



# PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

**Zamawiający: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**  
**Pasaż Karola Rudowskiego 10**  
**97-300 Piotrków Trybunalski**

**Nazwa**

**opracowania: Projekt przebudowy ul. Modrej**  
**w Piotrkowie Trybunalskim na odcinku :**  
**od hm. 0+00,00 do hm. 0+81,73**  
**wraz z budową i przebudową niezbędnej**  
**infrastruktury technicznej.**  
**KOB XXV**  
/ dz. nr ewid. : 71 - ul. Modra, 83 - ul. Irysowa, 97 - ul. Grażyny,  
obręb nr 106201\_1.0010 /

**Rodzaj**

**opracowania: BRANŻA DROGOWA**

**Stadium**

**opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu**

**Projektant :**

- Styczeń 2017 r. –

Egz. nr .....

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Podstawa opracowania.**

- Inwentaryzacja stanu istniejącego / oznakowania pionowego i poziomego ;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. ( Dz. U. nr 200, poz. 1953, poz. 10. art. 8 );
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

## **2. Zakres opracowania.**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej - odtworzeniowej organizacji ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego na ul. Modrej w Piotrkowie Tryb. na odcinku od ul. Grażyny oraz na fragmencie ul.Grażyny.

Stała organizacja ruchu związana jest z budową kanalizacji deszczowej w ul.Modrej i na fragmencie ul.Grażyny oraz przebudowy jezdni i chodnika w ul.Modrej.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.**

**Przedmiotowy odcinek projektowanej ulicy posiada parametry ulicy klasy D - 1/2**

: w obecnym stanie na ww. odcinku, jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m i przekroju drogowym /brak krawężników /.

Ze względu na przebieg gazociągu po stronie północnej, który biegnie wzdłuż północnej krawędzi istn. jezdni zrezygnowano z jej poszerzenia do pierwotnej szer.

5,00 m ale zaprojektowano pobocze o szer. 0,50 m. Budowa chodnika spowoduje potrzebę zmniejszenia szer. jezdni od strony południowej o 0,50 m.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi ok. 8,00 m

Po ulicy odbywa się lokalny ruch samochodów osobowych.

Projektowane parametry ulicy :

- szerokość jezdni 4,50 m
- szerokość chodnika 2,00 m wraz z krawężnikiem, spadek poprzeczny min. 1%
- zjazdy do posesji o szer. min. 5,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

### **4. Rozwiązania projektowe.**

W celu realizacji ulicy po uwzględnieniu jej charakterystycznej cechy, jako ulicy dojazdowej - osiedlowej. Na terenie ulicy zlokalizowane są posesje budownictwa jednorodzinnego.

W ciągu przebudowanej jezdni ulicy po stronie południowej, zaprojektowano chodnik jednostronny o szerokości 2,00 m. Ze względu na projektowaną i istniejącą infrastrukturę techniczną naziemną i podziemną oraz znikomy ruch pieszy i rowerowy w uzgodnieniu z ZDiUM-em zrezygnowano z budowy chodnika po stronie północnej. Natomiast zaprojektowano pobocze tłuczniowe o szer. 0,50 mb.

## 5. Zalecenia końcowe.

5.1 Wszystkie znaki powinny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

5.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

5.3. Grupa wielkości znaków – **znaki małe**.

## 6. Wykaz oznakowania pionowego.

Dot. skrzyżowania z ul. Grażyny z ul. Modrą:

znak A-7 1 szt.

znak D-4a 1 szt.

znak D-4b 1 szt.

znak D-4c 1 szt.