

SPZ.271.30.2016

WYKONAWCY UBIEGAJĄCY SIĘ
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
PUBLICZNEGO

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW
DOTYCZY POSTĘPOWANIA W TRYBIE PRZETARGO NIEOGRANICZONEGO
NA WYKONANIE ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.:

**Przebudowa ulicy Spacerowej wraz z niezbędną infrastrukturą w ramach zadania
Rozbudowa ul. Rolniczej od torów PKP do ul. Spacerowej
i przebudowa ul. Spacerowej.**

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 nr 113, poz. 759 z późn. zm.), udzielam odpowiedzi na:

Pytanie 1.

Z jakiego koloru kostki należy wykonać zatokę autobusową, zjazdy i ciąg pieszo-rowerowy? Przedmiar robót i opis projektu podają rozbieżne informacje.

Odpowiedź:

Wszystkie kolory nawierzchni z kostki powinny nawiązywać kształtem i kolorem do nawierzchni wykonanej na ulicy Rolniczej, tzn. zatoki autobusowe należy wykonać z kostki granitowej szarej, zjazdy z kostki betonowej w kolorze grafitowym, chodniki z szarej a ciągi pieszo-rowerowe z czerwonej.

Pytanie 2.

Czy konstrukcja jezdni ul. Wilczej ma być wykonana bez warstwy wiążącej?

Odpowiedź:

Konstrukcja jezdni ulicy Wilczej została zaprojektowana w dla ruchu KR2 w oparciu o Dz.U.43.430 (obowiązujący na rok opracowania, tj 2013), wg Załącznika nr 5 pkt 5.3.2 ppkt a) o zmodyfikowanych grubościach warstwy ścieralnej i podbudowy zasadniczej.

Pytanie 3.

Jaka ma być grubość warstwy ścieralnej na ul. Wilczej?

Odpowiedź:

Warstwa ścieralna na ulicy Wilczej ma mieć grubość 4cm.

Pytanie 4.

Na jakiej ławie mają być posadowione krawężniki kamienne i betonowe?

Odpowiedź:

Krawężniki mają być posadowione na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15. Wymiary ław takie same dla obu typów krawężników.

Pytanie 5.

Wykonawca wnosi o uzupełnienie szczegółów konstrukcyjnych dla wiat przystankowych i progów zwalniających.

Odpowiedź:

Szczegóły konstrukcyjne dla wiat przystankowych są przedstawione na załączonym na stronie internetowej projekcie wiat.

Szczegóły konstrukcyjne dla progów zwalniających są zawarte w projekcie stałej organizacji ruchu, branża inżynieria ruchu.

Pytanie 6.

W jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome. Cienko czy grubo warstwowe?

Odpowiedź:

Oznakowanie wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne ciągle.

Pytanie 7.

Jaka ma być średnica słupków dla oznakowania pionowego?

Odpowiedź:

Średnica słupków powinna mieć 2 cale średnicy zewnętrznej, a grubość ścianki 4 mm .

Pytanie 8.

Wykonawca wnosi o uzupełnienie przedmiaru robót dla robót elektrycznych.

Odpowiedź:

Przedmiar robót elektrycznych został załączony na stronie internetowej Urzędu Miasta.

Pytanie 9.

Czy Wykonawca wraz ze składaną ofertą może złożyć oświadczenie o przynależności do grupy kapitałowej?

Odpowiedź:

Wykonawca na podstawie art. 24 ust. 11 w terminie 3 dni od zamieszczenia informacji na stronie internetowej przekazuje zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust 1 pkt 23. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Pytanie 10.

Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczną i może ją udostępnić?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczną. Załączamy skan geologii na stronie internetowej Urzędu Miasta.

Pytanie 11.

Czyją własnością są materiały z rozbiórki? Jeśli Zamawiający przewiduje zajęcie materiałów nadających się do ponownego wbudowania, to Wykonawca wnosi o przedstawienie dokładnej lokalizacji miejsca ich składowania w celu opracowania trasy ich przewozu.

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki nadające się do wbudowania należy przekazać na teren ciepłowni C-2 należącego do MZGK, a znajdującego się przy ul. Rolniczej 72 w Piotrkowie Trybunalskim. Pozostałe

materiały powinien zutilizować wykonawca (odpowiedź zawarta w Opisie Przedmiotu Zamówienia załączonym do SIWZ).

Pytanie 12.

Czyją własnością są pozostałości po usunięciu drzew z terenu budowy (karpiny i dłużyce).

Odpowiedź:

Pozostałości po usunięciu drzew z terenu budowy (karpiny i dłużyce) są własnością wykonawcy (odpowiedź zawarta w Opisie Przedmiotu Zamówienia załączonym do SIWZ).

Pytanie 13.

Czy Zamawiający posiada stosowne pozwolenia na usunięcie drzew?

Odpowiedź:

Uzyskanie pełnomocnej Decyzji ZRiD dla Inwestycji jest równoznaczne z uzyskaniem pozwolenia na wycinkę.

Pytanie 14.

Dotyczy D.05.03.05. Wymagania dla mm-a przedstawiono w oparciu o WT2-2010, natomiast kruszywo zgodnie z pkt.2.3 musi spełniać wymagania nieaktualnego dokumentu WT1-2008. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie w całości wymagań WT1, WT2-2010, tak jak ma to miejsce w specyfikacjach D.04.07.01, D.05.03.05C?

Odpowiedź:

Opiniujemy pozytywnie zastosowanie w całości aktualnych wymagań WT przy wykonywaniu robót. Zastosowanie aktualnych przepisów, wytycznych i norm nie będzie zwiększało kwoty kontraktowej.

Pytanie 15.

W związku z rozbieżnymi zapisami dokumentacji projektowej prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstwy ścieralnej (4 cm czy 5 cm)?

Odpowiedź:

Grubość warstwy ścieralnej ma wynosić 5 cm, zgodnie z projektem technicznym.

Pytanie 16.

Czy w związku z wymaganą w kosztorysie ofertowym grubością warstwy ścieralnej (5 cm) Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki SMA 11, zamiast SMA 8?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę SMA 8 na SMA 11.

Pytanie 17.

W związku z rozbieżnymi zapisami dokumentacji projektowej prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu dla przedmiotowej drogi – wg projektu jest KR 3, a w D-05.03.05C WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MASTYKSOWO – GRYSOWEJ (SMA) zapisano wymagania dla KR 5-6?

Odpowiedź:

Kategoria ruchu dla przedmiotowej drogi jest KR 3. Należy zastosować materiał spełniający wymagania zawarte w SST w odpowiednich dla KR 3 tabelach.

Pytanie 18.

W związku z projektowaną zróżnicowaną konstrukcją nawierzchni (częściowo wzmocnienie i częściowo nowa pełna konstrukcja) Zamawiający posiada obliczenia wytrzymałościowe poparte badaniami geologicznymi, które wskazują na jednorodny charakter pracy tych dwóch rodzajów konstrukcji? Jeśli tak, prosimy o ich udostępnienie – głównie sposobu doboru wzmocnienia. Zdaniem

oferenta istnieje w tym przypadku poważne zagrożenie występowania nierównomiernego osiadania poszczególnych typów konstrukcji nawierzchni spowodowane różnorodnością warstw konstrukcyjnych oraz podłożem o anizotropowych właściwościach, które może się ujawnić w trakcie trwania okresu gwarancji. W związku z tym prosimy o rozważenie ujednoczenia konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku ulicy objętej niniejszym zamówieniem.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia dokumentację geologiczną na stronie internetowej Urzędu Miasta. Za obliczenia konstrukcji odpowiada projektant opracowania. Zamawiający nie ma obowiązku upubliczniania obliczeń konstrukcyjnych.

Pytanie 19.

Czy w ramach wykonywania niniejszego zamówienia konieczne będzie zastosowanie krawężników łukowych, np. na pierścieniu ronda oraz na łukach przy wlotach? Jeśli tak, prosimy o podanie ich rodzaju, ilości mb oraz promieni.

Odpowiedź:

Tak, należy zastosować krawężniki łukowe na pierścieniu ronda oraz na łukach przy wlotach. Krawężniki mają być betonowe 15x30x100 cm, tak jak przedstawiono na przekroju normalno-konstrukcyjnym w projekcie technicznym. Promienie mają być takie, jakie zaprojektowano i przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym. Obliczenie długości łuku jest wynikiem obliczeń matematycznych wg wzoru.

Pytanie 20.

Czy zamieszczony na stronie Zamawiającego projekt tymczasowej organizacji ruchu posiada niezbędne uzgodnienia i zatwierdzenia? Jeśli tak, prosimy o ich załączenie do dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada niezbędne uzgodnienia i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu. Bez w/w nie zostałyby odebrana od projektanta dokumentacja techniczna, gdyż nie byłaby kompletna w świetle prawa budowlanego. Stosowne uzgodnienie zostanie niezwłocznie umieszczone na stronie Zamawiającego.

Pytanie 21.

Prosimy o załączenie kosztorysów uproszczonych dot. robót teletechnicznych. Obecnie dostępne kosztorysy są w wersji szczegółowej i wykonane w pewnym programie do kosztorysowania praktycznie uniemożliwiającym jej wypełnienie i załączenie do oferty przetargowej. Należy również dodać, że nie każdy z oferentów ma dostęp do programu, w którym wykonano ten przedmiar.

Odpowiedź:

Został umieszczony na stronie Zamawiającego przedmiar w wersji uproszczonej.

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Adam Karzewnik