



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Nazwa
opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu związanej
z przebudową ul. H. Sienkiewicza
w Piotrkowie Trybunalskim.
Odcinek I :
od ul. Słowackiego do ul. Narutowicza

Rodzaj
opracowania: BRANŻA DROGOWA

Stadium
opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant :

- Grudzień 2015 r. –

Egz. nr

OPIIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego / oznakowania pionowego i poziomego ;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. nr 200, poz. 1953, poz. 10. art. 8);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego i poziomego na fragmencie ul. H. Sienkiewicza w Piotrkowie Tryb. na odcinku I : od ul. Słowackiego do ul. Narutowicza.

3. Charakterystyka ulicy i ruchu drogowego - rozwianie projektowe.

Ul. Sienkiewicza zlokalizowana jest w centrum miasta Piotrkowa Trybunalskiego i łączy ul. Wojska Polskiego z al. Kopernika na kierunku północ - południe.

Ulica na całym odcinku jest ulica jednokierunkową.

Przedmiotowy odcinek I to fragment ul. Sienkiewicza.

Na wniosek inwestora, przedmiotowy fragment ulicy podzielono na dwa odcinki ze względu na zróżnicowaną konstrukcję poszczególnych jej fragmentów.

Odcinek I : od ul. Słowackiego do ul. Narutowicza o długości - 165,31 mb.

Odcinek II : od ul. Narutowicza do al. Kopernika o długości - 56,25 mb wg oddzielnej dokumentacji.

Ulica posiada parametry drogi klasy L - 1/2 : w obecnym stanie na ww. odcinku, jezdnia posiada szerokość od 8,70 do 8,90 m, jezdnia obustronnie okrawężnikowana z obustronnymi chodnikami.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi ok. 15,00 m

Po przedmiotowym fragmencie ulicy odbywa się lokalny ruch samochodów osobowych i dostawczych.

Projektowane parametry ulicy :

- szerokość jezdni o dwóch pasach ruchu tj. 2 x 2,75 m
- szerokość chodnika zachodniego od 2,50 m do 3,60 m - adaptacja przebiegu geometrii istniejącego krawężnika
- szerokość chodnika wschodniego scalonego z pasem postojowym od 1,30 m do 1,80 m
- szerokość pasa postojowego zachodniego / postój przy krawężnikowy - 2,00 m
- szerokość pasa postojowego najazdowego zespolonego z chodnikiem - 1,30 m
- zjazdy do posesji - adaptacja istniejących parametrów o szer. od min. 3,00 m do max. 6,00 m.

Usytuowanie znaków wg planszy nr 1. Komplet znaków umożliwia ustawienie oznakowania w optymalnym miejscu przez wykonawcę robót.

Zestawy oznakowania wykonać zgodnie z załącznikiem i schematem.

5. Zalecenia do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu tj. na czas budowy ulicy.

Ze względu na charakter odcinka I ul. Sieniewicza na czas budowy zostaną na wlotach od ul. Słowackiego i od ul. Narutowicza ustawione bariery U-20b z tablicami znaków drogowych A-14, B-1 z tablicą „nie dotyczy mieszkańców i dojazdów z zaopatrzeniem”.

Na czas budowy dopuszcza się możliwość wprowadzenia na odcinku I dwukierunkowości.

Przy realizacji zadania, należy rozpatrzyć wariant budowy ulicy metodą „połowy jezdni i chodników” wzdłuż osi w celu zapewnienia dostaw do pawilonów handlowych i firm działających na tym terenie.

W czasie realizacji budowy, należy skoordynować działania dotyczące usunięcia kolizji z istniejącymi gazociągami !!!

6. Zalecenia końcowe.

5.1 Wszystkie znaki powinny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

5.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

5.3. Grupa wielkości znaków – **znaki małe.**

6. Wykaz oznakowania pionowego.

Skrzyżowanie z ul. Słowackiego :

istniejące znaki informacyjne D-3 i D-6 - 2 szt., należy przesunąć po wytyczeniu nowego przebiegu przejścia dla pieszych. Słupki 2 szt.

D-18 - 1 szt. z tabliczką T-30i - 1 szt. - słupek 1 szt.

D-18 - 1 szt. z tabliczką T-30h - 1 szt. - słupek 1 szt.

F-10 - 2 szt. - słupki 2 szt.

D-18 - 2 szt. - słupki 2 szt. z tabliczką T-3a z napisem „Koniec”.

D-6 - 4 szt. - słupki 4 szt.

D-1 - 1 szt.

D-18a - 1 szt. - słupek 1 szt. + tabliczka T-29-1 szt. /oznakowanie stanowiska dla niepełnosprawnych /.

A-7 - 1 szt. - słupek 1 szt.

B-2 - 1 szt. - słupek 1 szt.

C-11 - 1 szt. + słupek aktywny - podświetlany przeszkodowy U-5b ze znakiem zespolonym C-11

Ogrodzenia łańcuchowe U-12b - typu Agora 05236 jako kontynuacja asortymentu małej architektury zastosowanej przy przebudowie ul. Słowackiego : ogólna długość - 28 mb.

7. Wykaz oznakowania poziomego.

$$P-1c = 48 + 15 = 63 \text{ mb} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 8 \text{ m}^2$$

$$P-7b = 17 + 29 + 23 = 69 \text{ mb} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 17 \text{ m}^2$$

$$P-8b \text{ 4 szt.} \times 1,49 \text{ m}^2 = 6 \text{ m}^2$$

$$P-8f \text{ 4 szt.} \times 2,19 \text{ m}^2 = 9 \text{ m}^2$$

$$P-10 = 8 \text{ m} + 5 \text{ m} + 4 \text{ m} = 17 \text{ mb} \times 4 \text{ m} = 68 \text{ m}^2 \times 0,5 = 34 \text{ m}^2$$

$$P-14 = 4 + 5 + 4 = 13 \text{ mb} \times 0,375 \text{ m}^2/\text{mb} = 5 \text{ m}^2$$

$$P-19 = 97 + 76 + 57 + 33 + 10 + 11 + 44 + 11 + 41 + 22 = 402 \text{ mb} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 49 \text{ m}^2$$

$$P-21/21a = 60 \text{ m}^2 \times 0,38 \text{ m}^2/\text{m}^2 = 23 \text{ m}^2$$

Razem malowanie poziome grubowarstwowe wynosi : 151 m²

Notatnik :