



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz.

**Przebudowa ul Wysokiej na długości szkoły podstawowej nr 3
polegająca na budowie zatoki parkingowej, wraz z usunięciem
kolizji w niezbędnym zakresie w Piotrkowie Trybunalskim.**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Lokalizacja: ul. Wysoka, działki nr 473/6, 459 obręb 14

Zawartość projektu:

- 1- Opis techniczny.
- 2- Szkic orientacyjny
- 3- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 4- Stała organizacja ruchu

rysunek nr 1 skala 1:10 000
rysunek nr 2 skala 1:500
rysunek nr 3 skala 1:500

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
----------------	--	--

Piotrków Trybunalski maj 2018

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.
(Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie zarządzania ruchem na drogach

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Wysokiej polegającej na budowie zatoki postojowej na długości szkoły podstawowej nr 3 w Piotrkowie Trybunalskim.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Rzemieślnicza jest ulicą klasy Z posiada nawierzchnie asfaltowa szerokości 7m, obustronnie obramowana krawężnikiem, oraz obustronne chodniki z płyt betonowych szerokości 2,0m w linii chodnika występują drzewa, oraz słupy energetyczne które zawężają światło chodnika.

Na ulicy Wysokiej znajduje się szkoła, dom dziecka, punkty usługowe oraz budynki wielorodzinne które generują potoki ruchu pieszych, oraz pojazdów (w większości są to pojazdy osobowe) .

IV. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA

Na ulicach Wysokiej odbywa się ruch kołowy i pieszy. Ul Wysoka jest ulicą podporządkowaną Po stronie północnej krzyżuje się z ul Topolową , oraz ul Szymanowskiego - skrzyżowanie czterowłotowe zwykłe. Po stronie południowej ulica stanowi wlot na skrzyżowanie typu rondo, zlokalizowane u zbiegu ulic Łódzka Wysoka i Hutnicza.

Na ulicy Wysokiej trasy przejazdu ma komunikacja miejska.

V. STAN PROJEKTOWANY

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Wysokiej na długości Szkoły Podstawowej nr 3, Przebudowa polega na budowie zatoki postojowej dla samochodów osobowych, dowożących dzieci do szkoły, oraz budowie chodnika wzdłuż projektowanej zatoki.

VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projekt zakłada uzupełnienie istniejącego oznakowania o znaki D-18
Tarcze projektowanych znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków małych.
Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 generacji.
Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizację znaków pokazano w części graficznej projektu rysunek nr 3 .

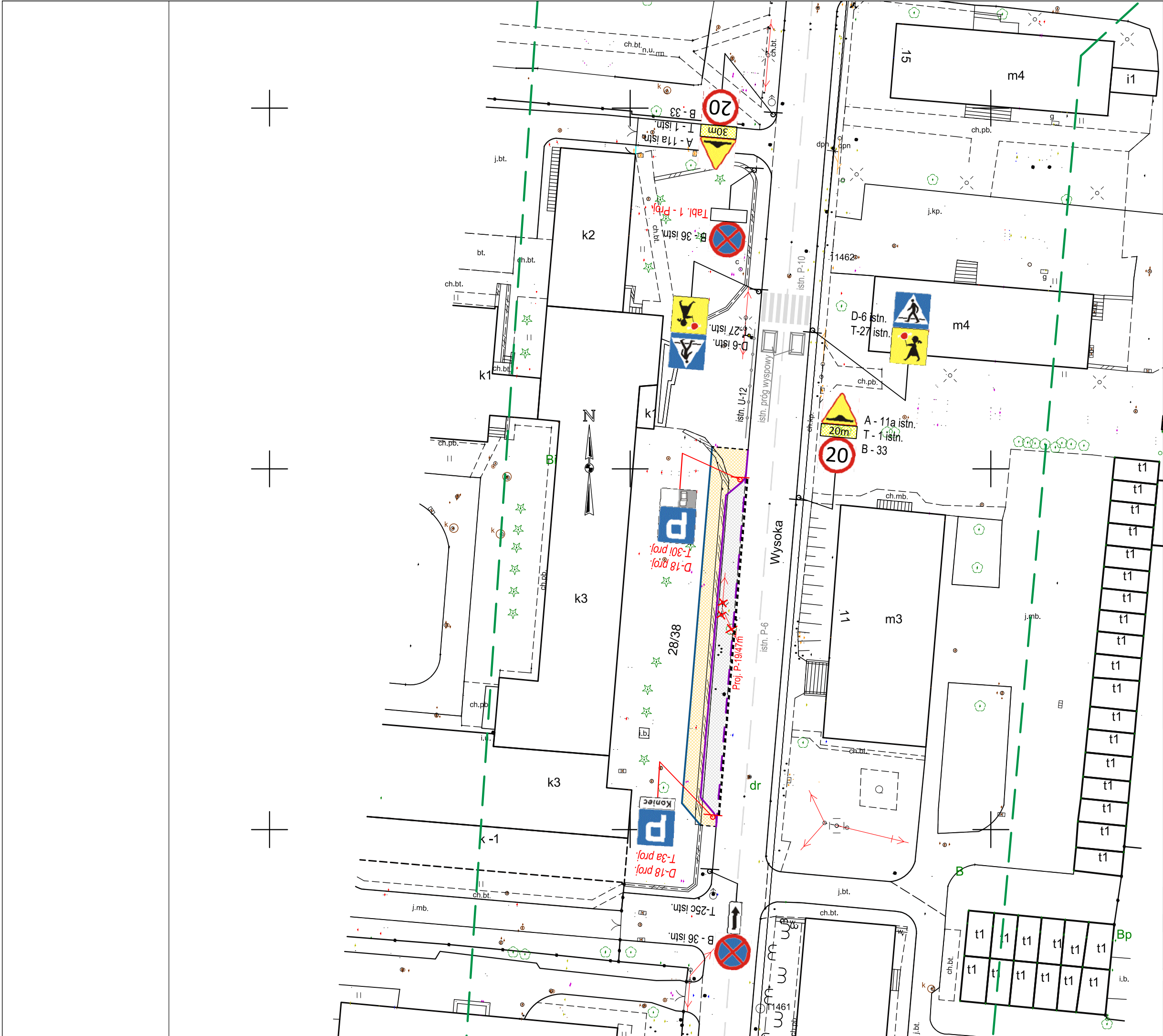
VII. UWAGI

1.Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.





Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04

rysunek nr 1



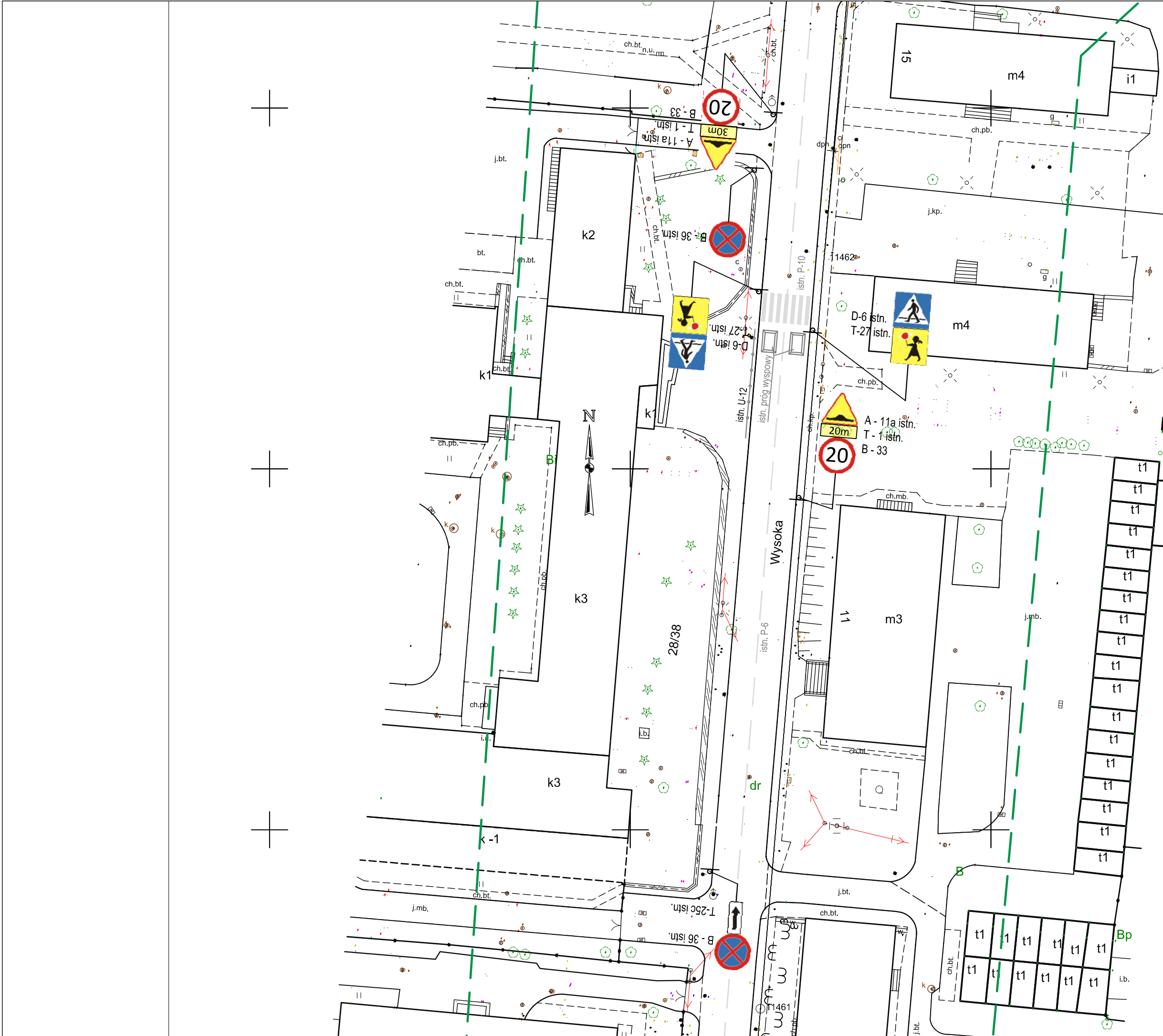
Legenda :

-  istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  projektowane oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie poziome

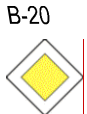
Tabl.-1 :

”Nie dotyczy zatoki postojowej podczas dowozu dzieci do szkoły ”


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr Inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż K. Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.		
Nazwa obiektu:		
Przebudowa ul Wysokiej na długości szkoły podstawowej nr 3 polegająca na budowie zatoki parkingowej, wraz z usunięciem kolizji w niezbędnym zakresie w Piotrkowie Trybunalskim.		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr Inz. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
maj 2018	1:500	3
Nazwa rysunku :	Stała organizacja ruchu	




Legenda :




istniejące oznakowanie pionowe



istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji



projektowane oznakowanie pionowe



projektowane oznakowanie poziome

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu:

Przebudowa ul Wysokiej na długości szkoły podstawowej nr 3
polegająca na budowie zatoki parkingowej, wraz z usunięciem
kolizji w niezbędnym zakresie w Piotrkowie Trybunalskim.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogową	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
maj 2018	1:500	2
Nazwa rysunku :	Inwentaryzacja oznakowania	

