

Piotrków Trybunalski 22 kwiecień 2016r.

Pani Małgorzata Majczyna
Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

Dot. sprawy: RIM.7011.16.2016

W uzupełnieniu odpowiedzi na pismo z dnia 16 lutego 2016r. i 21 kwietnia 2016r. znak: RIM.7011.16.2016 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie określa wytyczne do projektowania dróg w osiedlu Piaskowa w Piotrkowie Trybunalskim:

Droga 16KDZ

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – Z.
3. Prędkość projektowa – 50 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni KR5.
5. Warstwa ścieralna jezdni z SMA.
6. Szerokość i liczba pasów ruchu – zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego
7. Obustronne chodniki z kostki betonowej oraz ścieżka rowerowa z masy bitumicznej koloru czerwonego.
8. Oświetlenie - LED.
9. Wykonanie obustronnych zatok autobusowych.
10. Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej.
11. Na wszystkich przejściach dla pieszych zastosować płyty wypukłe koloru żółtego poprawiające bezpieczeństwo osób niedowidzących.
12. Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Droga 17KDL, 18KDL

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 30-40 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni KR3.
5. Warstwa ścieralna jezdni z SMA.
6. Szerokość i liczba pasów ruchu – zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego
7. Obustronne chodniki z kostki betonowej
8. Oświetlenie - LED.
9. Wykonanie obustronnych zatok autobusowych.
10. Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej.
11. Na wszystkich przejściach dla pieszych zastosować płyty wypukłe koloru żółtego poprawiające bezpieczeństwo osób niedowidzących.

Droga 19KDL,

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 30-40 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni KR3.
5. Warstwa ścieralna jezdni z SMA.
6. Szerokość i liczba pasów ruchu – zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego
7. Obustronne chodniki z kostki betonowej
8. Oświetlenie - LED.
9. Wykonanie obustronnych zatok autobusowych.
10. Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej.
11. Na wszystkich przejściach dla pieszych zastosować płyty wypukłe koloru żółtego poprawiające bezpieczeństwo osób niedowidzących.

Droga 24KDD, 25KDD

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – D.
3. Prędkość projektowa – 30 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni KR3.
5. Warstwa ścieralna jezdni z SMA.
6. Szerokość i liczba pasów ruchu – zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego
7. Obustronne chodniki z kostki betonowej
8. Oświetlenie - LED.
9. Wykonanie obustronnych zatok autobusowych.
10. Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej.
11. Na wszystkich przejściach dla pieszych zastosować płyty wypukłe koloru żółtego poprawiające bezpieczeństwo osób niedowidzących.

Warunki i wytyczne do projektowania są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wystawienia.

Odwodnienie osiedla Piaskowej – wg pisma DUZ.5020-7/2016 z dnia 24.02.2016r.

Projektowane rozwiązania powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
Krzysztof Byczyński

