

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO

z dnia 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. 2015r. poz.1515), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne) - (tekst jednolity: Dz. U. z 2014r., poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz.699, poz.774, poz.1045, poz.1283, poz. 1777) **Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, jak w załącznikach Nr 1, 2, 3, 4, 5 do niniejszej uchwały.

§ 2. Podatek od środków transportowych wpłacać należy w kasach Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego lub na rachunek bankowy dochodów Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XLIV/757/09 z dnia 30 listopada 2009 r. Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r..

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego

z dnia.....2015 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dniar.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	552
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	792
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1092

Dopuszczalna masa całkowita	Ilość osi	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton	2	1572	1752
	3	1632	1800
	4 i więcej	1680	1860
nie mniej niż 17 ton mniej niż 29 ton	2	2100	2340
	3	2208	2460
	4 i więcej	2268	2532
nie mniej niż 29 ton	2	2268	2532
	3	2268	2532
	4 i więcej	2268	2736

Załącznik nr 2 do Uchwały NrRady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dniar.

**Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia
od 3,5 tony i poniżej 12t	1332

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Ilość osi	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton	2	1488	1668
	3 i więcej	1524	1908
nie mniej niż 18ton mniej niż 31 ton	2	1656	1896
	3 i więcej	1824	2028
nie mniej niż 31 ton do 37ton włącznie	2	1656	2148
	3 i więcej	1824	2028
powyżej 37 ton mniej niż 40 ton	2	2208	2472
	3 i więcej	2268	2484
nie mniej niż 40 ton	2	2208	2472
	3 i więcej	2268	2772

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego

z dnia.....2015 r.

**Naczepy przystosowane do używania łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
(z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)**

Załącznik Nr 3 do Uchwały NrRady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dniar.

**Naczepy przystosowane do używania łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
(z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia
od 7 ton i poniżej 12 ton	1104

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Ilość osi	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton	1	996	1104
	2	1104	1224
	3 i więcej	1200	1332
nie mniej niż 28ton mniej niż 38 ton	1	1152	1284
	2	1200	1440
	3 i więcej	1248	1368
nie mniej niż 38 ton	1	1500	1668
	2	1644	1884
	3 i więcej	1764	1944

**Przyczepy przystosowane do używania łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
(z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)**

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dniar.

**Przyczepy przystosowane do używania łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
(z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia
od 7 ton i poniżej 12 ton	1104

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Ilość osi	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton	1	996	1104
	2	1200	1332
	3 i więcej	1248	1368
nie mniej niż 28ton mniej niż 38 ton	1	1128	1260
	2	1260	1440
	3 i więcej	1308	1452
nie mniej niż 38 ton	1	1308	1452
	2	1452	1884
	3 i więcej	1608	1776

Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Załącznik Nr 5 do UchwałyRady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dniar.

Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Liczba miejsc do siedzenia	
Mniej niż 22 miejsca	1488
Równej lub większej niż 22 miejsca	1884

Uzasadnienie

Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.) rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem stawek maksymalnych i minimalnych.

Maksymalną wysokość stawek podatkowych na 2016 rok określa obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. 2015 r., poz. 735).

Natomiast stawki minimalne określa obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. 2015 r. poz.1029).

Ustawą z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r., poz.1045), nadano nowe brzmienie art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Zmiana ta wynikała z potrzeby dostosowania podziału klas autobusów do obowiązujących przepisów w zakresie homologacji typu, gdzie stosuje się podział autobusów na autobusy z liczbą miejsc mniejszą niż 22 poza kierowcą oraz autobusy z liczbą miejsc równą lub większą niż 22.

Dotychczas obowiązywał podział autobusów z liczbą miejsc do siedzenia do 29 miejsc włącznie oraz autobusów z liczbą miejsc do siedzenia 30 i więcej.

Celem łatwiejszego stosowania przedmiotowego prawa miejscowego oraz mając na uwadze wcześniej wprowadzane zmiany, stało się uzasadnionym wprowadzenie jednolitego tekstu uchwały.