

UCHWAŁA NR XVI/207/15
RADY MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO

z dnia 25 listopada 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. 2015r. poz.1515), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne) - (tekst jednolity: Dz. U. z 2014r., poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz.699, poz.774, poz.1045, poz.1283, poz. 1777) **Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, jak w załącznikach Nr 1, 2, 3, 4, 5 do niniejszej uchwały.

§ 2. Podatek od środków transportowych wpłacać należy w kasach Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego lub na rachunek bankowy dochodów Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XLIV/757/09 z dnia 30 listopada 2009 r. Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r..



Przewodniczący Rady Miasta


Marian Błaszczyński

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	552
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	792
powyżej 9 ton i poniżej 12ton	1092

Dopuszczalna masa całkowita	Ilość osi	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton	2	1572	1752
	3	1632	1800
	4 i więcej	1680	1860
nie mniej niż 17 ton mniej niż 29 ton	2	2100	2340
	3	2208	2460
	4 i więcej	2268	2532
nie mniej niż 29 ton	2	2268	2532
	3	2268	2532
	4 i więcej	2268	2736

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA
Marian Błaszczyński

**Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia
od 3,5 tony i poniżej 12t	1332

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Ilość osi	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton	2	1488	1668
	3 i więcej	1524	1908
nie mniej niż 18ton mniej niż 31 ton	2	1656	1896
	3 i więcej	1824	2028
nie mniej niż 31 ton do 37ton włącznie	2	1656	2148
	3 i więcej	1824	2028
powyżej 37 ton mniej niż 40 ton	2	2208	2472
	3 i więcej	2268	2484
nie mniej niż 40 ton	2	2208	2472
	3 i więcej	2268	2772

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA

Marian Błaszczyński

Naczepy przystosowane do używania łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
(z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia
od 7 ton i poniżej 12 ton	1104

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Ilość osi	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton	1	996	1104
	2	1104	1224
	3 i więcej	1200	1332
nie mniej niż 28ton mniej niż 38 ton	1	1152	1284
	2	1200	1440
	3 i więcej	1248	1368
nie mniej niż 38 ton	1	1500	1668
	2	1644	1884
	3 i więcej	1764	1944

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA

Marian Błaszczyński

**Przyczepy przystosowane do używania łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
(z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia
od 7 ton i poniżej 12 ton	1104

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Ilość osi	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż 12 ton nie mniej niż 28 ton	1	996	1104
	2	1200	1332
	3 i więcej	1248	1368
nie mniej niż 28 ton nie mniej niż 38 ton	1	1128	1260
	2	1260	1440
	3 i więcej	1308	1452
nie mniej niż 38 ton	1	1308	1452
	2	1452	1884
	3 i więcej	1608	1776

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA
Maria Błaszczyszynski

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr XVI/207/15
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
z dnia 25 listopada 2015 r.

Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Liczba miejsc do siedzenia	
Mniej niż 22 miejsc	1488
Równej lub większej niż 22 miejsc	1884

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA
Marian Błaszczyszński