



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski**  
**ul. Wiślana 22b**  
**97-300 Piotrków Trybunalski**

e-mail: [viabusko@poczta.onet.pl](mailto:viabusko@poczta.onet.pl)

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL WIERZEJE Z UL JEZIORNĄ  
WRAZ Z PRZBUDOWĄ FRAGMENTU UL WIERZEJE NA ODCINKU  
OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ DO SKRZYŻOWANIA  
Z UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ \ PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ  
INFRASTRUKURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

Tom 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski  
Pasaż Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Trybunalski

Lokalizacja : ul Wierzeje ul Jeziorna, obręb 0018 - 106/14. obręb 0019 - 23/5,  
23/6, 23/7, 23/8, 23/9, 23/10, 23/15, 23/17, 23/18, 23/19, 23/21,  
23/22, 61/1, 72/1, 72/2, 107/2, 107/4, 112, 113, 122, 150/4, 240/1,  
240/2, 197/1, 197/2, 197/4, 197/5. Piotrków Trybunalski

**Zawartość dokumentacji :**

**Tom 1 – Projekt zagospodarowania terenu**

- Tom 2 - Projekt budowlano – wykonawczy branża drogowa
- Tom 3 - Projekt budowlano – wykonawczy branża sanitarna
- Tom 4 - Projekt budowlano – wykonawczy branża elektryczna
- Tom 5 - Projekt budowlano – wykonawczy branża teletechniczna
- Tom 6 - Projekt budowlano – wykonawczy zieleni mała architektura

Kategoria projektu budowlanego : XXV-droga, XXVI-sieci

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
Branża sanitarna	tech. Jerzy Włodarczyk GP.IV.7342/48/94	
Branża sanitarna	mgr inż. Rafał Szawłowski	
Branża elektryczna	mgr inż. Tadeusz Pabin UAN.V.8388/24/87	
Branża teletechniczna	inż. Tomasz Chęćelewski LOD/2055/PWOT/12	
Branża zieleni mała architektura	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	

Piotrków Trybunalski lipiec 2016

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

# **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA UL WIERZEJE Z UL JEZIORNĄ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU UL WIERZEJE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ \ PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

## **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2006r. Nr 156, poz.1118 z późniejszymi zmianami)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- 1.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115)
- 1.6. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.7. Wytyczne wydane przez MZDiK w Piotrkowie Tryb.
- 1.8. Wytyczne wydane przez gestorów sieci uzbrojenia terenu
- 1.9. Przepisy i normy branżowe
- 1.10. Umowa i ustalenia z inwestorem
- 1.11. Wizja lokalna w terenie
- 1.12. Badania geotechniczne gruntu wraz z opinią geotechniczną

## **2. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy skrzyżowania ulic Wierzeje i Jeziorna, wraz z przebudową fragmentu ulicy Wierzeje na odcinku od skrzyżowania z ulicą Jeziorną do skrzyżowania z ulicą Daleką wraz z przebudową/budową niezbędnej infrastruktury w Piotrkowie Trybunalskim.

Planowane roboty zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego i obejmuje działki o numerach : obręb 0018 - 106/14, obręb 0019 - 23/5, 23/6, 23/7, 23/8, 23/9, 23/10, 23/15, 23/17, 23/18, 23/19, 23/21, 23/22, 61/1, 72/1, 72/2, 107/2, 107/4, 112, 113, 122, 150/4, 240/1, 240/2, 197/1, 197/2, 197/4, 197/5.

Zachodni fragment planowanej inwestycji (*skrzyżowanie ulic Daleka Wierzeje*) objęty jest planem miejscowym i oznaczony 16KL i 15KZ uchwałą nr Nr XIV/164/15 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 23 września 2015 roku .

## **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja usytuowana jest na terenie między liniami rozgraniczającymi ulic Wierzeje, Jeziorna, Korzenna, Rumiankowa, Cytrynowa, Pomarańczowa, Jagodowa i Łowiecka stanowiących własność Miasta Piotrków Trybunalski. Opracowaniem objęto skrzyżowanie ulic Wierzeje – Jeziorna, fragment ul Wierzeje na odcinku od ul Dalekiej do w/w skrzyżowania

Bezpośrednio przy skrzyżowaniu zlokalizowana jest niewydzielona pętla autobusowa (*prawoskręt z ul Jeziornej w ul Wierzeje*) skrzyżowanie ma nieczytelny i nieuporządkowany

charakter, co przy uwzględnieniu złego stanu nawierzchni, i braku sprawnego odwodnienia może stwarzać niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi.

**Ul Wierzeje** posiada jezdnię o szerokości od 7,0m do 7,3m, obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym, w nawierzchni występują liczne nierówności. Ulica po stronie południowej posiada przyległy chodnik z płyt betonowych, szerokości 1,5m zlokalizowany częściowo przy krawężniku lub oddzielony pasem zieleni szerokości ok 1,0m.

**Ul Jeziorna** posiada jezdnię o szerokości 6m, obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym, w nawierzchni występują liczne nierówności głównie poprzeczne. Ulica posiada obustronne chodniki szerokości 1,5m z płyt betonowych 50x50, zlokalizowane bezpośrednio przy krawężniku.

Wzdłuż ulic występuje zwarta zabudowa budownictwa jednorodzinnego a także w rejonie skrzyżowania punkty handlowo-usługowe. Do wszystkich posesji zabudowanych urządzono zjazdy o zróżnicowanych szerokościach i nawierzchni. Od nawierzchni asfaltowych poprzez kostkę brukową różnego typu i koloru do nawierzchni z płyt drogowych.

W rejonie skrzyżowania i pętli autobusowej zlokalizowane są przejścia dla pieszych Ulice Korzenna i Rumiankowa posiadają jezdnie asfaltowe o szerokości 4,5m oraz zatoki do mijania szerokości 2,5m jezdnie obramowane krawężnikiem. Brak chodników.

### **3.1. Uzbrojenie terenu**

#### **3.1.1. Kanalizacja deszczowa**

Na terenie objętym opracowaniem brak kanalizacji deszczowej  
– projekt uwzględnia budowę sieci KD.

#### **3.1.2. Sieci energoelektryczna i teletechniczna**

W rejonie objętym opracowaniem występuje oświetlenie uliczne oraz nasłupowa linia NN wraz z przyłączami oraz zamontowanymi lampami oświetleniowymi

Na terenie objętym projektem występuje kanalizacja teletechniczna wraz z przyłączami. z uwagi na projektowaną zatokę autobusową fragment istniejącej kanalizacji teletechnicznej podlega przebudowie.

– *niezależnie wg oddzielnego opracowania zaprojektowano budowę sieci kanalizacji teletechnicznej wraz z przyłączami dla potrzeb telewizji kablowej*

#### **3.1.3. Sieć wodociągowa i kanalizacyjna**

Na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć wodociągowa w złym stanie - i kanał sanitarny. – projekt uwzględnia przebudowę wodociągu i budowę brakujących przyłączy KS.

#### **3.1.4 Sieć gazowa**

W rejonie objętym opracowaniem brak gazociągu – *niezależnie wg oddzielnego opracowania zaprojektowano budowę sieci gazociągowej wraz z przyłączami*

**Rodzaj i typ sieci ustalono wg. wywiadów branżowych z dysponentami sieci a ich przebieg uwidoczniło na mapie do celów projektowych.**

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **4.1.1 Trasa osi jezdni ul. Wierzeje.**

Trasa projektowanego odcinka ulicy Wierzeje rozpoczyna się w punkcie W1 km=0+000,00 przed skrzyżowaniem z ul Daleką i biegnie w kierunku wschodnim, w punkcie J1 km=0+344,57 trasa krzyżuje się z osią ul Jeziorna następnie załamuje w kierunku południowym przebieg kończy się za skrzyżowaniem z ul Dobrą punkcie W2 km=0+375,00.

Łałamania trasy wyokrąglono łukami poziomymi o R= 220m i R=40m (*obręb skrzyżowania*)

#### 4.1.2 Trasa osi jezdni ul. Jeziorna

Trasa projektowanego odcinka ulicy Jeziorna stanowi odcinek prosty, rozpoczyna się w punkcie J1 km=0+000,00 na skrzyżowaniu z ul Wierzeje i biegnie w kierunku północnym do punktu J2 km=0+050,00

#### 4.1.3 Trasa osi jezdni pętli autobusowej

Trasa projektowanej pętli autobusowej rozpoczyna się w punkcie P1 km=0+000,00 –( *punkt przecięcia z osią ul Jeziorną* ) i biegnie w kierunku zachodnim. Trasa kończy się w punkcie P2 km=0+052,01 – północna krawędź jezdni ul Wierzeje. Załamanie trasy wyokrąglono łukiem kołowym o  $R=15,75m$

#### 4.2.1. Elementy ulicy

Na przedmiotowym odcinku ulica Wierzeje będzie posiadała:

- jezdnię dwupasową dwukierunkową szerokości od 6,0 do 7,0 m o nawierzchni mineralno-bitumicznej,
- ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej na odcinku km 0+000,00 do km 0+210,00
- obustronne chodniki szerokości od 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30.
- Zatokę autobusową szerokości 3,0m o nawierzchni z kostki kamiennej, zlokalizowaną po południowej stronie ul Wierzeje za skrzyżowaniem z ul Korzenną
- Zatokę parkingową szerokości 3,0m z kostki betonowej, zlokalizowaną po południowej stronie ul Wierzeje w rejonie pętli autobusowej.
- Zjazdy do posesji –szerokości i lokalizacją zjazdów dopasowano do istniejących bram

Na przedmiotowym odcinku ulica Jeziorna będzie posiadała:

- jezdnię dwupasową dwukierunkową szerokości od 6,0 do 7,0 m o nawierzchni mineralno-bitumicznej,
- obustronne chodniki szerokości od 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30.
- Zjazdy do posesji –szerokości i lokalizacją zjazdów dopasowano do istniejących bram

Skrzyżowanie ul Wierzeje Jeziorna będzie posiadało:

- Zaprojektowano skrzyżowanie jako trzywylotowe proste typu T
- Zorganizowane przejścia dla pieszych
- Wyokrąglenia krawężników łukami kołowymi o promieniu  $R=6m$  i  $R=20m$
- Pętle autobusową z jezdnią szerokości 7,5m oddzieloną od jezdni wysepką.
- W obrębie skrzyżowania zaprojektowano parking dla samochodów osobowych na 14 miejsc parkingowych o nawierzchni z płyt ażurowych i kostki betonowej w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych krawężniki obniżono do odpowiednich wartości w świetle

Na szerokości przejść dla pieszych przewidziano pas nawierzchni wyczuwalnej typu „focus” szerokości 0,6m w kolorze żółtym.

Na długości pętli autobusowej z uwagi na mały spadek podłużny projektuje się jednostronny ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szerokości 10 cm .

## 4.2 Bilans terenu

Powierzchnia terenu w dyspozycji Inwestora 11927,6 - m<sup>2</sup>

### 4.2.1. Istniejące wykorzystanie terenu

- powierzchnia jezdni asfaltowych ( w tym skrzyżowania i pętla) 6015,5 - m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników i zjazdów 1 424,7 - m<sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni 4 487,4 - m<sup>2</sup>

*Razem powierzchnia utwardzona – 7 440,2 m<sup>2</sup> - 62,4%*  
*Razem powierzchnia „zielona” – 4 487,4 m<sup>2</sup> - 37,6%*

### 4.2.2. Projektowane wykorzystanie terenu

Z uwagi na zmianę zagospodarowania terenu zmienia się wykorzystanie terenu dla całości zadania w następujący sposób:

- powierzchnia jezdni asfaltowych ( w tym skrzyżowanie i pętla) 5 275,6 - m<sup>2</sup>
- powierzchnia zatoki autobusowej 91,3 - m<sup>2</sup>
- powierzchnia zatok parkingowych 116,0 - m<sup>2</sup>
- powierzchnia parkingu 308,2 - m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników (w tym opaski) 1 369,9 - m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów 665,4 - m<sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni 4 111,2 - m<sup>2</sup>

*Razem powierzchnia utwardzona – 7 816,4 m<sup>2</sup> - 65,5%*  
*Razem powierzchnia „zielona” – 4 111,21 m<sup>2</sup> - 34,5%*

## 4.3. Uzbrojenie terenu

### 4.3.1. Kanalizacja deszczowa

Zakres dokumentacji obejmuje budowę kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami w ul Wierzeje na odcinku od km 0+140,00 do km 0+350,00 , oraz w ul Jeziornej na całym zakresie. Odprowadzenie wód do rowu odpływowego, projektowanym kolektorem ulicami Korzenną, Rumiankową – szczegóły w projekcie branżowym.

### 4.3.2 Wodociąg

Zakres dokumentacji obejmuje przebudowę wodociągu w ul Wierzeje i Jeziornej na zakresie projektowanego układu drogowego, a także w obrębie ul Rumiankowej – kolizja z projektowanym kanałem KD – szczegóły w projekcie branżowym.

### 4.3.3 Kanalizacja sanitarna

Zakres dokumentacji obejmuje budowę brakujących przyłączy w ul Wierzeje a także w obrębie ul Rumiankowej – kolizja z projektowanym kanałem KD – szczegóły w projekcie branżowym.

#### **4.3.4. Oświetlenie uliczne**

Zakres dokumentacji obejmuje przebudowę oświetlenia ulicznego w obrębie projektowanego skrzyżowania ulic Wierzeje i Jeziorna, a także wymianę istniejących opraw sodowych na oprawy typu LED, na odcinku ul Wierzeje od skrzyżowania z ul Daleką do projektowanej pętli autobusowej.

#### **4.3.5. Teletechnika**

Zakres dokumentacji obejmuje usunięcie kolizji istniejącej linii teletechnicznej z projektowaną zatoką autobusową.

#### **4.3.6. Nasłupowa sieć energetyczna**

Na terenie objętym projektem nie występują kolizje z liniami elektroenergetycznymi.

#### **4.3.7. Gazociąg**

Na terenie inwestycji według oddzielnego opracowania zaprojektowano sieć gazową z przyłączami.

### **5. Ukształtowanie wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe dostosowano rzędnych nawierzchni na początku i końcu projektowanych odcinków.

Projektowane spadki podłużne od  $i = 0,31\%$  do  $i = 3,87\%$  Spadki poprzeczne projektowanej jezdni, zatok parkingowych i chodników  $i = 2\%$ , odprowadzenie wód opadowych na odcinku km 0+000,00 do km 0+140,00 powierzchniowo, przy pomocy ścieku przykrawężnikowego, do projektowanych wpustów deszczowych, na pozostałym zakresie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

### **6. Informacje o terenie**

Teren znajduje się poza zasięgiem stref:

- ochrony konserwatorskiej
- krajobrazowo-przyrodniczych
- rezerwatu przyrody,
- uzdrowiskowych
- parków krajobrazowych
- parków narodowych
- ochrony archeologicznej
- eksploatacji górniczej
- miejsc łęgowych
- obszarach Natura 2000.

### **7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

Inwestycja poprzez poprawę parametrów nawierzchni ( równość, szorstkość) zmniejszy emisję hałasu do środowiska. Projektowana kanalizacja deszczowa zapewni sprawne odprowadzenie wód opadowych z ulicy Wierzeje i Jeziornej . Użycie do budowy kanalizacji deszczowej studni z osadnikami, zmniejszy wprowadzanych do środowiska osadów.

## **8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych**

Usunięte warstwy bitumiczne istniejącej nawierzchni będą odwiezione do wytwórni mas bitumicznych w celu powtórnego ich wykorzystania.

## **9. Ochrona interesów osób trzecich**

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

## **10. Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

W opracowaniu przewidziano na przejściach dla pieszych obniżenie krawężników do 2 cm w świetle, które nie stanowią barier architektonicznych oraz zastosowanie w obrębie przejść dla pieszych nawierzchni wyczuwalnej typu „fokas”, dla osób słabo widzących – pasy szerokości 0,6m kostka kolor żółty.

## **11. Zieleń**

Na terenie przeznaczonym pod parking i zatoki postojowe należy wyciąć drzewa (4 sztuki) Na odcinku ul Wierzeje od ul Cytrynowej do ul Korzennej należy wyciąć drzewa kolidujące z projektowanym chodnikiem i jezdnią (2 sztuki)

W zamian przewidziano nasadzenia zastępcze a na terenach w granicach pasa drogowego ul. Wierzeje i Jeziorna nie zajętych pod jezdnie, zatoki parkingowe zjazdu oraz chodniki projekt przewiduje urządzenie trawników- *szczegóły w odrębnym opracowaniu* .

## **12. Organizacja ruchu drogowego**

Projekt przewiduje zmianę dotychczasowej organizacji ruchu – ul Wierzeje i Jeziorna i poprowadzenie w/w relacji jako drogi z pierwszeństwem przejazdu.  
Oznakowanie zostanie uzupełnione o zorganizowane przejścia dla pieszych parking oraz zatoki parkingowe i autobusowe - *wg oddzielnego opracowania*.

## **13. Określanie obszaru oddziaływania obiektu**

Analizę przeprowadzono w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r.

Obszar oddziaływania obejmuje działki : obręb 0018 - 106/14. obręb 0019 - 23/5, 23/6, 23/7, 23/8, 23/9, 23/10, 23/15, 23/17, 23/18, 23/19, 23/21, 23/22, 61/1, 72/1, 72/2, 107/2, 107/4, 112, 113, 122, 150/4, 240/1, 240/2, 197/1, 197/2, 197/4, 197/5 w Piotrkowie Trybunalskim.

Inwestycja ma na celu rewitalizację terenu i podniesienie jego walorów funkcjonalno estetycznych oraz poprawę stanu nawierzchni, wpłynie to korzystnie na bezpieczeństwo użytkowników zmniejszenie emisji hałasu pyłów i spalin.

Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.



#### **14. Punkty geodezyjne**

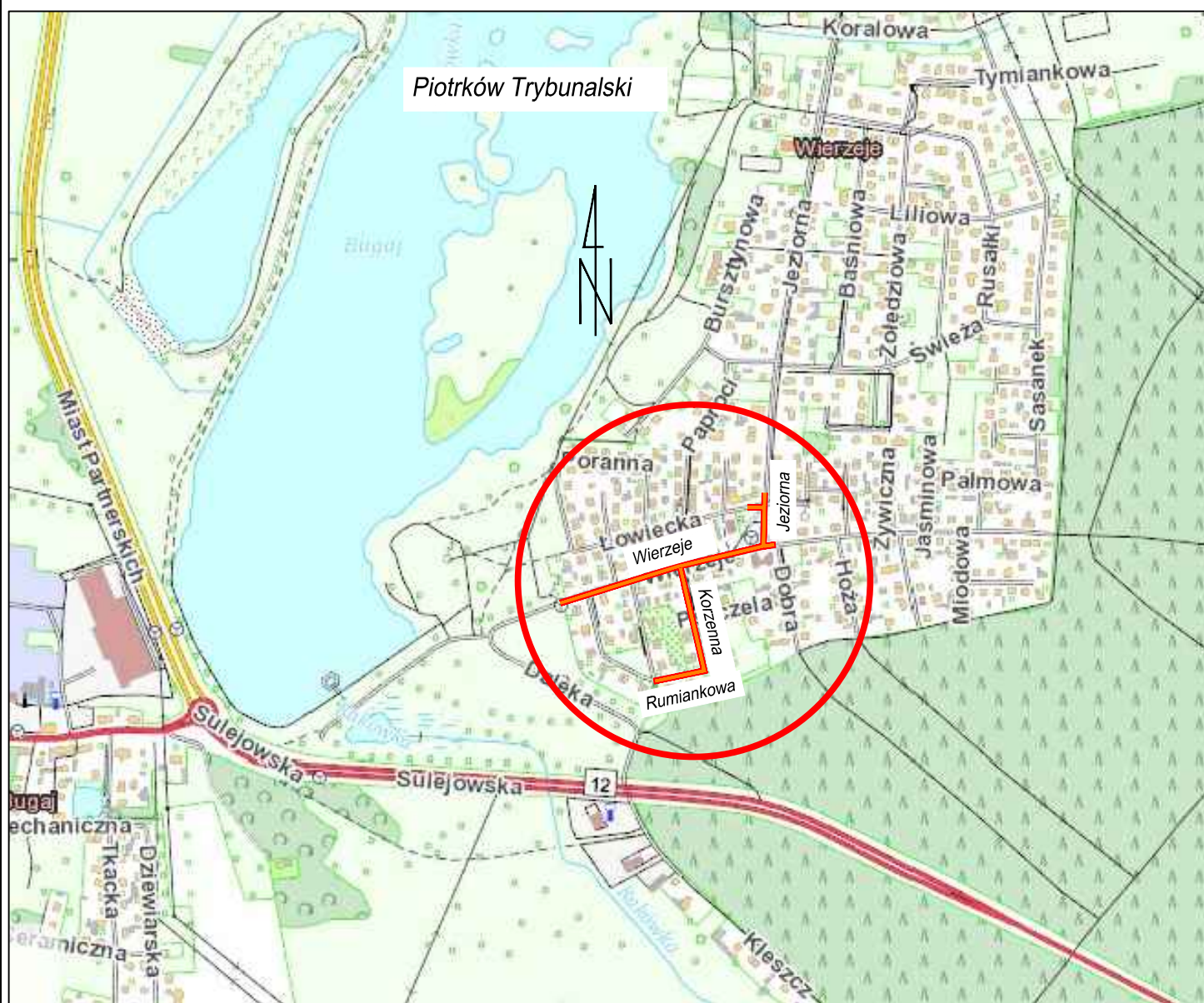
**Należy chronić przed zniszczeniem istniejące na terenie objętym opracowaniem i w bliskim sąsiedztwie punkty geodezyjne. W przypadku zniszczenia należy je odtworzyć.**

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski  
upr. SWK/0086/POOD/04

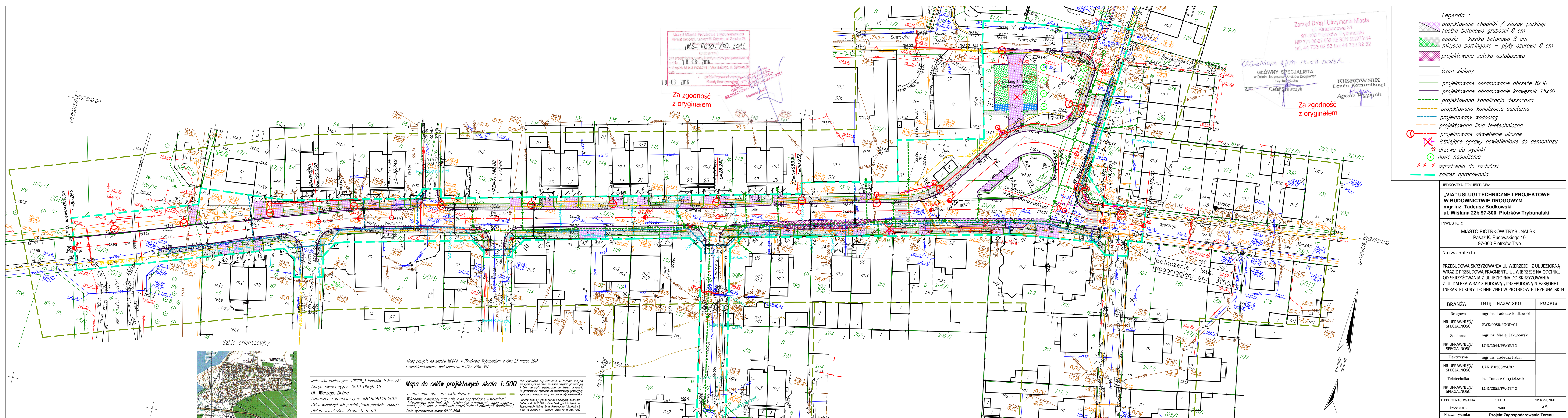
# ORIENTACJA

skala 1:10 000



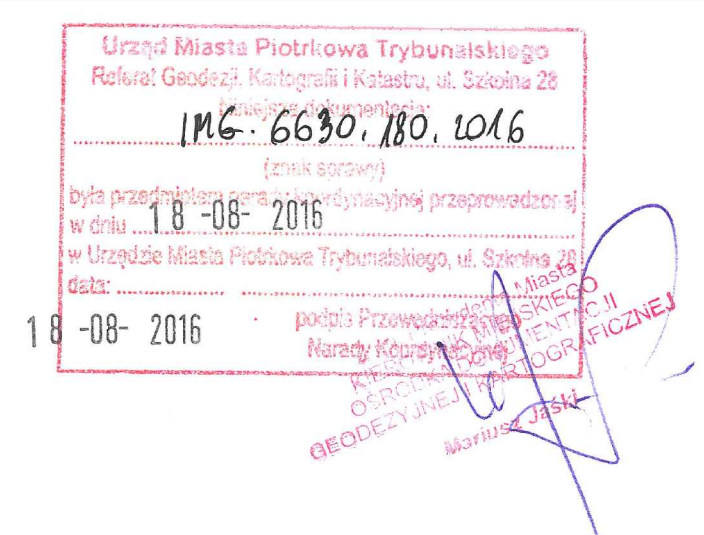
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL WIERZEJE Z UL JEZIORNĄ  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU UL WIERZEJE NA ODCINKU  
OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ DO SKRZYŻOWANIA  
Z UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ \ PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ  
INFRASTRUKURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM







Za zgodność  
z oryginałem



Jednostka ewidencyjna: 106201\_1 Piotrków Trybunalski  
Obręb ewidencyjny: 0019 Obręb 19  
Ul. Korzenna dz. 122, ul. Rumiankowa dz.112  
Oznaczenie kancelaryjne: IMG.6640.315.2016  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/7  
Układ wysokości: Kronsztadt 60

### Mapa do celów projektowych skala 1:500

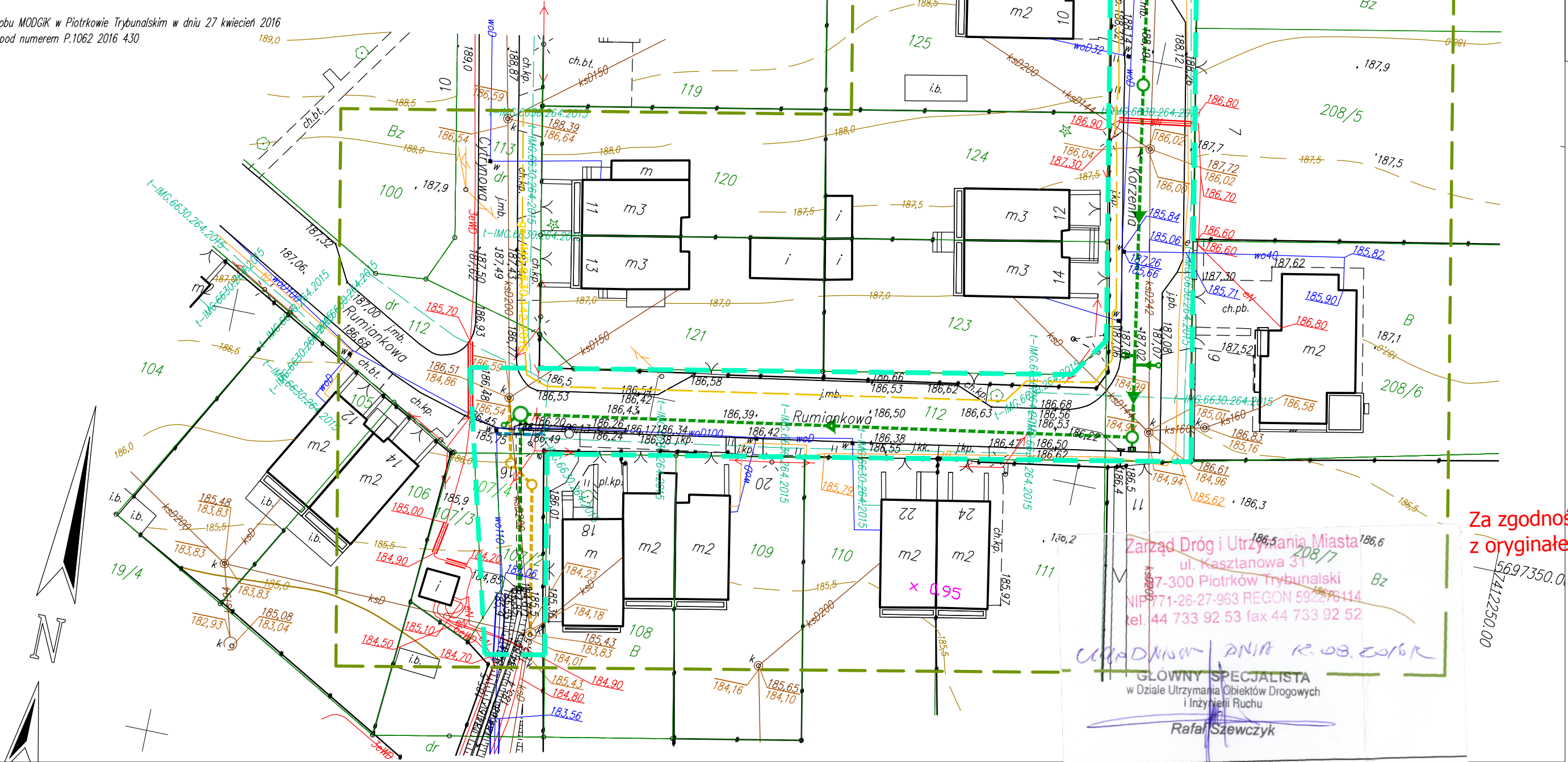
oznaczenie obszaru aktualizacji

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.  
Data opracowania mapy 04.04.2016

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Za przewidywane zgłoszenie do inwentaryzacji geodezyjnej wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999 r. - Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)

Mapę przyjęto do zasobu MODGik w Piotrkowie Trybunalskim w dniu 27 kwiecień 2016  
i zaewidencjonowano pod numerem P.1062 2016 430



Za zgodność  
z oryginałem

Legenda :

- projektowane chodniki / zjazdy-parkingi
- kostka betonowa grubości 8 cm
- opaski – kostka betonowa 8 cm
- miejsca parkingowe – płyty ażurowe 8 cm
- projektowana zatoka autobusowa

teren zielony

- projektowane obramowanie obrzeże 8x30
- projektowane obramowanie krawężnik 15x30
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowany wodociąg
- projektowana linia teletechniczna

- projektowane oświetlenie uliczne
- istniejące oprawy oświetleniowe do demontażu
- drzewa do wycinki
- nowe nasadzenia
- ogrodzenia do rozbiórki
- zakres opracowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**  
mgr inż. Tadeusz Budkowski  
ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI  
Pasaż K. Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL WIERZEJE Z UL JEZIORNĄ  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU UL WIERZEJE NA ODCINKU  
OD SKRZYŻOWANIA Z UL JEZIORNĄ DO SKRZYŻOWANIA  
Z UL DALEKĄ WRAZ Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ NIEZBEDNEJ  
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
Sanitarna	mgr inż. Maciej Jakubowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	LOD/2044/PWOS/12	
Elektryczna	mgr inż. Tadeusz Pabin	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	UAN.V 8388/24/87	
Teletechnika	inż. Tomasz Chęcielewski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	LOD/2055/PWOT/12	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
lipiec 2016	1:500	2B
Nazwa rysunku :	Projekt Zagospodarowania Terenu	