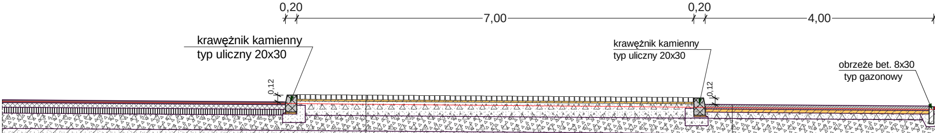

0,20
7,00
0,20
4,00
krawężnik kamienny
typ uliczny 20x30
0,12
krawężnik kamienny
typ uliczny 20x30
0,12
obrzeże bet. 8x30
typ gazonowy

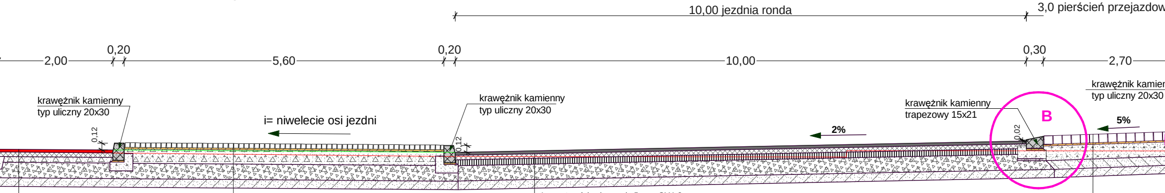
1- warstwa ścieralna grub. 5 cm z SMA 8
2- warstwa wiążąca grub. 8 cm z AC 16W
3- podbudowa zasadnicza grub. 10 cm z AC 22P
4- podbudowa zasadnicza grub 27 cm z KŁSM 0/63
niezwiązanego
5- warstwa wzmazniająca podłoże grubości 15 cm z kruszywa
związanego hydraulicznie cementem o Rm=2,5MPa

1- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 8x8
regularnej koloru rudego z zalaniem
spoin masami chemoutwardzalnymi
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grub. 3 cm
3- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego
0/31,5 niezwiązanego

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

1- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości
8 cm koloru szarego z zasypaniem spoin piaskiem
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grub. 3 cm
3- warstwa wyrównawcza kruszywa łamanego
0/31,5 niezwiązanego zmiennej grubości
4-poniżej jak dla jezdni

ul. Dmowskiego


10,00 jezdnia ronda
3,0 pierścień przejazdow
2,00
0,20
5,60
0,20
10,00
0,30
2,70
krawężnik kamienny
typ uliczny 20x30
0,12
i= niwelecie osi jezdni
krawężnik kamienny
typ uliczny 20x30
0,12
krawężnik kamienny
trapezowy 15x21
2%
0,02
B
5%
krawężnik kamier
typ uliczny 20x30

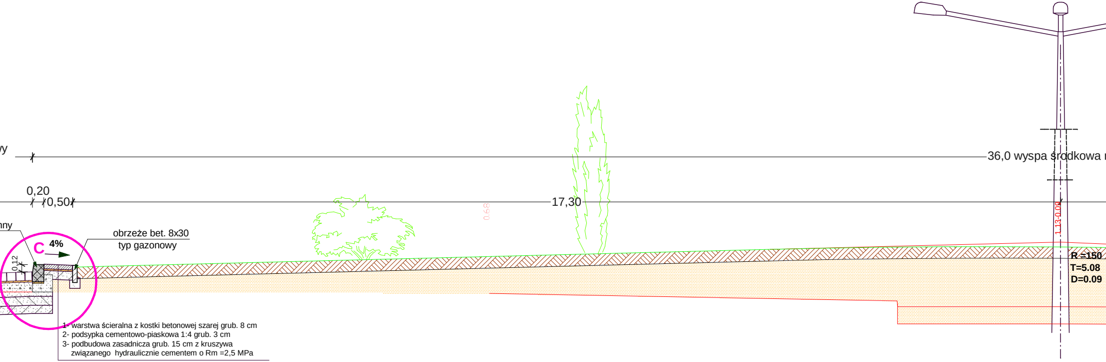
PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW

1- warstwa ścieralna grub. 5 cm z SMA 8 malowana na kolor czerwony
2- warstwa wiążąca grub. 8 cm z AC 16W
3- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 niezwiązanego zmiennej grubości
4- poniżej jak dla jezdni

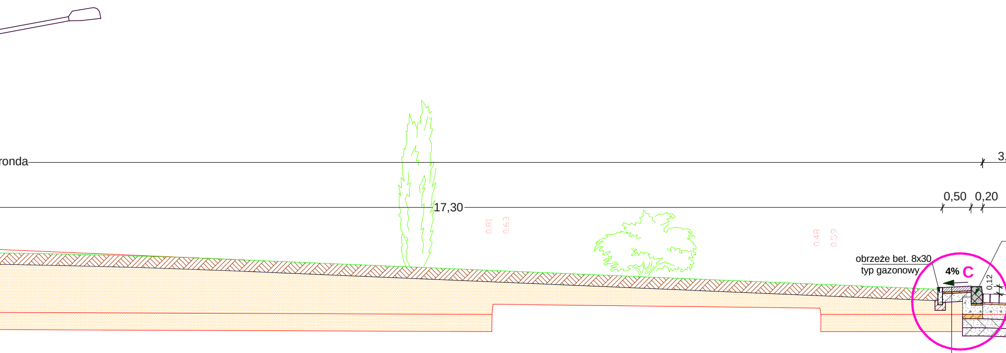
1- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 8x8 regularnej koloru rudego z zalaniem spoin masami chemoutwardzalnymi
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grub. 3 cm
3- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 niezwiązanego, zmiennej grubości

1- warstwa ścieralna grub. 5 cm z SMA 8
2- warstwa wiążąca grub. 8 cm z AC 16W
3- podbudowa zasadnicza grub. 10 cm z AC 22P
4- podbudowa zasadnicza grub 27 cm z KŁSM 0/63 niezwiązanego
5- warstwa wzmazniająca podłoże grubości 15 cm z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o Rm=2,5MPa

1- warstwa ścieralna z kostki granitowej 15x15 płomieniowanej z zalaniem spoin masami chemoutwardzalnymi
2- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
3- podbudowa zasadnicza grub. 25 cm z betonu cementowego C 20/25
4- warstwa grub. 15 cm gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
5- górna warstwa podłoża grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

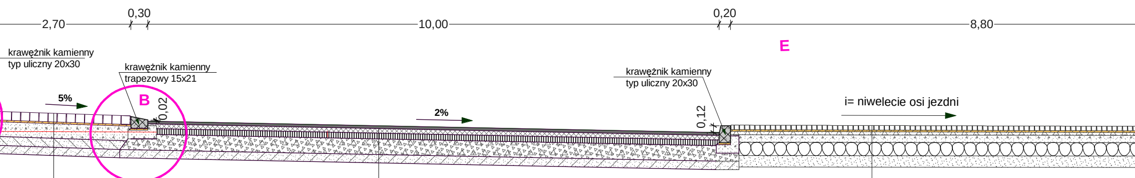

y
36,0 wyspa środkowa r
0,20
0,50
17,30
0.68
1.13-0.09
nny
obrzeże bet. 8x30
typ gazonowy
C
4%
0,12
R =150
T=5.08
D=0.09

1- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej grub. 8 cm
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
3- podbudowa zasadnicza grub. 15 cm z kruszywa
związanego hydraulicznie cementem o Rm =2,5 MPa


ronda
3,
17,30
0,50
0,20
0.81
0.63
0.48
0.59
obrzeże bet. 8x30
typ gazonowy
4%
C
0,12

1- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej grub. 8 cm
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
3- podbudowa zasadnicza grub. 15 cm z kruszywa
 związanego hydraulicznie cementem o Rm =2,5 MPa

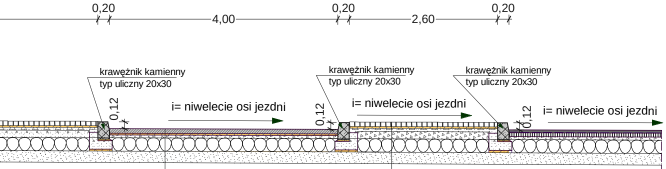
ul. Górna


.0 pierścień przejazdowy
10,0 jezdnia ronda
2,70
0,30
10,00
0,20
8,80
E
krawężnik kamienny
typ uliczny 20x30
krawężnik kamienny
trapezowy 15x21
krawężnik kamienny
typ uliczny 20x30
5%
B
0,02
2%
0,12
i= niwelecie osi jezdni

1- warstwa ścieralna z kostki granitowej 15x15
płomieniowanej z zalaniem spoin masami
chemoutwardzalnymi
2- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
3- podbudowa zasadnicza grub. 25 cm
z betonu cementowego C 20/25
4- warstwa grub. 15 cm gruntu stabilizowanego
cementem o Rm=2,5 MPa
5- górna warstwa podłoża grubości 10 cm z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

1- warstwa ścieralna grub. 5 cm z SMA 8
2- warstwa wiążąca grub. 8 cm z AC 16W
3- podbudowa zasadnicza grub. 10 cm z AC 22P
4- podbudowa zasadnicza grub 27 cm z KŁSM 0/63
niezwiązanego
5- warstwa wzmazniająca podłoże grubości 15 cm z kruszywa
związanego hydraulicznie cementem o Rm=2,5MPa

1- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 8x8
regularnej koloru rudego z zalaniem
spoin masami chemoutwardzalnymi
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grub. 3 cm
3- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
0/31,5 niezwiązanego, zmiennej grubości- wykonanej
na istniejącej podbudowie (po rozbiórce warstw
mineralno-bitumicznych)
4- istn. podbudowa grub. 13 cm z kruszywa niezwiązanego
5- istn. podbudowa grub 23 cm z brukowca


0,20
4,00
0,20
2,60
0,20
krawężnik kamienny
typ uliczny 20x30
krawężnik kamienny
typ uliczny 20x30
krawężnik kamienny
typ uliczny 20x30
0,12
i= niwelecie osi jezdni
0,12
i= niwelecie osi jezdni
0,12
i= niwelecie osi jezdni

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

1- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm koloru szarego
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grub. 3 cm
3- istn. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego,profilowana do odpowiedniej grubościgrubości (po rozbiórce warstw mineralno-bitumicznych)
4- istn. podbudowa grub 23 cm z brukowca

1- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 8x8 regularnej koloru rudego z zalaniem spoin masami chemoutwardzalnymi
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grub. 3 cm
3- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 niezwiązanego, zmiennej grubości- wykonanej na istniejącej podbudowie (po rozbiórce warstw mineralno-bitumicznych)
4- istn. podbudowa grub. 13 cm z kruszywa niezwiązanego
5- istn. podbudowa grub 23 cm z brukowca

1- warstwa ścieralna grub.5 cm z SMA 8
2- podbudowa zasadnicza grub. 8 cm z AC 22P
3- istn.podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego, zmiennej grubości- profilowanej (po rozbiórce warstw mineralno-bitumicznych)
4- istn. podbudowa grub 23 cm z brukowca
5- podłoże grub. 20 cm z piasku

" VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
MGR INŻ. TADEUSZ BUDKOWSKI
UL. WIŚLANA 22B
97-300 PIOTRKÓW TRYB.

Nazwa obiektu : **" BUDOWA RONDA U ZBIEGU ULIC DMOWSKIEGO/ARMII KRAJOWEJ/ GÓRNEJ I ŻELAZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM WRAZ Z BUDOWĄ/PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY ZWIĄZANEJ Z RONDEM"**

Nazwa i adres Inwestora: **MIASTO PIOTRKÓW TRYB.**
97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Karola Rudowskiego 10

Branża		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
drogowa	Projektował	Tadeusz Budkowski	SWK/0086POOD/04	12.2016	

Nazwa rysunku:
Przekrój konstrukcyjny ul. Dmowskiego-ul. Górna

Skala: 1:50

Nr rys.: **6**