

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w imieniu i z upoważnienia którego występuje Biuro Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, ul. Szkolna 28, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – Postanowienie znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/13/2220/09/mg z dnia 10 grudnia 2009r. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim – opinia, znak PPIS-ON-ZNS-440/249/09 z dnia 14 grudnia 2009r.

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie i przebudowie ulicy Śląskiej wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej zlokalizowanej przy ul. Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 04.12.2009r., Biuro Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, ul. Szkolna 28 zwróciło się do Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie i przebudowie ulicy Śląskiej wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej zlokalizowanej przy ul. Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim”

Do wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227).

Po zapoznaniu się z wnioskiem stwierdzono, że planowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 04.12.2009r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, postanowieniem z dnia 10 grudnia 2009r., znak RDOŚ-10-WOOS/6613/13/2220/09/ mg, zaopiniował powyższą inwestycję jako nie wymagającą przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Po przeanalizowaniu informacji zawartych w dołączonej do wniosku karcie informacyjnej i uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w/w organ stwierdził, że tereny na które oddziaływać będzie przedsięwzięcie nie posiadają szczególnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych, nie podlegają

szczególным formom ochrony. Nie ulegnie zmianie i pogorszeniu sposób użytkowania terenu na którym planowane jest przedsięwzięcie.

Pismem z dnia 14 grudnia 2009r., (data wpływu 22.12.2009r), znak PPIS-ON-ZNS-440/249/09, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim zaopiniował powyższą inwestycję jako nie wymagającą przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Po przeanalizowaniu informacji zawartych w dołączonej do wniosku karcie informacyjnej i uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w/w organ stwierdził, że planowana inwestycja nie będzie wpływać na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi.

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują obiekty i obszary objęte ochroną na mocy zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.), w tym obszary Natura 2000, jak też inne obiekty o wysokich wartościach przyrodniczych.

Uwzględniono uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności:

1. rodzaj i skalę przedsięwzięcia – przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa i przebudowa ulicy Śląskiej wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej zlokalizowanej przy ul. Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim. W ramach przebudowy przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie robót:
 - wykonanie kanalizacji deszczowej,
 - wykonanie przebudowy odcinka sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
 - wykonanie kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
 - przebudowa napowietrznej linii NN,
 - przebudowa linii wydzielonego oświetlenia ulicznego,
 - przesadzenie drzew,
 - roboty ziemne, polegające na: wykonaniu wykopów pod ławy betonowe, wykonaniu koryta pod ciągi pieszo – rowerowe, wykonaniu koryta na zjazdach i zatokach autobusowych, wykonaniu nasypów, profilowaniu podłoża, uzupełnieniu poboczy (trawników),
 - roboty rozbiórkowe i frezowanie, obejmujące: rozbiórkę istniejących chodników wraz z obrzeżami, rozbiórkę krawężników, rozbiórkę części opasek, rozbiórkę nawierzchni istniejących zjazdów, frezowanie istniejącej nawierzchni na całej szerokości jezdni na głębokość średnio 10cm; frezowaniem objęto także występujące na projektowanej trasie skrzyżowania
 - regulacja pionowa studni w pasie jezdni,
 - nowa nawierzchnia mineralno – bitumiczna,
 - roboty wykończeniowe.
2. przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego na odcinku od południowego wlotu Ronda Sulejowskiego do ul. Krakowskie Przedmieście. Teren inwestycji obejmuje działki oznaczone numerami ewidencyjnymi miasta Piotrków Trybunalski 107/4, 107/5, 289, 388/1, 388/2, 406/1 obręb 21 oraz 498/1, 532/1, 532/2, 577/1 obręb 34. Inwestycja usytuowana jest na terenie między liniami rozgraniczającymi ulicy Śląskiej leżącej w ciągu drogi krajowej nr 91, na terenach prywatnych i stanowiących własność gminy oraz obejmuje swym zasięgiem skrzyżowanie z ulicą Wiślaną. Ulica Śląska usytuowana jest w ciągu drogi krajowej nr 91 i zalicza się do klasy Z, ulica Wiślana jest drogą gminną zaliczona do klasy L. Występujące na odcinku objętym opracowaniem skrzyżowanie z ul. Wiślaną funkcjonuje jako zwykle czterowylotowe z ul. Śląską jako nadrzędna.
3. brak kumulowania się oddziaływań w rejonie ww. inwestycji
4. prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej,
5. zachowane zostaną istniejące stosunki wodne,
6. układ kanalizacji deszczowej wykonany zostanie w technologii zapewniającej pełną jego szczelność,
7. nie przewiduje się odwadniania wykopów /płytkie /w trakcie realizacji zadania,

8. podczyszczanie ścieków deszczowych z terenów utwardzonych w ulicy Śląskiej następować będzie w osadnikach projektowanych wpustów deszczowych przed ich odprowadzeniem do odbiornika.
9. odcinkowe okrawężnikowanie oraz odpowiednie wyprofilowanie proj. ulicy na całym odcinku zapewni ukierunkowanie spływu, który będzie kontrolowany, co zabezpieczy przed przedostawaniem się wód opadowych na tereny działek sąsiednich,
10. gospodarka odpadami powstającymi w trakcie realizacji budowy będzie prowadzona w sposób nie zagrażający środowisku naturalnemu,
11. brak zużywania dużych ilości wody z tytułu charakteru inwestycji,
12. wykorzystanie w trakcie realizacji budowy istniejącej infrastruktury technicznej umożliwiającej podłączenie do istniejących sieci co ma zasadnicze znaczenie z punktu widzenia realizacji inwestycji i ochrony środowiska,
13. realizacja inwestycji nie wymaga wykorzystania miejscowych zasobów naturalnych, gdyż wykorzystywane surowce naturalne będą sprowadzane z wyspecjalizowanych zakładów,
14. planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie, który nie posiada szczególnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz nie obejmuje i nie sąsiaduje z terenami objętymi formami ochrony przyrody,
15. przedsięwzięcie nie będzie wpływało negatywnie na stan wód powierzchniowych i wód podziemnych,
16. przedsięwzięcie wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenie poziomu hałasu toczenia, który jest związany ze stanem nawierzchni drogowej,
17. używane substancje i stosowane technologie nie przyczynią się do ryzyka wystąpienia poważnych awarii,
18. planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach objętych ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, ani też w zasięgu jego oddziaływania nie są zlokalizowane obszary będące pod ochroną w myśl w/w ustawy, tym samym nie wykaże istotnego negatywnego wpływu na obszary naturowe oraz obszary chronione na podstawie przepisów w/w ustawy,
19. przedsięwzięcie nie jest usytuowane, ani nie sąsiaduje z: obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi lub leśnymi, obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródłądowych, obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami Natura 2000 oraz pozostałymi formami ochrony przyrody, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej;
20. nie występują zagrożenia środowiska ze względu na gęstość zaludnienia,
21. planowana inwestycja nie pociąga za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze,
22. z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie spowoduje ono trwałych zmian w środowisku.

Przy uwzględnieniu kryteriów określonych w Załączniku III do Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne 85/337/EWG, stwierdzono, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie dokonał szczegółowej analizy zgromadzonych w sprawie materiałów, a także warunków i zasad zagospodarowania terenu, zasad ochrony środowiska oraz warunków korzystania z jego zasobów wynikających z przepisów szczególnych, jak również stanu prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Dla terenu wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest sporządzony plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego.

Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, pismem z dnia 4 grudnia 2009r., znak: ROP.7627-29/2009, powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Uwag i wniosków nie wniesiono. Żadne zastrzeżenia nie wpłynęły.

Analiza przedłożonego wniosku wykazała, że jest to przedsięwzięcie, które nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi.

Biorąc pod uwagę obecny stan terenu, na którym będzie przeprowadzona przebudowa i rozbudowa ulicy Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim, największy wpływ na środowisko w trakcie budowy będą mieć: emisja zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliwa w silnikach spalinowych pojazdów mechanicznych używanych w trakcie prac budowlanych oraz hałas spowodowany pracą sprzętu mechanicznego. Podczas budowy wpływ na powietrze atmosferyczne będą miały zanieczyszczenia pochodzące z eksploatacji sprzętu wykorzystywanego podczas budowy. W większości robót budowlanych wykorzystywany będzie sprzęt stanowiący źródło hałasu i drgań (środki transportu, sprzęt budowlany). W trakcie budowy istnieje również niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe, spychacze, walce, koparki), oraz materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu. Na terenie budowy mogą powstawać także odpady takie jak: beton i gruz, złom stalowy, zniszczone kable, żwir, kostka betonowa, gleba i grunt z wykopów, oraz odpady bytowe pracowników. Jednak, po przeanalizowaniu karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia, organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doszedł do wniosku, że oddziaływanie ogranicza się do fazy prowadzenia robót budowlanych i jest to oddziaływanie odwracalne i krótkotrwałe. Rodzaj i skala zamierzenia nie wskazują na możliwość znaczącego, negatywnego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznano, że przedsięwzięcie, po wypełnieniu rozwiązań projektowych wniosków i zaleceń minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dla ww. inwestycji będącej załącznikiem do danej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska. Niniejszym spełnione zostały warunki niezbędne do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Z powyższych względów postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

- od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
- Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin o którym mowa, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych.

KIEROWNIK
Biura Planowania Rozwoju Miasta
działający z upoważnienia Prezydenta Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Katarzyna Szokalska
Katarzyna Szokalska

ZAŁĄCZNIKI:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

OTRZYMUJĄ:

1. wnioskodawca,
2. strony zawiadomione zgodnie z art. 28 k.p.a.
3. a/a

DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą „rozbudowa i przebudowa ulicy Śląskiej wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej zlokalizowanej przy ul. Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim”.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa i przebudowa ulicy Śląskiej wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej zlokalizowanej przy ul. Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz wytyczne do projektowania wydane przez MZDiK w Piotrkowie Tryb. Projektowana ulica Śląska będzie posiadała:

- dwupasową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,5 do 7m o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2% obramowana krawężnikiem ulicznym 20x30 (przewidziano frazowanie istniejących warstw bitumicznych na głębokość 10cm oraz ułożenie nowych warstw o grubości minimum 12cm),
- odcinek ul. Śląskiej stanowiący wlot na rondo Sulejowskie będzie posiadał szerokość jezdni 8m oraz spadek poprzeczny jednostronny od 2% do 1% przy krawędzi zewnętrznej ronda,
- odcinek ul. Śląskiej stanowiący wylot z ronda będzie posiadał szerokość jezdni 7m oraz spadek poprzeczny od 1,4 przy krawędzi jezdni ronda do 2% przy końcu wyspy rozdzielającej
- opaski przyległe do wyspy rozdzielającej szerokości 0,7m (wliczając krawężnik) z kostki betonowej,
- w rejonie skrzyżowania z ul. Wiślaną wprowadza się na ul. Śląskiej dodatkowy pas ruchu o szerokości 3m dla relacji lewoskrętnej z kierunku zachodniego
- na przedłużeniu pasa ruchu dla lewoskrętów wyspę rozdzielającą szerokości 3m
- przyległe do jezdni ciągi pieszo – rowerowe o szerokości 2,5 do 3,5m, nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej obramowanej obrzeżami trawnikowymi 8x30, bądź dochodzące do cokołów ogrodzeń; w projekcie przewidziano przebudowę ciągu pieszego (nawierzchnia asfaltowa) na odcinku od istniejącego do projektowanego ciągu pieszo-rowerowego
- zatoki autobusowe szerokości 3,0m o nawierzchni z kostki kamiennej 15x13, zlokalizowane poza jezdnią, spadki poprzeczne zatok wynoszą 2% w kierunku jezdni
- skorygowane wyokrąglenia załamania krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ul. Śląskiej i Wiślanej, wprowadzono łuki o promieniach R=6m,
- zjazdy indywidualne i publiczne szerokości 4-6m o nawierzchni z kostki betonowej kolorowej, długość zjazdów zróżnicowana (do ogrodzeń lub granicy własności), niwelety zjazdów dostosowano do rzędnych w bramach.

Na przejściach dla pieszych, przejazdach dla rowerów oraz zjazdach krawężniki obniżono do odpowiednich wartości w świetle. Na zjazdach publicznych obramowania stanowią „wtopione” krawężniki uliczne 20x30, natomiast na zjazdach indywidualnych obrzeża betonowe 8x30. Projektowane niwelety osi tras dostosowano do rzędnych nawierzchni na początku i końcu projektowanego odcinka oraz zaprojektowano przebieg niwelety tras w taki sposób, aby uzyskać możliwość wykonania minimalnej nakładki warstw bitumicznych grubości minimum 12cm po wykonaniu frezowania istniejących warstw bitumicznych. Uzyskano spadki niwelet o pochyleniach od 0,365 do 2,915%. Wyokrąglenia załamania niwelet dokonano łukami pionowymi o promieniach 1000 i 2000m.

W związku z przebudową przedmiotowego odcinka ul. Śląskiej projektowane jest uzupełnienie brakującej infrastruktury wodno – kanalizacyjnej na tym odcinku ulicy. Projektowana jest kanalizacja deszczowa na całym odcinku ulicy od ul. Przedborskiej do ronda Sulejowskiego oraz kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami do budynków na odcinku od ul. Wiślanej do rzeki Strawy. Projektowana jest także modernizacja istniejącego wodociągu na całym odcinku ulicy od ul. Przedborskiej do ronda Sulejowskiego łącznie z krótkimi odcinkami wodociągu w ul. Wiślanej oraz modernizacja i renowacja odcinka istniejącej kanalizacji od ul. Wiślanej w kierunku ul. Przedborskiej. Zaprojektowana kanalizacja deszczowa odprowadzać będzie wody opadowe głównie z jezdni i chodników, ale może

również z przyległych posesji, na których nie będzie możliwe zagospodarowanie wód opadowych na miejscu. Przyjęte parametry kanalizacji deszczowej pozwolą na jej przyszłą rozbudowę na ul. Żeromskiego i odwodnienie ronda Sulejowskiego. Ponieważ ul. Śląska jest fragmentem drogi krajowej nr 91 ścieki deszczowe pochodzące z jej nawierzchni, zgodnie z przepisami Prawa Wodnego, wymagają podczyszczenia przed wprowadzeniem ich do odbiornika. W projekcie został przewidziany, jako urządzenie oczyszczające ściek osadnik wirowy V2B1-9 typu ekol – unicon z dwoma studniami. W osadniku nastąpi redukcja zawiesiny o około 80% i zostanie zatrzymana część zanieczyszczeń pływających jak benzyny, drobne lekkie śmieci i inne zanieczyszczenia organiczne.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie, który nie posiada szczególnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz nie obejmuje i nie sąsiaduje z terenami objętymi formami ochrony przyrody. Biorąc pod uwagę obecny stan terenu, na którym będzie funkcjonować planowany obiekt, największy wpływ na środowisko w trakcie budowy będą mieć: emisja zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliwa w silnikach spalinowych pojazdów mechanicznych używanych w trakcie prac budowlanych oraz hałas spowodowany pracą sprzętu mechanicznego. Podczas budowy wpływ na powietrze atmosferyczne będą miały zanieczyszczenia pochodzące z eksploatacji sprzętu wykorzystywanego podczas budowy. W większości robót budowlanych wykorzystywany będzie sprzęt stanowiący źródło hałasu i drgań (środki transportu, sprzęt budowlany). W trakcie budowy istnieje również niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe, spychacze, walce, koparki), oraz materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu. Na terenie budowy mogą powstawać także odpady takie jak: beton i gruz, złom stalowy, zniszczone kable, żwir, kostka betonowa, gleba i grunt z wykopów, oraz odpady bytowe pracowników. Ze względu na charakter przedsięwzięcia istnieje również możliwość jego oddziaływania na tereny pełniące funkcję mieszkalną zlokalizowaną w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji.

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują obiekty i obszary objęte ochroną na mocy zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.), w tym obszary Natura 2000, jak też inne obiekty o wysokich wartościach przyrodniczych.

Planowane przedsięwzięcie nie leży w obrębie obszarów Natura 2000 i nie ma żadnego wpływu na w/w obszary.



KIEROWNIK
Biura Planowania Rozwoju Miasta
działający z upoważnienia Prezydenta Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Katarzyna Szokańska
Katarzyna Szokańska

Piotrków Trybunalski, dnia 1 marca 2010 r.

ROP.7627-29/z/2009/2010

KIEROWNIK
Biura Planowania Rozwoju Miasta
działający z upoważnienia Prezydenta Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Katarzyna Szokalska

DECYZJA
ZMIENIAJĄCA DECYZJĘ O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
Nr ROP.7627-29/09

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w imieniu i z upoważnienia którego występuje Biuro Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, ul. Szkolna 28, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – Postanowienie znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/93/o/378/2010/mg z dnia 17 lutego 2010r. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim – opinia, znak PPIS-ON-ZNS-440/19/10 z dnia 17 lutego 2010r.

ORZEKAM

zmienić decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 23 grudnia 2009r., znak ROP.7627-29/2009, dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie i przebudowie ulicy Śląskiej wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej zlokalizowanej przy ul. Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim w następujący sposób:**

- 1. W zakresie lokalizacji przedsięwzięcia oraz jego oddziaływania na środowisko:**
 - oprócz dotychczasowych działek ujętych ww. decyzji Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, tj.: dz. nr ew. 107/4, 107/5, 289, 388/1, 388/2, 406 obręb 21 oraz 498/1, 532/1, 532/2, 577/1, obręb 34 dodać należy dz. nr ew. 288, 358, 357 obręb 21 oraz dz. nr ew. 532/3, 583/2, 579, 578, 607 oraz 608 obręb 34
- 2. Pozostałe warunki wymienione ww. decyzji pozostają bez zmian.**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 08.02.2009r., Biuro Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Szkolna 28, zwróciło się do Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w sprawie wydania decyzji zmieniającej decyzję z dnia 23 grudnia 2009r., znak ROP.7627-29/2009 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie i przebudowie ulicy Śląskiej wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej zlokalizowanej przy ul. Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim”

Do wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227).

Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, zawiadomieniem z dnia 9 lutego 2009r., znak: ROP.7627-29/z/2009/2010, poprzez ogłoszenie w lokalnej prasie, powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Uwag i wniosków nie wniesiono. Żadne zastrzeżenia nie wpłynęły.

Zgodnie z art. 155 k.p.a. dla zmiany decyzji, na mocy której strona nabyła prawo, niezbędne jest spełnienie czterech przesłanek: istnienie decyzji ostatecznej, za jej zmianą przemawia interes społeczny lub słuszny interes strony, zgoda strony na zmianę oraz brak przeciwwskazań w przepisach ustaw szczególnych. Z orzecznictwa NSA wynika, że wzruszenie decyzji w danym trybie „musi być podyktowane względami celowości mieszczącymi się w założeniach interesu strony” (wyr. NSA z dnia 28 listopada 1994r., III S.A. 739/94, Fiskus 1995, nr 9, s.15). W niniejszym postępowaniu zakończonym decyzją ostateczną brało udział wiele stron. W takim przypadku nie było konieczne

wykazanie, że każda ze stron nabyła prawa w decyzji. Wystarczającym stwierdzeniem jest, że decyzja tworzy prawo tylko dla jednej ze stron postępowania tj. dla gminy Piotrków Trybunalski. Przepis art. 155 k.p.a. nie ustanawia bowiem warunku, aby każda ze stron nabyła prawo na mocy decyzji ostatecznej.

Zgodnie z art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zmianę niniejszej decyzji uzgodniono z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Piotrkowie Trybunalskim.

Pismem z dnia 17.02.2009r. (data wpływu 24.02.2010r.), znak PPIS-ON-ZNS-440/19/10, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim, oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, postanowieniem z dnia 17.02.2010r., znak RDOŚ-10-WOOS/6613/93/o/378/2010/mg, nie uznali za zasadne przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Zmiana decyzji dotyczy zakresu ww. przedsięwzięcia, który ulegnie rozszerzeniu w stosunku do tego, jaki był określony w pierwotnej decyzji Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 23 grudnia 2009r., znak ROP.7627-29/2009. W karcie informacyjnej dla ww. przedsięwzięcia działki o nr ew. 288, 358, 357 obręb 21 oraz dz. nr ew. 532/3, 583/2, 579, 578, 607 oraz 608 obręb 34 nie zostały enumeratywnie wymienione. Natomiast został ujęty i oceniony ich wpływ na zakres oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Pozostałe warunki określone w przedmiotowej decyzji nie ulegną zmianie.

Przedmiotowa decyzja uwzględnia w całości wniosek strony dotyczący wprowadzenia zmian w zapisach decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 23 grudnia 2009r., znak ROP.7627-29/2009, spowodowanych zmianą zakresu planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznano, że przedsięwzięcie, po wypełnieniu rozwiązań projektowych wniosków i zaleceń minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dla ww. inwestycji będącej załącznikiem do danej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska. Niniejszym spełnione zostały warunki niezbędne do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Z powyższych względów postanowiono jak w sentencji.



POUCZENIE

- od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

- Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin o którym mowa, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych.

ZALĄCZNIKI:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

OTRZYMUJĄ:

1. wnioskodawca,
2. strony zawiadomione zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

DO WIADOMOŚCI :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim

KIEROWNIK
Biura Planowania Rozwoju Miasta
działający z upoważnienia Prezydenta Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Katarzyna Szokańska
Katarzyna Szokańska

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą „rozbudowa i przebudowa ulicy Śląskiej wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej zlokalizowanej przy ul. Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim”.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa i przebudowa ulicy Śląskiej wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej zlokalizowanej przy ul. Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz wytyczne do projektowania wydane przez MZDiK w Piotrkowie Tryb. Projektowana ulica Śląska będzie posiadała:

- dwupasową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,5 do 7m o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2% obramowana krawężnikiem ulicznym 20x30 (przewidziano frazowanie istniejących warstw bitumicznych na głębokość 10cm oraz ułożenie nowych warstw o grubości minimum 12cm),
- odcinek ul. Śląskiej stanowiący wlot na rondo Sulejowskie będzie posiadał szerokość jezdni 8m oraz spadek poprzeczny jednostronny od 2% do 1% przy krawędzi zewnętrznej ronda,
- odcinek ul. Śląskiej stanowiący wylot z ronda będzie posiadał szerokość jezdni 7m oraz spadek poprzeczny od 1,4 przy krawędzi jezdni ronda do 2% przy końcu wyspy rozdzielającej
- opaski przyległe do wyspy rozdzielającej szerokości 0,7m (wliczając krawężnik) z kostki betonowej,
- w rejonie skrzyżowania z ul. Wiślaną wprowadza się na ul. Śląskiej dodatkowy pas ruchu o szerokości 3m dla relacji lewoskrętnej z kierunku zachodniego
- na przedłużeniu pasa ruchu dla lewoskrętów wyspę rozdzielającą szerokości 3m
- przyległe do jezdni ciągi pieszo – rowerowe o szerokości 2,5 do 3,5m, nawierzchnia z kostki betonowej szarej beżowej obramowanej obrzeżami trawnikowymi 8x30, bądź dochodzące do cokołów ogrodzeń; w projekcie przewidziano przebudowę ciągu pieszego (nawierzchnia asfaltowa) na odcinku od istniejącego do projektowanego ciągu pieszo-rowerowego
- zatoki autobusowe szerokości 3,0m o nawierzchni z kostki kamiennej 15x13, zlokalizowane poza jezdnią, spadki poprzeczne zatok wynoszą 2% w kierunku jezdni
- skorygowane wyokrąglenia załamania krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ul. Śląskiej i Wiślanej, wprowadzono łuki o promieniach $R=6m$,
- zjazdy indywidualne i publiczne szerokości 4-6m o nawierzchni z kostki betonowej kolorowej, długość zjazdów zróżnicowana (do ogrodzeń lub granicy własności), niwelety zjazdów dostosowano do rzędnych w bramach.

Na przejściach dla pieszych, przejazdach dla rowerów oraz zjazdach krawężniki obniżono do odpowiednich wartości w świetle. Na zjazdach publicznych obramowania stanowią „wtopione” krawężniki uliczne 20x30, natomiast na zjazdach indywidualnych obrzeża betonowe 8x30. Projektowane niwelety osi tras dostosowano do rzędnych nawierzchni na początku i końcu projektowanego odcinka oraz zaprojektowano przebieg niwelety tras w taki sposób, aby uzyskać możliwość wykonania minimalnej nakładki warstw bitumicznych grubości minimum 12cm po wykonaniu frezowania istniejących warstw bitumicznych. Uzyskano spadki niwelet o pochyleniach od 0,365 do 2,915%. Wyokrąglenia załamania niwelet dokonano łukami pionowymi o promieniach 1000 i 2000m.

W związku z przebudową przedmiotowego odcinka ul. Śląskiej projektowane jest uzupełnienie brakującej infrastruktury wodno – kanalizacyjnej na tym odcinku ulicy. Projektowana jest kanalizacja deszczowa na całym odcinku ulicy od ul. Przedborskiej do ronda Sulejowskiego oraz kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami do budynków na odcinku od ul. Wiślanej do rzeki Strawy. Projektowana jest także modernizacja istniejącego wodociągu na całym odcinku ulicy od ul. Przedborskiej do ronda Sulejowskiego łącznie z krótkimi odcinkami wodociągu w ul. Wiślanej oraz modernizacja i renowacja odcinka istniejącej kanalizacji od ul. Wiślanej w kierunku ul. Przedborskiej. Zaprojektowana kanalizacja deszczowa odprowadzać będzie wody opadowe głównie z jezdni i chodników, ale może

również z przyległych posesji, na których nie będzie możliwe zagospodarowanie wód opadowych na miejscu. Przyjęte parametry kanalizacji deszczowej pozwolą na jej przyszłą rozbudowę na ul. Żeromskiego i odwodnienie ronda Sulejowskiego. Ponieważ ul. Śląska jest fragmentem drogi krajowej nr 91 ścieki deszczowe pochodzące z jej nawierzchni, zgodnie z przepisami Prawa Wodnego, wymagają podczyszczenia przed wprowadzeniem ich do odbiornika. W projekcie został przewidziany, jako urządzenie oczyszczające ściek osadnik wirowy V2B1-9 typu ekol – unicon z dwoma studniami. W osadniku nastąpi redukcja zawiesiny o około 80% i zostanie zatrzymana część zanieczyszczeń pływających jak benzyny, drobne lekkie śmieci i inne zanieczyszczenia organiczne.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie, który nie posiada szczególnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz nie obejmuje i nie sąsiaduje z terenami objętymi formami ochrony przyrody. Biorąc pod uwagę obecny stan terenu, na którym będzie funkcjonować planowany obiekt, największy wpływ na środowisko w trakcie budowy będą mieć: emisja zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliwa w silnikach spalinowych pojazdów mechanicznych używanych w trakcie prac budowlanych oraz hałas spowodowany pracą sprzętu mechanicznego. Podczas budowy wpływ na powietrze atmosferyczne będą miały zanieczyszczenia pochodzące z eksploatacji sprzętu wykorzystywanego podczas budowy. W większości robót budowlanych wykorzystywany będzie sprzęt stanowiący źródło hałasu i drgań (środki transportu, sprzęt budowlany). W trakcie budowy istnieje również niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe, spychacze, walce, koparki), oraz materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu. Na terenie budowy mogą powstawać także odpady takie jak: beton i gruz, złom stalowy, zniszczone kable, żwir, kostka betonowa, gleba i grunt z wykopów, oraz odpady bytowe pracowników. Ze względu na charakter przedsięwzięcia istnieje również możliwość jego oddziaływania na tereny pełniące funkcję mieszkalną zlokalizowaną w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji.

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują obiekty i obszary objęte ochroną na mocy zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.), w tym obszary Natura 2000, jak też inne obiekty o wysokich wartościach przyrodniczych.

Planowane przedsięwzięcie nie leży w obrębie obszarów Natura 2000 i nie ma żadnego wpływu na w/w obszary.



KIEROWNIK
Biura Planowania Rozwoju Miasta
działający z upow. zarządzenia Prezydenta Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Katarzyna Szokańska
Katarzyna Szokańska



Łódź, 29 maja 2015 r.

Niniejsza decyzja jest ostateczna

i podlega wykonaniu od dnia 18.07.2015

Łódź, dnia 21.07.2015
(podpis)

Wojewoda Łódzki

IA-II.7820.18.2011.RR/MN

DECYZJA Nr 200 /15

STARSZY INSPEKTOR
WOJEWÓDZKI

Magdalena Nurczyńska

Na podstawie art. 36a ust. 1 i 3, art. 34 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.), art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.), zwanej dalej specustawą, oraz na podstawie art. 104 i art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego 13.04.2015 r. przez Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim, Pasaż Karola Rudowskiego 10,

zmieniam

decyzję Wojewody Łódzkiego Nr 2/12 z 3.01.2012 r., udzielającą Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, polegającej na rozbudowie i przebudowie ulicy Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim (w ciągu drogi krajowej nr 91), na odcinku od ronda Sulejowskiego km 0+000 do ulicy Krakowskie Przedmieście km 0+416,33 oraz na wlocie ulicy Śląskiej na rondo Sulejowskie na odcinku od km 0+000 do km 0+076,28, w zakresie obejmującym odcinek ronda Sulejowskiego od km 0+000,00 do km 0+093,55 oraz dojazd do wlotu na rondo Sulejowskie od km 0+000,00 do km 0+069,68, w części dotyczącej: przebiegu osi jezdni ul. Śląskiej, trasy sieci wodociągowej, oznaczeń i lokalizacji studzienek rewizyjnych kanalizacji deszczowej, lokalizacji oświetlenia ulicznego, na działkach o numerach ewidencyjnych 107/8 (d. 107/5), 288/2 i 289/2 obr. 21, w taki sposób, że:

zatwierdzam projekt budowlany

który opracowali niżej wymienieni projektanci:

- mgr inż. Tadeusz Budkowski posiadający uprawnienia budowlane nr SWK/0086/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym ŁOD/BO/8864/09;

- mgr inż. Eugeniusz Sęk posiadający uprawnienia budowlane nr NB.IV.7342/65/97 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych, wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym ŁOD/IS/5145/03;
- mgr inż. Tadeusz Pabin posiadający uprawnienia budowlane nr UAN.V.8388(24)87 do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych, wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym ŁOD/IE/3616/03.

Pozostałe warunki i treść decyzji Wojewody Łódzkiego Nr 2/12 z 3.01.2012 r., pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego wystąpił 13.04.2015 r. do tutejszego organu z wnioskiem o wydanie decyzji zmieniającej decyzję Wojewody Łódzkiego Nr 2/12 z 3.01.2012 r., udzielającą Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, polegającej na rozbudowie i przebudowie ulicy Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim (w ciągu drogi krajowej nr 91), na odcinku od ronda Sulejowskiego km 0+000 do ulicy Krakowskie Przedmieście km 0+416,33 oraz na wlocie ulicy Śląskiej na rondo Sulejowskie na odcinku od km 0+000 do km 0+076,28, w zakresie obejmującym odcinek ronda Sulejowskiego od km 0+000,00 do km 0+093,55 oraz dojazd do wlotu na rondo Sulejowskie od km 0+000,00 do km 0+069,68, zgodnie ze złożonym wnioskiem. Wniosek wpłynął w terminie ważności decyzji.

Do wniosku dołączono cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.

O wszczęciu przedmiotowego postępowania organ zawiadomił strony postępowania, na podstawie art. 11 d ust. 5 specustawy, poprzez obwieszczenie zamieszczone:

- 1) w prasie lokalnej (lokalny dodatek do Faktu) i na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi – 8.05.2015 r.,
- 2) na tablicy ogłoszeń Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi w terminie od 6.05.2015 r. do 20.05.2015 r.,
- 3) na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w terminie od 11.05.2015 r. do 25.05.2015 r.

W toku prowadzonego postępowania 25.05.2015 r. inwestor przedłożył do organu informację z potwierdzeniem dokonanego podziału działki nr ewid. 107/5 obr. 21, wymienionej w decyzji Wojewody Łódzkiego Nr 2/12 z 3.01.2012 r., na działki nr ewid. 107/8 i 107/9. Ponadto w toku postępowania do organu nie wpłynęły żadne inne wnioski ani zastrzeżenia.

Zmiana zezwolenia na realizację inwestycji drogowej spowodowana została zmianą przebiegu osi jezdni ul. Śląskiej, trasy sieci wodociągowej, oznaczeń i lokalizacji studzienek rewizyjnych kanalizacji deszczowej, lokalizacji oświetlenia ulicznego, na odcinku ronda Sulejowskiego od km 0+000,00 do km 0+093,55 oraz dojazdu do wlotu na rondo Sulejowskie od km 0+000,00 do km 0+069,68, na działkach o numerach ewidencyjnych 107/8 (d. 107/5), 288/2 i 289/2 obr. 21 w Piotrkowie Trybunalskim.

Biorąc pod uwagę fakt, iż przedłożony projekt budowlany jest zgodny z obowiązującymi przepisami, jest kompletny i wykonany przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane, należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Z up. Wojewody Łódzkiego
Beata Karłowicz
ZASTĘPCA DYREKTORA
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej, na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Załącznik:

-.....².....egz. projektu budowlanego

Otrzymują z załącznikiem:

1. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski
Pani Małgorzata Majczyna – pełnomocnik
Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów
Urzędu Miasta w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Szkolna 28, 97-300 Piotrków Trybunalski
2. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
3. aa

Otrzymują bez załącznika

1. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski
(ewidencja gruntów)
2. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski
(księgi wieczyste)

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski
(dot. ROP.7627-29/2009)
2. Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji
Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi
ul. Tuwima 28, 90-926 Łódź (EZD)
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź



Łódź, dnia 3 stycznia 2012 r.

WOJEWODA ŁÓDZKI
IA-II.7820.18.2011.RR

Urząd Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. 2012 -01- 0 5
dnia

Nr. 716/01/2012 podpis

DECYZJA NR 2 / 12
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 12 ust. 1-4, ust. 4c, ust. 4d oraz art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.08.2011r. (ostatecznie uzupełnionego w dniu 12.09.2011r.),

udzielam

Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z siedzibą przy
Pasażu Karola Rudowskiego 10 w Piotrkowie Trybunalskim

zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

polegającej na rozbudowie i przebudowie ulicy Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim (w ciągu drogi krajowej nr 91), na odc. od ronda Sulejowskiego km 0+000,00 do ulicy Krakowskie Przedmieście km 0+416,33 oraz na wlocie ul. Śląskiej na rondo Sulejowskie, na odc. od km 0+000,00 do km 0+076,28,

oraz dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej:

1. **Zatwierdzam projekt budowlany** dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego :
- rozbudowę ulicy Śląskiej,
 - przebudowę jezdni,
 - przebudowę skrzyżowania ulic Wiślanej i Śląskiej,
 - przebudowę chodników na ciągi pieszo-rowerowe,
 - budowę zatok autobusowych,
 - przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
 - budowę kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami,
 - przebudowę sieci wodociągowej z przyłączami do granic nieruchomości,
 - przebudowę linii energoelektrycznych,

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
Tel.: (42) 664 16 49

Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu od dnia 16.02.2012
Łódź, dnia 2.03.2012 (podpis)

który opracowali niżej wymienieni projektanci:

- mgr inż. Tadeusz Budkowski, posiadający uprawnienia budowlane nr SWK/0086/POOD/04, do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SWK/BO/0839/01,
- mgr inż. Tadeusz Pabin, posiadający uprawnienia budowlane nr UAN.V.8388/24/87, do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych, wpisany na listę Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, pod numerem ewidencyjnym ŁOD/IE/3616/03,
- mgr inż. Jolanta Jańczyk-Abratkiewicz, posiadająca uprawnienia budowlane nr GP.IV.7342/59/93, do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej, w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, wpisana na listę Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym ŁOD/IS/1762/02,
- mgr inż. Eugeniusz Sęk, posiadający uprawnienia budowlane nr NB.IV.7342/65/97, do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociagowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych, wpisany na listę Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ŁOD/IS/5145/03.

Projekt budowlany stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

2. Określam linie rozgraniczające teren inwestycji, zgodnie z linią przerywaną koloru różowego, przedstawioną na mapie w skali 1:500 stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

3. Zatwierdzam podział nieruchomości oznaczonych poniżej numerami ewidencyjnymi działek zgodnie z katastrzem nieruchomości, położonych w powiecie piotrkowskim, mieście Piotrków Trybunalski, w obrębach ewidencji gruntów nr: 21 i 34, zgodnie z linią rozgraniczającą teren inwestycji:

Powiat piotrkowski, miasto Piotrków Trybunalski, obręb 21 :

288 (288/2*, 288/1), **289** (289/2*, 289/1), **388/6** (388/10*, 388/9), **406/1** (406/4*, 406/3), **406/2** (406/6*, 406/5), **107/4** (107/7*, 107/6).

Powiat piotrkowski, miasto Piotrków Trybunalski, obręb 34 :

498 (498/1*, 498/2), **532/1** (532/7*, 532/8), **532/3** (532/11*, 532/12), **532/5** (532/9*, 532/10), **577** (577/1*, 577/2).

Oznaczenie numerów ewidencyjnych działek:

X - numer ewidencyjny działki, dla której niniejszą decyzją zatwierdzono podział nieruchomości,

X* - numer ewidencyjny działki, powstałej wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonej w liniach rozgraniczających teren inwestycji, która z mocy prawa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, stanie się własnością

Skarbu Państwa, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji,
X - numer ewidencyjny działki, powstałej wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, która pozostaje własnością dotychczasowego właściciela.

Mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości stanowią załącznik do decyzji:

- nr 3 arkusze od 1 do 5 - miasto Piotrków Trybunalski, obręb 21,
- nr 4 arkusze od 1 do 3 - miasto Piotrków Trybunalski, obręb 34.

4. Określam:

- A) Nieruchomość (oznaczoną zgodnie z katastrem nieruchomości numerem ewidencyjnym działki) nr 107/5, miasto Piotrków Trybunalski, obręb 21, położoną w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiącą istniejący pas drogowy.
- B) Nieruchomość (oznaczoną poniżej zgodnie z katastrem nieruchomości numerem ewidencyjnym działki) nr 583/2, miasto Piotrków Trybunalski, obręb 34, znajdującą się pod wodami płynącymi, położoną w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, dla której nie zatwierdza się podziału nieruchomości, zgodnie z § 9 ust.3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. z 2001r. Nr 38, poz. 454).

Zgodnie z art. 20a ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji.

Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, o którym mowa w ust. 1, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi organami, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

W przypadku gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, w/w porozumienie zawiera się niezwłocznie.

Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje odszkodowanie ustalane na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

5. Ustalam warunki dotyczące przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu :

- a) Określam obowiązek dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na działkach określonych w pkt 5b.

- b) Dla realizacji obowiązku, o którym mowa w punkcie 5a decyzji określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, poprzez udzielenie zezwolenia na przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z poniższym wykazem:

Lp.	Numer ewidencyjny działki		Powierzchnia zajęcia terenu pod przebudowę [m ²]	Infrastruktura techniczna
	po podziale / nie podlegającej podziałowi	przed podziałem		

Powiat piotrkowski, miasto Piotrków Trybunalski, obręb 21 :				
1	107/6	107/4	1	sieć elektroenergetyczna
2	388/9	388/6	193	sieć wodociągowa sieć elektroenergetyczna
3	406/3	406/1	31	sieć wodociągowa
4	406/5	406/2	23	sieć wodociągowa sieć elektroenergetyczna
5	357		67	sieć elektroenergetyczna
6	358		84	sieć elektroenergetyczna
Powiat piotrkowski, miasto Piotrków Trybunalski, obręb 34 :				
7	532/8	532/1	12	sieć wodociągowa sieć elektroenergetyczna
8	532/10	532/5	99	sieć wodociągowa sieć elektroenergetyczna
9	532/12	532/3	27	sieć wodociągowa sieć elektroenergetyczna
10	497/1		15	sieć elektroenergetyczna
11	578		48	sieć elektroenergetyczna
12	579		49	sieć elektroenergetyczna
13	607		15	sieć elektroenergetyczna
14	608		19	sieć elektroenergetyczna
15	609/1		6	sieć elektroenergetyczna

Numery działek, które nie są dzielone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyłuszczone.

Granice terenu niezbędnego do dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu, na nieruchomościach położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, oznaczone zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 124 ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zmianami):

- Inwestor – Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego jest zobowiązany do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po dokonaniu przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości przysługuje odszkodowanie. Odszkodowanie powinno odpowiadać wartości poniesionych szkód. Jeżeli wskutek przebudowy sieci uzbrojenia terenu zmniejszy się wartość nieruchomości, odszkodowanie powiększa się o kwotę odpowiadającą temu zmniejszeniu;

- Jeżeli przebudowa istniejącej sieci uzbrojenia terenu uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby inwestor nabył od niego na rzecz Skarbu Państwa, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości;
- Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci uzbrojenia terenu. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej. Na inwestorze ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, a właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu przysługuje ewentualne odszkodowanie, o którym mowa wyżej;
- Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Odszkodowanie, o którym mowa wyżej ustala Wojewoda Łódzki w odrębnej decyzji.

- c) Zezwalam na wykonanie obowiązku dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na działkach wymienionych w pkt 5b.

6. Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- a) budowę należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną;
- b) należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, postanowieniach i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych;
- c) budowę należy prowadzić przestrzegając obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- d) kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.

7. Określam szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

na podstawie § 2 ust. 1 pkt 15 oraz ust. 2 i § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzaju obiektów budowlanych przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. Nr 138, poz. 1554) – nakładam obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej.

8. Przed przystąpieniem do użytkowania inwestor jest zobowiązany do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie drogi, stosownie do art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;

9. Określam wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:

Na odcinku drogi będącym w zakresie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej należy zachować istniejące powiązanie drogi z inną drogą publiczną, to jest droga krajowa nr 91 winna być powiązana z inną drogą publiczną poprzez skrzyżowanie z drogą gminną - ulicą Wiślaną.

10. Określam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

a) warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

w toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone decyzją Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 23.12.2009r., znak: ROP.7627-29/2009 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zmienioną w zakresie lokalizacji przedsięwzięcia oraz jego oddziaływania na środowisko, decyzjami z dnia 1.03.2010r., znak ROP7627-29/z/2009/2010 oraz z dnia 20.06.2011r. znak: ROP.7627-29/2z/2009/2011;

b) warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:

w toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone w ustawie z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), a w szczególności, w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta);

c) warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:

realizowana inwestycja powinna spełniać warunki techniczne i funkcjonalne w zakresie przygotowania dróg na potrzeby obronności państwa.

11. Określam warunki dotyczące gospodarowania odpadami:

Powstałe odpady budowlane należy magazynować w wyznaczonym do tego miejscu, a następnie przekazać je podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

12. Określam wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

W toku realizacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i normy

wynikające z obowiązującego Prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, a zwłaszcza zapewniające:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

13. Określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń - 120 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Uzasadnienie.

Wnioskiem z dnia 10.08.2011 r. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, wystąpił do Wojewody Łódzkiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie ulicy Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim (w ciągu drogi krajowej nr 91), na odc. od ronda Sulejowskiego km 0+000,00 do ulicy Krakowskie Przedmieście km 0+416,33 oraz na wlocie ul. Śląskiej na rondo Sulejowskie, na odc. od km 0+000,00 do km 0+076,28, w trybie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zwanej dalej „specustawą”.

Wobec uchybień formalnych wniosku Wojewoda Łódzki w dniu 31.08.2011 r. wezwał wnioskodawcę w trybie art. 64 § 2 Kpa do uzupełnienia braków we wniosku, w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania, t.j. do dnia 13.09.2011 r. Braki formalne wniosku zostały uzupełnione w dniu 12.09.2011 r.

Uzupełniony wniosek zawierał:

- 1) mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- 3) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,
- 4) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- 5) cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu,
- 6) opinie:
 - a) Zarządu Województwa Łódzkiego, znak: PR.III.761.61.2011 z dnia 21.06.2011 r.,

- b) Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi - Delegatura w Piotrkowie Trybunalskim, znak: UOZ PT-631/67/2011 z dnia 17.06.2011 r.,
- c) Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, znak: ZO-0213-97-2011 z dnia 4.07.2011 r.,
- 7) wniosek o wydanie opinii Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego oraz Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego pełniącego funkcję Starosty (zgodnie z art. 11b ust. 2 specustawy, niewydanie opinii w terminie 14 dni od dnia zwrócenia się o jej wyrażenie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku),
- 8) decyzję Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 23.12.2009r., znak: ROP.7627-29/2009, a także zmieniającą tę decyzję w zakresie lokalizacji przedsięwzięcia oraz jego oddziaływania na środowisko, decyzje z dnia 1.03.2010r. znak ROP7627-29/z/2009/2010 i z dnia 20.06.2011r. znak: ROP. 7627-29/2z/2009/2011.

Ze względu na fakt, iż na odcinku drogi objętym zakresem wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej brak jest terenów i obiektów, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c, e, g specustawy, opinie ministra właściwego do spraw zdrowia, dyrektora właściwego urzędu morskiego, właściwego organu nadzoru górniczego, dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych i właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej, nie były wymagane.

O wszczęciu przedmiotowego postępowania organ zawiadomił strony postępowania, stosownie do art. 11d ust. 5 specustawy poprzez obwieszczenie zamieszczone:

- 1) w prasie lokalnej (lokalny dodatek do Gazety Wyborczej) w dniu 23.09.2011 r.,
- 2) na tablicy ogłoszeń w terminie od 21.09.2011 r. do 10.10.2011 r. i na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego od dnia 23.09.2011 r. do 10.10.2011r.,
- 3) na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego od dnia 27.09.2011 r. do 11.10.2011r.

Do właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, zostały skierowane indywidualne zawiadomienia, na adres wskazany w ewidencji gruntów.

Postanowieniem Nr 316/11 z dnia 27.10.2011r. Wojewoda Łódzki nałożył na Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, obowiązek usunięcia nieprawidłowości w przedłożonym projekcie budowlanym i doręczenia w terminie 30 dni od daty otrzymania postanowienia (t.j. do dnia 2.12.2011r.) niezbędnych dokumentów. Wszystkie wymagane dokumenty zostały przez inwestora uzupełnione w dniu 1.12.2011 r.

W trakcie trwania postępowania, do tutejszego organu nie wpłynęły żadne wnioski ani zastrzeżenia.

Niniejszą decyzją nałożono obowiązek zachowania warunków realizacji przedsięwzięcia, określonych w ostatecznej decyzji Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 23.12.2009r., znak: ROP.7627-29/2009

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (zmienioną w zakresie lokalizacji przedsięwzięcia oraz jego oddziaływania na środowisko, decyzjami z dnia 1.03.2010r., znak ROP7627-29/z/2009/2010 oraz z dnia 20.06.2011r. znak: ROP.7627-29/2z/2009/2011), w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wojewoda wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek i zgodnie z wnioskiem właściwego zarządcy drogi, jeśli wniosek spełnia wymogi określone przepisami prawa. Niniejsza decyzja zgodnie z art. 11f i art. 12 specustawy zezwala na realizację inwestycji drogowej określając linie rozgraniczające teren inwestycji, zatwierdzając zgodnie z w/w liniami podziały nieruchomości, oraz zatwierdza projekt budowlany.

Po ostatecznym dokonaniu oceny przedstawionych dokumentów, zebraniu i rozpatrzeniu całego materiału dowodowego oraz stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a wnioskodawca przedłożył wymagane przepisami powołanej powyżej ustawy dokumenty, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. wojewody łódzkiego

Jan Michajłowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY

Pouczenie

- 1) Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - a) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
 - b) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
- 2) Zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.
- 3) Zgodnie z art. 18 ust. 1e pkt 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.
- 4) Zgodnie z art. 13 ust. 3 jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi obowiązany jest do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz jednostki Skarbu Państwa, tej części nieruchomości.
- 5) Zgodnie z art.12 ust.1 pkt 4a i 4b specustawy decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości, które stały się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, wydaje organ, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.
- 6) Zgodnie z art.12 ust.1 pkt 4c specustawy jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.
- 7) Zgodnie z art.12 ust.1 pkt 4d i 4e specustawy jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna. Przepis ten stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
- 8) Zgodnie z art.12 ust.1 pkt 4f specustawy odszkodowanie za nieruchomości, które stały się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
- 9) Zgodnie z art.12 ust.5 specustawy do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania, o którym mowa w ust. 4a, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art.18 specustawy.
- 10) Zgodnie z art.18 ust.1 specustawy wysokość odszkodowania, za nieruchomości, które stały się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, ustala się według stanu

nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.

- 11) Zgodnie z art.12 ust.6 specustawy nieruchomości, które staną się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do upływu terminu, wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń.

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej, na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz.1635 ze zm.).

Załączniki:

- Nr 1 – projekt budowlany (...²...egz.)
- Nr 2 – mapa w skali 1:500 określająca linie rozgraniczające teren inwestycji (...¹...egz.)
- Nr 3 – ark. od nr 1 do nr 5 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości - miasto Piotrków Trybunalski, obręb 21, (...¹... egz.)
- Nr 4 – ark. od nr 1 do nr 3 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości - miasto Piotrków Trybunalski, obręb 34, (...¹... egz.)

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (zał. 1 ÷ 4)
Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Tryb.
2. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Łodzi (zał. 1)
90-113 Łódź, ul. Traugutta 25
3. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (zał. 3,4)
Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Tryb. (po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w ewidencji gruntów)
4. Skarb Państwa reprezentowany przez
Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (zał. 3,4)
Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Tryb. (po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w księgach wieczystych)
5. A/a (zał. 1 ÷ 4)

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Tryb.
2. Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji Łódzkiego Urzędu
Wojewódzkiego w Łodzi (zał. 3, 4)
90-926 Łódź, ul. Tuwima 28
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

Piotrków Tryb. 2015.07.28

IMA. 6743.339.2015

**Miasto Piotrków Trybunalski
ul. Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.**

Nie wnosi się sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 17.06.2015 r. nr 30913/06/2015, uzupełnionego w dn. 22.07.2015r., robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, polegających na:

- ❖ **budowie przyłącza kanalizacji sanitarnej od studni S.2.1 do granicy działki o nr ewid. 107/6 obr. 21**

przewidzianego do realizacji na terenie działki nr ewid. 107/6 obręb 21 przy ul. Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim.

Wszystkie roboty objęte w/w wnioskiem inwestor wykona w obrębie nieruchomości, co do której wykazuje prawo do dysponowania, bez naruszania uzasadnionych interesów osób trzecich z zachowaniem przepisów bhp, wiedzy technicznej oraz Prawa budowlanego. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem budowlanym opracowanym w listopadzie 2014 roku przez mgr inż. Macieja Jakubowskiego. Na czas wykonywania robót objętych wnioskiem zgłoszenia inwestor zabezpieczy teren inwestycji przed dostępem osób trzecich.

Po zakończeniu w/w robót teren nieruchomości należy uporządkować, a w przypadku gdy zgłoszenie nie przewiduje innego niż dotychczasowe zagospodarowanie – teren należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

ARCHYTEKT MIASTA
Kierownik Referatu Architektury i Budownictwa
działający z upoważnieniem Prezydenta Miasta
pełniącego funkcję Burmistrza Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego

Janusz Marzec - Piotkowski

Otrzymują :

1. Biuro Inwestycji i Remontów w/m
2. PINB dla Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
3. a/a

Osoba prowadząca sprawę:
referent Magda Marzec tel.: (044) 732-18-68,
pokój nr 70, ul. Szkolna 28 od 7:30-15:30

Magda Marzec
28.07.2015

