



LEGENDA

- Linie rozgraniczające inwestycję (granice terenu projektowanego pasa drogowego)
- Krawężnik betonowy h=12 cm
- Krawężnik betonowy h=0-4 cm
- Obrzeże betonowe 6x20 cm
- Projektowane osie jezdni

Rewizja	Modifikacja	Obiekt :	Projektant	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Jedn. Opracowująca		"Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów do ul. Spacerowej, rozbudowy ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Jerozolimskiej i przebudowy ul. Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieśniczej w Piotrkowie Tryb. wraz z infrastrukturą techniczną."	mgr inż. Emilia Foks	drogowe SWK/0064/P00D/07	03.2013	
NEOINVEST spółka z o.o. 25-323 KIELCE Al. Solidarności 34		Zadanie 2: Rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Rolniczej do ul. Partyzantów w Piotrkowie Trybunalskim wraz z infrastrukturą techniczną	Opracował: mgr inż. Anna Świdarska	drogowe	03.2013	
Projekt Nr :		Miasto Piotrków Trybunalski Pasaż Karola Rudowskiego 10 Piotrków Tryb. 97-300	Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Rodak	drogowe SWK/0114/P00D/08	03.2013	
Data : 03.2013		Etap projektowania : PROJEKT WYKONAWCZY	Branża : INŻYNIERIA RUCHU			
Skala : 1:1000		Tytuł rysunku : CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ul. Spacerowa (etap III)	Numer rysunku / Ścieżka dostępu: OT/02/03		Rewizja : ▽	