



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE
I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE
DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiśłana 22B
97-300 Piotrków Tryb.**

Tel : 508 424 577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

EGZ. 7

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA POTRZEB PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI
POWIATOWEJ NR 1540E - AL. ARMII KRAJOWEJ I UL.
ŻELAZNEJ Z DROGAMI GMINNYMI: NR 162473E - UL.
DMOWSKIEGO ORAZ NR 162476E - UL. GÓRNĄ
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

W ramach inwestycji pn.:

**„ BUDOWA RONDA U ZBIEGU ULIC: DMOWSKIEGO / ARMII
KRAJOWEJ / GÓRNEJ I ŻELAZNEJ W PIOTRKOWIE
TRYBUNALSKIM WRAZ Z BUDOWĄ / PRZEBUDOWĄ
INFRASTRUKTURY ZWIĄZANEJ Z RONDEM”**

Teren inwestycji: Piotrków Trybunalski

**Obręb 23 dz. nr 4/15, 4/27, 4/28, 4/29, 4/30, 4/32, 4/46, 4/47, 4/48, 4/49, 4/50,
338, 386/2, 386/3, 386/7, 386/8, 386/9, 386/10, 386/12, 386/13**

Obręb 31 dz. nr 14/9, 14/10, 14/11, 14/27, 14/29, 14/31,

Obręb 32 dz. nr 1/3, 1/4 i 1/5.

Jedn. ewidencyjna 106201_1

**Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.**

Branża drogowa organizacja ruchu	Nr uprawnień	Data	Podpis

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
DLA POTRZEB PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI
POWIATOWEJ NR 1540E - AL. ARMII KRAJOWEJ I UL. ŻELAZNEJ
Z DROGAMI GMINNYMI: NR 162473E - UL. DMOWSKIEGO ORAZ NR
162476E - UL. GÓRĄ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego w ciągu Al. Armii Krajowej, ul. Żelaznej, ul. Dmowskiego i ul. Górnej dla potrzeb przebudowy skrzyżowania Al. Armii Krajowej i ul. Żelaznej (droga powiatowa Nr 1540E) z ul. Dmowskiego (droga gminna Nr 162473E) i ul. Górą (droga gminna Nr 162476E) w Piotrkowie Trybunalskim – na skrzyżowanie typu rondo.

3. Stan istniejący:

Al. Armii Krajowej i ul. Żelazna leżą w ciągu drogi powiatowej nr 1540E, ul. Dmowskiego stanowi drogę gminną Nr 162473E, a ul. Górna drogę gminną Nr 162476E. Obecnie krzyżują się one w ramach skrzyżowania skalanizowanego, kolizyjnego.

Al. Armii Krajowej i ul. Żelazna, leżące w ciągu drogi powiatowej nr 1540E, posiadają przekroje uliczne o dwóch jezdniach o trzech (Al. Armii Krajowej) i dwóch (ul. Żelazna) pasach ruchu dla każdego z kierunków. Szerokość jezdni Al. Armii Krajowej to około 10.0m, ul. Żelaznej to około 8.0m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna w złym stanie technicznym. W ciągu tych ulic zlokalizowane są obustronne chodniki

z kostki betonowej i płyt chodnikowych (ul. Żelazna) o szerokości od około 2.5 do 4.0m, oraz ciąg pieszo-rowerowy po stronie zachodniej Al. Armii Krajowej. W ramach przebudowy skrzyżowania planowana jest niewielka zmiana geometrii wlotów tych ulic – w szczególności Al. Armii Krajowej oraz przebudowa odcinków ulic – przy dojeździe oraz zjeździe z ronda. Planuje się przedłużenie ciągu pieszo-rowerowego w Al. Armii Krajowej i jego poprowadzenie przez rondo w ul. Żelazną i ul. Dmowskiego oraz dalszą kontynuację po stronie wschodniej ulicy Żelaznej i północnej ul. Dmowskiego.

Ulica Dmowskiego posiada przekrój uliczny z jedną jezdnią o szerokości około 12.0m (wlot zachodni) i 8.0m (wlot wschodni), o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia ta jest w dostatecznym stanie, ale przedmiotowa ulica podlegać ma przebudowie na odcinku od projektowanego ronda w kierunku zachodnim (miejsca parkingowe, zatoka autobusowa, zjazdy). W ciągu ul. Dmowskiego istnieją obustronne chodniki z kostki betonowej, o szerokościach od 1.5m do 3.0m, i płyt betonowych o szerokości około 4.0m (strona północno zachodnia), który na tymże odcinku zostanie przebudowany w ramach planowanej przebudowy tej ulicy. Planuje się tutaj kontynuację ciągu pieszo-rowerowego po stronie północnej – w kierunku zachodnim.

Ul. Górna posiada przekrój uliczny z jedną jezdnią o szerokości około 8.0m o nawierzchni bitumicznej w dostatecznym stanie. W ciągu tej ulicy wykonane są obustronne chodniki, o szerokości od 2.0 do 3.0m, o nawierzchni z płyt betonowych. Projektuje się przebudowę wlotu tej ulicy – umożliwienie wjazdu na skrzyżowanie.

4. Stan projektowany:

W ramach planowanej przebudowy przedmiotowego skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo całkowicie zostaje zmienione istniejąca geometria, wszystkie wloty na rondo będą podporządkowane, ulica Górna zostanie włączona w skrzyżowanie, zaś przy rondzie – po stronie zachodniej – wydzielony zostanie ciąg pieszo-rowerowy, który zostanie wprowadzony z Al. Armii Krajowej w ul. Dmowskiego – po stronie północnej oraz w ul. Żelazną – po stronie wschodniej.

W związku ze znacznym natężeniem ruchu oraz newralgicznym położeniem, wykluczającym całkowite wyłączenie skrzyżowania z ruchu, projektuje się etapowanie planowanej przebudowy poprzez zamykanie poszczególnych wlotów, tj. w szczególności:

ETAP I – zamknięcie wlotu ul. Dmowskiego od strony zachodniej.

W tym etapie przewiduje się całkowite zamknięcie wlotu ul. Dmowskiego od strony zachodniej wraz z wyłączeniem z ruchu fragmentu Al. Armii Krajowej i ul. Żelaznej – jezdni po zachodniej stronie – przekierowanie ruchu w ciągu Al. Armii Krajowej i ul. Żelaznej przed skrzyżowaniem z jezdni zachodniej na wschodnią (odcinkowy ruch dwukierunkowy jezdnią wschodnią). Główny ruch – drogą powiatową Nr 1540E – będzie zatem drożny, jednak bez możliwości skrętu w ul. Dmowskiego w kierunku zachodnim. Dla ruchu kołowego dla jadących ul. Dmowskiego z kierunku zachodniego przewiduje się objazd – ul. Kostromską, Al. Sikorskiego do Al. Armii Krajowej (oznakowanie wg rys. nr 1 i 1a). Taki sam objazd dla pojazdów MZK, przy czym w tym etapie dojdzie do ominięcia przystanków na ul. Dmowskiego – odcinek od ul. Kostromskiej do Al. Armii Krajowej – objazd Al. Piłsudskiego i ul. Kostromską – z wykorzystaniem istniejących przystanków. Należy umożliwić dojazd do posesji przy Al. Armii Krajowej, ul. Dmowskiego oraz dostawy towarów. Na tym etapie nastąpi też

częściowe wyłączenie z ruchu pieszego chodników w ciągu ul. Dmowskiego i ul. Żelaznej. W tym etapie należy też przenieść postój TAXI – tymczasowo na parking przed pawilonem PSS Społem po wschodniej stronie Al. Armii Krajowej. Powyższy etap obrazuje rys. nr 1 i 1a opracowania.

ETAP II – zamknięcie wlotów: ul. Dmowskiego od strony wschodniej oraz ul. Górnej.

W tym etapie przewiduje się całkowite zamknięcie wlotu ul. Dmowskiego od strony wschodniej oraz wlotu ul. Górnej wraz z fragmentarycznym wyłączeniem z ruchu wschodniej jezdni Al. Armii Krajowej i ul. Żelaznej – przekierowanie ruchu w ciągu Al. Armii Krajowej i ul. Żelaznej z jezdni wschodniej na zachodnią (odcinkowy ruch dwukierunkowy jezdnią zachodnią). Główny ruch – drogą powiatową Nr 1540E – będzie drożny, jednak bez możliwości skrętu w ul. Dmowskiego w kierunku wschodnim oraz w ul. Górną. Dla ruchu kołowego, z uwagi na jego lokalny charakter, nie przewiduje się oznakowywania objazdów, zaś dla pojazdów MZK należy wykonać przystanek tymczasowy w ciągu Al. Armii Krajowej – w rejonie pawilonu PSS „Społem”. Etap ten zobrazowano na rys. nr 2 opracowania.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy ustalić z zarządcą drogi.

U W A G I:

1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze, znaki pionowe średnie.
2. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
3. **Przed rozpoczęciem robót projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi, a projektowane oznakowanie podlega komisijnemu odbiorowi przed wprowadzeniem.**

W Y K A Z O Z N A K O W A N I A:

ETAP I

L.p.	Typ znaku	Ilość
1	A-7	2
2	A-12b	2
3	A-12c	2
4	A-14	8
5	A-20	4
6	A-30	1
7	B-1	4
8	B-25	6
9	B-33 (do 30 km/h)	6
10	B-41z tabliczką „Przejście po drugiej stronie ulicy”	3
11	B-42	4
12	C-2	2
13	C-10	1
14	D-1	2
15	D-3	4

16	D-4a	1
17	D-4c	2
18	D-15	2
19	D-19	1
20	D-20	1
21	F-10	2
22	F-18c	1
23	F-21	2
24	Tablica kierująca U-3d	Wg potrzeb
25	Tablica kierująca U-3c	Wg potrzeb
26	Tablice kierujące U-21a	Wg potrzeb
27	Tablice kierujące U-21b	Wg potrzeb
28	Zapora U-20b	Wg potrzeb
29	Zapora U-20c	3
30	Tablica F-9	1
31	Tablica F-9b	2
32	Tablica ostrzegawcza UWAGA! (A-33 / A-14) ze światłem pulsującym	4
33	Tablica o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców posesji Nr 16 i 18”	1
34	Tablica o treści: „Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców bloku nr 2, 12, 13 i zaopatrzenia”	1

Oznakowanie poziome:

L.p.	Typ znaku	Ilość (długość)	Powierzchnia Jednostkowa	Powierzchnia łączna
1	P-8a	3	1.59m ²	4.77m ²
2	P-8b	3	1.94m ²	5.82m ²
3	P-8f	3	2.19m ²	6.57m ²
4	P-4	12.50mb	0.24m ²	3.00m ²
5	P-1b	197.40mb	0.04m ²	7.90m ²
6	P-1e	15.00mb	0.12m ²	1.80m ²
7	P-2a	107.50mb	0.24m ²	25.80m ²
8	P-7a	58.20	0.12m ²	69.84m ²
9	P-13	8.80mb	0.175m ²	1.54m ²

ETAP II

L.p.	Typ znaku	Ilość
1	A-7	2
2	A-12c	4
3	A-14	9
4	A-20	4
5	A-30	1
6	B-1	6
7	B-25	5
8	B-33 (do 30 km/h)	5
9	B-42	2
10	C-9	1
11	D-1	2
12	D-3	2
13	D-4a	2
14	D-15	3
15	D-19	1
16	D-20	1
17	F-10	1
18	F-18c	1

19	F-21	2
20	Tablica kierująca U-3d	Wg potrzeb
21	Tablica kierująca U-3c	Wg potrzeb
22	Tablice kierujące U-21a	Wg potrzeb
23	Tablice kierujące U-21b	Wg potrzeb
24	Zapora U-20b	Wg potrzeb
25	Tablica ostrzegawcza UWAGA! (A-33 / A-14) ze światłem pulsującym	5

Oznakowanie poziome:

L.p.	Typ znaku	Ilość (długość)	Powierzchnia Jednostkowa	Powierzchnia łączna
1	P-8b	2	1.94m ²	3.88m ²
2	P-8d	2	1.94m ²	3.88m ²
3	P-1b	115.30mb	0.04m ²	4.61m ²
4	P-13	12.50mb	0.175m ²	2.19m ²

Uwaga – dla obu etapów dodatkowo utwardzenia tymczasowe – wg rys. nr 1 i 2