

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
NIP 771-26-27-963 REGON 592276114
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

DUD.2210-1/2013



Piotrków Trybunalski, 4 marca 2013r.

Pani Małgorzata Majczyna
Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów
Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

Dot. sprawy: RIM.7011.155.29.2012 AŁ

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 lutego 2013r. znak: RIM.7011.155.29.2012 AŁ w sprawie podania zaktualizowanych wytycznych do projektowania dla ul. Rolniczej (od torów PKP do ul. Spacerowej), ul. Spacerowej (od ul. Krętej do ul. Jerozolimskiej) oraz ul. Jerozolimskiej (od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej), podaję zaktualizowane wytyczne do projektowania w/w odcinków ulic:

Ulica Rolnicza:

1. Kategoria drogi – droga powiatowa.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 50 km/h.
4. Szerokość jezdni i konstrukcja nawierzchni w nawiązaniu do uprzednio wykonanego fragmentu ulicy (nawierzchnia jezdni dla KR3), warstwa ścieralna z SMA.
5. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy zjazdach krawężniki opuszczone.
6. Wykonanie chodników z kostki betonowej po stronie południowej oraz ciągu pieszo-rowerowego po stronie północnej (w nawiązaniu do uprzednio wykonanego fragmentu ulicy). Dojścia do przejść dla pieszych wykonać z płyt betonowych chodnikowych z wypukłościami koloru żółtego.
7. Oznakowanie poziome grubowarstwowe (zalecane taśmy wtapiane).
8. Oznakowanie pionowe – folia II generacji.
9. Uwzględnić istniejące zjazdy do posesji oraz wykonanie zjazdów do każdej nieruchomości.
10. Likwidacja zatoki autobusowej w rejonie skrzyżowania z ul. Mickiewicza.
11. Odwodnienie ulicy do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Jednocześnie należy zarezerwować pas terenu po stronie południowej o szerokości 2.5m pod przyszłą budowę sieci ciepłowniczej na odcinku od torów PKP do ul. Mickiewicza.

Ulica Spacerowa:

1. Kategoria drogi – droga powiatowa.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 40 km/h.
4. Szerokość jezdni w nawiązaniu do opracowanego wcześniej projektu technicznego, konstrukcja nawierzchni jezdni KR3, warstwa ścieralna z SMA.
5. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy zjazdach krawężniki opuszczone.
6. Uwzględnić istniejące zjazdy do posesji oraz wykonanie zjazdów do każdej nieruchomości.
7. Wykonanie obustronnych chodników z kostki betonowej. Dojścia do przejść dla pieszych wykonać z płyt betonowych chodnikowych z wypukłościami koloru żółtego.
8. Oznakowanie poziome grubowarstwowe (zalecane taśmy wtapiane).
9. Oznakowanie pionowe – folia II generacji.
10. Należy przeprojektować skrzyżowanie z ul. Partyzantów na skrzyżowanie w postaci ronda.

A. Łopie

11. Należy zwiększyć zakres opracowania o projekt koncepcji drogi, stanowiącej przebieg od ronda z ul. Partyzantów w kierunku wschodnim do ul. Jerozolimskiej, z włączeniem na wysokości ul. Geodezyjnej (co trzeba również uwzględnić w postępowaniu o wydanie decyzji środowiskowej) oraz na w/w odcinku zarezerwować pas terenu o szerokości 2.5m pod przyszłą budowę sieci ciepłowniczej.
12. Należy poprawić geometrię skrzyżowania z ul. Jerozolimską (poprawa widoczności).
13. Odwodnienie ulicy do projektowanej kanalizacji deszczowej

Ulica Jerozolimska:

1. Kategoria drogi – droga powiatowa.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 50 km/h.
4. Szerokość jezdni i konstrukcja nawierzchni w nawiązaniu do uprzednio wykonanego fragmentu ulicy (nawierzchnia jezdni dla KR3), warstwa ścieralna z SMA.
5. Oznakowanie poziome grubowarstwowe (zalecane taśmy wtapiane).
6. Uwzględnić istniejące zjazdy do posesji oraz wykonanie zjazdów do każdej nieruchomości.
7. Wykonanie obustronnych chodników z kostki betonowej. Dojścia do przejść dla pieszych wykonać z płyt betonowych chodnikowych z wypukłościami koloru żółtego.
8. Oznakowanie pionowe – folia II generacji.
9. Odwodnienie ulicy do kanalizacji deszczowej.

Projektowane rozwiązania powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

DYREKTOR
Zarządu Drog i Utrzymania Miasta

Krzysztof Byczyński