



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : marco._@pro.onet.pl

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający

Inwestor : **Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski**

Nazwa

opracowania: **Projekt przebudowy ul. H. Sienkiewicza
w Piotrkowie Trybunalskim na odcinku :
ul. Słowackiego - al. Kopernika
Odcinek I :
od ul. Słowackiego do ul. Narutowicza
od hm. 0+00,00 do hm. 1+65,31
PKOB : 2112**

Rodzaj

opracowania: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Projektował :

- grudzień 2015 r. –

Egz. nr

SPIS ZAWARTOŚCI :

I. Projekt zagospodarowania terenu str. 1 - 9

A. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki geotechniczne
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych
8. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 8.1 Stan projektowany
 - 8.2 Sytuacja wysokościowa
 - 8.3 Analiza powiązań układu drogowego
 - 8.4 Informacja o obszarze oddziaływania
 - 8.5 Energetyka
 - 8.6 Kanalizacja
 - 8.7 Telekomunikacja
 - 8.8 Zmiany w infrastrukturze technicznej

B. Część graficzna

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. nr 1.1)

II. Projekt budowlany str. 10 - 15

A. Część opisowa

1. Dane ogólne
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Odwodnienie
4. Roboty ziemne
5. Organizacja ruchu
6. Uwagi końcowe

B. Część graficzna

2. Plan rozbiórek w skali 1 : 500 (rys. nr 1.2)
3. Profil podłużny w skali 1 : 50/500 (rys. nr 2)
4. Przekroje normalne-konstrukcyjne w skali 1:50 (rys. nr 3)
5. Szczegół zjazdów w skali 1 : 100 (rys. nr 4)
6. Szczegół wyspy segregacyjnej w skali 1 : 100 (rys. nr 5)

III. Informacja BIOZ str. 16 - 19

IV. Załączniki str. 20 - 24

1. Oświadczenie projektantów str. 21
2. Uprawnienia budowlane str. 22
3. Zaświadczenia o przynależności do Izby str. 23
4. Kserokopie pism, warunków technicznych i uzgodnień str. 24

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest projekt przebudowy ul. Henryka Sienkiewicza na odcinku od ul. Słowackiego do al. Kopernika w Piotrkowie Trybunalskim.

Projekt został podzielony na dwa odcinki ze względu na zróżnicowany asortyment konstrukcji nawierzchni i chodników na poszczególnych odcinkach.

Odcinek I : od skrzyżowania z ul.Słowackiego do skrzyżowania z ul.Narutowicza tj.
od hm. 0+00,00 do hm. 1+65,31 : długości 165,31 mb.

Odcinek położony jest na działkach o nr ewid. : 167, 184/1 obręb 0022 .

Na tym odcinku projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni jak dla ruchu KR2, konstrukcję chodników z płyt granitowych grub. 10 cm oraz zjazdów i pasów postojowych o konstrukcji z kostki granitowej grub. 10 cm. Ww. asortyment jest kontynuacją konstrukcji z ul.Słowackiego, jako kontynuacja ciągu komunikacyjnego miasta usytuowanego w obrębie Starego Miasta i podlegającego ochronie konserwatorskiej.

W skład opracowania projektowego na przebudowę odcinka I , wchodzi następujące prace :

- rozbiórka istniejących fragmentu nawierzchni zjazdów i krawężników
- przebudowa jezdni głównej
- przebudowa zjazdów publicznych i zjazdów indywidualnych
- przebudowa chodników dla pieszych / po stronie zachodniej oddzielone od jezdni krawężnikiem granitowym , natomiast po stronie wschodniej jako chodnik scalony z pasem postojowym /
- oznakowanie pionowe i poziome / wg oddzielnego opracowania /.

Przebudowa ulicy odbywać się będzie etapami w pierwszym rzędzie wykonane zostaną prace dotyczące przebudowy infrastruktury technicznej wg oddzielnej dokumentacji.

Wszelkie prace powinny być skoordynowane z uregulowaniem spraw z istniejącym i wybudowanym w br. odcinkiem nowego gazociągu w ul.Sienkiewicza. Dosyć płytkie jego posadowienie spowodowało przyjęcie na odcinku I konstrukcji jezdni na poziomie kategorii ruchu KR2.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Piotrków Trybunalski a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- Wizja lokalna w terenie,
- Wytyczne ZDiUM do projektowania dla przebudowy ul.H. Sienkiewicza z dnia 20 .01.2015 r.
- Ustalenia z narad koordynacyjnych w Urzędzie Miejskim w Piotrkowie Tryb.,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Podstawa realizacji : art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r., Nr 80, poz. 721 ze zmianami) oraz w związku z art. 11b ust. 1 w/w ustawy, w sprawie realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Badania geotechniczne badania,
- Obowiązujące normy.

3. Stan istniejący

Teren opracowania przebudowy ul.WSienkiewicza w Piotrkowie Trybunalskim, położony jest w centrum miasta i stanowi jeden z głównych ciągów pieszych na kierunku północ-południe tj. dojście do hali targowej i związanych z tym cotygodniowych targowisk.

W połowie odcinka ulicy Sienkiewicza, przecina ją ul.Narutowicza , która spowodowała potrzebę włączenia się z przebudową w struktury już istniejącej przebudowanej ul.Narutowicza.

W chwili obecnej szerokość ulicy w istniejących liniach rozganiczających wynosi około 15,00 m.

Na terenie ulicy przebiegają kable energetyczne, telekomunikacyjne, napowietrzne linie energetyczne nN oraz kanał c.o., wodociąg , kanalizacja deszczowa i sanitarna.

4. Warunki geotechniczne.

Na podstawie wglądu do dokumentacji projektowanego gazociągu stwierdzono , że na całej długości odcinka I występuje grunt kategorii G-1

5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren, objęty dokumentacją podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W obrębie skrzyżowań przejścia dla pieszych należy prowadzić na wysokości 2-3 cm nad poziom jezdni . Szerokości rampy dla niepełnosprawnych powinna wynosić min. 90 cm, a spadek podłużny max. 6 %. Dotyczy to likwidacji schodów do dwóch sklepów co umożliwi likwidację istn. 4 stopni w ciągu zachodniego chodnika. Projekt przebudowy schodów wg oddzielnej dokumentacji architektonicznej.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach wg wykazu pkt. 1 .

Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem : 0,25 ha

Powierzchnia jezdni ogółem : 1.009,21 m²

Powierzchnia zjazdów : 617,25 m²

Powierzchnia parkingów : 175,00 m²

Powierzchnia chodników : 910,49 m²

Dla kategorii ruchu KR2 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

- Warstwa ścieralna SMA 0/8, grub. 5 cm
- Warstwa wiążąca BA, AC16W, grub. 7 cm
- Warstwa KŁSM 0/63 mm, grub. 20 cm
- Warstwa GSC o Rm-2,5 MPa, grub. 20 cm

Dla chodników przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

Płyty granitowe grub. 10 cm o wym. 50x60 cm

Podsypka cem.- piask. grub. 3 cm

Warstwa KŁSM 0/31,5 mm, grub. 15 cm

Warstwa GSC o $R_m=2,5$ MPa, grub. 15 cm

Jezdnie ograniczone krawężnikiem granitowym. 20x30 cm na ławie bet. z oporem C 12/15

Chodniki ograniczone obrzeżem granitowym 30x8 cm na ławie z GSC o $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm.

Powierzchnia zieleni ogranicza się wyłącznie do terenów zagospodarowanych, jako trawniki zlokalizowane na wyspie segregacyjnej..

8.1. Stan projektowany - drogi

Po przeanalizowaniu warunków gruntowych oraz projektowanej struktury obsługi komunikacyjnej tj. usług w obrębie projektowanej ulicy , przyjęto następujące parametry drogi-ulicy :

Od hm. 0+00,00 do hm. 1+56,31 na przedmiotowym odcinku przyjęto kategorię ruchu **KR2**.

Szer. w liniach rozgraniczających ok. 15,00 m, jezdnia szer. 5,50 m, chodnik obustronny szer. 1,30 do 3,60 m. szerokość pasa postojowego do strony zachodniej 2,00 m od strony wschodniej 2,30 m zespolonego z chodnikiem.

8.2. Sytuacja wysokościowa

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.

Sytuacja wysokościowa zgodna z profilem podłużnym drogi.

Zaleca się utrzymanie-zaadaptowanie wysokości krawężnika po stronie zachodniej i dokonywanie regulacji wysokości pozostałych elementów ulicy do tegoż krawężnika.

8.3. Analiza powiązań układu drogowego

Przebudowa. ul. H. Sienkiewicza na przedmiotowym odcinku umożliwi zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa pieszych i warunków dojazdu do posesji mieszkańców ulicy jak również bezpieczne korzystanie pieszych tj. uczestników wtorkowych i piątkowych targów, których szacuje się na kilka tysięcy.

8.4. Informacja o obszarze oddziaływania :

Zakres oddziaływania projektowanej ulicy, ograniczony jest wyłącznie do obszaru przebiegu linii rozgraniczających tj. projektowanej granicy pasa drogowego.

W wyniku przebudowy jezdni i chodników, zostanie podniesiony standard jakości środowiska poprzez znaczne zmniejszenie hałasu powstającego podczas poruszania się pojazdów po ulicy oraz zapewni podniesienie bezpieczeństwa użytkowników ciągu komunikacyjnego przeznaczonego dla ruchu pieszych.

8.8 Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.

Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to :

1. Zapewnienie dostępności komunikacyjnej do działek zlokalizowanych wzdłuż ulicy wraz ze zlokalizowanymi przy niej instytucjami.
2. Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną wg oddzielnej dokumentacji
3. Zagospodarowanie terenu spowoduje pozytywne skutki dla środowiska naturalnego.
4. Istniejąca infrastruktura techniczna nieczynna, zostanie wyeliminowana.
5. Budowa kanalizacji deszczowej spowoduje odprowadzenie wód deszczowych z terenów utwardzonych do projektowanego sieci KD..
6. Budowa oświetlenia ulicy wraz z usunięciem kolizji energetycznych i telekomunikacyjnych w celu zlikwidowania bariery architektonicznej jaką są istn. schody po zachodniej stronie chodnika.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr. ewid. -wykaz wg punktu 1.

Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem : 0,25 ha.

Jezdnia jednokierunkowa od dwóch pasach ruchu.

Powierzchnia jezdni ogółem : 1.009,21 m²

Powierzchnia zjazdów : 617,25 m²

Powierzchnia parkingów : 175,00 m²

Powierzchnia chodników : 910,49 m²

Wielkości robót ziemnych : wg przedmiaru robót

Długość krawężników i obrzeży wg przedmiaru robót

Roboty rozbiórkowe istniejących fragmentu nawierzchni jezdni i chodnika oraz krawężników i obrzeży : wg przedmiaru robót na rys. nr 1.2 - plan rozbiórek.

Dla kategorii ruchu KR2 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

- Warstwa ścieralna SMA 0/8, grub. 5 cm
- Warstwa wiążąca BA, AC16W, grub. 7 cm
- Warstwa KŁSM 0/63 mm, grub. 20 cm
- Warstwa GSC o $R_m=2,5$ MPa, grub. 20 cm / wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia $E_2=100$ MPa /.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni - $\Sigma=52$ cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności. Wymagania grub. kontr. nawierzchni , zgodnie z KTKNPiP, wynosi /kategoria ruchu KR2, przyjęta grupa nośności podłoża G1/

$H_z=0,45 \times h_z=0,45 \times 1,0 \text{ m}=0,45 \text{ m} \leq H=0,52 \text{ m}$ /warunek mrozoodporności jest spełniony/

Dla zjazdów, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

Kostka brukowa granitowa cięta promieniowana ciemnoszara, grub. 10 cm b

Podsypka cem.- piask. grub. 3 cm

Warstwa KŁSM 0/31,5 mm, grub. 20 cm

Warstwa GSC o $R_m=2,5$ MPa, grub. 15 cm

Wykaz zjazdów wg tabeli.

Pod zjazdami krawężnik kamienny 18x20 cm wystający nad jezdnię 3 cm

Szczegół wg rys. nr 4.

Dla chodników przyjęto następującą konstrukcję :

Betonowe płyty kamienne płomieniowane, kolor ciemnoszary i szary, grub. 10 cm

Podsypka cem.- piask. grub. 3 cm

Warstwa KŁSM 0/31,5 mm, grub. 20 cm

Warstwa GSC o $R_m=2,5$ MPa, grub. 15 cm

Jezdnie ograniczone krawężnikiem granitowym. 20x30 cm na ławie bet. z oporem C 12/15

Chodniki ograniczone obrzeżem granitowym 30x8 cm na ławie z GSC o $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm.

Powierzchnia zieleni ogranicza się wyłącznie do terenów zagospodarowanych jako trawniki

UWAGA:

Zgodnie z załącznikiem nr .4 pkt. 8 Dz. U. na 43 dotyczący mrozoodporności podłoża nawierzchni: jeżeli najniżej położona warstwa konstrukcji będzie wykonana na całej szerokości korpusu drogowego w przypadku przekroju ulicznego między krawężnikami z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=2,5$ MPa i grubości 15 cm, to warunek mrozoodporności nie musi być spełniony.

Szerokość spoin zgodnie ze specyfikacją robót, wypełnione masą chemo-utwardzalną mrozoodporną

.

8.1. Stan projektowany - drogi

Po przeanalizowaniu warunków gruntowych oraz projektowanej struktury zabudowy tj. usług w obrębie projektowanej ulicy , przyjęto następujące parametry drogi-ulicy :

od hm. 0+00,00 do hm. 5+93,98 przyjęto kategorię ruchu **KR2**.

Szer. w liniach rozgraniczających ok. 15,00 m, jezdnia szer. 5,50 m, chodnik dwustronny.

Parametry jezdni : szerokość 2x2,75 m dwa pasy ruchu.

Parametry chodnika : na całej długości projektuje się chodnik szer. 1,30 - 3,60 m

/szczegóły wg rys nr 4/

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi / patrz przedmiar robót/ :

- **rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej i chodnika z płyt betonowych**
- **rozbiórka istniejących krawężników i obrzeży**
- **rozbiórka istniejących zjazdów i znaków drogowych**

8.2. Mała architektura / rodzaj elementów ozdobnych jako kontynuacja elementów zastosowanych przy przebudowie ul.Słowackiego - patrz szczegół graficzny/.

W zakresie małej architektury projektuje się następujące elementy :

- **kosze ozdobne na śmieci typu AGORA w ilości 5 szt., kosze rozmieszczone zostaną po wybudowaniu chodnika.**
- **ogrodzenie łańcuchowe ozdobne stalowe - łańcuchy i słupki U-12b typu AGORA, dług. 28 mb.**

9. Odwodnienie

Układ spadków poprzecznych i podłużnych zapewni odprowadzenie wód deszczowych do projektowanych wpustów burzowych i kanalizacji deszczowej wg oddzielnej dokumentacji.

10. Roboty ziemne

Projekt przewiduje :

- korytowanie korony drogi
- wykonanie koryta pod zjazdy, parkingi i chodniki

11. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

12. Uwagi końcowe

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 - roboty ziemne, wymagania i badania,
- wszystkie dane dotyczące wielkości i ilości robót wykazane są w przedmiarze robót.
- wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektowania w trybie nadzoru autorskiego.
- na przejściach dla pieszych krawężnik obniżony do wysokości 2 cm nad poziom jezdni.
- wysokość słupków - 90 cm
- płyty chodnikowe układane symetrycznie - kontynuacja wzornictwa i kolorystyki wg istniejącego schematu z ul.Słowackiego.

WYKAZ ZJAZDÓW : Odcinek I

L. p.	Nr zjazdu odc. I	Nr posesji lub nr działki	Szerokość zjazdu mb	Długość zjazdu mb	Powierzchnia zjazdu m2	Krawężniki granitowe 20x30 cm obrzeża granit. 8x30 cm w mb.	Uwagi :
1	W-2	166/4	3,00	4,90	15,00	krawężnik 3,00 obrzeże 3,00	
2	W-3	168/6	5,00	4,40	22,00	obrzeże 5,00	
3	W-4	11/164/2	4,00	6,10	25,00	obrzeża 4,00 krawężnik 4,00	
4	W-5	168/3	3,50	4,15	15,00	obrzeża 3,50	
5	W-6	164/2	3,50	5,50	17,00	obrzeże 3,50 krawężnik 3,50	
6	W-7	13	4,00	5,50	22,00	obrzeże 4,00 krawężnik 4,00	
7	W-8	168/2	6,00	3,90	24,00	obrzeża 6,00	
8	W-9	15	3,00	5,80	35,00	krawężnik 3,00	
	Ogółem :				175,00	krawężniki 19,00/ obrzeża 32,00	

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ GRAFICZNA



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

INFORMACJA

**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
przy przebudowie odcinka I ul. Sienkiewicza na odcinku od
ul.Słowackiego do ul. Narutowicza w Piotrkowie Trybunalskim.**

Opracował :

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
przy przebudowie ul. Sienkiewicza na odcinku od ul.Słowackiego
do ul.Narutowicza w Piotrkowie Trybunalskim.**

I. Zakres robót w kolejności realizacji

- wykonanie wycinki i karczowania drzew i krzewów
- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie koryta wraz z jego ukształtowaniem
- wykonanie warstwy GSC
- wykonanie podbudowy z KŁSM
- wykonanie warstw nawierzchni z bitumicznych
- wykonanie krawężników granitowych o wym. 20x30 cm na ławie bet. z oporem,
- wykonanie obrzeży granitowych 8x20 cm na ławie bet z oporem,
- wykonanie chodników z płyt granitowych i zjazdów i zatok postojowych z kostki granitowej grub. 8 cm,

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej terenie nie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane w liniach rozgraniczających ulicy kolidujące z zamierzeniami projektu.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia budowy odpowiednich odcinków ulicy.

IIIa. Branża wod.- kan.

Występuje wg oddzielnej dokumentacji

IIIb. Branża elektryczna

Występuje wg oddzielnej dokumentacji

IIIc. Branża telekomunikacyjna

Występuje wg oddzielnej dokumentacji

III. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulicy to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A – rozporządzenia)¹

IV-2 Wykonanie nawierzchni z mas bitumicznych i kostki betonowej.

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

IV. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

¹ Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych :

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy.

Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

ZAŁĄCZNIKI



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : marco._@pro.onet.pl

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

OŚWIADCZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 207 z 5 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami w tym Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o zmianie ustawy Prawo Budowlane Dz. U. Nr 93 z 2004r dot. art. 20 ust. 5) oświadczam, że dokumentacja :

przebudowa ul.H. Sienkiewicza w Piotrkowie Trybunalskim , została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.

