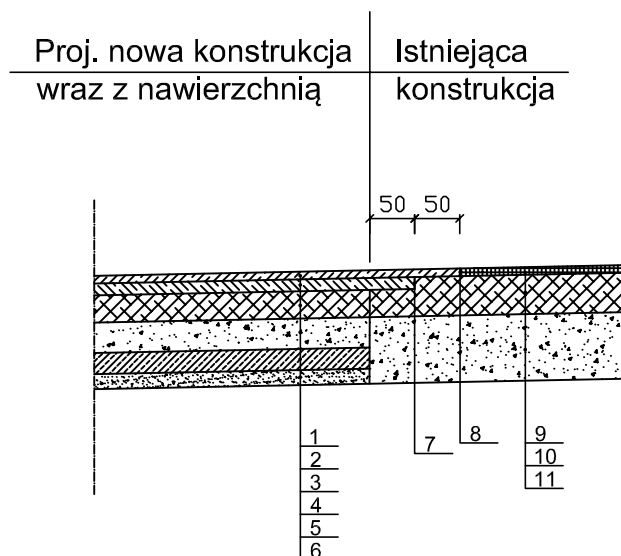


Szczegół połączenia nawierzchni

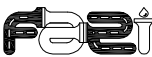


Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2. Krawędzie połączeń po oczyszczeniu skropić emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,3-0,5 kg/m² (po odparowaniu wody lub upłynniacza)
3. W przypadku łączenia warstwy ścieralnej zastosować samoprzylepną taśmę topliwą (asfaltowo-kauczukową)

Objaśnienia:

- 1-6 - warstwy konstrukcyjne wg rys. 2.1
 7 i 8 - krawędzie istn. warstw bitumicznych po obcięciu piłą na głębokość odpowiadającą odpowiednio grubościom warstwy ścieralnej 5cm i wiążącej 8cm
 9 - istniejące nawierzchnia bitumiczna
 10 - istniejące warstwy bitumiczne
 11 - istniejąca podbudowa

PPHU  tel: +48 42 7 123 626	Tytuł Projektu: Rozbudowa ulicy Kasztelańskiej na odcinku od granic miasta do zamku w Bykach wraz z infrastrukturą techniczną w Piotrkowie Trybunalskim	NR PROJ. : 7/D/2016
	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 10.2016
TYTUŁ RYS.: Szczegół połączenia nawierzchni		SKALA: n/d
NR RYS.: 2.2	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr.63/93 Sk-ce i 59/90/WŁ.)	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)	