

ZARZĄDZENIE Nr 250

Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego

z dnia 22 czerwca 2018 r.

w sprawie wprowadzenia „Procedury planowania i przeprowadzania kontroli przedsiębiorców, którym Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy oraz zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne”.

Na podstawie art. 35 ust. 2 w związku z art. 92 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym /t.j. Dz.U. z 2018r., poz. 995 z późn. zm./, art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /t.j.: Dz. U. 2018 r. poz. 994 z późn. zm./ oraz art. 84 w związku z art. 7, art. 33 ust. 8 i 9a ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym /t.j.: Dz.U. z 2017r., poz. 2200 z późn. zm./, art. 45-65 ustawy z dnia 06 marca 2018 roku Prawo przedsiębiorców /Dz.U. z 2018r., poz. 646./ zarządzam co następuje:

§ 1

Wprowadza się „Procedurę planowania i przeprowadzania kontroli przedsiębiorców, którym Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy oraz zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne” – zwaną dalej „Procedurą”, stanowiącą Załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Ogólny schemat procedur kontroli, które wynikają z powszechnie obowiązującego prawa, stanowi załącznik Nr 2 niniejszego zarządzenia.

§ 3

Czynności kontrolne mogą być wykonywane przez osoby upoważnione stosownie do postanowień „Procedury”.

§ 4

Wykonanie zarządzenia powierzam Kierownikowi Referatu Spraw Obywatelskich Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

§ 5

Traci moc Zarządzenie Nr 197 Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 05 maja 2017 roku w sprawie wprowadzenia „Procedury planowania i przeprowadzania kontroli przedsiębiorców, którym Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy oraz zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne”.

§ 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kocperek
WICEPREZYDENT MIASTA

Procedura planowania i przeprowadzania kontroli przedsiębiorców, którym Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy oraz zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne.

§ 1

Procedura planowania i przeprowadzania kontroli przedsiębiorców, którym Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy oraz zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne” – zwana w dalszej części „Procedurą” określa zasady i sposób postępowania podczas przeprowadzania kontroli przedsiębiorców prowadzących zarobkowy i niezarobkowy transport drogowy.

§ 2

Kontrola przewoźników drogowych ma na celu badanie zgodności prowadzonej działalności gospodarczej z obowiązującymi przepisami, sprawdzenie spełniania wymogów będących podstawą do wydania dokumentów transportowych, po przeprowadzeniu analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa.

§ 3

1. Kontrole są przeprowadzane jako:
 - a) kompleksowe – w zakresie spełniania wymogów będących podstawą do wydania uprawnień transportowych;
 - b) wycinkowe – obejmujące wybrane zagadnienia z zakresu prowadzonej działalności, wezwanie do przedłożenia wybranych dokumentów, oświadczeń;
 - c) sprawdzające – mające na celu zbadanie realizacji zaleceń pokontrolnych,
 - d) doraźne - mające charakter interwencyjny, wynikające z potrzeby zbadania nagłych zdarzeń, po powzięciu przez organ informacji o nieprawidłowościach.
2. Kontrole kompleksowe przeprowadzane są w oparciu o roczny plan kontroli zatwierdzony przez organ do 31 grudnia każdego roku na rok następny.
3. Roczne plany kontroli opracowuje się po uprzednim dokonaniu analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej. Analiza obejmuje identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych, w których ryzyko naruszenia prawa jest największe. W planach kontroli uwzględnia się również przedsiębiorców, którym upływa pięcioletni termin ważności wydanych uprawnień.
4. Sposób przeprowadzenia analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego określa załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.
5. Ogólny schemat procedur kontroli, które wynikają z powszechnie obowiązującego prawa, stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszego zarządzenia organ zamieszcza w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 3

1. Postępowanie kontrolne przeprowadza się na podstawie pisemnego zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.
2. Kontrola przewoźników drogowych prowadzona jest w siedzibie przedsiębiorcy w miejscu prowadzenia działalności przez przedsiębiorcę lub w siedzibie organu sprawującego nadzór, na wniosek kontrolowanego.

§ 4

1. Czynności kontrolne są wykonywane przez uprawnionych pracowników Referatu Spraw Obywatelskich Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego po okazaniu legitymacji służbowej oraz upoważnienia do przeprowadzania kontroli.
2. Kontrolujący dokonują ustaleń na podstawie stwierdzonego stanu faktycznego.
3. Stan faktyczny ustala się w oparciu o dokumenty, odpisy, kopie, wyciągi, dane z rejestrów i ewidencji, pisemne wyjaśnienia, oświadczenia kontrolowanego i inne środki dowodowe.

§ 5

1. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół kontroli w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla kontrolowanego przedsiębiorcy oraz kontrolującego.
2. Protokół kontroli jest przekazywany kontrolowanemu po zakończeniu kontroli.
3. W przypadku stwierdzenia w protokole kontroli naruszeń przepisów ustawy, warunków wydanych zezwoleń, licencji i zaświadczeń sporządzane są zalecenia pokontrolne, w których wskazuje się rodzaj naruszeń i wzywa przedsiębiorcę do ich usunięcia w wyznaczonym terminie.
4. Kontrolowany przedsiębiorca przekazuje organowi informacje o sposobie wykonania zaleceń pokontrolnych w terminie 30 dni od ich otrzymania.

§ 6

W zakresie nieuregulowanym niniejszą „Procedurą” stosuje się regulacje zawarte w przepisach szczególnych.

§ 7

Niniejsza „Procedura” jest dokumentem do użytku służbowego dla potrzeb Referatu Spraw Obywatelskich Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kacperk
WICEPREZYDENT MIASTA

Sposób przeprowadzenia analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa przez przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego

§ 1

1. Identyfikuje się obszar podmiotowy, w którym ryzyko naruszenia przepisów w zakresie ustawy o transporcie drogowym jest największe, jako przedsiębiorców, którym Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego:
 - a) udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób lub rzeczy,
 - b) udzielił licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym,
 - c) udzielił licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
 - d) udzielił licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką,
 - e) udzielił licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy,
 - f) wydał zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne.
2. Identyfikuje się obszar przedmiotowy, w którym ryzyko naruszenia przepisów prawa jest największe:
 - a) spełnianie przez przedsiębiorcę wymogów ustawowych będących podstawą do wydania zezwolenia, licencji, zaświadczenia,
 - b) częstotliwość oraz waga informacji o naruszeniach wpływających z Inspekcji Transportu Drogowego oraz innych służb, dotyczące nieprzestrzegania przepisów przez przedsiębiorców wykonujących transport drogowy,
 - c) skargi wpływające na przedsiębiorców.

§ 2

Analizę ryzyka naruszenia przepisów przeprowadza się biorąc pod uwagę każdy z wymienionych w § 1 pkt 2 obszarów przedmiotowych. Wystąpienie nieprawidłowości w co najmniej jednym obszarze stanowi podstawę do umieszczenia przedsiębiorców wymienionych w § 1 pkt 1, w planie kontroli..

§ 3

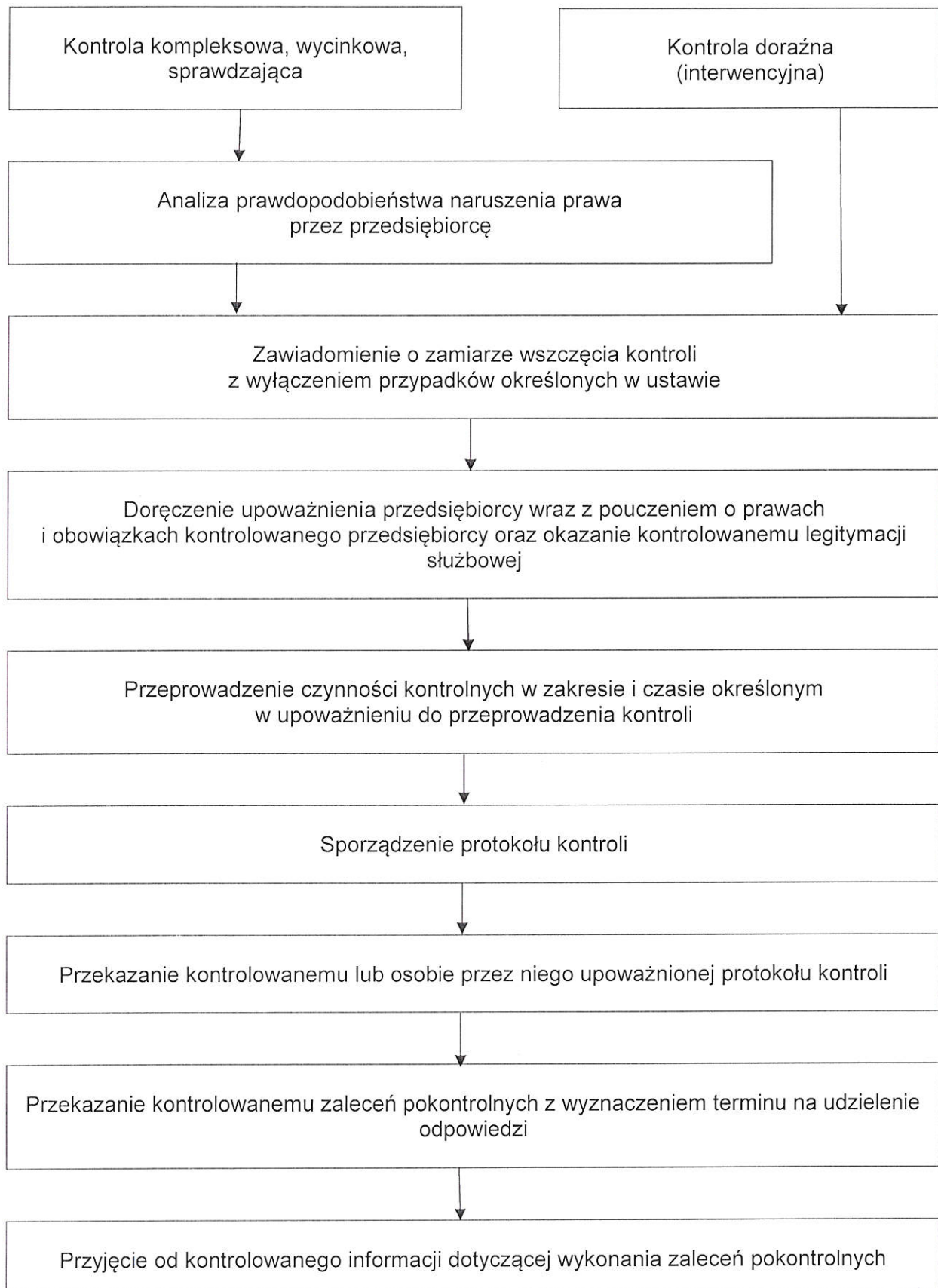
Analizę prawdopodobieństwa naruszenia prawa przeprowadza się raz w roku w trakcie sporządzania planu kontroli na rok następny.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kacperek
WICEPREZYDENT MIASTA

OGÓLNY SCHEMAT PROCEDURY KONTROLI

(art.47 ust.3 ustawy z dnia 06 marca 2018 roku Prawo przedsiębiorców Dz.U. z 2018r., poz.646)



Z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kacperek
WICEPREZYDENT MIASTA