

Inwestor:
Miasto Piotrków Tryb.

Przedmiar robót

Data Oprac.: 24.06.2016

Nazwa budowy: Przebudowa skrzyżowania ulic Sulejowskiej i Żurawiej w Piotrkowie Tryb.

Adres budowy: Piotrków Trybunalski

Kod CPV: 45233129-9

Obiekt: ulica

Tytuł / Rodzaj robót: drogowe

Załączniki:

Podstawa opracowania: Projekt techniczny

Sprawdził:

Sporządził:

Przebudowa skrzyżowania ulic Sulejowskiej i Żurawiej w Piotrkowie Tryb. Charakterystyka inwestycji

Projekt zakłada korektę istniejącego po stronie zachodniej krawężnika ulicznego, wykonanie na części jezdni frezowania warstwy ścieralnej oraz ułożenie nowej warstwy nawiazującej do nawierzchni jezdni ulicy Sulejowskiej.

Na odcinku 4m licząc od granicy pasa drogowego ulicy Sulejowskiej i Żurawiej przewiduje się wykonanie następujących robót:

- rozbiórkę betonowego krawężnika ulicznego 20x30 wraz z ławami oraz ściekiem przykrawężnikowym,
- rozbiórkę jezdni w śladzie projektowanego krawężnika,
- wykonanie koryta pod ławy betonowe,
- wykonanie ław betonowych pod krawężnik i ściek przykrawężnikowy,
- ustawienie krawężników betonowych typ uliczny 20x30,
- na części powierzchni jezdni frezowanie warstwy ścieralnej na głębokość maksymalnie 4cm,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm po uwałowaniu z SMA 8,
- uporządkowanie terenu,

Przebudowa skrzyżowania nie narusza praw osób trzecich.

Uwagi końcowe

- Połączenia warstwy ścieralnej powinny być zabezpieczone przed penetracją wód opadowych poprzez oblanie asfaltem lub emulsją asfaltową.
- Wszystkie wyroby stosowane do budowy muszą posiadać odpowiednie deklaracje i znaki dopuszczające do stosowania w budownictwie. Prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.
- W trakcie realizacji projekt należy czytać łącznie z projektem przebudowy/rozbudowy Ronda Sulejowskiego.

Przedmiar robót

Przebudowa skrzyżowania ulic Sulejowskiej i Żurawiej w Piotrkowie Tryb.

Branża drogowa

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Ilość	J.m.
1	2	3	4	5
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze		
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym.	0,005	km
2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm sposobem ręcznym - analogia	1,00	m2
3	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm	5,0	m
4	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu (podkrawężnikowych)	0,06	m3
5	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości średnio 16 cm	2,29	m2
6	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego grub. 15 cm - analogia	2,29	m2
7	D-01.02.04	Wywieżenie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	1,11	m3
2		Roboty drogowe		
8	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów, zatok autobusowych i ław betonowych.	2,90	m2
9	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem	5,00	m
10	D-05.03.23a	Ławy betonowe zwykłe pod ściek, beton C 12/15	0,25	m3
11	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (ściek)	1,00	m2
12	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość 1 km (skrzyżowanie)	20,00	m2
13	D-05.03.11	Wywieżenie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku za każdy dalszy rozpoczęty km odl.transportu ponad 1 km (docelowo 5 km)	0,80	m3
14	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej po frezowaniu; zużycie emulsji 0,3 kg/m2	20,00	m2
15	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8 grubości po zagęszczeniu 4 cm	20,00	m2
3		Roboty wykończeniowe		
16	D-06.01.01	Profilowanie i obrobienie na czysto korony	2,50	m2
17	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie korony przy grubości warstwy humusu 10 cm.	2,50	m2