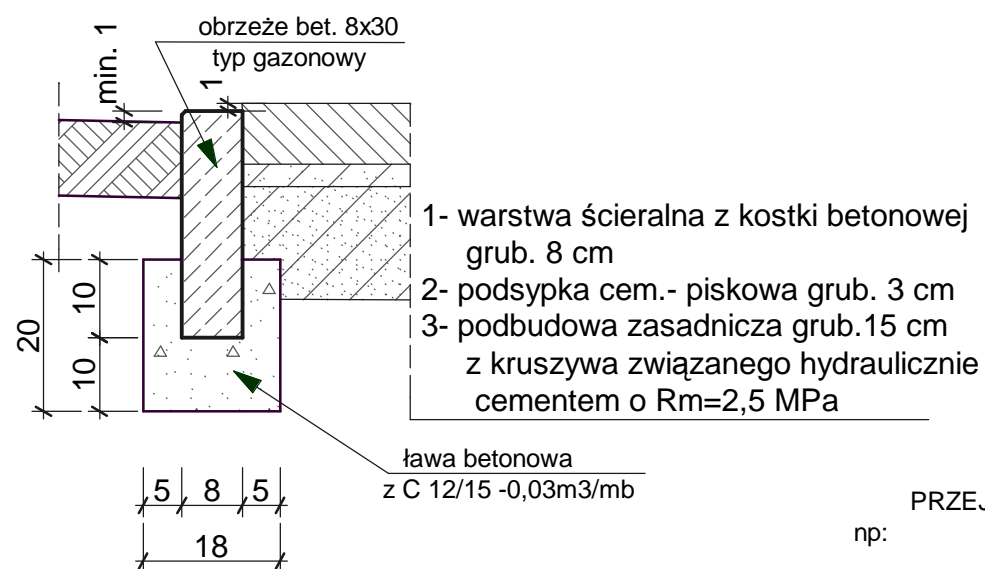


### Szczegół C skala 1:10



### Szczegół D skala 1:10



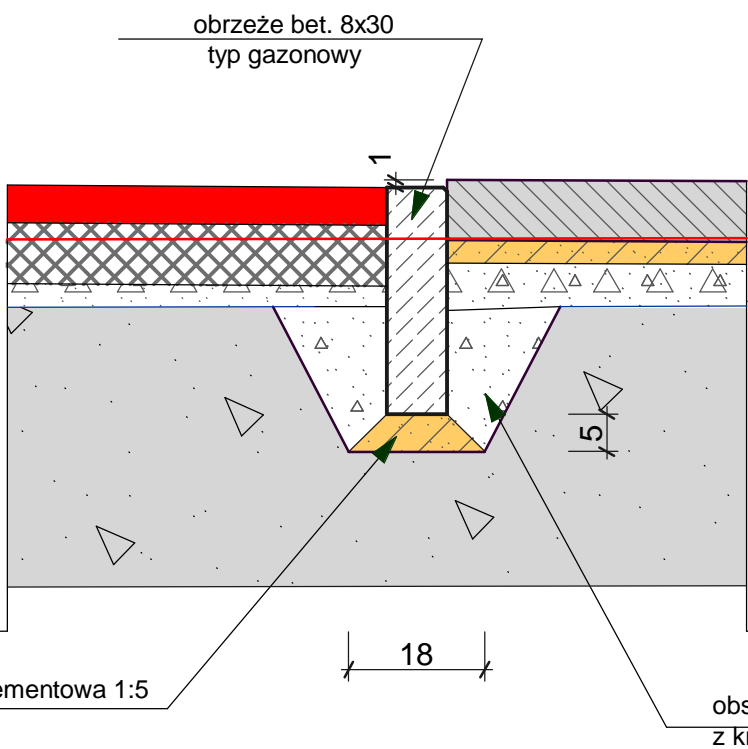
#### PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW

np:

- 1- warstwa ścieralna grub. 5 cm z SMA 8
- 2- warstwa wiążąca grub. 8 cm z AC 16W
- 3- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 niezwiązanego zmiennej grubości dopuszcza się inne kruszywo
- 4- istn. warstwy podbudowy i podłoża po rozbiórce warstw bitumicznych

podsyпка piaskowo-cementowa 1:5

### Szczegół E skala 1:10



#### PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

np:

- 1- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego z zasypaniem spoin piaskiem
- 2- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grub. 3 cm
- 3- warstwa wyrównawcza kruszywa łamanego 0/31,5 niezwiązanego zmiennej grubości
- 4- istniejące warstwy konstrukcyjne po rozbiórce warstw bitumicznych

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM MGR INŻ. TADEUSZ BUDKOWSKI UL. WIŚLANA 22B 97-300 PIOTRKÓW TRYB.		Nazwa obiektu : " BUDOWA RONDY U ZBIEGU ULIC DMOWSKIEGO/ARMII KRAJOWEJ/ GÓRNEJ I ŻELAZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM WRAZ Z BUDOWĄ/PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY ZWIĄZANEJ Z RONDEM"		Nazwa i adres Inwestora: MIASTO PIOTRKÓW TRYB. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Karola Rudowskiego 10		Branża drogowa		Imię i nazwisko Tadeusz Budkowski		Nr uprawnień SWK/0086POOD/04		Data 12.2016		Podpis		Nr rys.: 11		Skala: 1:10		Szczegóły konstrukcyjne	
--	--	---	--	--	--	-------------------	--	--------------------------------------	--	---------------------------------	--	-----------------	--	--------	--	----------------	--	----------------	--	-------------------------	--