

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

ADRES:

PASAŻ KAROLA RUDOWSKIEGO 10
97 - 300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

BUDOWA ULICY REGATOWEJ
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

PROJEKTANT	
IMIE I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt czasowej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

Piotrków Tryb. skala 1 : 10 000

Piotrków Tryb. skala 1 : 10 000



CZEŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
BUDOWY UL. REGATOWEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
2. Projekt budowlany.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 i 4.
4. Prawo o ruchu drogowym Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy skrzyżowania ulicy Regatowej z ulicą Strzelniczą w Piotrkowie Trybunalskim. W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w zakresie jezdni i poboczy gruntowych. Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy budowie ulicy.

III. CHARAKTERYSTYKA TERENU

- Obecnie ulica Regatowa po stronie wschodniej przedmiotowego skrzyżowania posiada jezdnię bitumiczną szer. 5,0 z obustronnymi gruntowymi poboczami. Ulica Strzelecka posiada jezdnię szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi gruntowymi poboczami. Odwodnienie powierzchniowe.
- Inwestor posiada dokumentację projektową budowy ulicy Regatowej. W pasie projektowanej ul. Regatowej obecnie jest to teren niezagospodarowany.

IV. PARAMETRY PROJEKTOWE ULICY

1. Założenia ogólne

Projekt budowlany przewiduje wykonanie skrzyżowania z jezdnią bitumiczną i gruntowymi poboczami. Projektowane elementy dowiązано sytuacyjnie do projektu ul. Regatowej. Projekt budowlany obejmuje częściową rozbiórkę istniejącej jezdni i wykonanie nowej konstrukcji na całym zakresie. Zakres robót wskazano w części rysunkowej opracowania.

2. Parametry projektowe ulicy

- Szerokość jezdni – 6,0m;

• Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna SMA 11 grubości 5cm wg PN-EN 13108-5
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P) gr. 7cm. wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242
- Wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem (z betoniarni) o $R_c=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm wg PN-EN 14227-1
- Wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem (z betoniarni) o $R_c=1,5\text{MPa}$ gr. 15cm wg PN-EN 14227-1

V. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

- Ze względu na warunki lokalne, charakter ulicy Regatowej/Strzeleckiej oraz zakres robót niniejszy projekt zakłada wykonanie zadania w jednym etapie robót. Rysunek pokazujący sposób zabezpieczenia bezpośredniej strefy robót uzupełniono o schemat pokazujący w jaki sposób należy oznakować skrzyżowania ulic przyległych do strefy robót – rys. nr 1.

Uwagi:

1. Oznakowanie robót Wykonawca ustawi z wyprzedzeniem aby kierowcy oraz mieszkańcy mieli czas zapoznać się wcześniej z zaistniałymi ograniczeniami w ruchu.
2. Roboty należy przygotować w taki sposób, aby do minimum ograniczyć czas ich trwania. Teren budowy należy właściwie zabezpieczyć - znaki powinny być dobrze widoczne.
3. Bariery zlokalizowane w pasie jezdni, szczególnie od zmierzchu do świtu, powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze pulsujące.
4. W opracowaniu pokazano orientacyjną lokalizację znaków. Ustalając lokalizację znaków należy brać pod uwagę warunki terenowe tj. lokalizację zjazdów gospodarczych, słupów, drzew i in. elementów wpływających na bezpieczeństwo ruchu m.in. na widoczność.

VI. WYMAGANIA I WARUNKI

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywania robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe w kształcie koła lub prostokąta. Elementy te powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Do wygrodzenia miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się zaporę drogową U-20b o wzorze i wymiarach podanych w cytowanym wyżej Rozporządzeniu.

Zapory powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Nie dopuszcza się do stosowania zapór drewnianych. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,90m do 1,10m. mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Na zaporach drogowych należy umieścić światła o barwie czerwonej w przypadku zamknięcia jezdni oraz barwie żółtej przy zwężeniu jezdni. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością $90 \div 30$ cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1.

Na wygrodzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Odstęp między światłami nie może przekroczyć 2m.

Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe – tarcze pokryte folią odblaskową 2 typu.

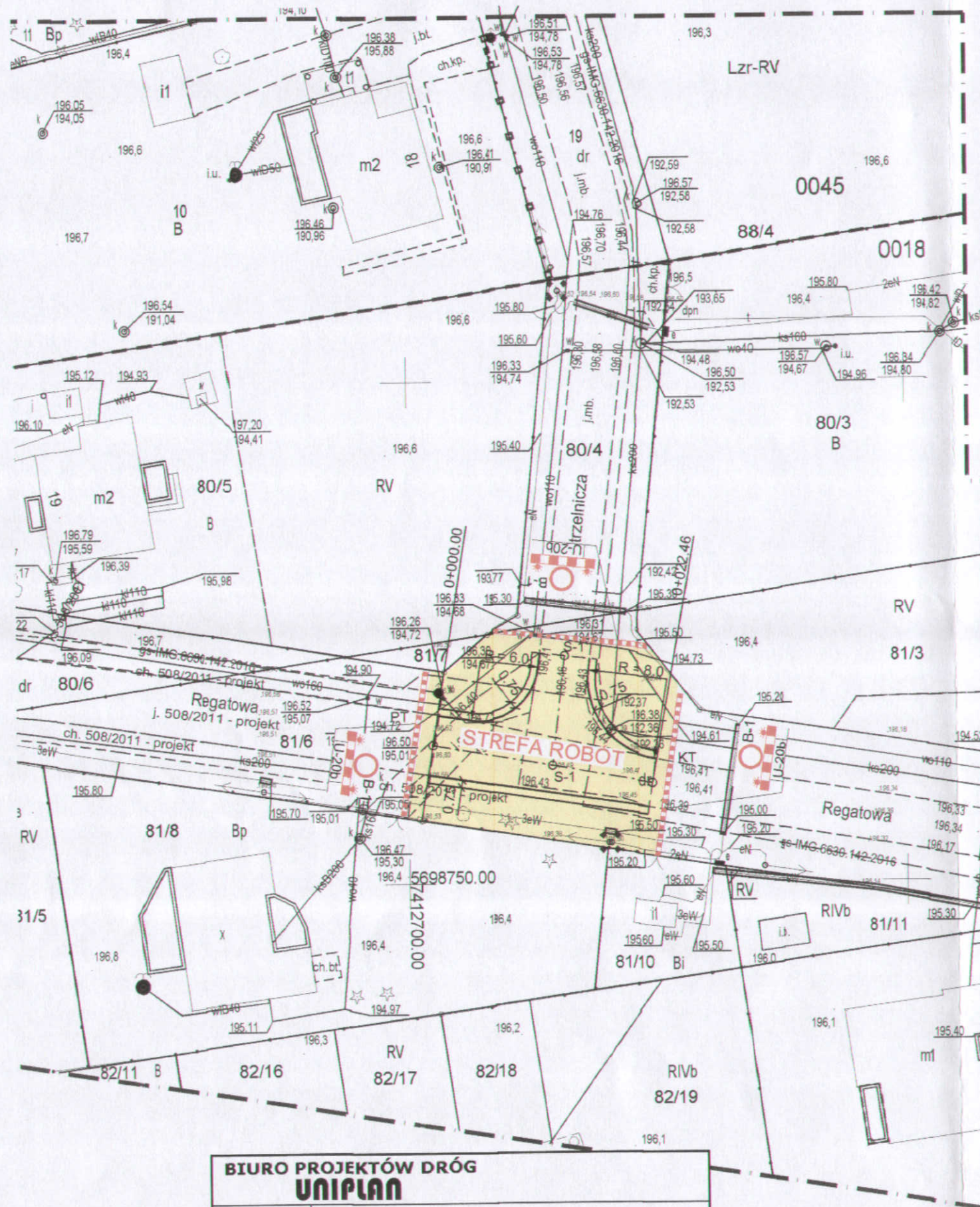
Wielkość znaków zaprojektowano jako duże. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 1050mm
- kat. B zakazu, - średnica 900mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 900mm, wys. 900mm

Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,5m. Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m. nad terenem.

VII. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.



BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN			
OBIEKT ADRES	ULICA REGATOWA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	07.2016
		NR RYS.	15



URZĄD MIASTA
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

~~ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM~~
projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
po wprowadzeniu do niego zmian
Z upr. Prezydenta Miasta
Piotrków Tryb., dnia 22.07.2016

Adam Karzewnik
WICEPREZYDENT MIASTA