



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Nazwa

**opracowania: Projekt remontu/przebudowy drogi wjazdowej z
ul.Łódzkiej na teren osiedla Łódzka-Sadowa wraz
z budową 10 miejsc parkingowych przy ul. Łódzkiej
w Piotrkowie Trybunalskim
/ działki nr ewid. : 441, 442/7, 442/10 obręb 13 /
KOB XXV / jednostka ewid. 106201_1 /**

Rodzaj

opracowania: BRANŻA DROGOWA

Stadium

opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy

Projektant :

- Maj 2017 r. –

Egz. nr

SPIS TREŚCI

I. Projekt zagospodarowania terenu

A. Część opisowa str. 1-8

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki geotechniczne
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych
8. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 8.1. Stan projektowany
 - 8.2. Sytuacja wysokościowa
 - 8.3. Analiza powiązań układu drogowego
 - 8.4. Zmiany w infrastrukturze technicznej

B. Część graficzna

1. Projekt rozbiórek – skala 1:500 (rys. nr 1)
2. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. nr 2)

II. Projekt budowlany

A. Część opisowa str. 9-13

1. Dane ogólne
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Odwodnienie
4. Roboty ziemne
5. Organizacja ruchu
6. Uwagi końcowe

6.1. B. Część graficzna

- | | | |
|----|------------------------------|-------------------------------|
| 1. | Inwentaryzacja fotograficzna | rys. nr 3 |
| 2. | Plan zieleni | w skali 1 : 500 (rys. nr 4) |
| 3. | Przekrój normalny | w skali 1:100 (rys. nr 5) |
| 4. | Szczegół konstrukcyjny | w skali 1 : 10 (rys. nr 6,7) |

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 14-17

IV. Załączniki str. 18,19,20,21,...

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Zaświadczenia o przynależności do Izby
4. Kopie dokumentów

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest : Projekt remontu/przebudowy drogi wjazdowej z ul.Łódzkiej na teren osiedla Łódzka-Sadowa wraz z budową 10 miejsc parkingowych przy ul. Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim / działki nr ewid. : 441, 442/7, 442/10 obręb 13 /

2. Podstawa opracowania :

- umowa zawarta pomiędzy Miastem Piotrków Trybunalski , Pasaż Karola Rudowskiego 10 , 97-300 Piotrków Tryb., a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- wizja lokalna,
- ustalenia z inwestorem,
- obowiązujące normy,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania.

3. Stan istniejący

Na przedmiotowym terenie znajduje się niezorganizowany parking dla samochodów osobowych dla mieszkańców osiedla budownictwa wysokiego przy ul. Łódzkiej.

Wjazd na teren osiedla i ww. parkingu odbywa się z wykorzystaniem istniejącego zjazdu publicznego z ul. Łódzkiej o szer. 4,50 m i nawierzchni z kostki betonowej.

W projekcie zjazd został zaadaptowany. Istniejący znak na zjeździe B-5 ogranicza wjazd na osiedle pojazdom przekraczającym 3,5 t. Na istniejącym odcinku drogi osiedlowej jezdni wykonana jest z betonowych płyt żelbetowych tzw. lotniskowych o wymiarach 3,00 x 1,50 m / 37 szt. płyt /. Docelowo droga na odcinku 32,65 mb będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej typu „Behaton”, szer. 4,50 m i zostanie włączona w układ istniejącego zjazdu i istniejącej nawierzchni bitumicznej dróg na osiedlu. Na istniejącej drodze wewn. jezdni o nawierzchni bitumicznej, szer. ok. 6,00 m.

Obecnie na przedmiotowym terenie znajduje się plac o nawierzchni gruntowej z licznym nieuporządkowanym drzewostanem / patrz plansza inwentaryzacji zieleni /.

Odprowadzenie wód deszczowych z terenu, obecnie jest nieuregulowane technicznie i odbywa się grawitacyjnie do istniejącego gruntu.

Na terenie opracowania znajduje się kanalizacja sanitarna, deszczowa i wodociąg

Podziemne uzbrojenie nie koliduje z zamierzeniami projektu.

Teren działek o nr ewid. : 441, 442/10, 442/7 obręb 13, stanowi własność gminy Piotrków Tryb.

4. Warunki geotechniczne.

W celu określenia istniejących warunków gruntowo-wodnych wykonano odwiert kontrolny /w załączeniu/.

Rzędna terenu: 208,1 m n.p.m

0,00 – 0,20 m p.p.t. – nasyp niekontrolowany złożony z piasków różnoziarnistych, wymieszanych z kamieniami i drobnym gruzem, czarny, wilgotny

0,20 – 0,30 m p.p.t. – gleba, czarna, wilgotna

0,30 – 0,70 m p.p.t. – piasek drobny przewarstwiony pyłem piaszczystym, szaro-żółty, wilgotny

0,70 – 2,50 m p.p.t. – glina piaszczysta, brązowo-szara, wilgotna, $I_L=0,20$

2,50 – 2,80 m p.p.t. – piasek gruby, jasnoszary, mokry

2,80 – 3,00 m p.p.t. – glina piaszczysta, brązowo – szara, wilgotna, $I_L=0,20$

0,7 m p.p.t. wody zawieszone na stropie gliny

2,5 m p.p.t. zwierciadło wody nawiercono w piaskach grubych

5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren, objęty dokumentacją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Rozwiązanie projektowe nie powoduje utrudnień dla osób niepełnosprawnych.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

8.1. Stan projektowany

Dane ogólne :

W zakresie rozbiórek planuje się :

- rozbiórkę istn. słupów bet. o wym. 75x75 cm x 2 szt.
- rozbiórkę istn. krawężnika bet. 15x30 cm na dług. 7 mb.
- rozbiórkę istn. naw. z bet. płyt lotniskowych w ilości 37 szt. na pow. 174 m².

Przedmiotem opracowania jest : remont drogi dojazdowej oraz utwardzenie terenu fragmentu działki budowlanej z przeznaczeniem na parking ogólnodostępny. Wymiary stanowisk postojowych 2,50 m x 5,00 m , szerokość dróg manewrowych-wewnętrznych 4,50 - 5,00 m. Wymiary miejsc postojowych : 3,60 m x 5,00 m.

Projektowana nawierzchnia parkingu to eko płyty betonowe ażurowe szare.

Dla dróg wewnętrznych przyjęto nawierzchnię z kostki bet. grubości 8 cm.

Uwaga : dopuszcza się rozdzielenie miejsc postojowych kostką betonową barwioną.

Istniejące studnie i włazy planuje się do regulacji.

Konstrukcja nawierzchni parkingu i drogi wewnętrznej zapewni powierzchniowe odwonienie terenu.

Miejsca parkingowe będą częściowo okrawężnikowane po linii obrysu powierzchni utwardzonej krawężnikiem bet. o wym. 15x30 cm na ławie bet. z oporem.

W celu realizacji przedsięwzięcia zachodzi konieczność wymodelowania terenu do projektowanych spadków.

Zakres robót :

powierzchnia opracowania teren oznaczony literami A,B,C,D,F,- granica opracowania : 410,00 m²

powierzchnia drogi dojazdowej z kostki bet. : 149,00 m²

powierzchnia drogi wewnętrznej na parkingu z kostki bet. : 68,00 m²

powierzchnia parkingu z bet. płyt ażurowych : 136,00 m²

krawężniki bet. 15x30 na ławie bet. z oporem : 212,00 mb.

Zieleń: w miejsce projektowanej zieleni oprócz trawnika, planuje się nasadzenia zieleni niskiej tj. płożącej irgi dammera /cotoneaster dammeri/ w ilości 45 szt. i berberysu niskopiennego /berberys thunbergia 'admiration'/ w ilości 45 szt.

Wymagania dotyczące sadzenia krzewów :

- *pora sadzenia -jesień lub wiosna (rośliny w kontenerach można sadzić przez cały okres wegetacji)*
- *miejsce sadzenia w terenie, zgodnie z projektem - rys. nr 4*
- *korzenie złamane bądź uszkodzone przed zasadzeniem, należy przyciąć*
- *korzenie roślin zasypywać sypką ziemią, a następnie prawidłowo ubić, uformować „miskę” i podlać*

Pielęgnacja po posadzeniu w okresie gwarancyjnym tj. 1 roku polega na :

odchwaszczaniu, nawożeniu, usuwaniu odrostów korzeniowych, wymianie uschniętych lub uszkodzonych krzewów, cieciu pielęgnacyjnym i formującym.

8.2. Sytuacja wysokościowa

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.

8.3. Analiza powiązań układu drogowego

Budowa parkingu i wewnętrznego układu komunikacyjnego związana jest podwyższeniem standardów użytkowych na osiedlu budownictwa wielorodzinnego tym obrębie Piotrkowa Tryb.

8.4. Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.

- Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to głównie ewentualne uporządkowanie dostępności do miejsc postojowych w mieście..

8.5. Informacja o obszarze oddziaływania :

Zakres oddziaływania projektowanego parkingu, ograniczony jest wyłącznie do obszaru osiedla i przebiegu linii rozgraniczających tj. istniejącej pasa drogowego.

W wyniku budowy jezdni parkingów, zostanie podniesiony standard jakości środowiska poprzez zmniejszenie hałasu powstającego podczas poruszania się pojazdów po istn. parkingi i terenie nieutwardzonym oraz zapewni podniesienie bezpieczeństwa użytkowników ciągu komunikacyjnego przeznaczonego dla ruchu pieszych / art. 20 Prawo budowlane z 28 czerwca 2015 r./.

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono w oparciu o :

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 63, poz. 755)
- Ustawa z dnia 21.03.2985 r. o drogach publicznych (DZ.U. z 2010 r.)
- Ustawa z dnia 27.04.201 r. Prawo ochrony środowiska (DZ. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie RM z 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (DZ.U. z 2010 r.)
- Ustawa z dnia 10.04.2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ.U. z 2013, poz. 687 z późn. zmianami).

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

Projektowany parking będzie miał pojemność 10 m.p. / ustalenia inwestora / w tym dwa miejsca postojowe dla niepełnosprawnych.

Wymiary stanowisk : 2,50 x 5,00 m dla samochodów osobowych oraz 3,60 x 5,00 m dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

Nawierzchnia na drogach wewnętrznych wykonana będzie z kostki betonowej, natomiast na miejscach postojowych z ażurowych płyt betonowych.

Konstrukcja ażurowa miejsc postojowych ma na celu naturalne odprowadzenie wód opadowych do gruntu.

Klasa dróg wewnętrznych D-1/2 ,

$V_p = 30$ km/h

Szerokość w liniach rozgraniczających : wg granicy opracowania

Szerokość proj. jezdni – 4,50 - 5,00 m

Wymiary proj. miejsc postojowych : 2, 50 m x 5,00 m.

Wymiary proj. 2 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych : 3,60 m x 5,00 m /oznakowanie pionowe i poziome wg projektu stałej organizacji ruchu /.

Spadek poprzeczny jezdni : 2 %

Spadek podłużny - adaptacja istniejącego na drodze głównej : od 1,65 %

W zakresie rozbiórek planuje się :

- rozbiórkę istn. słupów bet. o wym. 75x75 cm x 2 szt.
- rozbiórkę istn. krawężnika bet. 15x30 cm na dług. 7 mb.
- rozbiórkę istn. naw. z bet. płyt lotniskowych w ilości 37 szt. na pow. 174 m².

Uwaga : należy dokonać rozbiórki istn. fragmentu krawężnika na istn. drodze wewn. i ustawić nowy z zachowaniem proj. promienia. Również należy uzupełnić fragment istn. brakującej nawierzchni bitumicznej na łuku.

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie terenu fragmentu działki budowlanej z przeznaczeniem na parking ogólnodostępny. Wymiary stanowisk postojowych 2,50 m x 5,00 m , szerokość dróg manewrowych-wewnętrznych 4,50 - 5,00 m. Wymiary miejsc postojowych : 3,60 m x 5,00 m.

Projektowana nawierzchnia parkingu to eko płyty betonowe ażurowe szare.

Dla dróg wewnętrznych przyjęto nawierzchnię z kostki bet. grubości 8 cm.

Uwaga : dopuszcza się rozdzielanie miejsc postojowych kostką betonową barwioną.

Miejsca parkingowe będą częściowo okrawężnikowane po linii obrysu powierzchni utwardzonej krawężnikiem bet. o wym. 15x30 cm na ławie bet. z oporem.

W celu realizacji przedsięwzięcia zachodzi konieczność wymodelowania terenu do projektowanych spadków.

Zakres robót :

- powierzchnia opracowania teren oznaczony literami A,B,C,D,F,- granica opracowania : 410,00 m²
- powierzchnia drogi dojazdowej z kostki bet. : 149,00 m²
- powierzchnia drogi wewnętrznej na parkingu z kostki bet. : 68,00 m²
- powierzchnia parkingu z bet. płyt ażurowych : 136,00 m²
- krawężniki bet. 15x30 na ławie bet. z oporem : 212,00 mb.

Powierzchnia zieleni urządzonej : 145,00 m² co stanowi 35 % powierzchni opracowania.

2. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni dróg i parkingu projektowana kategoria ruchu KR1-2.

Warstwa odcinająca z piasku grub. 15 cm /dla parkingu/

dla drogi głównej GSC Rm=2,5 MPa grub. 15 cm

Podbudowa jednowarstwowa tj. warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm, grub. śr. 20 cm

Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych /typ W-3 / o wym. 60x40x8 cm grub. 8 cm ułożonej na warstwie kłińca grub. 5 cm. / dla drogi głównej kostka bet. szara grub. 8 cm /

Otwory zasypane żwirem.

Częściowo projektuje się okrawężnikowanie nawierzchni parkingów.

Linie segregacyjne - wariant, zaprojektowano z kostki bet. barwionej grub. 8 cm.

3. Odwodnienie

Układ spadków poprzecznych i podłużnych zapewni powierzchniowe odwodnienie nawierzchni i parkingów.

4. Roboty ziemne

Projekt przewiduje modelowanie terenu i wykonanie korytowania. Nadmiar ziemi rozplantować na terenie opracowania.

5. Organizacja ruchu

Oddzielnie opracowanie.

6. Zieleń

Wzdłuż pasa granicy pasa drogowego ul. Łódzkiej zlokalizowany jest szpaler drzew, który zostaje zaadaptowany. Skład istn. nasadzeń to buk zwyczajny wraz z żywopłotem krzewów ligustra

Projektowane nasadzenia to uzupełnienie trawników krzewami irgi płożącej i berberysu na powierzchni ok. 145 m², / 90 krzewów / wraz z wykonaniem trawników z obsianiem mieszanką traw.

7. Uwagi końcowe

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 - roboty ziemne, wymagania i badania.

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ GRAFICZNA

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**do projekt remontu/przebudowy drogi wjazdowej z
ul.Łódzkiej na teren osiedla Łódzka-Sadowa wraz
z budową 10 miejsc parkingowych przy ul. Łódzkiej
w Piotrkowie Trybunalskim**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. Zakres robót w kolejności realizacji

- wykonanie ukształtowania terenu wraz z korytowaniem.
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- ustawienie krawężnika,
- wykonanie nawierzchni utwardzenia,
- wykonanie terenów zielonych,

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane w terenie opracowania nie kolidujące z projektem.

III. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia budowy.

IIIa. Branża sanitarna

- Nie występuje

IIIb. Branża elektryczna

- Nie występuje

IIIc. Branża telekomunikacyjna

- Nie występuje

IV. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A – rozporządzenia)¹

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

V. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym

¹ Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy.

Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

ZAŁĄCZNIKI



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97-300 Piotrków Trybunalski ul. Wiślana 5 b ./fax (0 44) 649 02 16, tel. kom. 0 601 234 769

KONTO: PKO BP O PIOTRKÓW TRYB.
UL. SŁOWACKIEGO 9
97-300 PIOTRKÓW TRYB.
Nr: 76 1020 3916 0000 0802 0093 5205

NIP : 771-010-19-49
REGON : 590021893
e-mail : marco_@pro.onet.pl

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektu budowlanego remontu/przebudowy drogi wjazdowej z ul. Łódzkiej na teren osiedla Łódzka-Sadowa wraz z budową 10 miejsc parkingowych przy ul. Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim, została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.