



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Nazwa
opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu związanej
z przebudową ul. H. Sienkiewicza
w Piotrkowie Trybunalskim.
Odcinek I :
od ul. Słowackiego do ul. Narutowicza

Rodzaj
opracowania: BRANŻA DROGOWA

Stadium
opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu

Projektant :

- luty 2016 r. –

Egz. nr

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego / oznakowania pionowego i poziomego ;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. nr 200, poz. 1953, poz. 10. art. 8);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego na fragmencie ul. H. Sienkiewicza w Piotrkowie Tryb. na odcinku I : od ul. Słowackiego do ul. Narutowicza.

3. Charakterystyka ulicy i ruchu drogowego - rozwianie projektowe.

Ul. Sienkiewicza zlokalizowana jest w centrum miasta Piotrkowa Trybunalskiego i łączy ul. Wojska Polskiego z al. Kopernika na kierunku północ - południe.

Ulica na całym odcinku jest ulica jednokierunkową.

Przedmiotowy odcinek I to fragment ul. Sienkiewicza.

Na wniosek inwestora, przedmiotowy fragment ulicy podzielono na dwa odcinki ze względu na zróżnicowaną konstrukcję poszczególnych jej fragmentów.

Odcinek I : od ul. Słowackiego do ul. Narutowicza o długości - 165,31 mb.

Odcinek II : od ul. Narutowicza do al. Kopernika o długości - 56,25 mb wg oddzielnej dokumentacji.

Ulica posiada parametry drogi klasy L - 1/2 : w obecnym stanie na ww. odcinku, jezdnia posiada szerokość od 8,70 do 8,90 m, jezdnia obustronnie okrawężnikowana z obustronnymi chodnikami.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi ok. 15,00 m

Po przedmiotowym fragmencie ulicy odbywa się lokalny ruch samochodów osobowych i dostawczych.

Projektowane parametry ulicy :

- szerokość jezdni o dwóch pasach ruchu tj. 2 x 2,75 m
- szerokość chodnika zachodniego od 2,50 m do 3,60 m - adaptacja przebiegu geometrii istniejącego krawężnika
- szerokość chodnika wschodniego scalonego z pasem postojowym od 1,30 m do 1,80 m
- szerokość pasa postojowego zachodniego / postój przy krawężnikowy - 2,00 m
- szerokość pasa postojowego najazdowego zespolonego z chodnikiem - 1,30 m
- zjazdy do posesji - adaptacja istniejących parametrów o szer. od min. 3,00 m do max. 6,00 m.

Usytuowanie znaków wg planszy nr 1. Komplet znaków umożliwia ustawienie oznakowania w optymalnym miejscu przez wykonawcę robót.

Zestawy oznakowania wykonać zgodnie z załącznikiem i schematem.

5. Zalecenia do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu tj.

na czas budowy ulicy - warianty.

Przy realizacji zadania, należy rozpatrzyć również wariant budowy ulicy metodą „połowy jezdni i chodników po jednej ze stron ulicy” tj. wzdłuż osi w celu zapewnienia dostaw do pawilonów handlowych i firm działających na tym terenie.

W czasie realizacji budowy, należy skoordynować działania dotyczące usunięcia kolizji z istniejącymi gazociągami !!!

6. Zalecenia końcowe.

5.1 Wszystkie znaki powinny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

5.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

5.3. Grupa wielkości znaków – **znaki średnie, lica znaków pokryte folią odblaskową typu II**.

6. Wykaz oznakowania pionowego.

Skrzyżowanie z ul. Słowackiego :

istniejąca znaki tablice F-10 - zasłonić realcję lewoskrętu,

projektowane znaki : B-21 i B-22 - 1 szt. C-8 - 1 szt.

Skrzyżowanie z ul. Narutowicza :

bariera drog. U-20b min. 1 szt.

znak zakazu : B-1 - 1 szt.