



Piotrków Tryb. 21.10.2013 r.

(00)959007734640010627



RS-I.6341.23.2013.SB

DECYZJA
STAROSTY POWIATU PIOTRKOWSKIEGO

Na podstawie art.140 ust.1 w związku z art.122 ust.1 pkt 2 i 3, art.127 ust.1 i 5, art.128, art.131 ust.1, ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz.145 ze zm.) i postanowienia Dyrektora RZGW w Warszawie z dnia 12.07.2013 r. znak: NN-404/W/105-JC/13 oraz art. 104 i 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Małgorzaty Majczyny - pełnomocnika Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód, tj. wykonanie wylotu ściekowego, przebudowy rowu i odprowadzania wód z odwodnienia ul. Rolniczej, Spacerowej oraz Jerozolimskiej w Piotrkowie Tryb., do rzeki Strawy.

o r z e k a m:

I. Zezwalam Gminie Miastu Piotrków Trybunalski na :

1. Wykonanie urządzeń wodnych:

a) wylotu kanalizacyjnego ϕ 1.0 m do rzeki Strawy w km 11+920 jej biegu w Piotrkowie Trybunalskim o współrzędnych geograficznych: N 51° 24' 41.63" E 19° 41' 44.40" i rzędnej posadowienia dna wylotu kanalizacyjnego 192.70 m npm, na następujących warunkach: wylot kanalizacyjny ϕ 1.0 m wykonać jako konstrukcja żelbetowa monolityczną wylewaną w postaci ściany czołowej podpartej dwoma skrzydełkami skośnymi posadowionymi na płycie fundamentowej. Na koronie ściany czołowej wylotu należy zamontować barierkę stalową ochronną. Skarpy i dno rzeki Strawy umocnić w rejonie projektowanego wylotu na długości 10.0 m. płytami żelbetowymi ażurowymi 175 x 100 x 12 cm na zagęszczonym podłożu z tłucznia o grubości 20 cm, podstawy skarpy umocnić krawężnikami drogowymi 15x30x100 a dno rzeki narzutem kamiennym o grubości 45 cm z kamienia łamanego ciężkiego.

b) przebudowy istniejącego rowu o współrzędnych geograficznych: początek rowu - N 51° 24' 41.95" - E 19° 41' 46.52", koniec rowu - N 51° 24' 51.65" - E 19° 41' 49.21" na odcinku projektowanego systemu odwodnienia pomiędzy ul. Partyzantów i projektowanym wylotem kanalizacyjnym do rzeki Strawy, na następujących warunkach: rów o przekroju trapezowym, nachyleniu skarp - 1 : 1.5, szerokości dna b = 45 cm, spadku podłużnym i = 4.0÷12.0 ‰. Skarpy i dno rowu należy umocnić prefabrykatami betonowymi. Rów odprowadzający na odcinku bezpośrednio poniżej wylotu z kolektora kanalizacyjnego ϕ 1000 wykonać z dnem kaskadowym z rozmieszczonymi w jego dnie w odległościach co 25 m przegrodami piętrzącymi i z przestrzeniami osadnikowymi przeznaczonymi do gromadzenia wychwytywanych osadów.

2.Odprowadzanie wylotem kanalizacyjnym ϕ 1.0 m wód opadowych i roztopowych do rzeki Strawy w km 11+920 jej biegu, projektowaną kanalizacją deszczową odwadniającą ul. Rolniczą, ul. Spacerową i ul. Jerozolimską w Piotrkowie Trybunalskim, na następujących warunkach:

$$Q_{\max. \text{ godz. }} = 6185.0 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{śr. doba}} = 483.0 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\max. \text{ rocznie}} = 220500.0 \text{ m}^3/\text{rok}$$

o dopuszczalnych stężeniach zanieczyszczeń:

- zawiesin ogólnych do 100 mg/l,
- węglowodorów ropopochodnych do 15 mg/l.

II. Zobowiązuję Gminę Miasto Piotrków Trybunalski do :

1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z opracowaną dokumentacją techniczną i operatem wodnoprawnym.
 2. Utrzymywania w dobrym stanie technicznym oraz drożności kanalizacji deszczowej, rowu otwartego i wylotu, w celu zapobieżenia ewentualnemu podtapianiu terenu poprzez usuwanie nagromadzonych śmieci, gałęzi, błota i szlamu oraz innych odpadów, co najmniej dwa razy w roku na wiosnę i jesienią.
 3. Utrzymywania odcinka długości 300 mb koryta rzeki Strawy (od km 11+930 do km 11+630), tj. 10 m powyżej wylotu ściekowego do mostu w ul. Wojska Polskiego, poprzez utrzymywanie swobodnego spływu wód i lodów, wykaszanie skarp jeden raz w roku, usuwanie nagromadzonych śmieci, gałęzi, błota i szlamu oraz innych odpadów, co najmniej dwa razy w roku oraz okresowe odmulanie dna wraz z zagospodarowaniem urobku.
 4. Postępowania z w/w odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz.628 z póź. zm.).
 5. Monitorowania stanów wody w korycie rzeki Strawy poniżej wylotu i limitowanie odpływu w zależności od warunków hydrometeorologicznych (w okresach występowania w korycie rzeki wód brzegowych).
 6. Naprawiania wszelkich szkód poprzez pokrycie strat, powstałych w trakcie robót i eksploatacji w/w urządzeń, jak również będących skutkiem wydanego pozwolenia.
 7. Uregulowanie w terminie do 31 grudnia 2014 roku, stanu prawnego terenu zajętego pod wykonanie urządzeń wodnych, poprzez odpowiednie działania, np. wykup gruntów, przeniesienie własności, użyczenie terenu, itp.
 8. Uzgadniania ze Starostwem Powiatowym w Piotrkowie Tryb. wszelkich zmian dotyczących wykonanych urządzeń wodnych.
- III.** Stwierdza się, iż zasięg oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych oraz szczególnego korzystania z wód, obejmuje działki: nr ewid. 655/11, 655/12, 672/3, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 688 obręb 0015 i nr ewid. 1, obręb 0021 Piotrków Trybunalski.
- IV.** Pozwolenie niniejsze nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- V.** Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
- VI.** W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie to może być zmienione lub mogą być nałożone na wnioskodawcę dodatkowe obowiązki.
- VII.** Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia przyczyn zgodnie z art.136 ust.1 pkt 1, 2 i 3 oraz art.137 ustawy – Prawo wodne.
- VIII.** Pozwolenie niniejsze wydane zostało na podstawie dołączonego do wniosku „Operatu wodnoprawnego”, spełniającego wymogi art.132 ustawy – Prawo wodne.
- IX.** Pozwolenie wodnoprawne wydaje się na czas określony, tj. do dnia 20 października 2023r.
- X.** Pozwolenie niniejsze wygasa jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia , w którym stało się ono ostateczne.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 18.07.2013 r. do Starostwa Powiatowego w Piotrkowie Tryb. wpłynęło postanowienie Dyrektora RZGW w Warszawie z dnia 12.07.2013 r. znak: NN-404/W/105-JC/13 wraz z wnioskiem pełnomocnika Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego o wydanie

pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód, tj. wykonanie wylotu ściekowego, przebudowy rowu i odprowadzania wód z odwodnienia ul. Rolniczej, Spacerowej oraz Jerozolimskiej w Piotrkowie Tryb., do rzeki Strawy. Informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie doręczono stronom oraz podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Piotrkowa Trybunalskiego. Stosownie do art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. K. p. a. (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) odstąpiono od jej uzasadnienia z uwagi na fakt, iż w decyzji uwzględniono w całości żądania stron.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji tej przysługuje stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Piotrkowskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za wydaną decyzję nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635).

Otrzymują: (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

- ① Pani Małgorzata Majczyna - pełnomocnik.
2. WZM i UW w Łodzi – TI w P-kowie Tryb.
3. Władysława Gielec.
4. Spółka Cywilna "P.P.H.U. MEBLE WRÓBEL.
5. Marianna Galus.
6. Renata i Sylwester Witkowski.
7. A/a.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Krzysztof Krajewski
[Signature]
KIEROWNIK
WYDZIAŁU ROLNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Do wiadomości:

1. RZGW w Warszawie.

Sprawę prowadzi gł. specjalista Sylwester Baliński tel. 44 -732-31-33 pokój nr 105 Ip.

DOP.6220.6.5.2013.KS

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

KIEROWNIK
Biura Planowania Rozwoju Miasta
działający z upoważnienia Prezydenta Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Katarzyna Szokańska

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013, poz. 267), a także § 3 ust. 1 pkt 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010, nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w imieniu i z upoważnienia którego występuje Pani Małgorzata Majczyna Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, ul. Szkolna 28 w Piotrkowie Trybunalskim, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – Postanowienie znak: WOŚ.4240.262.2013.KA z dnia 5 kwietnia 2013r. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim – opinia, znak PPIS-ON-ZNS-440/50/13 z dnia 3 kwietnia 2013r.,

ORZĘKAM

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie ulicy Rolniczej na odcinku od torów PKP do ulicy Spacerowej, rozbudowie ulicy Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ulicy Jerozolimskiej i przebudowie ulicy Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej w Piotrkowie Trybunalskim”,
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informację art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 12 marca 2013r., uzupełnionym w dniu 29.03.2013r., Pani Małgorzata Majczyna Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, ul. Szkolna 28 w Piotrkowie Trybunalskim, zwróciła się do Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie ulicy Rolniczej na odcinku od torów PKP do ulicy Spacerowej, rozbudowie ulicy Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ulicy Jerozolimskiej i przebudowie ulicy Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej w Piotrkowie Trybunalskim”, dołączając do wniosku, wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Po zapoznaniu się z wnioskiem stwierdzono, że planowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym § 3 ust. 1 pkt 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010, nr 213, poz. 1397), dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 14.03.2013r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim oraz do

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 3 kwietnia 2013r. znak: PPIS-ON-ZNS-440/50/13 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim, nie uznał za zasadne przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Dnia 20 marca 2013 r. pismem znak: WOOŚ.4240.262.2013.KA.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał pełnomocnika Inwestora do wyjaśnienia w zakresie usytuowania planowanej inwestycji względem terenów wymienionych w załączniku nr 1 „*Granice i powierzchnie terenów zamkniętych według podziału administracyjnego i ewidencji gruntów, przez które przebiegają linie kolejowe* do Decyzji Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Mł. 2009.14.51 zał. ze zm.).

W karcie informacyjnej w/w przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w pkt 3.3 wskazano numery obrębów geodezyjnych oraz numery działek ewidencyjnych obszaru, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszaru, na który przedsięwzięcie może oddziaływać. Zgodnie z w/w załącznikiem do Decyzji Nr 45 Ministra Infrastruktury jedna z działek wymienionych w karcie, tj. działka w Piotrkowie Trybunalskim o numerze ewidencyjnym 45 obręb 10 o powierzchni 4,8953 ha jest terenem zamkniętym.

W związku z powyższym należało wyjaśnić, czy Inwestor zamierza realizować planowane przedsięwzięcie na tej działce. W w/w wezwaniu zaznaczono także, że zgodnie z art. 75 ust. 6 *ustawy o oś* w przypadku przedsięwzięcia realizowanego w części na terenie zamkniętym dla całego przedsięwzięcia decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska

Dnia 29 marca 2013 r. do siedziby tutejszego Urzędu wpłynęło wyjaśnienie do przedmiotowej sprawy. Zgodnie z przesłanym pismem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach zamkniętych. Wskazana we wniosku działka nr 45 obręb 10 została omyłkowo zaliczona do terenu objętego liniami rozgraniczającymi, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Do wyjaśnienia dołączono także kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren objęty wnioskiem i obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Mając powyższe na uwadze, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, Postanowieniem z dnia 5 kwietnia 2013r. (data wpływu do UM: 09.04.2013r.), znak WOOŚ.4240.262.2013.KA, wyraził opinię, że istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określił zakres raportu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia za zgodny z art. 66 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy z dnia 3 października o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ze szczególnym uwzględnieniem klimatu akustycznego w obrębie przedsięwzięcia, wpływu inwestycji na powietrze atmosferyczne, środowisko gruntowo-wodne, przyrodnicze oraz gospodarkę odpadami.

Odnosząc się do Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 5 kwietnia 2013r. znak WOOŚ.4240.262.2013.KA, pełnomocnik Inwestora, przedstawił wyjaśnienie z dnia 12.04.2013r. (data wpływu do UM: 29.04.2013r.), w którym uzasadnił, że przedstawiona karta informacyjna przedsięwzięcia, będąca załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględnia w całości treści dotyczące m.in. klimatu akustycznego w obrębie przedsięwzięcia, wpływu inwestycji na powietrze atmosferyczne, środowisko gruntowo-wodne, przyrodnicze oraz gospodarkę odpadami. Wobec powyższego zakres treści niniejszej karty jest wyczerpujący dla przedmiotowej inwestycji, zaś uzupełnienia wynikające z art. 66 ust. 1 konieczne do sporządzenia raportu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia nie będą istotne i nie będą wносиły treści rzutujących na określenie warunków środowiskowego oddziaływania inwestycji.

W dniu 6 maja 2013r. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego wydał postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), uwzględniono uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie ulicy Rolniczej na odcinku od torów PKP do ulicy Spacerowej, rozbudowie ulicy Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ulicy Jerozolimskiej i przebudowie ulicy Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej w Piotrkowie Trybunalskim. Inwestycja zlokalizowana będzie w północnej części miasta Piotrków Trybunalski. Zakres przedsięwzięcia obejmuje od strony południowej odcinek ul. Jerozolimskiej (długość 100 m), biegnąc w kierunku północnym odcinek ul. Spacerowej (długość ok. 830 m) oraz odcinek ul. Rolniczej do torów kolejowych (długość ok. 860 m). Odcinek przeznaczony do rozbudowy to ok. 1,70 km, odcinek przeznaczony do przebudowy to ok. 0,1 km. Zakres przedsięwzięcia obejmuje również teren pomiędzy ulicą Spacerową a ul. Jerozolimską, na którym zaprojektowany będzie odcinek łączący ul. Partyzantów i ul. Geodezyjną oraz teren od ul. Partyzantów do rzeki Strawy, gdzie budowany będzie odcinek rowu odwadniającego. Przedmiotowe ulice: Jerozolimska, Spacerowa oraz Rolnicza to drogi powiatowe. Założenia projektowe zakładają:

- Budowę jezdni,
- Budowę chodników po stronie zachodniej - ul. Spacerowa i ul. Jerozolimska, południowej - ul. Rolnicza, północnej - łącznik od ul. Partyzantów do ul. Geodezyjnej,
- Budowę ciągów pieszo-rowerowych po stronie wschodniej - ul. Spacerowa i ul. Jerozolimska, północnej - ul. Rolnicza, południowej - łącznik od ul. Partyzantów do ul. Geodezyjnej,
- Budowę zatok autobusowych,
- Budowę dróg dojazdowych,
- Budowę zatok postojowych,
- Budowę zjazdów,
- Budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej,
- Budowę nowego układu oświetleniowego,
- Budowę odcinków kanalizacji sanitarnej,
- Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, obejmującą likwidację kolizyjnych elementów i budowę nowych, w tym kolizji z:
 - liniami energetycznymi napowietrznymi i kablowymi,
 - sieciami telekomunikacyjnymi,
 - siecią wodociagową,
 - kanalizacją sanitarną,
 - kanalizacją deszczową;
- Wycinkę drzew i nasadzenia nowej roślinności.

Szacunkowe powierzchnie projektowanych obiektów drogowych to:

- ul. Rolnicza – 5915 m²,
- ul. Spacerowa – 5358 m²,
- ul. Jerozolimska – 710 m²,
- ul. Partyzantów – 390 m²,
- rondo – 670 m²,
- nowoprojektowany odcinek przebiecia od ul. Partyzantów do Geodezyjnej - 1 175 m²,
- zatoki autobusowe - 432 m²,
- zatoki postojowe - 930 m²,
- jezdnie dojazdowe ~ 1 475 m²,
- ciąg pieszo-rowerowy - 5 470 m²,
- chodniki ~ 3 743 m²,
- zjazdy - 1 700 m².

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie stanowi rozbudowę istniejącego układu drogowego w obrębie ulic: Rolniczej, Spacerowej oraz Jerozolimskiej. W związku z powyższym nastąpi kumulacja oddziaływań z istniejącym układem w zakresie związanym z emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu, emisją ścieków oraz powstawaniem odpadów. Jednak przeprowadzone obliczenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazały, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać w tym zakresie na tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem oraz zostaną dotrzymane standardy jakości środowiska.

c) *wykorzystywania zasobów naturalnych:*

W trakcie budowy wykorzystane zostaną surowce zgodne z przewidywaną technologią konstrukcji nawierzchni ulicy, budowy chodników, odwodnienia. Orientacyjne ilości przewidywanych materiałów do realizacji inwestycji wyniosą:

- woda ok. 980 m³,
- tłuczeń ok. 3 500 t,
- piasek ok. 250 m³,
- mieszanka mineralno-asfaltowa ok. 2 480 t,
- kostka betonowa ok. 6 500 m³,
- krawężniki betonowe drogowe ok. 5 800 m²,
- obrzeża betonowe ok. 5 400 m².

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pochodziło z istniejącej sieci energetycznej.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

Na etapie realizowania przedsięwzięcia emisje będą pochodzić z różnych źródeł:

- źródła hałasu, wibracji i ciepła:
 - maszyny robocze i środki transportu dowożące materiały budowlane, powodujące okresowe i lokalne oddziaływanie,
 - ruch komunikacyjny - ruch pojazdów samochodowych,
 - wbudowywanie masy bitumicznej,
- źródła odpadów:
 - masy ziemne powstałe w trakcie robót,
 - pozostałości dawnej nawierzchni,
 - gruz i metal pochodzące z rozbiórki,
 - odpady drewna pochodzące z usuniętych drzew i krzewów,
- źródła ścieków:
 - ścieki opadowe,
 - ścieki bytowe,
- źródła zanieczyszczeń atmosferycznych:
 - proces wbudowywania masy bitumicznej,
 - powstawanie zapylenia na skutek prac ziemno-budowlanych prowadzonych w trakcie budowy korony drogi,
 - spaliny pochodzące z pracujących pojazdów i ciężkiego sprzętu drogowego oraz pojazdów samochodowych.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 154 drzew/krzewów oraz ok. 1 480 m² samosiewów i zakrzewień.

W fazie eksploatacji wystąpią następujące emisje pochodzące z różnych źródeł:

- emisje hałasu i wibracji:
 - wywołane przez ruch pojazdów samochodowych,
- źródła odpadów:
 - elementy oświetlenia,
 - odpady związane z utrzymaniem drogi (czyszczenie drogi, studzienek kanalizacyjnych),
- źródła ścieków:
 - ścieki opadowe,
- źródła zanieczyszczeń atmosferycznych:
 - spaliny pochodzące z pojazdów samochodowych.

e) *ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnej awarii nie zachodzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i

krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) *obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych*
Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych ani na obszarach wodno-błotnych.
- b) *obszary wybrzeży:*
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.
- c) *obszary górskie lub leśne:*
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.
- d) *obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*
W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody*
Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W najbliższej odległości znajdują się następujące formy ochrony przyrody:
- Sulejowski Park Krajobrazowy - ok. 3,7 km od planowanej inwestycji,
 - Rezerwat przyrody „Dęby w Meszczach” - ok. 4,8 km od planowanej inwestycji,
 - Rezerwat przyrody „Las Jabłoniowy” - ok. 5,5 km od planowanej inwestycji,
 - Rezerwat przyrody „Meszcze” - ok. 6,4 km od planowanej inwestycji,
- Obszar Mający Znaczenie dla Wspólnoty Lubiaszów w Puszczy Pilickiej PLH100026 - ok. 11,2 km od planowanej inwestycji
- f) *obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:*
Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
- g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*
Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenach o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.
- h) *gęstość zaludnienia:*
Sąsiedztwo ul. Jerozolimskiej oraz ul. Spacerowej do skrzyżowania z ul. Partyzantów stanowią przede wszystkim tereny zabudowy jednorodzinnej. Dalszy odcinek ul. Spacerowej od strony zachodniej sąsiaduje z cmentarzem rzymskokatolickim oraz cmentarzem komunalnym, a od strony wschodniej z terenami o charakterze rolniczym oraz cmentarzem rzymskokatolickim i cmentarzem żydowskim w rejonie ul. Krętej. Sąsiedztwem ul. Rolniczej są przede wszystkim tereny zabudowy jednorodzinnej. Po południowej stronie ul. Rolniczej znajduje się osiedle mieszkaniowe „Mickiewicza”, a na jej końcu tereny kolejowe.
- i) *obszary przylegające do jezior:*
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.
- j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej*
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2. wynikające z:

- a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*
Oddziaływanie na etapie budowy związane będzie głównie z przygotowaniem terenu pod rozbudowę inwestycji (ingerencja w środowisko gruntowo-wodne) oraz pracą maszyn i urządzeń (emisja hałasu, emisja zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzane odpady oraz ścieki z

zaplecza socjalnego). Oddziaływanie to ogranicza się do etapu budowy i będzie krótkotrwałe i odwracalne. W odniesieniu do eksploatacji układu drogowego wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu, wytwarzanie ścieków i odpadów. Oddziaływanie to będzie trwało przez cały czas eksploatacji obiektu. Jednakże w odniesieniu do skali inwestycji, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary sąsiednie i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia.

b) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpi znaczące oddziaływanie na środowisko. W trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu. Zasada ta dotyczy wykorzystania i przekształcenia naturalnych warunków środowiskowych z zachowaniem ostrożności w zakresie powierzchni obszaru przekształcanego, naturalnych walorów środowiskowych, a także niezbędnych do wywłaszczenia nieruchomości. Podczas prac budowlanych zostaną ograniczone do minimum: niekorzystne oddziaływanie i uciążliwości dla terenów sąsiednich - inwestycja nie będzie ograniczać dojazdu do nieruchomości sąsiednich, powodować ponadnormatywnej emisji substancji, hałasu, wibracji lub ograniczać możliwości korzystania z dostaw mediów. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi zależy od szeregu czynników, m.in.:

- natężenia ruchu
- struktury rodzajowej
- szybkości i płynności ruchu pojazdów
- stanu technicznego pojazdów
- obciążenia silnika
- rodzaju paliwa
- sposobu usytuowania drogi w terenie
- zagospodarowania otoczenia drogi
- warunków klimatycznych

Można spodziewać się wzrostu zanieczyszczenia powietrza w trakcie prowadzonych robót budowlano-montażowych związanych z budową przedmiotowej inwestycji. Wzrost ten jednak będzie mało uciążliwy dla środowiska ze względu na okresowy i krótkotrwały charakter, a także będzie ograniczony swoim oddziaływaniem do terenu budowy. Emisja spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych zostanie zminimalizowana poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku. Nie przewiduje się dodatkowych rozwiązań w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu związana będzie przede wszystkim z stosowaniem sprzętu mechanicznego przy pracach budowlano-montażowych, środków transportu itp. W trakcie budowy będzie emitowany hałas, którego źródłem będzie praca maszyn budowlanych. Emisja ta będzie miała charakter przejściowy. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej dla mieszkańców w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Ponadto zostanie zapewniona odpowiednia organizacja ruchu, która docelowo ograniczy ponadnormatywny hałas do wartości dopuszczalnych. Nie przewiduje się dodatkowych rozwiązań w zakresie ochrony klimatu akustycznego. W trakcie prowadzenia prac budowlanych zapewniona zostanie prawidłowa eksploatacja i ciągła kontrola sprzętu budowlanego, stosowane będą sprawne urządzenia i maszyny, a prace budowlane prowadzone będą ze szczególną ostrożnością, przy zastosowaniu środków organizacyjnych oraz technicznych, a także odpowiedniej lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej tak, aby wykluczyć zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego przez ropopochodne spowodowane np. awaryjnymi wyciekami paliwa i olejów, pochodzących ze stosowanych maszyn i urządzeń. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie także z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które

mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Zapewnione będzie bieżące zabezpieczenie terenu budowy, a zwłaszcza robót ziemnych, zgodnie z zaleceniami stosowanych norm. Nie przewiduje się technologii szkodliwych dla środowiska. W trakcie eksploatacji inwestycji drogowej wody opadowe z drogi będą odbierane przez wpusty do systemu szczelnej kanalizacji deszczowej. Zastosowane rozwiązania zapewnią szczelność projektowanej kanalizacji uniemożliwiając przenikanie ścieków do gruntu i poziomów wodonośnych. Szczelna nawierzchnia ulic i szczelna kanalizacja deszczowa wyeliminuje ryzyko negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

W czasie eksploatacji drogi będą dokonywane na bieżąco utrzymanie, konserwacja oraz remonty drogi, a także urządzeń odwadniających. Izolacje rur przy kanalizacji deszczowej zostały zaprojektowane z materiałów bezpiecznych dla środowiska, niezawierających komponentów ropopochodnych. Nie będą używane substancje mogące powodować zanieczyszczenie gruntu, wód powierzchniowych oraz wód podziemnych. Budowa nie przecina cieków powierzchniowych.

Właściwy sposób gospodarowania powstającymi odpadami również można zaliczyć do działań mających na celu ochronę środowiska. Realizacja, a w dalszej kolejności eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z powstawaniem odpadów, które należy we właściwy sposób zagospodarować, mając na uwadze ich rodzaj i właściwości. Zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach w pierwszej kolejności odpady należy poddać odzyskowi, a dopiero w ostateczności unieszkodliwić. W rozpatrywanym przypadku posiadacz odpadów będzie przekazywał powstałe odpady specjalistycznym firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Odpady transportowane będą (do miejsca odzysku lub unieszkodliwiania) transportem własnym i/lub przez podmioty posiadające wymagane prawem zezwolenia w zakresie transportu odpadów. Ponieważ część odpadów to odpady niebezpieczne ich transport z miejsc powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów odbywał się będzie z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych. Odpady powstające w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą zgromadzone selektywnie, w przeznaczonych do tego pojemnikach, w wyznaczonych miejscach, z pominięciem terenów zielonych, a następnie przekazane do odzysku lub unieszkodliwiania firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Prace ziemne w pobliżu drzew będą prowadzone ręcznie, przestrzegany będzie zakaz składowania materiałów budowlanych w zasięgu systemów korzeniowych drzew i krzewów. Zabezpieczenie na czas budowy systemów korzeniowych, koron i pni drzew będzie polegało na ogrodzeniu z siatki lub desek pni drzew oraz wykonaniu na zachowanych w drzewostanie pniach drzew osłony z maty słomianej, juty lub folii pęcherzykowej, a także w razie potrzeby podwiązaniu gałęzi narażonych na uszkodzenia. Inwestycja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości powietrza poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny i nie spowoduje ograniczenia w sposobie zagospodarowania działek sąsiednich.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływanie planowanej inwestycji nie spowoduje znaczących uciążliwości dla środowiska, zarówno biorąc pod uwagę czas trwania oraz jego częstotliwość.

Przy uwzględnieniu kryteriów określonych w Załączniku III do Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne 85/337/EWG, stwierdzono, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organ prowadzący postępowanie dokonał szczegółowej analizy zgromadzonych w sprawie materiałów, a także warunków i zasad zagospodarowania terenu, zasad ochrony środowiska oraz warunków korzystania z jego zasobów wynikających z przepisów szczególnych, jak również stanu prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji. Dla terenu wnioskowanego przedsięwzięcia obowiązuje plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego. Rejon pomiędzy ul. Krzywą, Spacerową i Partyzantów objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, który zakłada przeznaczenie terenów pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną.

Rejon pomiędzy ul. Jerozolimską a Geodezyjną objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, który zakłada przeznaczenie terenów pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Jednocześnie zakłada, że ul. Jerozolimska jest drogą klasy Z.

Rejon pomiędzy ul. Spacerową a Krętą objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, który zakłada przeznaczenie terenów pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Jednocześnie zakłada, że ul. Spacerowa jest drogą klasy L, a ul. Kręta jest drogą klasy D. Ustalenia zawarte w wymienionych planach miejscowych, zostały wzięte pod uwagę w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w odniesieniu do konieczności zachowania odpowiednich standardów środowiska, dla poszczególnych rodzajów terenów.

Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, stosownie do art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), poprzez obwieszczenia na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego: <http://www.bip.piotrkow.pl> oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, Pasaż Rudowskiego 10, powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Uwag i wniosków nie wniesiono. Żadne zastrzeżenia nie wpłynęły. Biorąc pod uwagę powyższe, uznano, że przedsięwzięcie, po wypełnieniu rozwiązań projektowych wniosków i zaleceń minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko, zawartych w Charakterystyce przedsięwzięcia spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska.

Analiza przedłożonego wniosku wykazała, że jest to przedsięwzięcie, które nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi.

Ponadto należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie jest w stanie wpłynąć na zmianę klimatu z uwagi na wartości emisji określone w dokumentacji dowodowej oraz ograniczone do granic terenu przedsięwzięcia jego oddziaływanie.

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia i na działkach przyległych nie występują Obszary NATURA 2000, ani inne prawnie chronione obszary przyrody. W sąsiedztwie i zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568) w związku z tym odstąpiono od analizy i oceny możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych i zabytków archeologicznych.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, wielkość emitowanych zanieczyszczeń oraz odległość od granicy państwa, transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się.

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska nie dopuszcza ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania wokół danej inwestycji.

Na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia, oddziaływanie na środowisko zależeć będzie przede wszystkim od zastosowanej techniki budowlanej. W fazie wyłaniania wykonawcy robót budowlanych inwestor powinien uwzględniać przy ocenie ofert, zakres oraz działania w zakresie ochrony środowiska jakie będzie musiał podjąć wykonawca robót budowlanych. Monitoring oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie budowy polegać będzie na kontrolowaniu przez inwestora przestrzegania warunków umowy.

Biorąc powyższe pod uwagę Organ ustalił że:

1. skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi,
2. na przewidywanym do zajęcia pod lokalizację przedsięwzięcia obszarze nie występują dobra mineralne, siedliska zwierząt, pomniki przyrody podlegające ochronie prawnej, jak również złoża surowców,
3. opisane technologie wykonania robót nie wpływają negatywnie na środowisko,
4. realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw i energii jak również nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
5. przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające, a charakter inwestycji nie wymaga szczegółowych rozwiązań mających na celu zapobieganie lub kompensację przyrodniczą szkodliwego oddziaływania na środowisko.

Podsumowując, na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, z racji jego charakteru, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej

znaczących oddziaływań. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, pośredniego, długoterminowego, wtórnego i skumulowanego.

Planowany do realizacji wariant przedsięwzięcia, opisany w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jest najwłaściwszy. Analiza przedłożonego wniosku wykazała, że jest to przedsięwzięcie, które nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie nie obciąża w szczególności sposób środowiska, ani mu znacząco nie zagraża.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznano, że przedsięwzięcie, po wypełnieniu rozwiązań projektowych wniosków i zaleceń minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko, zawartych w charakterystyce przedsięwzięcia spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska. Niniejszym spełnione zostały warunki niezbędne do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Z powyższych względów postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art.72 ust. 1 pkt 1- 18 wyżej cytowanej ustawy.
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87.
3. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w pkt.1. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art.72 ust.3.
4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, którym ww. decyzja stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3, od organu, który wydał niniejszą decyzję, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo, oraz nie zmieniły się warunki w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.



KIEROWNIK
Biura Planowania i Rozwoju Miasta
działający z upoważnienia Prezydenta Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Katarzyna Szokalska

Otrzymują:

1. a/a
2. wnioskodawca

Do wiadomości:

1. Pozostałe strony postępowania – zawiadomione w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2000 Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Sprawę prowadzi:

Konrad Słomka

Inspektor ds. wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

UM Piotrkowa Tryb. ul. Szkolna 28 pok. 48 tel. 732 18 39