



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**  
*mgr inż. Tadeusz Budkowski*  
*ul. Wiślana 22b*  
*97-300 Piotrków Trybunalski*

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

e-mail: [viabusko@poczta.onet.pl](mailto:viabusko@poczta.onet.pl)

**Przebudowa ul Wysokiej na długości szkoły podstawowej nr 3  
polegająca na budowie zatoki parkingowej, wraz z usunięciem  
kolizji w niezbędnym zakresie w Piotrkowie Trybunalskim.**

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**INWESTOR :** Miasto Piotrków Trybunalski  
Pasaż Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Trybunalski

**Lokalizacja:** ul. Wysoka, działki nr 473/6, 459 obręb 14

**Opracowanie zawiera:**

- |                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Orientacja                      | rysunek nr 1 skala 1:10 000 |
| 2. Opis robót                      |                             |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu | rysunek nr 2 skala 1:250    |
| 4. Przekrój konstrukcyjny          | rysunek nr 3 skala 1:50     |

|                |  |  |
|----------------|--|--|
| Branża drogowa | mgr inż. Tadeusz Budkowski<br>SWK/0086/POOD/04 |  |
|----------------|--|--|

Piotrków Trybunalski maj 2018

# **OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH - PRZEBUDOWA UL WYSOKIEJ NA DŁUGOŚCI SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 3 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ZATOKI PARKINGOWEJ, WRAZ Z USUNIĘCIEM KOLIZJI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Wysokiej polegająca na budowie zatoki parkingowej wraz z utwardzeniem fragmentu powierzchni gruntu działek nr 459 i 473/6 obręb 14 położonych przy ul. Wysokiej w Piotrkowie Trybunalskim, wraz z usunięciem kolizji w niezbędnym zakresie.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Działka nr 473/6, stanowi pas drogowy ul. Wysokiej, ulica w przekroju posiada jezdnię szerokości ok 7m obustronnie obramowaną krawężnikiem oraz obustronne chodniki z płyt i kostki betonowej o szerokości 2,0m.

Działka 459 stanowi teren zielony, oddzielony od chodnika murkiem o konstrukcji z cegły klinkierowej i kamienia, zwieńczonym od góry pochwytem z rury stalowej.

Wzdłuż ul. Wysokiej znajdują się budynki mieszkalne wielorodzinne, liczne punkty usługowe, oraz szkoła i dom dziecka. Na ulicy kursują pojazdy komunikacji miejskiej.

Na terenie inwestycji znajdują się istniejące sieci :

- kanalizacja sanitarna
- ciepłociąg
- gazociąg
- wodociąg
- napowietrzna linia teletechniczna wraz z oświetleniem
- linia teletechniczna

*Planowane roboty nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem terenu*

## **3. Opis planowanych robót**

Planuje się wykonanie przebudowy ulicy Wysokiej o budowę zatoki postojowej szerokości 2,5m o długości 42m, przeznaczonej dla samochodów osobowych dowożących dzieci do szkoły. Projektowana zatoka obramowana będzie wzdłuż jezdni asfaltowej krawężnikiem najazdowym o wymiarach 15x22cm, a od strony budynku szkoły krawężnikiem o wymiarach 15x30 cm - ustawionym z wysokością 8cm w świetle. Na długości projektowanej zatoki planuje się wykonanie utwardzenia części terenu działek, 459 i 473/6 w celu skomunikowania zatoki z budynkiem szkoły i dla zapewnienia komunikacji pieszej. Szczegóły opracowania przedstawiono na rysunku nr 2

Roboty będą polegać na :

- wycinka drzewa kolidującego z inwestycją - wg projektu branżowego
- zabezpieczenie projektowanej sieci elektroenergetycznej - wg projektu branżowego
- wykonanie przebudowy oświetlenia ul. Wysokiej - wg projektu branżowego
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych, krawężników i elementów ogrodzeń
- wykonaniu koryta pod konstrukcję utwardzenia
- wykonaniu obramowania z krawężników i obrzeży betonowych
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych podbudowy
- ułożeniu nawierzchni z kostki betonowej
- wykonaniu terenów zielonych

#### 4.1. Projektowana konstrukcja zatoki postojowej:

- nawierzchnia kostka betonowa szary z mikrofazą grubości - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa warstwa grubości - 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab.mech - 20cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  - 15cm

*łącznie - 46cm*

#### 4.2. Projektowana konstrukcja utwardzenia :

- nawierzchnia kostka betonowa szary z mikrofazą grubości - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa warstwa grubości - 3cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  - 15cm
- warstwa odsączająca z piasku mrozoodpornego - 10cm

*łącznie - 36cm*

Projektowane obramowanie należy ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

#### 5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej zatoki parkingowej i utwardzenia zapewniono poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nadanie odpowiednich spadków poprzecznych, spadek podłużny dopasowano do istniejących rzędnych ul Wysokiej.

#### 6. Oznakowanie , urządzenia BRD

Na długości wejścia do szkoły znajduje się bariera U-12 po północnej stronie znajduje się zorganizowane i oświetlone przejście dla pieszych, przed którym od strony południowej zamontowane są wyspowe progi zwalniające. Opracowanie zakłada uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego - wg projektu branżowego.

#### 6. Zieleni

Projektuje się urządzenie zieleni w formie żywopłotu , oraz wykonanie nasadzeń zastępczych , zgodnie z projektem branżowym

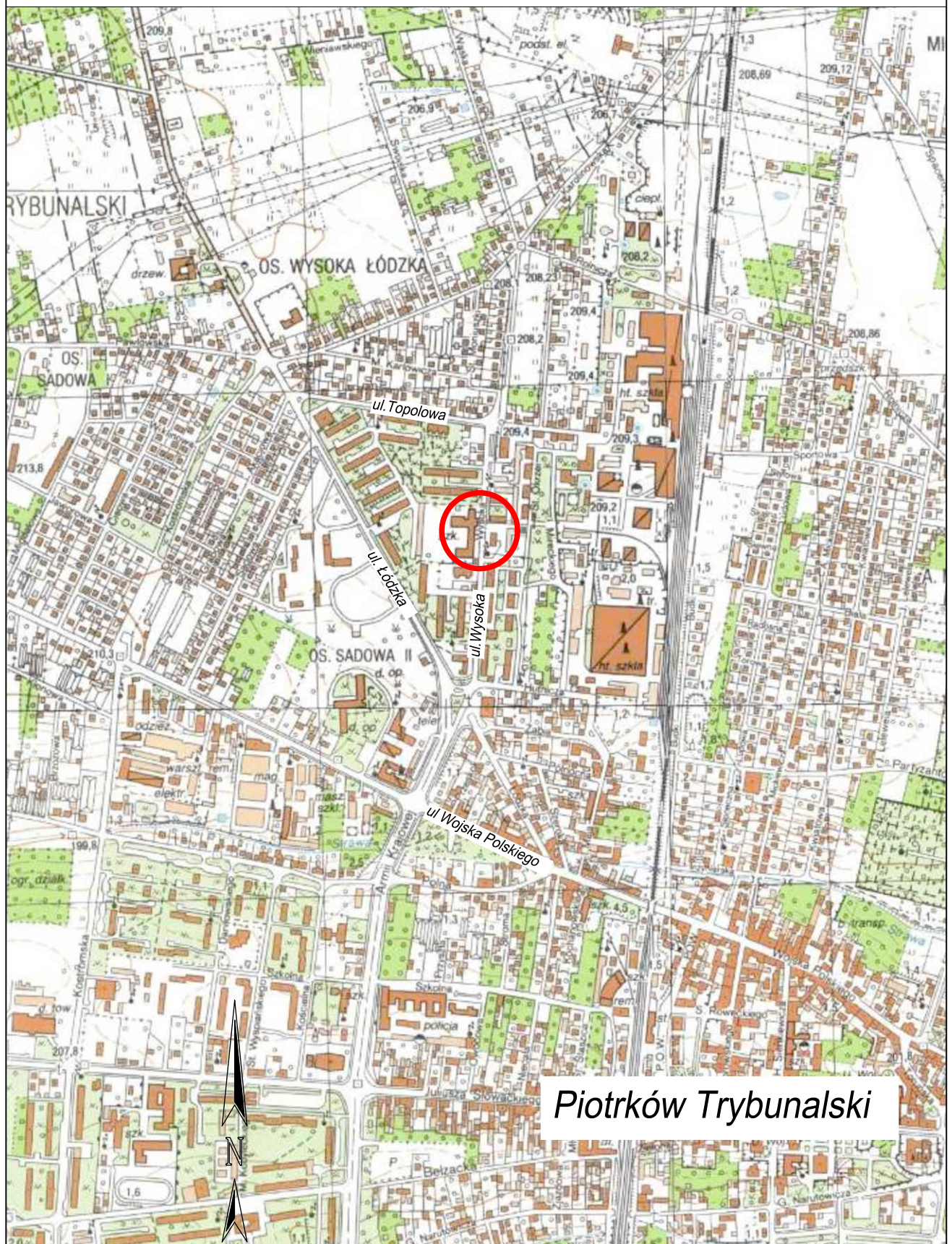
Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski  
upr. SWK/0086/POOD/04



# ORIENTACJA

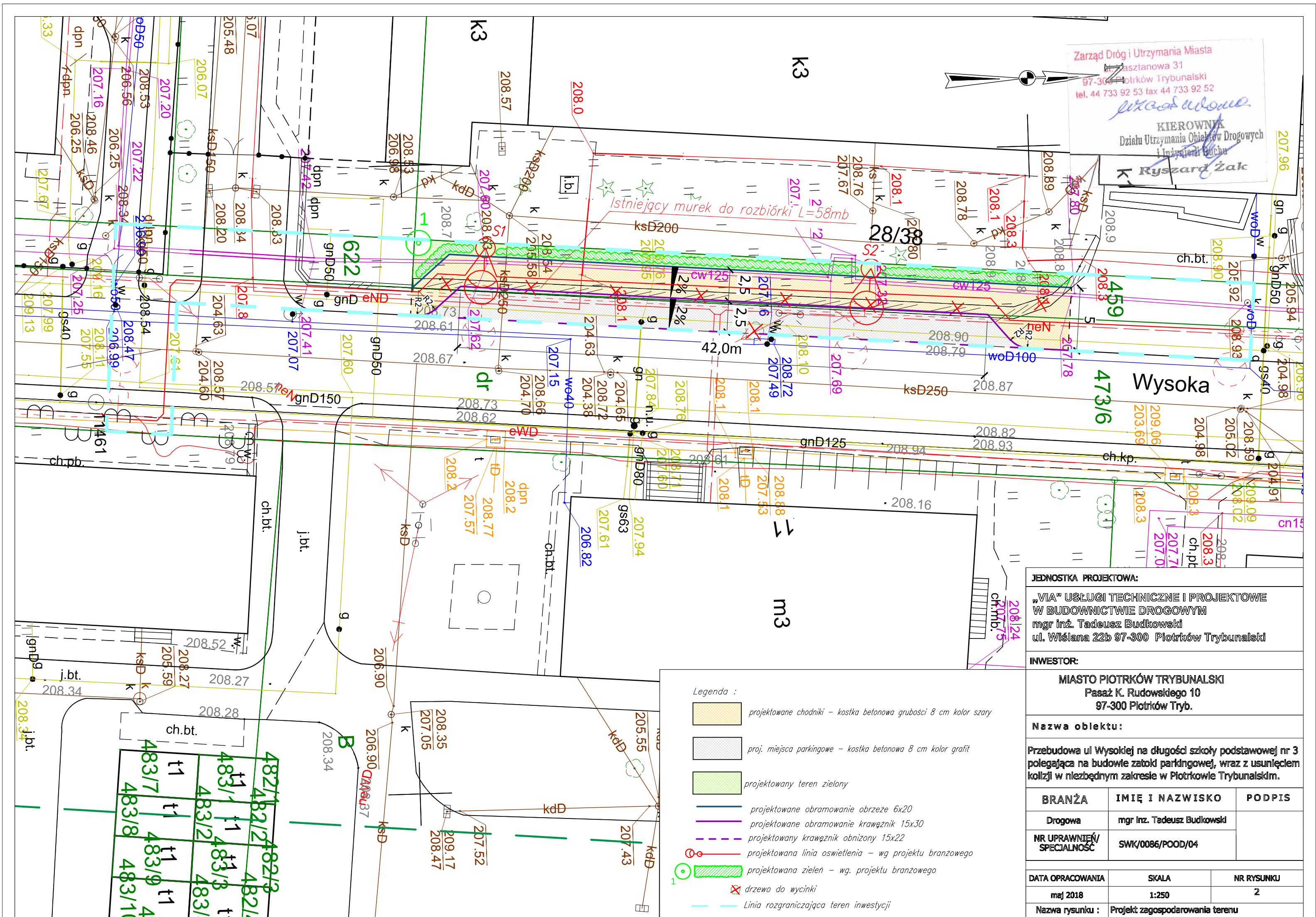
skala 1:10 000



Piotrków Trybunalski

Przebudowa ul. Wysokiej na długości szkoły podstawowej nr 3 polegająca na budowie zatoki parkingowej, wraz z usunięciem kolizji w niezbędnym zakresie w Piotrkowie Trybunalskim.





The diagram illustrates a cross-section of a road structure with the following components and dimensions:

- jezdnia** (roadway): The top surface, with a width of 2.5 units.
- zatoka parkingowa** (parking bay): The area below the roadway, with a width of 2.5 units.
- chodnik** (sidewalk): The area below the parking bay, with a width of 1.0 unit.
- zielen** (greenery): The area below the sidewalk.
- istn. konstrukcja jezdni** (existing roadway structure): Indicated by a dashed line and a hatched area.
- Proposed elevations (marked with +):**
  - A:** +4
  - B:** +9 and +17
  - C:** +22
- Gradients:** 2% slopes are indicated for the roadway and the area between the parking bay and the sidewalk.

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| kostka betonowa typu "behaton" grafitowa    | -8cm  | kostka betonowa szara z mikrofazą           | -8cm  |
| podsyпка cementowo piaskowa 1:4             | -3cm  | podsyпка cementowo piaskowa 1:4             | -3cm  |
| podbudowa z k.t.s.m. 0/31,5                 | -20cm | grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5MPa$ | -15cm |
| grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$ | -15cm | warstwa odsączająca piasek mrozoodporny     | -10cm |
| 46cm  |       | 36cm  |       |

Technical drawing of a stepped block. The block has a total width of 30 and a total height of 26. The top surface is divided into a left section of width 15 and a right section of width 15. The right section has a height of 11. The left section has a height of 15. The top-left corner of the left section is rounded with a radius of 4. The area of the block is divided into two regions: Region 1 is the top-right rectangular section (width 15, height 11), and Region 2 is the bottom-left section (width 15, height 15). Region 1 is shaded with diagonal lines, and Region 2 is shaded with cross-hatching.

Technical drawing of a mechanical part with dimensions and labels:

- Dimensions:**
  - Overall width: 30
  - Overall height: 30
  - Left vertical segments: 15, 15
  - Right vertical segment: 8
  - Top horizontal segments: 12, 3
  - Bottom horizontal segments: 15, 15
- Labels:**
  - ②: Bottom rectangular section.
  - ③: Top trapezoidal section.
- Notes:**
  - skala 1:10 (Scale 1:10)

Technical drawing of a mechanical part with the following dimensions and features:

- Overall Dimensions:**
  - Top width: 6
  - Bottom width: 15 (composed of 9 and 6)
  - Left height: 17 (composed of 10 and 7)
  - Right height: 20
- Internal Features:**
  - A central rectangular hole with a width of 6 and a height of 10.
  - A trapezoidal section on the left with a top width of 3 and a bottom width of 9.
- Section Markers:**
  - Circle 4 is located in the upper right section.
  - Circle 5 is located in the lower left section.

- 1 - krawężnik najazdowy 15x22x100
- 2 - ława betonowa C12/15 zużycie betonu 0,06 m<sup>3</sup>/mb
- 3 - krawężnik betonowy 15x30x100
- 4 - obrzeże betonowe 6x20x100
- 5 - ława betonowa C12/15 zużycie 0,015 m<sup>3</sup>/mb

**"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**  
mgr inż. Tadeusz Budkowski  
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

**MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**  
**Pasaż K. Rudowskiego 10**  
**97-300 Piotrków Tryb.**

Przebudowa ul Wysokiej na długości szkoły podstawowej nr 3 polegająca na budowie zatoki parkingowej, wraz z usunięciem kolizji w niezbędnym zakresie w Piotrkowie Trybunalskim.

|                              |                            |        |
|------------------------------|----------------------------|--------|
| BRANŻA                       | IMIĘ I NAZWISKO            | PODPIS |
| Drogowa                      | mgr inż. Tadeusz Budkowski |        |
| NR UPRAWNIEŃ/<br>SPECJALNOŚĆ | SWK/0086/POOD/04           |        |

|                  |                                       |            |
|------------------|---------------------------------------|------------|
| DATA OPRACOWANIA | SKALA                                 | NR RYSUNKU |
| maj 2018         | 1:50 1:10                             | 3          |
| Nazwa rysunku :  | Przekroj konstrukcyjny ze szczegółami |            |