

Załącznik do pisma / decyzji nr
z dnia 16.04.2015

142/15

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

NAZWA ZADANIA

11-1840.54.2012.4N

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

REGULACJA RZEKI STRAWY

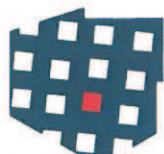
TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY RZEKI STRAWY OD UL. AL.
KOPERNIKA DO UL. WOJSKA POLSKIEGO WZDŁUŻ UL. PERECA

TOM

II

INWESTOR



PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

97-300 Piotrków Tryb.
Pasaż Rudowskiego 10

GENERALNY PROJEKTANT

ADRES DO KORESPONDENCJI:

P.P.W. „BIOPROJEKT”



Grzegorz Jaśki
ul. Fabryczna 26
97-310 Moszczenica

97-300 Piotrków Tryb.
Ul. Armii Krajowej 22b/9
(0-44) 737-09-10
biuro@bioprojekt.pl

NR KONTRAKTU:

-

NR UMOWY:

-

DATA UMOWY:

-

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NR KONTRAKTU:

-

DATA:

-



P.P.W. „BIOPROJEKT”

Grzegorz Jaśki
Ul. Fabryczna 26
97-310 Moszczenica

106201_1

IMIĘ I NAZWISKO:

NR UPRAWNIEN

PODPIS:

PROJEKTANT:

mgr inż. GRZEGORZ RUDZKI

NB.IV.7342/22/98 - 7342/23/98

ASYSTENT

PROJEKTANTA:

mgr inż. MACIEJ JAŚKI

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

OZNACZENIE FAZY

PB

BRANŻA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OZNACZENIE BRANŻY

PZT

PROJEKT

PROJEKT PRZEBUDOWY RZEKI STRAWY W KM 11+230 DO
KM 11+620 z wyłączeniem zakresu w km 11+416 do km
11+446 dz. nr ewid. 89/2, 90 obr. 21

DATA:

08.2012r.

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI
DELEGATURA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
97-300 Piotrków Tryb., ul. Farna 8
tel/fax (0-44) 647-62-79
REGON 004343702, NIP 725-14-04-997

Załącznik nr
do decyzji nr
z dnia 16.04.2015

SPIS ZAWARTOŚCI

Uzgodnienia, decyzje, warunki techniczne	3
OPIS TECHNICZNY	4
1.PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU	4
2.ZAKRES DOTYCHCZASOWYCH PRAC REGULACYJNYCH	4
3.ISTNIEJĄCY STAN ZABUDOWY	5
4.PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA.....	5
5.PARAMETRY PROJEKTOWE.....	6
5.1. Parametry części składowych konstrukcji.....	6
1.9. WYTYCZNE DO PLANU BIOZ:	8
1.10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO:	11
2.2. OPRACOWANIE GEODEZYJNE.....	12
B. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	13
1. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	13
2. WPIS DO IZBY BRANŻOWEJ	15
C. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	16

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

PB-AK-PZT-01	Trasa koryta rzeki Strawy	1:500
PB-AK-PZT-01A	Trasa koryta rzeki Strawy na podkładzie ewid.	1:500
PB-AK-PP-02	Profil podłużny koryta	1:100/500
PB-AK-PP-03	Przekrój poprzeczny koryta	1:50
PB-AK-SO-04	Ściana oporowa ODC. P1-P5	1:20
PB-AK-SO-05	Ściana oporowa ODC. P8-P11	1:20
PB-AK-SO-06	Ściana oporowa ODC. P13-P15 LEWA	1:20
PB-AK-SO-07	Ściana oporowa ODC. P13-P15 PRAWA	1:20
PB-AK-SO-08	Ściana oporowa ODC. P16-P20 LEWA	1:20
PB-AK-SO-09	Ściana oporowa ODC. P16-P20 PRAWA	1:20

Uzgodnienia, decyzje, warunki techniczne

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

1. Decyzja ZUDP

2. Decyzja wydana przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi, Delegatura w Piotrkowie Trybunalskim

3. warunki techniczne do przebudowy koryta rzeki wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi, Delegatura w Piotrkowie Trybunalskim

4. Warunki techniczne do projektowania wydane przez WZMiUW w Łodzi

5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

6. Decyzja nr 34/2011 o lokalizacji inwestycji celu publicznego

7. Decyzja pozwolenie wodnoprawne

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY RZEKI STRAWY NA ODCINKU OD UL. WOJSKA POLSKIEGO WZDŁUŻ ULIZY PERECA DO ALEI KOPERNIKA W KM 11+230 DO KM11+620 z wyłączeniem zakresu w km 11+416 do km 11+446

1.PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU

Projekt obejmuje przebudowę rzeki Strawy na odcinku od km 11+230 do km 11+620 tj. od lica istniejącego mostu ramowego w ul. Aleje Kopernika do mostu znajdującego się w ul. Wojska Polskiego z pominięciem mostu w ul. Zamkowej przebudowanego w 2009 roku. Kilometraż rzeki został ustalony w nawiązaniu do istniejącego mostu w ul. Aleje Kopernika oraz wylotu w moście w ul. Wojska Polskiego.

2.ZAKRES DOTYCHCZASOWYCH PRAC REGULACYJNYCH

Rzeka Strawa na odcinku objętym opracowaniem ma charakter kanału. Nie posiada znamion rzeki naturalnej. Brzegi rzeki wykonane są obecnie z muru kamiennego ułożonego na zaprawie cementowej. Konstrukcja ta pełni rolę obudowy rzeki jak i stanowi konstrukcję oporową przenoszącą obciążenia od ruchu kołowego, który odbywa się po obu stronach rzeki. Część murów wykonana jest cegły ułożonej na zaprawie cementowej. Dno rzeki wykonane jest jako betonowa płyta z zagłębieniem w osi rzeki w postaci tzw."kinety" o wymiarach (szer.70cm, głębokość 60cm). Pozostała część dna tzw. "półki" są nachylone w kierunku osi o 2%. Koryto to zabudowane zostało kamieniami z rozbiórki murów miejskich w 1868 roku. Posiada więc obecnie charakter zabytkowy i taki też musi pozostawić

3. ISTNIEJĄCY STAN ZABUDOWY

Obecnie koryto rzeki strawy na odcinku od ul. Wojska Polskiego do Alei Kopernika zabudowane jest w większości z kamieni, jak wcześniej wspomniano z rozbiórki murów miejskich. Od ul. Garncarskiej część murów odtworzono z cegły. Stan koryta na całym odcinku jest bardzo zły. Mury pochylone są w kierunku osi rzeki co grozi zawaleniem drogi położonej na brzegach rzeki. Estetyka konstrukcji jest również znikoma - występuje wiele ubytków w murach korozja barierok otaczających koryto, korozja betonów mostów w ciągu rzeki na rozpatrywanym odcinku.

4. PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA

Przebudowę rzeki Strawy na rozpatrywanym odcinku podzielono na 4 główne części stanowiące rozwiązanie technologiczne przebudowy rzeki.

- 1) Część I - przebudowa odcinka od mostu w ul. Zamkowej do mostu w ul. Wojska Polskiego od km 11+546 do km 11+620
- 2) Część II - przebudowa odcinka od mostu w ul. Starowarszawskiej do mostu w ul. Zamkowej w km 11+458 do km 11+529
- 3) Część III - przebudowa odcinka od mostu w ul. Garncarskiej do mostu w ul. Starowarszawskiej w km 11+368 do km 11+445
- 4) Część IV - przebudowa odcinka od mostu w ul. Alei Kopernika do mostu w ul. Garncarskiej w km 11+230 do km 11+355

W każdym z rozpatrywanych odcinków zabudowę rzeki wykonać jako konstrukcję zespoloną, której część nośną (konstrukcję oporową) stanowić będzie ściana oporowa żelbetowa. Jako wykładzinę należy wybudować mur z kamienia odzyskanego z istniejących murów po uprzednim oczyszczeniu. Brakującą część należy pozyskać. Kamień powinien posiadać kolor barwy czerwonego granitu. Musi być to kamień otoczakowy o średnicy zastępczej około 30cm. Kamień należy wymurować na

zaprawie cementowej łącząc go z konstrukcją nośną przy użyciu płaskowników stalowych (bednarki). Połączenia należy zastosować co 1/3 wysokości muru co 1,5m. Mur wykonać zgodnie z zasadami murowania z kamienia naturalnego jako tzw. (Mur dziki). Konstrukcję dna wykonać z otoczaków o kolorze szarym ułożonych na podbudowie z chudego betonu i podsypce z pospółki o frakcji od 16 do 40mm. Kształt kamienie oraz ich kolor ma na celu uwydatnienie zabytkowych murów. dno wyprofilowane będzie w bardziej naturalny sposób kształtami zaokrąglonymi Jako zwieńczeni konstrukcji zastosować ocze z cegły klinkierowej ułożonej na sztorc.

5.PARAMETRY PROJEKTOWE

5.1. PARAMETRY CZĘŚCI SKŁADOWYCH KONSTRUKCJI

Konstrukcja nośna :

Ściana oporowa kątowna wykonana z betonu klasy C25/30

Stal RB400 , St0S

Wysokość ścian w przedziale od :200cm do 230cm

Grubość ściany: od 20 do 25cm

Szerokość podstawy :100 do 150cm

Dno rzeki:

Materiał kamienny o frakcji 16-40mm kolor szary - otoczaki ułożony na zaprawie cementowej

Podbudowa z chudego betonu gr. 10cm klasy C8/10

Podsypka z pospółki o frakcji 0-8mm d₁₀>0,125mm gr. 15cm

Mury

Mur z kamienia otoczakowego w części odzyskanego z rozbiórki istniejących murów. Średnica zastępcza pojedynczego kamienia $d=30\text{cm}$. Kolor czerwonego granitu, tożsamy z istniejącymi kamieniami. Murowany na zaprawie cementowej zgodnie z zasadami tzw. "muru dzikiego" połączony płaskownikami (bednarką) z konstrukcją nośną poprzez kotwie. Bednarka rozmieszczona na trzech poziomach muru (równomiernie) co 1,5 do 2m na długości.

Zwięczenie konstrukcji

Oczep z cegły klinkierowej pełnej ciemnobrazowej murowanej na sztorc na zaprawie cementowo-wapiennej z dodatkiem uniemożliwiającym wypłukiwanie wapna na zwnątrz. Nachylony w kierunku osi rzeki 1%.

Bariera ochronna:

Barierę ochronną wykonać jako replikę istniejącej części zachowanej bariery. Odzyskać część słupków żeliwnych nadających się do użytku, które nie zostały wybrakowane i nadają się do zabiegów pielęgnacyjno - czyszczących jak piaskowanie i malowanie. W przybliżeniu słupków możliwych do powtórzenia pozostało na obiekcie około 44sztuki. Pręty łączące wykonać z rury metalowej średnicy 50mm wypełnionej betonem. Słupki rozstawić co 250cm.

mgr inż. Grzegorz Rudziński
upr. bud. do projektowania w spec.
konst. budowlanej bez ograniczeń
Nr ew. NS.IV.7342/22/98
w spec. architektonicznej
Nr ew. NS.IV.7342/23/98
Nr ew. L.OiB ŁÓD/BO/3369/03

1.9. WYTYCZNE DO PLANU BIOZ:

1.9.1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa rzeki Strawy w Piotrkowie Trybunalskim od ulicy Wojska Polskiego wzdłuż ulicy Pereca do Alei Kopernika, z wyłączeniem odcinka rzeki w rejonie mostu w ul. Starowarszawskiej

dz. nr. 89/2, Obr.21

30.1.91

1.9.2. NAZWA INWESTORA, ADRES:

Urząd Miasta w Piotrkowie Tryb., Pasaż Rudowskiego 10, Piotrków Tryb.

1.9.3. Autor oprac.:

mgr inż. Grzegorz Rudzki

mgr inż. Grzegorz Rudzki
upr. bud. do projektowania w spec.
konstr.-budowlanej bez ograniczeń
Nr ew. 145.14.2442/22/98
w spec. architektonicznej
Nr ew. 145.14.2442/23/98
Nr ew. 145.14.2442/3369/03

Spis treści:

- ✚ Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- ✚ Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- ✚ Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
- ✚ Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
- ✚ Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót:

- a) rozbiórka istniejącej zabudowy koryta rzeki - etapowo
- b) fundamentowanie nowych elementów budowlanych
- c) wykonanie nowych obiektów budowlanych
- d) uporządkowanie terenu

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piórkowska 104
tel. 42 664-16-49

Kolejność realizacji robót budowlanych:

- a) ogrodzenie terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych
- b) zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego
- c) zapewnienie łączności telefonicznej
- d) urządzenie składowisk materiałów i wyrobów
- e) przygotowanie terenu
- f) wykonanie obiektów
- g) uporządkowanie terenu

Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- a) Upadek z wysokości po demontażu barier ochronnych

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- a) Upadek z wysokości
- b) Przekroczenie dopuszczalnych ciężarów, które może dźwigać pracownik
- c) Niebezpieczeństwo wypadku podczas ruchu pojazdów zmechanizowanych
- d) Przypadkowy kontakt z materiałami niebezpiecznymi, składowanymi na budowie
- e) Narażenie pracowników na wypadek na skutek pracy bez odzieży ochronnej
- f) Obsługa urządzeń i maszyn wymagających specjalnych uprawnień do obsługi przez osoby nieupoważnione
- g) Używanie na terenie budowy urządzeń uszkodzonych lub niesprawnych technicznie

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- a) Przed pracami zagrożonymi niebezpieczeństwem upadku z wysokości przeprowadzić szkolenia pracownicze
- b) Sprawdzenie posiadanych uprawnień do obsługi maszyn i urządzeń (np. wózków widłowych, koparek, żurawi itp.)
- c) Przeprowadzenie szkolenia w zakresie pierwszej pomocy
- d) Zapoznanie pracowników z miejscami usytuowania punktów pomocy medycznej, telefonów itd.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- a) Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy
- b) Zabezpieczyć przejścia, rusztowania i strefy niebezpieczne balustradami lub zadaszeniami
- c) Oświetlić i oznakować przejścia i strefy niebezpieczne znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu
- d) Ogrodzić strefę placu budowy i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
- e) Na terenie budowy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów.
- f) Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub upadku składowanych wyrobów i urządzeń.
- g) W sprawach dotyczących warunków higieniczno-sanitarnych nieuregulowanych w niniejszym rozdziale, stosuje się ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

Kwalifikacja obiektu do kategorii geotechnicznej.

Jako projektant inwestycji pn: **Przebudowa rzeki Strawy w km 11+230 do km 11+620z wyłączeniem zakresu w km 11+416 do km 11446 dz. nr ewid. 89/2, 90,91 obr. 21**, kwalifikuje obiekt w postaci koryta rzeki podlegającego przebudowie do **I kategorii geotechnicznej.**

1.10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO:

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

W świetle ART.20 UST.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składamy niniejsze oświadczenie jako Projektant i sprawdzający inwestycji pod nazwą:

„Przebudowa rzeki Strawy w Piotrkowie Trybunalskim od ulicy Wojska Polskiego wzdłuż ulicy Pereca do Alei Kopernika, **z wyłączeniem zakresu w km 11+416 do km 11+446** dz. nr, 89/2, Obr.21”

90,91/2

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej.

mgr inż. Grzegorz Rudzki
upr. bud. do projektowania w spec.
konstr.-budowlanej bez ograniczeń
Nr ew. NS.IV.7342/22/98
w spec. architektonicznej
Nr ew. NS.IV.7342/23/98
Nr ew. LO.IIB ŁÓD/BO/3369/03

mgr inż. Grzegorz Rudzki

uprawnienia budowlane do projektowania

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

nr NB.IV.7342/22/98

2.2. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

OŚ PROJEKTOWANEGO KORYTA RZEKI STRAWY W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW		
PUNKT	X	Y
P1	4540943,46	5554812,79
P2	4540940,83	5554837,54
P3	4540940,13	5554844,09
P4	4540931,88	5554908,93
P5	4540928,28	5554937,21
P6	4540927,95	5554939,88
P7	4540927,00	5554947,26
P8	4540926,49	5554951,21
P9	4540918,85	5554990,18
P10	4540913,30	5555018,49
P11	4540910,53	5555027,04
P12	4540908,13	5555034,43
P13	4540907,25	5555037,14
P14	4540896,38	5555070,86
P15	4540885,70	5555105,02
P16	4540880,89	5555121,58
P17	4540864,00	5555156,50
P18	4540853,96	5555177,03
P19	4540842,50	5555200,76
P20	4540840,05	5555205,88

Kolorem czerwonym, zaznaczono punkty w obrębie mostu na skrzyżowaniu ul. Pereca z ul. Starowarszawską wyłączone z opracowania

B. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Piotrkowie Trybunalskim

Piotrków Tryb. 1998.07.09

NB.IV.7342/22/98

Decyzja nr 22/98

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, ust.2, 4 i art.14 ust.1 pkt 2, ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami), oraz par.9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 8 z 1995r., poz.38), po ustaleniu, na podstawie złożonych przez Pana Grzegorza Tadeusza Rudzkiego dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po otrzymaniu przez wnioskodawcę pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j e

Panu Grzegorzowi Tadeuszowi Rudzkiemu - mgr inż.budownictwa
ur. dnia 25 maja 1967r. w Piotrkowie Trybunalskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

U z a s a d n i e n i e

W związku ze stwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną do spraw postępowania kwalifikacyjnego i przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, powołaną Zarządzeniem Wojewody Piotrkowskiego nr 47/95 z dnia 14 lipca 1995r., na podstawie złożonych dokumentów, że wnioskodawca Pan Grzegorz Rudzki spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do ubiegania się o uprawnienia budowlane w w/w specjalności i uzyskał pozytywną ocenę z egzaminu na uprawnienia budowlane, złożonego w dniu 20 czerwca 1998r., orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Piotrkowskiego.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Tadeusz Rudzki
ul.Góra Strzelecka 18
97-330 Sulejów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zupoważniona Wojewody

[Signature]
mgr inż. Piotr Zaborowski
Dyrektor Wydziału Nadzoru Budowlanego
i Architektury

[Signature]
mgr inż. Grzegorz Rudzki

upr. bud. do projektowania w spec.
konstr.-budowlanej bez ograniczeń

Nr ew. NB.IV.7342/22/98

w spec. architektonicznej

Nr ew. NB.IV.7342/23/98

Nr ew. LOI/BO/3329/03

Za zgłoszenie

z oryginałem

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Piotrkowie Trybunalskim

Piotrków Tryb. 1997.07.07

NB.IV.7342/B/97

Decyzja nr 6/97

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 3, ust. 2, 3, 4 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. nr 89, poz. 414), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. nr 9 z 1980r., poz. 26, z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Tadeusza Rudzkiego z dnia 04.04.1997r., na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, po uzyskaniu przez wnioskodawcę pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j e

Panu Grzegorzowi Tadeuszowi Rudzkiemu - mgr inż. budownictwa
ur. dnia 25 maja 1967r. w Piotrkowie Trybunalskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

U z a s a d n i e n i e

W związku ze stwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną do spraw postępowania kwalifikacyjnego i przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, powołaną Zarządzeniem Wojewody Piotrkowskiego nr 47/95 z dnia 14 lipca 1995r., na podstawie złożonych dokumentów, że wnioskodawca Pan Grzegorz Tadeusz Rudzki spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do ubiegania się o uprawnienia budowlane w w/w specjalności i uzyskał pozytywną ocenę z egzaminu na uprawnienia budowlane, złożonego w dniu 28 czerwca 1997r., orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie 14 dni od dnia jej utrzymania, za pośrednictwem Wojewody Piotrkowskiego.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Tadeusz Rudzki
67-310 Sulejów
ul. Góra Strzelecka 18
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaproszenia Wojewody
mgr inż. Grzegorz Rudzki
Kierownik Nadzoru Budowlanego
[Podpis]

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Grzegorz Rudzki
upr. bud. do projektowania w spec.
konstr. budowlanej bez ograniczeń
(Nr ew. NB.IV.7342/23/98
w spec. architektonicznej)
Nr ew. NB.IV.7342/23/98
Nr ew. t.OiB ŁÓD/BO/3369/93

2. WPIS DO IZBY BRANŻOWEJ

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 22 grudnia 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 3369

Pan Grzegorz Tadeusz RUDZKI

zamieszkały: 97-330 Sulejów

ul. Góra Strzelecka 18

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **LOD/BO/3369/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieślinski

91-425 Łódź, ul. Palmowa 39
e-mail: lodz@piib.org.pl
www.lodz.piib.org.pl

tel. (042) 652 97 39, fax: (042) 650 56 39
NIP: 725 18 19 050
Regon: 473043690

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

C. OPINIA GEOTECHNICZNA

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

OBIEKT: PRZEBUDOWA KORYTA RZEKI STRAWY

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA WRAZ Z DOKUMENTACJĄ
BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO DLA POTRZEB
PROJEKTU PRZEBUDOWY KANAŁU RZEKI STRAWY
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

ZLECENIODAWCA: P. P.W. BIOPROJEKT
GRZEGORZ JAŚKI
UL. FABRYCZNA 26
97-310 MOSZCZENICA

AUTORZY: mgr Krzysztof Nazdrowicz - upr. geol. nr V-1186, VII-1621
mgr Zbigniew Bartczak - upr. geol. nr VII-1327
mgr inż. Jakub Rozwadowski
mgr Agnieszka Sztendel-Szcześniak

SPIS TREŚCI :

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. Wstęp.	-	str. 3
2. Zakres wykonanych badań.	-	str. 3
3. Lokalizacja i morfologia terenu badań	-	str. 4
4. Charakterystyka warunków gruntowo - wodnych		
4.1 Budowa geologiczna	-	str. 4
4.2 Warunki hydrogeologiczne	-	str. 5
4.3 Charakterystyka warunków geotechnicznych	-	str. 6
5. Wnioski i zalecenia.	-	str. 7
6. Tabela charakterystycznych wartości parametrów geotechnicznych	-	Tabela 1

II. CZEŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa dokumentacyjna w skali 1:1000	-	Zał. 1
2. Przekroje geotechniczne w skali 1:1000/1:100, 1:100/1:100	-	Zał. 2.1-2.2
3. Karty otworów geotechnicznych w skali 1:100	-	Zał. 3.1-3.3
4. Karty archiwalnych otworów geotechnicznych w skali 1:100	-	Zał. 4.1-4.4
5. Karta archiwalnego sondowania CPT	-	Zał. 5
6. Karta archiwalnego sondowania sondą ciężką DPSH	-	Zał. 6
7. Zestawienie wyników badań laboratoryjnych gruntów sypkich	-	Zał. 7.1-7.2.2
8. Archiwalne zestawienie wyników badań laboratoryjnych gruntów sypkich	-	Zał. 8.1-8.2
Objaśnienia symboli używanych na przekrojach geotechnicznych i w profilach otworów		

1. WSTĘP

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie w sposób opisowy i graficzny warunków gruntowo – wodnych gruntów stanowiących podłoże przeznaczonego do przebudowy koryta rzeki Strawy w Piotrkowie Trybunalskim.

Dokumentację opracowano na zlecenie firmy: P.P.W. BIOPROJEKT Jaśki Grzegorz z siedzibą przy ul. Fabrycznej 26 w Moszczenicy.

Przy opracowaniu niniejszego dokumentu wykorzystano poniższe dane i materiały :

- mapę sytuacyjną w skali 1:500
- wyniki prac i badań polowych i laboratoryjnych
- "Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo-wodnych podłoża obiektów mostowych na rzece Strawie w Piotrkowie Trybunalskim, w ciągu ulic Starowarszawskiej i Garncarskiej" wykonana przez Geo-Sonda Pracownia Geologiczna s.c. w marcu 2012 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
- PN – B – 02479:1998 : Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- PN – 86/B – 02480 : Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- PN – 81/B – 04452 : Grunty budowlane. Badania polowe.
- PN – 88/B – 04481 : Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN – 81/B – 03020 : Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- literaturę geologiczną
- wytyczne i informacje od Zleceniodawcy.

2. ZAKRES WYKONANYCH BADAŃ

Prace terenowe wykonane w dniu 17 lutego 2015 r. objęły wytyczenie i wykonanie w miejscach wskazanych przez Zleceniodawcę 3 otworów sondażowych o głębokościach 8,0 m p.p.t. każdy, oznaczonych numerami OW1, OW2 i OW3. W dokumentacji wykorzystano także otwory archiwalne wykonane w roku 2010 r. (A6, A7) i 2012 (OW-A2, OW-A4) oraz archiwalne wyniki sondowania CPT wykonanego przy otworze A6 (Zał. 5) i sondowania sondą dynamiczną super ciężką DPSH - przy otworze A7 (Zał. 6).

Otwory badawcze wyznaczono w terenie metodą domiarów prostokątnych w nawiązaniu do istniejących obiektów i urządzeń. Lokalizację otworów wniesiono na dostarczoną przez Zleceniodawcę mapę syt.-wys. w skali 1:500, która posłużyła do utworzenia załącznika do niniejszej dokumentacji (Zał. 1). Rzędne wysokościowe otworów obliczono drogą interpolacji między punktami wysokościowymi na podstawie ww. mapy syt.- wys.

Wszystkie wiercenia wykonane zostały wiertnicą mechaniczną H25SG świdrami spiralnymi o średnicy ϕ 110 mm.

W trakcie prac wiertniczych pobierane były próby gruntu o naturalnym uziarnieniu (NU) i o naturalnej wilgotności (NW) z każdej wyróżniającej się litologicznie warstwy, nie rzadziej jednak niż co 0,5 m. Pobrane próby poddane zostały badaniom makroskopowym, zgodnie z wytycznymi normy PN-88/B-04481.

Z otworu OW3 z głębokości 3,5 m p.p.t. i 5,0 m p.p.t. pobrano próbki gruntu sypkiego w celu wykonania ich analiz granulometrycznych i obliczenia współczynników wodoprzepuszczalności. W dokumentacji wykorzystano także archiwalne wyniki badań gruntów sypkich. Wyniki analiz laboratoryjnych gruntów zestawiono w Załącznikach nr 7.1-8.2.