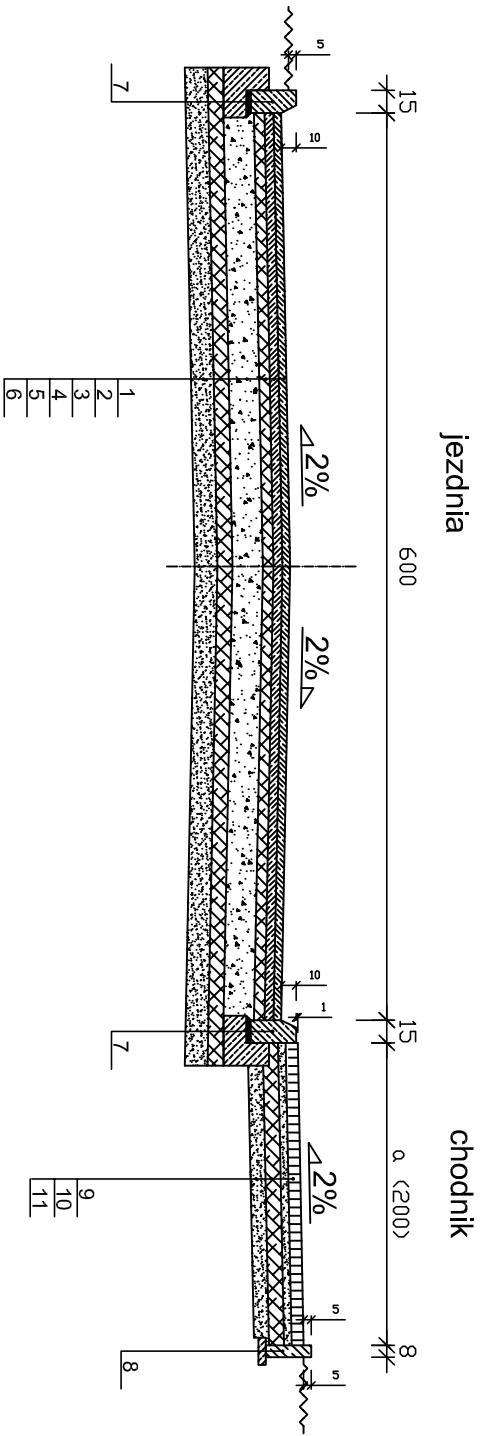
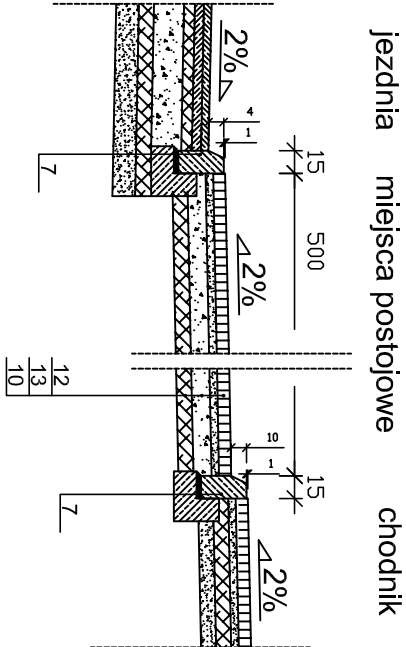


Przekrój konstrukcyjny ul.Kasztelańskiej




Variant z miejscami postojowymi



- Uwagi:
1. Wymiary podano w cm
 2. Wysokość krawężnika na wjazdach obniżyć do 4 cm, a w obrębie przejść dla pieszych do 2 cm
 3. Spadek poprzeczny jezdni zgodnie z rys.3 Profil
 4. Lokalizacja i szerokość chodnika "a" zgodnie z rys.1 PZT (zasadniczo 2m)
 5. Lokalizacja i szerokość miejsc postojowych w okolicy zamku zgodnie z rys.1 PZT
 6. Nawierzchnię na skrzyżowaniu wyniesionym podnieść o 10cm na długości 2m (1:20) zgodnie z rys.1 PZT
 7. Wysokość krawężnika z 10cm zredukować na długości progów najazdowych do wysokości +3cm w obszarze wyniesionego skrzyżowania

Objaśnienia:

- 1 - warstwa ściernala z betonu asfaltowego AC11S o grub. 5 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. 6 cm; wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 3 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W o grub. 7 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drog. publicznych
- 4 - podbudowa pomocnicza z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warswy 20 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- 5 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 10cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarni)
- 6 - warstwa mrozoochronna z piasku o grub. 15cm wg PN-EN 13242
- 7 - krawężnik betonowy, wibroprasowany, 15x30 cm wg PN-EN-1340 na tawie betonowej C12/15 z oporem wg PN-EN 206-1:2000
- 8 - obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm wg PN-EN-1340 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242
- 9 - kostka betonowa, beżazowa, szara o grub. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242
- 10 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 10cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarni)
- 11 - warstwa podsypkowa z piasku o grub. 10cm wg PN-EN 13242
- 12 - kostka betonowa, beżazowa, grafitowa o grub. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242
- 13 - podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy 12 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych

PPHU 		Tytuł Projektu: Rozbudowa ulicy Kasztelańskiej na odcinku od granic miasta do zamku w Bykach wraz z infrastrukturą techniczną w Piotrkowie Trybunalskim		NR PROJ.: 7/D/2016
tel.: +48 42 7 123 626		BRANŻA: DROGOWA		DATA: 10.2016
TYTUŁ RYS.: Przekrój konstrukcyjny		SKALA: 1:50		
NR RYS.: 2.1	IMIĘ I NAZWISKO:		PODPIS:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr.63/93 Sk-co i 59/90/WL)			
SPRAWDZIC:	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)			