



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Nazwa

opracowania: Projekt przebudowy ul. Modrej
w Piotrkowie Trybunalskim na odcinku :
od hm. 0+00,00 do hm. 0+81,73
wraz z budową i przebudową niezbędnej
infrastruktury technicznej.
KOB XXV
/ dz. nr ewid. : 71 - ul. Modra, 83 - ul. Irysowa, 97 - ul. Grażyny,
obręb nr 106201_1.0010 /

Rodzaj

opracowania: BRANŻA DROGOWA

Stadium

opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu

Projektant :

- Styczeń 2017 r. –

Egz. nr

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego / oznakowania pionowego i poziomego ;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. nr 200, poz. 1953, poz. 10. art. 8);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego na ul. Modrej w Piotrkowie Tryb. na odcinku od ul. Grażyny oraz na fragmencie ul.Grażyny przy skrzyżowaniu z ul.Rolniczą.

Tymczasowa organizacja ruchu związana jest z budową kanalizacji deszczowej w ul.Modrej i na fragmencie ul.Grażyny oraz przebudowy jezdni i chodnika w ul.Modrej.

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Przedmiotowy odcinek projektowanej ulicy posiada parametry ulicy klasy D - 1/2

: w obecnym stanie na ww. odcinku, jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m i przekroju drogowym /brak krawężników /.

Ze względu na przebieg gazociągu po stronie północnej, który biegnie wzdłuż północnej krawędzi istn. jezdni zrezygnowano z jej poszerzenia do pierwotnej szer.

5,00 m ale zaprojektowano pobocze o szer. 0,50 m. Budowa chodnika spowoduje potrzebę zmniejszenia szer. jezdni od strony południowej o 0,50 m.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi ok. 8,00 m

Po ulicy odbywa się lokalny ruch samochodów osobowych.

Projektowane parametry ulicy :

- szerokość jezdni 4,50 m
- szerokość chodnika 1,25 m wraz z krawężnikiem, spadek poprzeczny min. 1%
- zjazdy do posesji o szer. min. 5,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

4. Rozwiązania projektowe.

W celu realizacji ulicy po uwzględnieniu jej charakterystycznej cechy, jako ulicy dojazdowej - osiedlowej. Na terenie ulicy zlokalizowane są posesje budownictwa jednorodzinnego.

W ciągu przebudowanej jezdni ulicy po stronie południowej, zaprojektowano chodnik jednostronny o szerokości 1,25 m. Ze względu na projektowaną i istniejącą infrastrukturę techniczną naziemną i podziemną oraz znikomy ruch pieszy i rowerowy w uzgodnieniu z ZDiUM-em zrezygnowano z budowy chodnika po stronie północnej. Natomiast zaprojektowano pobocze tłuczniowe o szer. 0,50 mb.

Tymczasowa organizacja ruchu związana jest z budową kanalizacji deszczowej w ul.Modrej i na fragmencie ul.Grażyny oraz przebudowy jezdni i chodnika w ul.Modrej.

5. Zalecenia końcowe.

5.1 Wszystkie znaki powinny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

5.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

5.3. Grupa wielkości znaków – **znaki średnie**.

6. Wykaz oznakowania pionowego.

Dot. skrzyżowania z ul.Grażyny z ul. Rolniczą:

znak D-4a 1 szt.

znak D-4b 1 szt.

znak D-4c 1 szt.

zestaw : zastawa drogowa U-20, A-14, B-1 z tablicą T-0 „nie dotyczy mieszkańców”.

Dot. ul.Grażyny :

znak D-4a 1 szt.

znak D-4b 1 szt.

znak D-4c 1 szt.

zestaw : zastawa drogowa U-20, A-14, B-1 z tablicą T-0 „nie dotyczy mieszkańców”.

Dot. skrzyżowania ul.Grażyny z ul.Sportową :

znak D-4a 1 szt.

znak D-4b 1 szt.

znak D-4c 1 szt.