



LEGENDA

- Linie rozgraniczające inwestycję (granice terenu projektowanego pasa drogowego)
- Krawężnik betonowy h=12 cm
- Krawężnik betonowy h=0-4 cm
- Obrzeże betonowe 6x20 cm
- Projektowane osie jezdni
- Elem. uspokojenia ruchu (wyspy, progi)
- *A-7 istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- #D-1 istniejący oznakowanie pionowe do przesunięcia
- D-6b projektowane oznakowanie pionowe
- P-1e projektowane oznakowanie poziome

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 ul. Kasztanowa 31
 97-300 Piotrków Trybunalski
 NIP 771-26-27-963 REGON 592276114
 tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

~~"ZAWIEROZAM / NIE ZAWIEROZAM
 Projekt Organizacji Ruchu w całości, zgodnie z
 be wprowadzeniu do niego zmian."~~
 Piotrków Tryb. dnia 09.10.2013r.

DYREKTOR
 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
 działający z upoważnieniem
 Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
 Sprawującego funkcję Starosty
 Krzysztof Byczyński

Projektant	mgr inż. Emilia Foks	Uprawnienia: (specjalność, nr)	drogowe SWK/0064/P000/07	Data	03.2013	Podpis	<i>Cobus</i>
Opracował:	mgr inż. Anna Świdarska	drogowe			03.2013		<i>AS</i>
Sprawił:	mgr inż. Grzegorz Rodak	drogowe SWK/0114/P000/08			03.2013		<i>PLW</i>
ZADANIE 2							
Branża : INŻYNIERIA RUCHU							
Numer rysunku / Ścieżka dostępu: O/03/01							
Etap projektowania : PROJEKT WYKONAWCZY							
Tytuł rysunku : STAŁOCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU (SPACEROWA)							
Modyfikacja	NEOINVEST						
Wyjście	NEOINVEST						
	3.2013						
	500						