



A Demontaż		
Wyszczególnienie		Uwagi
Masz z rurowy ϕ 108	11	Wraz z fundamentem
Słup wysięgnikowy	4	jw .
Sygnalizator dla pojazdów obok jezdni	6	
Sygnalizator dla pojazdów nad jezdnią	4	
Sygnalizator "cyfra" nad jezdnią	4	
Sygnalizator dla pieszych	10	
Sterownik lokalny	1	jw .

Wyszczeg. Nr konstr.		Projektowane konstrukcje wsporcze																	Σ	Uwagi
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII		
Masz. rurowy φ 108	1			1		1	1		1	1		1	1	1		1		1	11	
Bramka sygnalizacyjna I = 14,0				1				1											1	BraSUR 14 K z fundamentem 1,2 x 1,2 x 2,0
Bramka sygnalizacyjna I = 17,0															1		1		1	BraSUR 17 K z fundamentem 1,2 x 1,2 x 2,0
Bramka sygnalizacyjna I = 20,0								1			1								1	BraSUR 20 K z fundamentem 1,2 x 1,2 x 2,8
Bramka sygnalizacyjna I = 22,0		1																1	1	BraSUR 22 K z fundamentem 1,2 x 1,2 x 2,8
Fundament 1,2 x 1,2 x 2,0				1											1				2	Wg Katalogu MIRS
Fundament 1,2 x 1,2 x 2,8		1						1		1							1		4	Wg Katalogu MIRS
Uchwyt wysięgnikowy sygnalizatora		2		2				2							2				8	
Wspornik kamery wideo		1		1				1									1		4	h = 2,5m
Kablowa głowica masztowa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17	Zaciskow a, typu WAGO
Konsola kompletna	2	1	1	1	1	2		2	2	1	1	1	1	1	2			1	20	

[illegible]

TABELA POŁĄCZEŃ								
KABLE SYGNALIZACYJNE I DETEKCYJNE								
Element przyłączany		Kabel YKSXSzo 0,6/1 kV; n x 1,5 mm ²		Element przyłączany		Przewody CCTV (wizyjny i zasilający)		Uwagi
Nr konstr.	Symbol	Nr	n	Nr konstr.	Symbol	Nr	Typ	
Sygnalizatory				Kamery wideodetekcyjne				
I	011;021	101	7	II	K1	301,302	**)	
I	311	102	5*)	IV	K2	303,304		
II	362	103	5*)	VII	K3	305,306		
II	022	104	7	XVII	K4	307,308		
II	031	105	7					
III	361	106	5*)					
IV	352	107	5*)					
IV	121	108	7	Przyciski dla pieszych				
IV	112	109	7	Numer konstr.	Symbol	Kabel YKSXSzo 10 x 1,5		
V	122	110	7			Numery kabli		
VI	101,111	111	7	I	P311	201		
VI	351	112	5*)	II	P362	202		
VII	091	113	7	III	P361	203		
VII	092	114	7	IV	P352	204		
VIII	342	115	5*)	VI	P351	205		
VIII	344	116	5*)	VIII	P342	206		
IX	071,081	117	7	IX	P343	207		
IX	343	118	5*)	X	P341	208		
X	341	119	5*)	XI	P332	209		
XI	332	120	5*)	XII	P331	210		
XII	331	121	5*)	XIV	P332	211		
XIII	062	122	7	XV	P321	212		
XIV	332	123	5*)	XVII	P312	213		
XIV	061	124	7					
XV	041,051	125	7					
XV	321	126	5*)	Zasilanie sterownika				Sterownik MSR2002 lub równorzędny
XVI	062	127	7	201 - istniejące				
XVII	312	128	5*)					

ZAMAWIAJĄCY:		 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p style="margin: 0;">Miasto Piotrków Trybunalski</p> <p style="margin: 0;">Pasaż Karola Rudowskiego 10</p> <p style="margin: 0;">97-300 Piotrków Trybunalski</p> </div>	
PROJEKTANT:		<p>Przedsiębiorstwo Projektowe Inżynierii Ruchu</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold; letter-spacing: 0.5em;">TRAFFPOL®</p> <p style="font-size: 0.8em;">ul. Letniskowa 7, 55-114 Ligota Piętna tel.: 71 312 95 27, kom.: 601 700 954 info@traffpol.info.pl Nr cz. IPB 341</p>	
NAZWA OPRACOWANIA:			
<p style="margin: 0;">MODERNIZACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU ULIC</p> <p style="margin: 0;">PILSUDSKIEGO - SIENKIEWICZA - KOPERNIKA</p> <p style="margin: 0;">W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM</p>			
<p style="margin: 0; font-weight: bold;">TABELA REALIZACYJNE</p>			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Jerzy Narożny	168/79/WBPB DOŚ/IE/5166/01	
ASYSTENT			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tadeusz Czarny	211/92/WUW DOŚ/IE/5777/01	
BRANŻA ELEKTRYCZNA		NR OPRAC. 1520	STADIUM: Projekt wykonawczy
			WERSJA: 1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
750x297	2015 -12	b/s	3