

Zasilanie Wagi Samochodowej.

Zakres zasilania wagi samochodowej w energii elektryczną obejmuje złącze kablowo-pomiarowe ZKP z licznikiem, kabel zasilający zalicznikowy od złącza ZKP do skrzynki zasilającej SZ w rejonie wagi, skrzynka zasilająca SZ oraz przepust rurowy od skrzynki SZ do samej wagi.

Złącze kablowo-pomiarowe ZKP będzie usytuowane przy istniejącym zestawie złącza kablowych nr 1-0856-05-10 przy ul. Sulejowskiej 4. Wykonanie samego złącza ZKP jest przedmiotem oddzielnego opracowania i będzie wykonane przez PGE Dystrybucja S.A. w zakresie przyłącza, o które wystąpi z wnioskiem Inwestor.

Ze złącza ZKP należy wyprowadzić kabel YKY 4x10mm² 1kV i ułożyć go w ziemi do skrzynki zasilającej SZ w rejonie wagi. Projektowany kabel należy układać po trasie istniejącego kabla nn, który wcześniej zasiliał kontener stacji paliw. Wykonanie robót: odkopanie rzeźnię istniejącego kabla, jego demontaż, ułożenie nowego kabla na podsypce piaskowej z nałożeniem rur ochronnych na głębokości 1,1m pod wjazdem i na głębokości 0,7m na pozostałej trasie, zasypanie wykopu piaskiem z wymaganym stopniem zagęszczenia. W rejonie wagi przy granicy z działką nr 603/2 zamontować skrzynkę zasilającą SZ. Skrzynka SZ z tworzywa termoutwardzalnego o IP 44, montowana na fundamencie prefabrykowanym wyposażona zgodnie ze schematem.

Od fundamentu skrzynki do samej wagi ułożyć przepust rurowy z rury fi 50. Ostateczne miejsce wyprowadzenia przepustu przy wadze ustalić na roboczo z wykonawcą wagi z trakcie jej wykonywania.

Trasę kabla, lokalizację skrzynki i przepustu rurowego, wyposażenie skrzynki SZ podano na rysunkach.

Dodatkowo ochrona od porażenia zapewnia wyłącznik różnicowo-prądowy o prądzie różnicowym 30mA zamontowany w skrzynce SZ. Rozdział przewodu N i PE w skrzynce SZ. Punkt rozdziału uziemienia. Oporność uziemienia nie większa od 30 omów.