

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

„Przebudowa skrzyżowania ulic Sulejowskiej i Żurawiej w Piotrkowie Trybunalskim”

1.Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - ze zmianami,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Przepisy i normy branżowe,

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy skrzyżowania ulic Sulejowskiej i Żurawiej w Piotrkowie Trybunalskim w związku z rozbudową Ronda Sulejowskiego.

Teren inwestycji obejmuje zachodnią stronę skrzyżowania i położony jest na działkach obr 34- dz. nr 8/5, 8/6 stanowiące pas drogowy ulicy Żurawiej.

Zakres opracowania obejmuje odcinek ul. Żurawiej długości 4,0 m licząc od granicy pasa drogowego ul Sulejowskiej i Żurawiej.

3. Stan istniejący

Skrzyżowanie objęte opracowaniem tworzą ulice Sulejowska posiadająca kategorię drogi powiatowej (nr 1560E) klasy Z oraz ulica Żurawia posiadająca kategorię drogi gminnej klasy D. Występujące skrzyżowanie jest zwykłym trójwłotowym z ulicą Sulejowską jako nadrzędną.

W obrebie skrzyżowania w ciągu ulicy Sulejowskiej po stronie zachodniej od ulicy Żurawiej występuje chodnik, natomiast po stronie wschodniej występuje ciąg pieszo-rowerowy z segregacją ruchu.

W ciągu ulicy Żurawiej chodnik występuje tylko po stronie wschodniej.

Na granicach pasów drogowych i nieruchomości prywatnych występują ogrodzenia trwałe. Ulice Sulejowska i Żurawia posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz chodniki (ciągi pieszo-rowerowe) o nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym 20x30 oraz ściekiem przykrawężnikowym szerokości 20 cm. Tereny wolne od zabudowy stanowią trawniki.

4. Uzbrojenie terenu

Na odcinku opracowaniem występuje kanał deszczowy wraz z przyłączami, kanał sanitarny oraz wziemna linia teletechniczna.

5. Stan projektowany

Projekt zakłada korektę istniejącego po stronie zachodniej krawężnika ulicznego, wykonanie na części jezdni frezowania warstwy ścieralnej oraz ułożenie nowej warstwy nawiazującej do nawierzchni jezdni ulicy Sulejowskiej.

Na odcinku 4m licząc od granicy pasa drogowego ulicy Sulejowskiej i Żurawiej przewiduje się wykonanie następujących robót:

- rozbiórkę betonowego krawężnika ulicznego 20x30 wraz z ławami oraz ściekiem przykrawężnikowym,
- rozbiórkę jezdni w śladzie projektowanego krawężnika,
- wykonanie koryta pod ławy betonowe,
- wykonanie ław betonowych pod krawężnik i ściek przykrawężnikowy,
- ustawienie krawężników betonowych typ uliczny 20x30,
- na części powierzchni jezdni frezowanie warstwy ścieralnej na głębokość maksymalnie 4cm,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm po uwałowaniu z SMA 8,
- uporządkowanie terenu,

Przebudowa skrzyżowania nia narusza praw osób trzecich.

6. Uwagi końcowe

- Połączenia warstwy ścieralnej powinny być zabezpieczone przed penetracją wód opadowych poprzez oblanie asfaltem lub emulsją asfaltową.
- Wszystkie wyroby stosowane do budowy muszą posiadać odpowiednie deklaracje i znaki dopuszczające do stosowania w budownictwie. Prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.
- W trakcie realizacji projekt należy czytać łącznie z projektem przebudowy/rozbudowy Ronda Sulejowskiego.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski

upr. SWK/0086/POOD/04