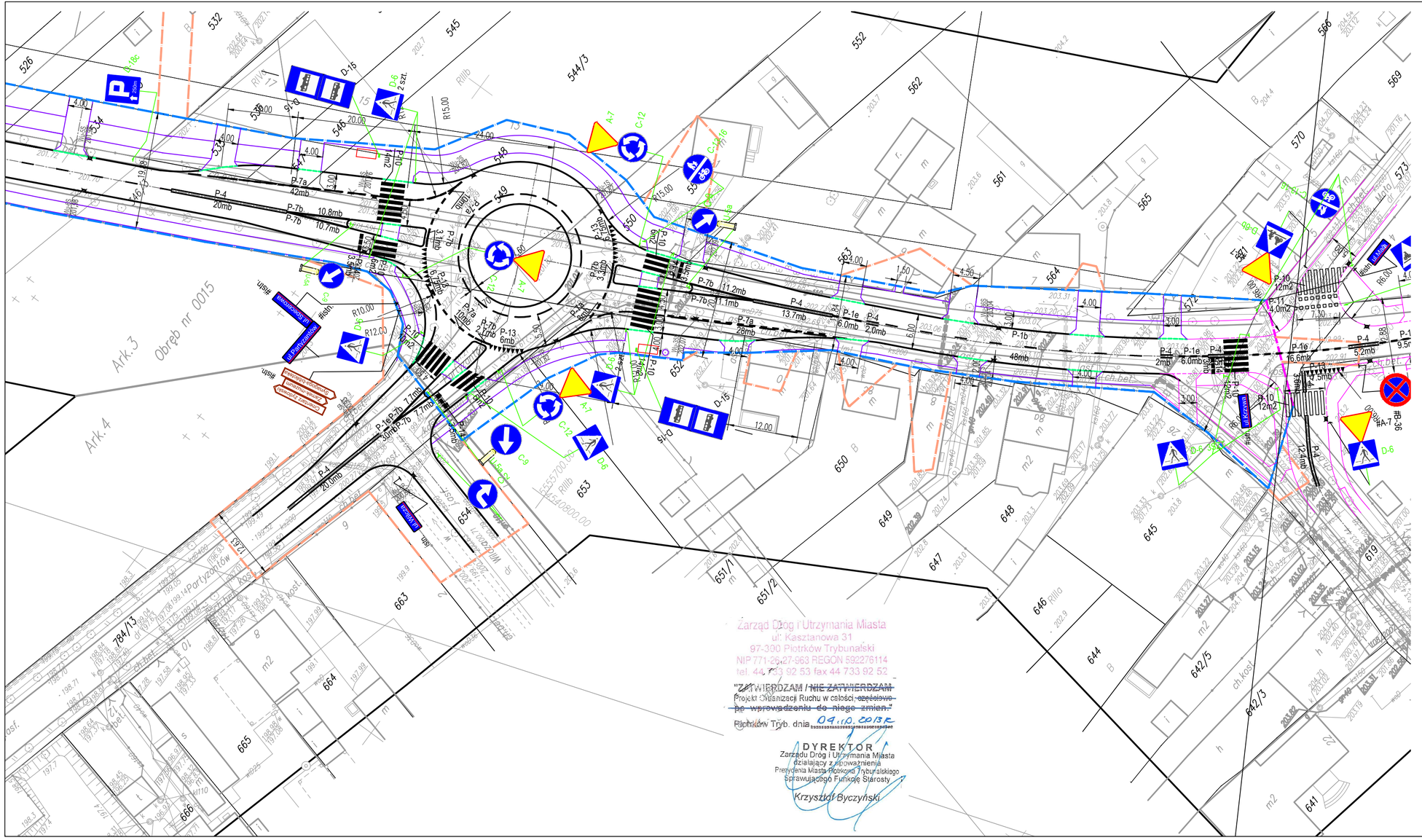

LEGENDA

- Linie rozgraniczajace inwestycję (granice terenu projektowanego pasa drogowego)
- Krawężnik betonowy h=12 cm
- Krawężnik betonowy h=0-4 cm
- Obrzeże betonowe 6x20 cm
- Projektowane osie jezdni
- Elem. uspokojenia ruchu (wyspy, progi)
- *A-7 istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- #D-1 istniejący oznakowanie pionowe do przesunięcia
- D-6b projektowane oznakowanie pionowe
- P-1e 3mb projektowane oznakowanie poziome

Rewizja	Modyfikacja	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Jedn. Opracowująca		drogowe SIMK/0064/POOD/07	03.2013	
Projektant: mgr inż. Emilia Foks		drogowe	03.2013	
Opracował: mgr inż. Anna Świderska		drogowe SIMK/0114/POOD/08	03.2013	
Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Rosół				

Obiekt : "Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów do ul. Spacerowej, rozbudowy ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Jarzębinowej i budowy ul. Jarzębinowej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej w Piotrkowie Tryb. wraz z infrastrukturą techniczną."

Zadanie : Rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Krzywej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z infrastrukturą techniczną

Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
Piotrków Tryb. 97-300

Etap projektowania : PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku : STAŁOCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU (SPACEROWA)

Projekt Nr :

Data : 03.2013

Skala : 1:500

NEOINVEST Sp. z o.o.
NEOINVEST spółka z o.o.
25-323 KIELCE
Al. Solidarności 34

branża : INŻYNIERIA RUCHU

ZADANIE 2

Numer rysunku / Ścieżka dostępu: O/03/02

Rewizja :