

**Inwestor:**  
**Miasto Piotrków Tryb.**

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

**Data Oprac.: 27.11.2014**

Nazwa budowy: **Rozbudowa Ronda Sulejowskiego z przebudową przyległych ulic  
w Piotrkowie Trybunalskim**

**Adres budowy: Piotrków Trybunalski**

**Kod CPV: 34922100-7**

**Obiekt: ulica**

**Tytuł / Rodzaj robót: oznakowanie drogowe**

**Załączniki:**

**Podstawa opracowania: projekt oznakowania**

**Sprawdził:**

**Sporządził:**

# **„Rozbudowa Ronda Sulejowskiego z przebudową przyległych ulic w Piotrkowie Trybunalskim”**

## **OZNAKOWANIE DROGOWE**

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Na chwilę obecną ulica Śląska i ulica Marii Curie-Skłodowskiej leżą w ciągu drogi krajowej nr 91, Al. Kopernika i ulica Sulejowska w ciągu drogi powiatowej nr nr 1560E, zaś ulica Jerozolimska w ciągu drogi powiatowej nr 1542E.

Ulica Śląska, leżąca w ciągu drogi krajowej nr 91, na chwilę obecną posiada przekrój uliczny z jedną jezdnią o szerokości około 8.0m, o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia ta jest w złym stanie, ale przedmiotowa ulica podlegać ma przebudowie na odcinku od projektowanego Ronda Sulejowskiego do Ronda Kaczyńskich. W ciągu ul. Śląskiej istnieją obustronne chodniki z płyt betonowych, o szerokościach 1.5m - 2.0m, które również zostaną przebudowane w ramach planowanej przebudowy tej ulicy. Planuje się tutaj budowę ciągu pieszo-rowerowego.

Ul. Curie-Skłodowskiej, leżąca w ciągu drogi krajowej Nr 91, posiada przekrój uliczny z jedną jezdnią o szerokości około 8.0m o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie. W ciągu tej ulicy wykonane są obustronne chodniki, o szerokości od 2.0 do 3.0m, o nawierzchni z kostki betonowej.

Ul. Sulejowska, obecnie leżąca w ciągu drogi powiatowej nr 1560E, posiada przekrój uliczny, jedną jezdnię o szerokości około 7.0m, o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym. Chodniki obustronne z kostki betonowej, o szerokości około 2.0 – 2.5m, po stronie północnej ścieżka rowerowa z kostki betonowej. Al. Kopernika, obecnie leżąca w ciągu drogi powiatowej nr 1560E, posiada przekrój uliczny o dwie jezdnie o trzech padach ruchu dla każdego z kierunków. Szerokość każdej z jezdni około 10.0m, nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym.

W ciągu tej ulicy zlokalizowane są obustronne chodniki z kostki betonowej, o szerokości około 2.5m, oraz ścieżka rowerowa po stronie północnej. W ramach przebudowy Ronda Sulejowskiego planowana jest zmiana geometrii wlotów tej ulicy.

Ul. Jerozolimska leży w ciągu drogi powiatowej Nr 1542E, posiada przekrój uliczny z jedną jezdnią o szerokości około 8.0m o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie. W ciągu tej ulicy wykonane są obustronne chodniki i ciągi pieszo-rowerowe po obu stronach ulicy, o szerokości od 2.5 do 3.0m, o nawierzchni z kostki betonowej.

Istniejące obecnie oznakowanie zostanie całkowicie zmienione nową organizacją ruchu, przy czym niektóre słupki znaków pozostaną w dotychczasowych lokalizacjach.

### **Stan projektowany:**

W ramach planowanej przebudowy Ronda Sulejowskiego na tondo turbinowe całkowicie zostaje zmienione istniejące obecnie oznakowanie – wg rys.

Nr 1 opracowania. Wszystkie wloty na rondo będą podporządkowane – znaki A-7 wraz ze znakiem C-12, a wokół ronda wydzielona nowa ścieżka rowerowa – oddzielona od chodnika pasem zieleni.

Na ulicy Śląskiej, leżącej w ciągu drogi krajowej nr 91, pojawi się nowy ciąg pieszo-rowerowy, a stąd także związane z nim nowe oznakowanie na wlotach oraz na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów (znaki D-6b oraz C-13 i C-13/16). Pojawi się także nowy prawoskręt z Al. Kopernika – stąd dodatkowe oznakowanie A-6c za zjazdem z ronda – przed włączeniem przedmiotowego prawoskrętu oraz B-2. Na wyspie wlotowej należy zastosować słupkę przeszkodowy U-5 ze znakiem C-9. Przed skrzyżowaniem – w odległości 100m, znaki D-2 oraz A-7 z tabliczką T-1 (100m). Przed wlotem na rondo znaki A-7, C-12 i tablice F-10. Na przedmiotowej ulicy należy umieścić tablicę E-1 (Nr 1) – o treści wg załączonego do opracowania wzoru. Istniejący obecnie wjazd na teren po stacji paliw (strona wschodnia ronda) zostanie zablokowany szlabanem ręcznym ze znakiem B-1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy kontroli pojazdów”. Na tym terenie ma być bowiem zlokalizowana waga samochodowa.

Na ul. Curie-Skłodowskiej, leżącej w ciągu drogi krajowej nr 91, za zjazdem z ronda, należy umieścić znak D-1. Przed wlotem na rondo – podobnie jak na ul. Śląskiej – należy oznakować przejścia dla pieszych i przejazdy rowerzystów (znaki D-6b oraz C-13 i C-13/16), a na wyspie wlotowej zastosować słupkę przeszkodowy U-5 ze znakiem C-9. Przed skrzyżowaniem znaki D-2 i A-7 z tabliczką T-1 (100m), przed wlotem na rondo znaki A-7 i C-12 oraz tablice F-10. Na przedmiotowej ulicy należy także umieścić tablicę E-1 (Nr 3) – o treści wg załączonego do opracowania wzoru.

Na ul. Sulejowskiej, leżącej w ciągu drogi powiatowej nr 1560E, przed wlotem na rondo należy oznakować przejścia dla pieszych i przejazdy rowerzystów (znaki D-6b oraz C-13 i C-13/16), a na wyspach wlotowych zastosować słupki przeszkodowe U-5 ze znakami C-11 i C-9. Przed skrzyżowaniem – w odległości 100m - znaki D-2 i A-7 z tabliczką T-1 (100m), przed wlotem na rondo znaki A-7 i C-12 oraz tablice F-10. Za zjazdem z ronda znak D-1. Na przedmiotowej ulicy należy także umieścić tablicę E-1 (Nr 2) – o treści wg załączonego do opracowania wzoru. Na prawoskręcie w ul. Curie-Skłodowskie znaki D-6b, C-13 (na wyspie) i C-13a oraz A-7. Istniejący obecnie wjazd na teren po stacji paliw (strona wschodnia ronda) zostanie ograniczony znakiem B-1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy służb miejskich, kontroli pojazdów i dojazdu do posesji”. Na tym terenie ma być bowiem zlokalizowana waga samochodowa. Za zjazdem z ronda należy dodatkowo umieścić znak B-5 z tabliczką o treści: „Dotyczy ruchu tranzytowego”.

Al. Kopernika, leżąca w ciągu drogi powiatowej nr 1560E, podlega przebudowie w ramach inwestycji – w zakresie wlotów na rondo. Pojawi tutaj nadto nowy fragment ścieżki rowerowej po stronie południowej i związane z nim nowe oznakowanie na wlotach oraz na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów (znaki D-6b oraz C-13 i C-13/16 oraz C-13a). W związku z planowaną budową nowego prawoskrętu w ul. Śląską zaprojektowano dodatkowe oznakowanie – na wyspie wlotowej słupki przeszkodowe U-5 ze znakiem C-11 oraz znaki D-6b, C-13 i C-13/16 i tablica E-3 (Radomsko). Przed skrzyżowaniem – w odległości 100m - znaki D-2 i A-7 z tabliczką T-1 (100m), przed wlotem na rondo znaki A-7 i C-12 oraz tablice F-10. Na przedmiotowej ulicy należy także umieścić tablicę E-1 (Nr 5) – o treści wg załączonego do opracowania wzoru. Na wyspie wlotowej należy zastosować bariery U-5 ze znakiem C-9. Na wylocie z ronda – za zjazdem z ronda znaki D-6b, D-3 oraz B-5 z tabliczką o treści: „Dotyczy ruchu tranzytowego” oraz tablica E-3 (Centrum). Dotykowo znaki C-13 i D-15.

Na ul. Jerolimskiej, leżącej w ciągu drogi powiatowej nr 1452E, za zjazdem z ronda, należy umieścić znaki B-5 tabliczką o treści: „Dotyczy ruchu tranzytowego” oraz D-1. Przed wlotem na rondo należy oznakować przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów (znaki D-6b oraz C-13 i C-13/16), a na wyspie wlotowej zastosować słupki przeszkodowe U-5 ze znakiem C-9. Przed skrzyżowaniem znaki D-2 i A-7 z tabliczką T-1 (100m), przed wlotem na rondo znaki A-7 i C-12 oraz tablice F-10. Na przedmiotowej ulicy należy także umieścić tablicę E-1 (Nr 4) – o treści wg załączonego do opracowania wzoru.

Na samej wyspie ronda należy umieścić tablice E-3 – wg części rysunkowej opracowania.

Dla właściwego oznakowania wyjazdu z terenu wagi samochodowej oraz ścieżki rowerowej – dla ulicy Śląskiej - znaki A-7 C-2 i D-16b oraz C-13/16, dla ul. Sulejowskiej – znaki A-7, D-6b – C-13.

Dodatkowo należy wykonać oznakowanie poziome, wymuszające segregację ruchu jeszcze przed wlotami na rondo dla każdego z kierunków oraz na samym rondzie (linie P-1b, P-1c, P-2b, P-3b, P-4, P-9b, P-1c, P-1e), warunkowe zatrzymanie (linie P-13 oraz P-14) oznakowanie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów (linie P-10, P-11), ścieżki rowerowe (P-23), pasy ruchu (strzałki P-9a, P-9b, P-8e, P-8d P-8f), pola martwe (P-21) i przystanek autobusowy (P-17) - wg części rysunkowej opracowania.

Znaki pionowe średnie, folia odbłaskowa II generacji. Znaki należy umieścić na dwucalowych słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo o grubości ścianki 2mm i o wysokości 3.5m oraz 4.40m. Tablice E-1 umieścić na istniejących podporach.

Oznakowanie poziome odbłaskowe grubowarstwowe .

# PRZEDMIAR ROBÓT

## „Rozbudowa Ronda Sulejowskiego z przebudową przyległych ulic w Piotrkowie Trybunalskim” OZNAKOWANIE DROGOWE

Lp.	Opis pozycji kosztorysowych	J.m.	Ilość
<b>1</b>	<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>		
1	Demontaż tarcz znaków drogowych o pow. ponad 0,3 m2	szt	114,00
2	Demontaż tarcz znaków drogowych o pow. 3-4 m2	szt	5,00
3	Demontaż słupków do znaków drogowych (konstrukcji wsporczych)	szt	72,00
4	Demontaż znaku aktywnego	szt	1,00
5	Demontaż bariery łańcuchowej U-12	mb	43,00
6	Odwóz materiałów z rozbiórki na odl do 5 km	mp	1,00
7	Montaż słupków do znaków drogowych (konstrukcji wsporczych) z rur stalowych ocynkowanych- wysokości 3,5m	szt	55,00
8	Montaż słupków do znaków drogowych (konstrukcji wsporczych) z rur stalowych ocynkowanych- wysokości 4,5m	szt	30,00
9	Montaż tarcz znaków drogowych średnich, odblaskowych II generacji o powierzchni powyżej 0.3 m2	szt	114,00
10	Montaż tarcz znaków drogowych średnich, odblaskowych II generacji o powierzchni poniżej 0.3 m2	szt	11,00
11	Montaż tarcz znaków drogowych średnich, odblaskowych II generacji o powierzchni 6,0m2	szt	5,00
12	Montaż słupków przeszkodowych U-5	szt	6,00
13	Montaż barier U-12 b	mb	65,00
14	Montaż szlabanu ręcznego dł ramienia do 4m	szt	1,00
15	Malowanie linii segregacyjnych i przejść dla pieszych na jezdni grubowarstwowo masami chemoutwardzalnymi odblaskowymi	m2	287,26
16	Malowanie innych symboli na drodze grubowarstwowo masami chemoutwardzalnymi odblaskowymi	m2	267,82