




Wykonawca:  NEOINVEST Sp. z o.o. 25-323 Kielce Ul. Al. Solidarności 34	Inwestor:  Miasto Piotrków Trybunalski 97-300 Piotrków Trybunalski Pasaż Karola Rudowskiego 10
---	---

--

Nazwa inwestycji:	„Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów do ul. Spacerowej, rozbudowy ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Jerozolimskiej i przebudowy ul. Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej w Piotrkowie Tryb. wraz z infrastrukturą techniczną.”
Etap inwestycji	Zadanie 2: Rozbudowa ul. Spacerowej od ul. Rolniczej do ul. Partyzantów wraz z infrastrukturą techniczną
Adres inwestycji:	Piotrków Trybunalski ul. Rolnicza na odcinku od torów do ul. Spacerowej, ul. Spacerowa na odcinku od ul. Krętej do ul. Jerozolimskiej i ul. Jerozolimska na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej

Branża:	TOM VII: BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU CZĘŚĆ II PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
---------	--

Jednostka branżowa:	opracowująca projekt	
---------------------	----------------------	--

Autorzy specyfikacji:

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny projektant:	mgr. inż. Emilia Foks	drogowa	SWK/0064/POOD/07	
Opracowała	mgr. inż. Anna Świderska	drogowa		
Sprawdzający	mgr. inż. Grzegorz Rodak	drogowa	SWK/0114/POOD/08	

	Część opisowa 6 str	
	Część rysunkowa: 15 rys	

Data opracowania:	Egzemplarz nr
Kielce, marzec 2013	6

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukacja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona
--

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.3	INWESTOR	3
1.4	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.5	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	4
4.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

OT/01	ORIENTACJA	SKALA 1:18000
OT/02/01-03	Czasowa organizacja ruchu	skala 1:1000
OT/04/01-05	Planowane objazdy dla autobusów komunikacji miejskiej	
OT-05/01-06	Tablice F-8 i F-9 ze wskazaniem miejsc objazdu	

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU dla zadania :

Rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Rolniczej do ul. Partyzantów w Piotrkowie Trybunalskim wraz z infrastrukturą techniczną."

jako 2. etap realizacji inwestycji:

„Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów do ul. Spacerowej, rozbudowy ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Jerozolimskiej i przebudowy ul. Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieśniczej w Piotrkowie Tryb. wraz z infrastrukturą techniczną."

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części miasta Piotrków Trybunalski, w powiecie piotrkowskim, w centralnej części województwa łódzkiego.

Obszar inwestycji obejmuje:

- ul. Spacerową na odcinku od ul. Krętej do ul. Krzywej;
- skrzyżowanie z ul. Rolniczą, (w postaci skrzyżowania trójwłotowego)
- skrzyżowanie z ul. Partyzantów (w postaci małego ronda)

1.3 Inwestor

Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

1.4 Jednostka projektowa

Biurow Projektów NEOTRANS Sp. z o.o.
Kielce 25-323 ul. Al. Solidarności 34

1.5 Podstawa opracowania

Dokumentację projektową wykonano na podstawie:

- Umowy z Inwestorem nr 1564/RIM/II/12,
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. nr 58 poz. 515 z 2003r. , jednolity tekst z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem o drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla robót prowadzonych na potrzebę budowy i przebudowy infrastruktury sieciowej, dla ulicy Spacerowej w zakresie obejmującym:

- ul. Spacerową wraz ze skrzyżowaniami z ulicami:
 - Partyzantów (skrzyżowanie w postaci ronda) ,
 - Rolniczą
- skrzyżowanie ul. Partyzantów z ul. Wilczą,

Założenia projektowe zakładają;

- Budowę jezdni,
- Budowę małego ronda na skrzyżowaniu z ul. Partyzantów;
- Budowę chodników po stronie zachodniej;
- Budowę ciągów pieszo rowerowych po stronie wschodniej;
- Budowę zatok autobusowych;
- Budowę dróg dojazdowych;
- Budowę zatok postojowych;
- Budowę zjazdów;
- Budowę nowego układu oświetleniowego;
- Budowę odcinków kanalizacji sanitarnej;
- Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, obejmującą likwidację kolizyjnych elementów i budowę nowych, w tym kolizji z:
 - liniami energetycznymi napowietrznymi i kablowymi,
 - sieciami telekomunikacyjnymi,
 - siecią wodociągową,
 - kanalizacją sanitarną,
 - kanalizacją deszczową;
- Wycinki drzew;

3. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w podziale na następujące zadania:

Zadanie 1: "Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów PKP do ul. Spacerowej wraz z infrastrukturą techniczną".

Zadanie 2: " Rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Rolniczej do ul. Partyzantów w Piotrkowie Trybunalskim wraz z infrastrukturą techniczną"

Zadanie 3: "Rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Małą i Krzywą do ul. Jerozolimskiej oraz przebudowa ul. Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej wraz z infrastrukturą techniczną"

Zadanie 4: ul. Rolnicza na terenie zamkniętym PKP

Zadanie 2: ul. Spacerowa (ul. Spacerowa na odcinku od ul. Krętej do ul. Krzywej)

W celu minimalizacji utrudnień w ruchu kołowym oraz w dostępie do cmentarza i istniejącego parkingu planuje się podzielenie zadania na etapy.

- pierwszy etap polegać będzie na zamknięciu odcinka ul. Spacerowej od skrzyżowania z ul. Krętą do działki o nr ewid. 833.
- drugi etap polegać będzie na zamknięciu odcinka ul. Spacerowej od działki o nr ewid. 833 do skrzyżowania z ul. Partyzantów

Podczas wykonywania w/w odcinka kanalizacji deszczowej przewiduje się wprowadzenie ruchu kierowanego przez upoważnione do tego celu osoby.

- o trzeci etap przewiduje zamknięcie dla ruchu skrzyżowania ul. Spacerowej i ul. Partyzantów oraz ul. Spacerowej do ul. Krzywej celem przebudowania (drugim wariantem przebudowy skrzyżowania jest wykonywanie go etapami; pierwszy etap zakładałby budowę zachodniej części ronda oraz jednego pasa ul. Spacerowej - ruch odbywałby się wtedy ul. Partyzantów oraz drugim pasem ul. Spacerowej, drugi etap polegałby na wykonaniu pozostałej części ronda i drugiego pasa ul. Spacerowej – ruch odbywałby się wtedy nowowytbudowanym pasem ul. Spacerowej, a ul. Partyzantów byłaby zamknięta)

Podczas trwania robót należy zapewnić dojazd do posesji zlokalizowanych przy w/w ulicach.

Szczegółowy zakres projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rys. OT/02/01 - OT/02/03.

Tymczasowa organizacja ruchu będzie obowiązywać do czasu wykonania w/w prac.

Objazdy dla autobusów wraz z proponowaną lokalizacją dodatkowych przystanków zostały przedstawione na rysunkach OT/04/01- OT/04/05.

Przed przystąpieniem do prac wykonawca zobowiązany jest zgłosić zarządcy zajęcie pasa ruchu.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

Zaprojektowano oznakowanie pionowe, przedstawione na rys. OT/02- OT/05.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyłym stanie przez okres trwania robót.

Wykonawca po zakończeniu robót każdego z etapów zdemontuje oznakowanie czasowe.

4.1 Zadanie II: ul. Spacerowa pierwszy etap

Zestawienie oznakowania pionowego		
Kategoria znaku	Nazwa	Ilość [szt.]
Zakazu	B - 1	3
	B - 41	2
Σ		5
Informacyjne	D – 4a	1
Σ		1
Uzupełniające	F - 5	1
	F - 8	4
	F - 9	16
Σ		21
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	U -20a	2
	U-20b	3
Σ		5
Tablice	T-0	3
Σ		3
$\Sigma\Sigma$		35

4.2 Zadanie II: ul. Spacerowa drugi etap

Zestawienie oznakowania pionowego		
Kategoria znaku	Nazwa	Ilość [szt.]
Zakazu	B - 1	2
	B- 41	2
Σ		4
Uzupełniające	F - 5	2
	F - 6	3
	F - 8	3
	F - 9	9
Σ		17
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	U -20a	2
	U-20b	2
Σ		4
Tablice	T-0	2
Σ		2
$\Sigma\Sigma$		27

4.3 Zadanie II: ul. Spacerowa trzeci etap (rondo)

Zestawienie oznakowania pionowego		
Kategoria znaku	Nazwa	Ilość [szt.]
Zakazu	B - 1	3
	B- 41	2
Σ		5
Informacyjne	D – 4a	1
	D – 4c	1
Σ		2
Uzupełniające	F - 5	1
	F - 8	3
	F - 9	5
Σ		9
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	U -20a	2
	U-20b	3
Σ		5
Tablice	T-0	3
Σ		3
$\Sigma\Sigma$		24

Opracowała:

mgr inż. Anna Świdarska