

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

ADRES:

PASAŻ KAROLA RUDOWSKIEGO 10
97 - 300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

BUDOWA ULICY SASANEK
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY SASANEK W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy ulicy Sasanek w Piotrkowie Trybunalskim w zakresie od ul. Zawilej (ciąg pieszo-jezdny) do ul. Tymiankowej – odc. o długości ok. 160,84m. W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w zakresie jezdni i chodników i zjazdów do posesji.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Obecnie ulica Sasanek i ulica Gołębia posiadają jezdnię gruntową częściowo umocnioną żużlem. Ulica Koralewa po stronie zachodniej posiada jezdnię bitumiczną szer. ok. 6,3m z poboczem umocnionym destruktem, a po stronie wschodniej (ul. Bosmańska) jezdnię gruntową. Ulica Sasanek w obrębie skrzyżowania z ul. Tymiankową posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną szerokości 6,0m i chodnikiem z kostki betonowej.
- Inwestor posiada dokumentację projektową budowy ulicy Gołębiej – szer. 5,0m oraz dokumentację przebudowy ul. Koralewej/ Bosmańskiej – szer. 6,0m.

2. Istniejące oznakowanie

- W ulicy Sasanek, Koralewej i ul. Bosmańskiej brak oznakowania.
- Inwestor posiada projekt oznakowania docelowego ul. Koralewej/Bosmańskiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Sasanek.

IV. PROJEKT DROGOWY:

Projekt budowlany przewiduje wykonanie jezdni bitumicznej o szer. 5,0m w krawężnikach oraz chodniki i zjazdy indywidualne do posesji. Ponadto na żądanie Inwestora zaprojektowano wyniesienia o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej. Zakres robót wskazano w części rysunkowej opracowania.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

Projekt oznakowania ogranicza się od oznaczenia przejść dla pieszych w ul. Gołębiej i ul. Koralewej. W obrębie skrzyżowania Sasanek/Koralewa brak oznakowania pionowego i poziomego – skrzyżowanie funkcjonować będzie jako równorzędne.

2. Oznakowanie pionowe:

- Przejścia dla pieszych oznaczono znakami D-6.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym $\varnothing 50-60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$. W miarę możliwości zaleca się ustawianie słupków poza pasem chodników. W części graficznej pokazano lokalizację znaków.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

- Wielkość znaków dotyczących jezdni zaprojektowano jako małe:
 - kat. D informacyjne – długość podstawy 600 mm
- Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 typu. Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości krawędzi.

3. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome jezdni obejmuje oznaczenie przejść dla pieszych liniami P-10 oraz linii warunkowego zatrzymania P-14. Lokalizację linii projektowanych pokazano w części rysunkowej opracowania.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.
 - mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm ,
 - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
 - być odporne na ścieranie i zabrudzanie, posiadać właściwości odblaskowe.
- Na nawierzchniach bitumicznych przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5\text{mm}$.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.



5698200.00
57412600.00

URZĄD MIASTA
ul. Szkolna 28

97-300 Piotrków Trybunalski

ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM

Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
po wprowadzeniu do projektu zmian

Piotrków Tryb. dnia 27.07.2016

Adam Karłowicz

WICEPREZYDENT MIASTA

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN			
OBIEKT ADRES	ULICA SASANEK W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	07.2016
		NR RYS.	