

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

ADRES:

PASAŻ KAROLA RUDOWSKIEGO 10
97 - 300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZNY

CPV - 45233140-2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

NAZWA OPRACOWANIA:

BUDOWA ULICY REGATOWEJ
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

DZIAŁKI OBJĘTE LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI

Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	18	81/2

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska	

SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny 1:10 000	1
2. Wytyczne do projektowania DUD.2210-2/2016 z dnia 16.02.2016r.	2÷3
3. Warunki techniczne DUZ.5020-6/2016 z dnia 16.02.2016r.	4
4. Oświadczenie projektanta	5
5. Zaświadczenie ŁOIIB 2016 r.	6
6. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	7
7. Opis techniczny	8÷10a
8. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1	11
9. Przekrój normalny – szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 2	12
10. Szczegóły obsadzenia włączów kanalizacyjnych – rys. nr 3	13
11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie	14÷16
12. Uzgodnienie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta z dnia 19.07.2016r.	17

PLAN ORIENTACYJNY

Piotrków Tryb. skala 1 : 10 000



Piotrków Trybunalski 16 lutego 2016r.

Pani Małgorzata Majczyna
Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

Dot. sprawy: RIM.7011.4.2016

W odpowiedzi na pismo z dnia 3 lutego 2016r. znak: RIM.7011.4.2016 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie określa wytyczne do projektowania budowy fragmentów ulic na terenie osiedla Jeziorna:

Ulica Koralowa – droga gminna Nr 162147E (odcinek od ul. Żeglarskiej do ul. Jeziornej):

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 40 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR2.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Szerokość jezdni - 6m.
7. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy wjazdach krawężniki opuszczone.
8. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z SMA.
9. Uwzględnić istniejące zjazdy do posesji.
10. Należy przewidzieć progi zwalniające z kostki wbudowane w konstrukcję jezdni.
11. Odwodnienie – zgodnie z opracowanym projektem budowlanym kanalizacji deszczowej (k.d. 508/2011)

Ulica Zawila – droga gminna Nr 162448E (odcinek od ciągu pieszo-jezdnego ul. Zawilej do ul. Bosmańskiej):

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – D.
3. Prędkość projektowa – 40 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR2.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Szerokość jezdni - jak w planie miejscowym - 5m.
7. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy wjazdach krawężniki opuszczone.
8. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z SMA.
9. Uwzględnić istniejące zjazdy do posesji.
10. Należy przewidzieć progi zwalniające z kostki wbudowane w konstrukcję jezdni.
11. Odwodnienie – zgodnie z opracowanym projektem budowlanym kanalizacji deszczowej (k.d. 508/2011)

Ulica Sasanek – droga gminna Nr 162319E (odcinek od ciągu pieszo-jezdnego ul. Zawilej do ul. Koralowej):

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 40 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR2.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Szerokość jezdni - 6m.
7. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy wjazdach krawężniki opuszczone.
8. Warstwa ściernalna nawierzchni jezdni z SMA.
9. Uwzględnić istniejące zjazdy do posesji.
10. Należy przewidzieć progi zwalniające z kostki wbudowane w konstrukcję jezdni.
11. Odwodnienie – zgodnie z opracowanym projektem budowlanym kanalizacji deszczowej (k.d. 508/2011).

Ulica Regatowa – droga gminna Nr 162293E (obręb skrzyżowania z ul. Bosmańska):

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 40 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR2.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Szerokość jezdni - 6m.
7. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy wjazdach krawężniki opuszczone.
8. Warstwa ściernalna nawierzchni jezdni z SMA.
9. Odwodnienie powierzchniowe.

Warunki i wytyczne do projektowania są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wystawienia.

Przed oddaniem nowych odcinków kanalizacji do eksploatacji należy usunąć nieczystości (namul) oraz przeprowadzić inspekcję kamerą TV z obrotową głowicą w osi pionowej i poziomej. Z przeprowadzonej inspekcji należy wykonać dokumentację z zapisem elektronicznym na nośniku CD/DVD, która winna pokazywać m.in. połączenie rur, wykres spadków, bieżący pomiar odległości oraz czystość kanału.

Projektowane rozwiązania powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miast
Krzysztof Byczyński

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu

Rafał Szewczyk

KIEROWNIK
Działu Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu

Ryszard Żuk

Piotrków Trybunalski, dnia 16.02.2016 r.

DUZ.5020-6/2016

Dział Utrzymania Obiektów
Drogowych i Inżynierii Ruchu
w/m

WARUNKI TECHNICZNE

do projektowania odprowadzenia wód opadowych dla odwodnienia budowanych fragmentów ulic:
Koralowej, Zawilej, Sasanek oraz Regatowej na terenie osiedla Jeziorna
w Piotrkowie Trybunalskim.

Dotyczy: pisma z dnia 03.02.2016 r. znak: RIM.7011.4.2016.

I. Warunki techniczne

1. Odcinki ulic: Koralowa, Zawila oraz Sasanek odwodnienie zgodnie z opracowanym projektem budowlanym kanalizacji deszczowej (k.d. 508/2011).
2. Odcinek ulicy Regatowej w obrębie skrzyżowania z ulicami Bosmańską i Strzelniczą odwodnienie powierzchniowe.

II. Instrukcje

1. Przed oddaniem nowych odcinków kanalizacji do eksploatacji należy usunąć nieczystości (namul) oraz przeprowadzić inspekcję kamerą TV z obrotową głowicą w osi pionowej i poziomej. Z przeprowadzonej inspekcji należy wykonać dokumentację z zapisem na nośniku CD/DVD, która winna pokazywać m. in.: połączenia rur, wykres spadków, bieżący pomiar odległości oraz czystość kanału.
2. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty ich wystawienia.

KIEROWNIK DZIAŁU
UTRZYMANIA ZIELENI I PORZĄDKU

Zdzisław Majdak

OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu budowy ulicy Regatowej w Piotrkowie Trybunalskim.

Oświadczam, że projekt budowy ulicy Regatowej w Piotrkowie Trybunalskim został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, Polskimi Normami, założeniami technicznymi i ustaleniami z Inwestorem, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

OPRACOWANIE GEODEZYJNE

ULICA REGATOWA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW

NR	X	Y
PT	5698763,80	7412702,42
KT	5698759,90	7412724,54
S-1	5698761,67	7412714,52
S-1'	5698772,57	7412715,79

OBLICZENIA ODLEGŁOŚCI I AZYMUTÓW

Punkt początkowy	Punkt końcowy	Odległość	Azymut
PT	KT	22,46	111,1101
PT	S-1	12,29	111,0930
S-1	KT	10,17	111,1309
S-1	S-1'	10,97	7,3842

OBLICZENIA KĄTÓW

Centralny	Lewy	Prawy	Kąt
S-1	PT	S-1'	96,2912

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWY ULICY REGATOWEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Miastem Piotrków Trybunalski, a Biurem Projektów Dróg „UNIPLAN” Małgorzata Turska z Bełchatowa.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Piotrków Trybunalski.
4. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe .
5. Warunki i wytyczne Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim.
6. Ustalenia z Inwestorem dot. przyjętych rozwiązań technicznych, oraz technologii robót.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy skrzyżowania ulicy Regatowej z ulicą Strzelniczą w Piotrkowie Trybunalskim.

W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w zakresie jezdni i poboczy gruntowych.

Celem niniejszego opracowania jest połączenie projektowanego odcinka ul. Regatowej z istniejącym ciągiem ul. Strzelnicza-ul. Regatowa.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Obecnie ulica Regatowa po stronie wschodniej przedmiotowego skrzyżowania posiada jezdnię bitumiczną szer. 5,0 z obustronnymi gruntowymi poboczami. Ulica Strzelecka posiada jezdnię szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi gruntowymi poboczami.
- Inwestor posiada dokumentację projektową budowy ulicy Regatowej. W pasie projektowanej ul. Regatowej obecnie zlokalizowany jest zieleniec.

Uwagi: Projekt ul. Regatowej – W materiałach udostępnionych przez Inwestora brak profilu podłużnego drogi oraz przekroju poprzecznego jezdni.

2. Podłoże –warunki gruntowo-wodne

Podczas wizji w terenie ustalono, że pod górną warstwą podłoża gr. ok. 5cm z gruntów organicznych, zalegają grunty (głina piaszczysta).

3. Urządzenia nad i podziemne

W pasie projektowanej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: wo160
- kanalizacja sanitarna: ks200
- kable elektroenergetyczne: 3eW
- napowietrzna linia z słupami oświetleniowymi.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia wstępne

Niniejszy projekt przewiduje wykonanie skrzyżowania z jezdnią bitumiczną i gruntowymi poboczami. Projektowane elementy dowiązano sytuacyjnie do projektu ul. Regatowej. Projekt obejmuje rozbiórkę istniejącej jezdni i wykonanie nowej konstrukcji na całym zakresie. Zakres robót wskazano w części rysunkowej opracowania.

2. Parametry projektowe:

- Klasa drogi: - „D”
- Kategoria ruchu: KR2
- Szerokość jezdni: – 6,0m
- Spadek jezdni: w dowiązaniu do proj. ul. Regatowej i rzędnych na jezdniach istn.
- Szerokość pobocza : – 0,75m
- Spadek poprzeczny poboczy : – 8%

- **Konstrukcja jezdni:**

Konstrukcja:

- Warstwa ścieralna SMA 11 grubości 5cm wg PN-EN 13108-5
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P) gr. 7cm. wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242
- Wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem (z betoniarni) o $R_c=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm wg PN-EN 14227-1
- Wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem (z betoniarni) o $R_c=1,5\text{MPa}$ gr. 15cm wg PN-EN 14227-1

Uwagi: Podbudowę zasadniczą i warstwę ścieralną rozkładać całą szerokością jezdni. Przy wykonywaniu złącz poprzecznych warstw bitumicznych bezwzględnie należy wykonać przesunięcia międzywarstwowe min 30÷50cm. Nie dopuszcza się aby złącza warstw bitumicznych zlokalizowane były jedno pod drugim.

Przy wykonywaniu złącz poprzecznych, na włączeniach w istniejącą jezdnię, należy wykonać przesunięcia międzywarstwowe. W celu uzyskania płynnego włączenia do istniejącej nawierzchni oraz uzyskania przesunięć między warstwowymi należy wykonać podfrezowanie istniejącej nawierzchni.

- **Pobocza:**

W opracowaniu przewiduje się wykonanie poboczy gruntowych. Ponadto za poboczem przewidziano wyprofilowanie terenu zielenca w taki sposób, aby ułatwić spływ wody z korony drogi w zieleniec.

3. Rozwiązania sytuacyjne - ulica w planie

Dla potrzeb projektu wykonano opracowanie geodezyjne. Współrzędne punktów charakterystycznych osi podano w formie tabeli. Dla innych elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi jezdni.

Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego na Dz. nr 81/2.

4. Rozwiązania wysokościowe, komunikacja dla niepełnosprawnych

Na włączeniu projektowanej jezdni w jezdnię istniejącą (ul. Strzelnicza, ul. Regatowa), spadek podłużny i poprzeczny projektowanej jezdni dostosować do spadków i rzędnych istniejących. Natomiast na włączeniu w projektowaną jezdnię ul. Regatowej spadek podłużny i poprzeczny oraz rzędne projektowanej jezdni dostosować do parametrów zawartych w opracowaniu projektowym ul. Regatowej.

Uwaga: Wykonując jezdnię należy zadbać o właściwe wyprofilowanie nawierzchni unikając lokalnych zagłębień, mogących powodować powstawanie zastoisk wody.

5. Odwodnienie pasa ulicy

Spadki podłużne i poprzeczne należy dobierać w taki sposób, aby wody deszczowe spływały w zieleniec. Teren za poboczem należy wyprofilować ułatwiając spływ wody w zieleniec. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia pasa ulicy.

6. Oświetlenie uliczne

Ulica Regatowa posiada istniejące oświetlenie uliczne. W związku z powyższym opracowanie nie przewiduje ideogramu usytuowania oświetlenia ulicznego.

7. Roboty ziemne

Roboty przygotowawcze - Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne, a nadmiar gruntu odwieźć. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy (materiały pełnowartościowe przekazać do dyspozycji Inwestorowi, a gruz odwieźć na składowisko).

Zagęszczenie gruntu: Zaleca się sprawdzenie wskaźników zagęszczenia gruntu w pasie jezdni (po wykonaniu koryta), a w przypadku braku właściwego zagęszczenia grunt dogęścić.

Do zagęszczania używać walców statycznych i wibracyjnych, a w miejscach trudno dostępnych: walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych.

Dobierając sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy. Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Nadzór: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Regulacje: Właz studni ks zlokalizowany w pasie robót, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Właz powinien być prawidłowo posadowiony w projektowanej nawierzchni – sposób regulacji pokazano w części rysunkowej. W przypadku uszkodzenia pokrywy studni należy ją wymienić na nową. Do regulacji wysokościowej włazu ks stosować pierścienie regulacyjne o zróżnicowanej grubości 6-15cm.

Zieleńce: W zieleńcach należy wyprofilować niecki umożliwiające spływ wody z pasa jezdni.

Zieleńce pokryć warstwą ziemi organicznej - gr. 10cm i obsiać trawą w ilości 2,4kg/100m².

Wszelkie roboty związane z przygotowaniem terenu, zakładaniem i utrzymaniem zieleńców należy powierzyć jednostce posiadającej doświadczenie w prowadzeniu prac agrotechnicznych.

8. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

9. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został wykonany projekt. Opracowanie dotyczy skrzyżowania ulicy Regatowej z ulicą Strzelniczą w Piotrkowie Trybunalskim. Długość odcinka drogi jest mniejsza od 1km, a więc zgodnie z Dz. U. Nr 213 poz. 1397 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 ust.1 pkt. 60 – nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Parametry projektowe dobrano zgodnie z Dz. U. Nr 43 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Dz. U. 2015 poz. 329 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zagospodarowanie poprawi standard i bezpieczeństwo użytkowników drogi.

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

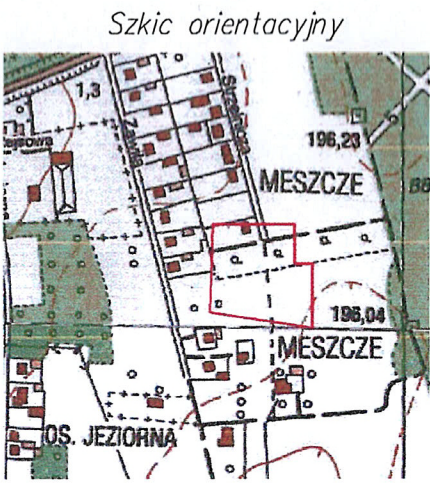
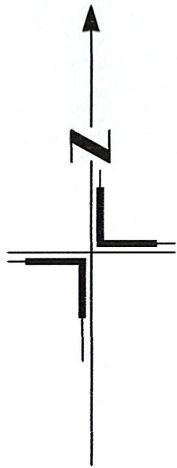
1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.

3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

VI. ORGANIZACJA RUCHU

Skrzyżowanie równorzędne, bez oznakowania pionowego i poziomego.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		IMG.6640.372.2016
Miejscowość: Piotrków Tryb., ul. Regatowa		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	106201_1
	nazwa	Piotrków Trybunalski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	106201_1.0018
	nazwa	-
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 21
	wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:		---
Data opracowania mapy: 16.05.2016r.		
Nazwa podmiotu, Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego		
PRZEDSIĘBIORSTWO Usługowe i Produkcyjno-Handlowe "GEOMAP" Spółka z o.o. 97-400 Bełchatów, ul. Mielczarskiego 37C tel./fax (0-44) 632 79 25, tel. 635 60 37		GEODETA UPRAWNIONY upr. nr 11079 mgr inż. Edward Lauk



Niniejszą mapę wykonano bez ustalenia obciążeń wynikających z § 80 ust.4 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 09.11.2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych... (Dz.U. z 2011r. nr 263, poz.1572).

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999 r. – Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

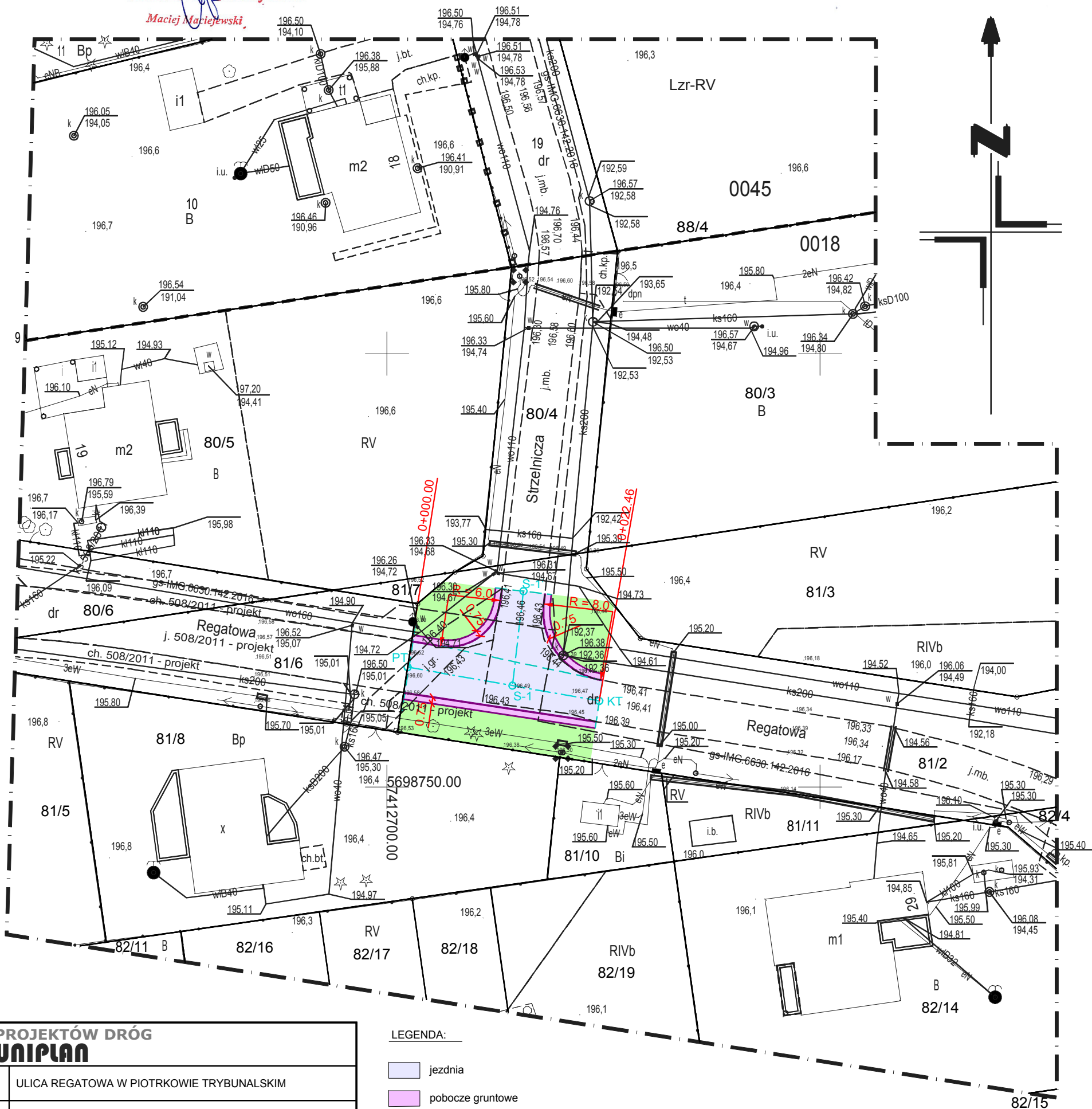
Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Piotrkowie Trybunalskim

P.1062.2016.757
01.07.2016

data wpisania operatu technicznego do ewidencji geodezyjnej i kartograficznej, nazwisko i podpis materiału zasobu ...

INSPEKTOR
mgr inż. Maciej Maciejewski

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ NINIEJSZEJ MAPY
Z MAPĄ DO CELÓW PROJEKTOWYCH
PRZYJĘTĄ DO ZASOBÓW MODGIK W PIOTRKOWIE TRYB.
POD NR P.1062.2016.757 Z DNIA 01.07.2016R



BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN			
OBIEKT ADRES	ULICA REGATOWA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	05.2016
		NR RYS.	

LEGENDA:

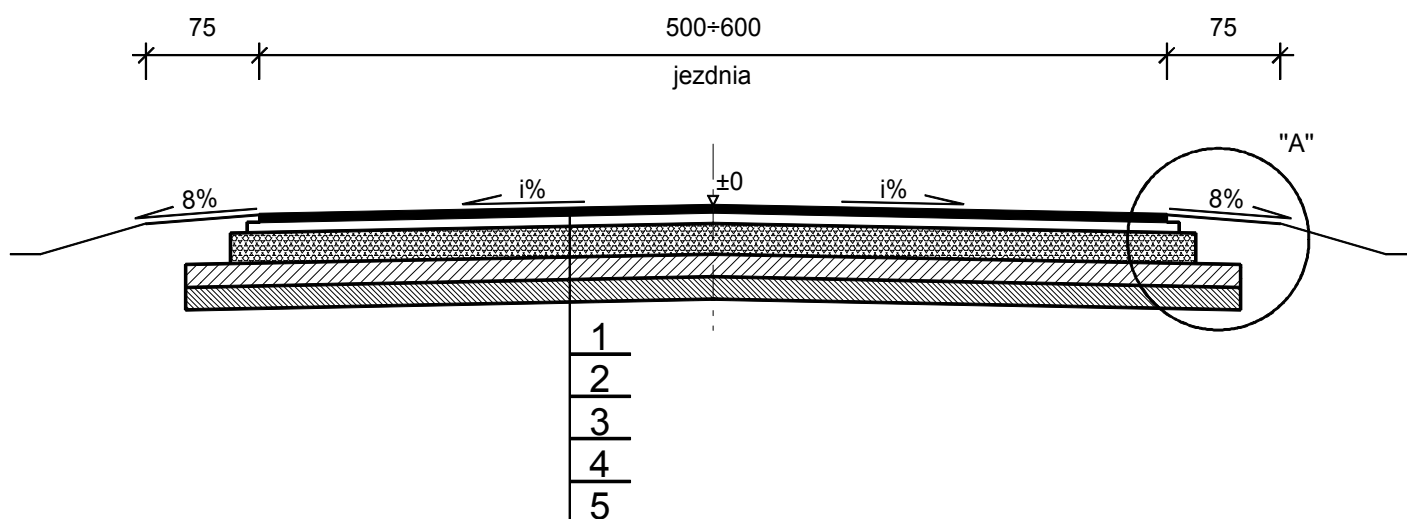
- jezdnia
- pobocze gruntowe
- zieleniec
- linie graniczne

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Bełchatów ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	ULICA REGATOWA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA 1 : 50 : 20		DATA 05.2016	NR RYS.

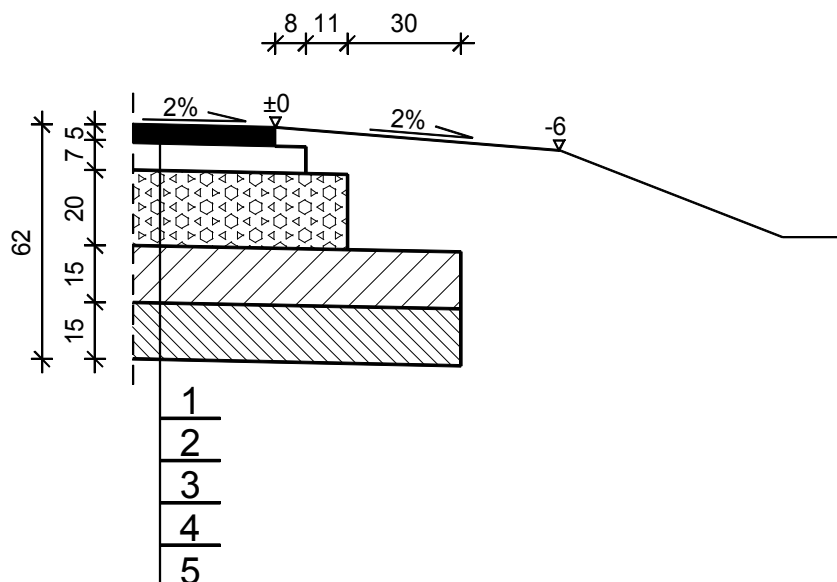
OZNACZENIA

- 1 Warstwa ścieralna SMA 11 grubości 5cm wg PN-EN 13108-05
- 2 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P) grubości 7cm wg PN-EN 13108-1
- 3 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/63mm gr. 20cm wg PN-EN 13242
- 4 Wzmocnienie podłoża, stabilizacja kruszywa cementem o $R_c=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm wg PN-EN 14227-1
- 5 Wzmocnienie podłoża, stabilizacja kruszywa cementem o $R_c=1,5\text{MPa}$ gr. 15cm wg PN-EN 14227-1

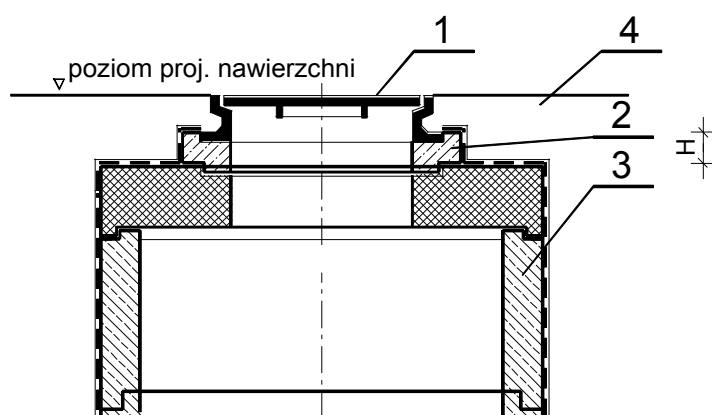
PRZEKRÓJ ULICZNY SKALA 1 : 50



SZCZEGÓŁ "A" 1:20



BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Bełchatów ul. J. Kiepury 5
OBIEKT ADRES	ULICA REGATOWA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM	
TREŚĆ	SZCZEGÓŁ OBSADZENIA WŁAZÓW KANALIZACYJNYCH	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 25	05.2016	



OZNACZENIA

- 1 Właz kanałowy żeliwny typu ciężkiego D400
- 2 Pierścień wyrównawczy (AR-V)*
- 3 Istniejąca studnia kanalizacyjna
- 4 Projektowana konstrukcja

UWAGI:

*Grubość (H) oraz liczbę pierścieni dobierać w zależności od potrzeb.

**W szczególnych przypadkach-regulacje pokrywy w dół dopuszcza się wymianę górnego kręgu o wys. 0,5m na kręgi niższe o wys. 0,25m.

***Wszystkie włazy ze sprawnie działającą obsługą uzbrojenia, pokazane na mapie do celów projektowych, mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni.

****Wszystkie wyroby muszą posiadać atesty lub świadectwo dopuszczone do stosowania w infrastrukturze drogowej.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

BUDOWA ULICY REGATOWEJ
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

OBIEKT ADRES:

ULICA REGATOWA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

INWESTOR

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

ADRES:

PASAŻ KAROLA RUDOWSKIEGO 10
97 - 300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

PROJEKTANT

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy skrzyżowania ulicy Regatowej z ulicą Strzelniczą w Piotrkowie Trybunalskim.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty drogowe w zakresie: jezdni i poboczy gruntowych

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- roboty ziemne, nadmiar gruntu odwieźć
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta jezdni,
- wyregulowanie wysokościowe wjazdów studni ks zlokalizowanych w pasie drogowym,
- wykonanie konstrukcji jezdni i profilowanie poboczy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

- Obecnie ulica Regatowa po stronie wschodniej przedmiotowego skrzyżowania posiada jezdnię bitumiczną szer. 5,0 z obustronnymi gruntowymi poboczami. Ulica Strzelecka posiada jezdnię szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi gruntowymi poboczami.
- Inwestor posiada dokumentację projektową budowy ulicy Regatowej. W pasie projektowanej ul. Regatowej obecnie zlokalizowany jest zieleniec.

W pasie projektowanej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: wo160
- kanalizacja sanitarna: ks200
- kable elektroenergetyczne: 3eW
- napowietrzna linia z słupami oświetleniowymi.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- praca w terenie pod ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Do tyczenia, w obrębie kabli elektrycznych, nie używać metalowych szpilek – grozi porażenie i zniszczeniem kabli.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty winny być właściwie oznakowane, a po ich zakończeniu należy wprowadzić zmiany w stałej organizacji ruchu.

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Data opracowania mapy: 16.05.2016r.

Nazwa podmiotu, imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego

PRZEDSIĘBIORSTWO
Usługowe i Produkcyjno-Handlowe
"GEOMAP" Spółka z o.o.
97-400 Bełchatów, ul. Mielczarskiego 37C
tel./fax (0-44) 632 79 25, tel. 635 60 37

GEODETA UPRAWNIONY
upr. nr 11079
mgr inż. Edward Lauk

w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych... (Dz.U. z 2011r. nr 263, poz.1572).

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999 r. – Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)

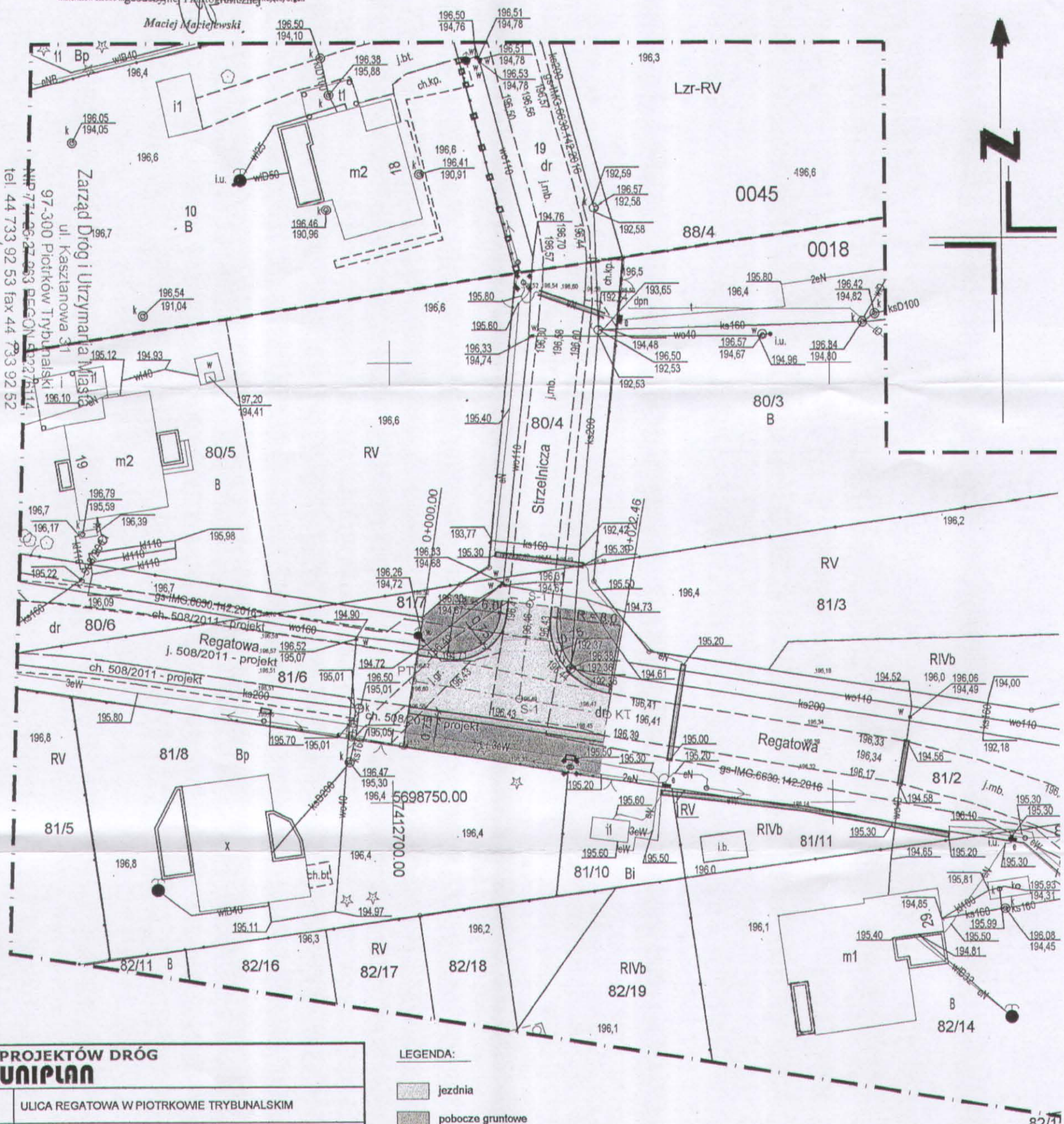
POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ NINIEJSZEJ MAPY
Z MAPĄ DO CELÓW PROJEKTOWYCH
PRZYJĘTĄ DO ZASOBÓW MODGIK W PIOTRKOWIE TRYB.
POD NR P.1062.2016.757 Z DNIA 01.07.2016R

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Piotrkowie Trybunalskim

P.1062 2016 757
01.07.2016
INSPEKTOR
data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiałów zasobu geodezyjnego i kartograficznego organ

5698850.00
7412650.00



BIURO PROJEKTÓW DRÓG
UNIPLAN

OBIJEKT	ADRES	ULICA REGATOWA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 500	05.2016	

LEGENDA:

- jezdnia
- pobocze gruntowe
- zieleniec
- linie graniczne

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem
Małgorzata Turska