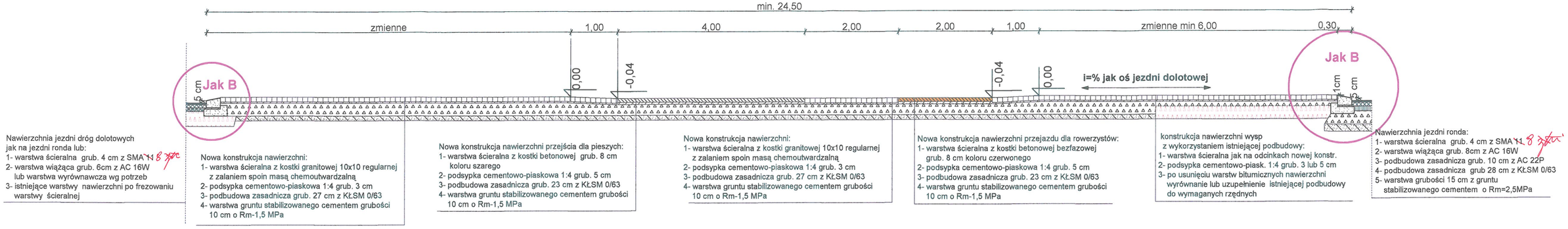
Przekrój podłużny przez wyspę rozdzielającą
skala 1:50



Nawierzchnia jezdni dróg dolotowych jak na jezdni ronda lub:
1- warstwa ścieralna grub. 4 cm z SMA 11 ~~8~~ 5 ~~PMB~~
2- warstwa wiążąca grub. 6cm z AC 16W lub warstwa wyrównawcza wg potrzeb
3- istniejące warstwy nawierzchni po frezowaniu warstwy ścieralnej

Nowa konstrukcja nawierzchni:
1- warstwa ścieralna z kostki granitowej 10x10 regularnej z zalaniem spoin masą chemoutwardzalną
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
3- podbudowa zasadnicza grub. 27 cm z Kł.SM 0/63
4- warstwa gruntu stabilizowanego cementem grubości 10 cm o Rm-1,5 MPa

Nowa konstrukcja nawierzchni przejścia dla pieszych:
1- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm koloru szarego
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
3- podbudowa zasadnicza grub. 23 cm z Kł.SM 0/63
4- warstwa gruntu stabilizowanego cementem grubości 10 cm o Rm-1,5 MPa

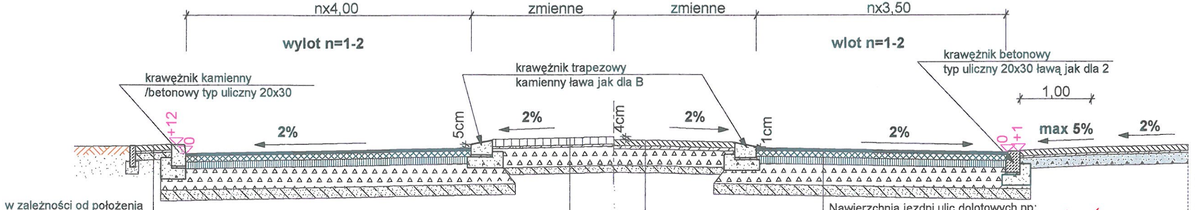
Nowa konstrukcja nawierzchni:
1- warstwa ścieralna z kostki granitowej 10x10 regularnej z zalaniem spoin masą chemoutwardzalną
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
3- podbudowa zasadnicza grub. 27 cm z Kł.SM 0/63
4- warstwa gruntu stabilizowanego cementem grubości 10 cm o Rm-1,5 MPa

Nowa konstrukcja nawierzchni przejazdu dla rowerzystów:
1- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej grub. 8 cm koloru czerwonego
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
3- podbudowa zasadnicza grub. 23 cm z Kł.SM 0/63
4- warstwa gruntu stabilizowanego cementem grubości 10 cm o Rm-1,5 MPa

konstrukcja nawierzchni wysp z wykorzystaniem istniejącej podbudowy:
1- warstwa ścieralna jak na odcinkach nowej konstr.
2- podsypka cementowo-piask. 1:4 grub. 3 lub 5 cm
3- po usunięciu warstw bitumicznych nawierzchni wyrównanie lub uzupełnienie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych

Nawierzchnia jezdni ronda:
1- warstwa ścieralna grub. 4 cm z SMA 11 ~~8~~ 5 ~~PMB~~
2- warstwa wiążąca grub. 8cm z AC 16W
3- podbudowa zasadnicza grub. 10 cm z AC 22P
4- podbudowa zasadnicza grub 28 cm z Kł.SM 0/63
5- warstwa grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

Przekrój normalno-konstrukcyjny przez wyspę rozdzielającą



w zależności od położenia wyspy opaska lub chodnik

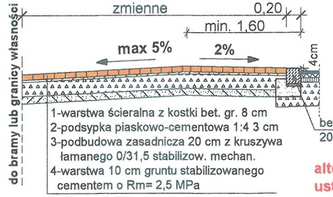
Nowa konstrukcja nawierzchni poza przejściami dla pieszych i przejazdami dla rowerzystów:
1- warstwa ścieralna z kostki granitowej 10x10 regularnej z zalaniem spoin masą chemoutwardzalną
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
3- podbudowa zasadnicza grub. 27 cm z Kł.SM 0/63
4- warstwa gruntu stabilizowanego cementem grubości 10 cm o Rm-1,5 MPa

Nawierzchnia jezdni ulic dolotowych np:
1- warstwa ścieralna grub. 4 cm z SMA 11 ~~8~~ 5 ~~PMB~~
2- warstwa wiążąca grub. 8cm z AC 16W
3- podbudowa zasadnicza grub. 10 cm z AC 22P
4- podbudowa zasadnicza grub 28 cm z Kł.SM 0/63
5- warstwa grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

Nowa konstrukcja nawierzchni przejazdu dla rowerzystów/ przejścia dla pieszych:
1- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego/ szarej grub. 8 cm
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
3- podbudowa zasadnicza grub. 23 cm z Kł.SM 0/63
4- warstwa gruntu stabilizowanego cementem grubości 10 cm o Rm-1,5 MPa

1- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej / bezfazowej czerwonej grub. 8 cm
2- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
3- podbudowa zasadnicza grub. 15 cm z Kł.SM 0/31,5

Przekrój normalno-konstrukcyjny zjazdu indywidualnego
skala 1:50



1-warstwa ścieralna z kostki bet. gr. 8 cm
2-podsypka piaskowo-cementowa 1:4 3 cm
3-podbudowa zasadnicza 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizow. mechan.
4-warstwa 10 cm gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 2,5 MPa

betonowy krawężnik przejazdowy 20 x22 na ławie bet. z oporem

alternatywnie krawężnik 20x30 ustawiony na wysokości 4cm w świetle

ŁÓDZKI URZĄD [illegible]
Zarząd Dróg i Utrzymania Miast
ul. Kasztanowa 51
97-300 Piotrków Trybunalski
NIP 771-25-27-980 REGON 1[illegible]
tel. 44 733 92 5[illegible] 44 733 92 3
Uzgodniono dnia 27.11.2014r.
GŁÓWNY SPECJALISTA
Rafał Szewczyk

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
97-300 Piotrków Tryb. ul Wiślana 22B

Nazwa obiektu: **" ROZBUDOWA RONDA SULEJOWSKIEGO Z PRZEBUDOWĄ PRZYLEGŁYCH ULIC W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM"**

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22 B, 97-300 Piotrków Tryb.
NIP 655-000-50-[illegible]

Lokalizacja: Piotrków Trybunalski Obręb 21 dz. nr 33/3, 33/4, 33/5, 33/6, 33/8, 33/9, 48, 107/1, 107/2,107/8, 221/2, 274, 280, 283, 285, 286, 287, 288/1, 289/1,
b. Obręb 20 dz. nr 83, 95,
Obręb 34 dz. nr 1, 7/2, , 128/2, 128/6, 128/7, 603/1.

Nazwa i adres inwestora: **Miasto Piotrków Trybunalski**
Pasaż Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Tryb.

Branża		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	10.2014	
	Sprawdził	mgr inż. Edward Grzegorzewski	UAN.V.8388 (178)88	10.2014	

Nazwa rysunku: **Przekroje normalno-konstrukcyjne przez wyspę rozdzielającą i zjazd**

Skala: 1:50:

Nr rys: 12