



Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa ul. Zamurowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w ramach zadania pn.: „Trakt Wielu Kultur – etap III”

branża: drogowa

OBIEKT : ul. Zamurowa

ADRES : ul. Zamurowa w Piotrkowie Trybunalskim
dz. nr ewid.: 74, 127, 183, 47/1, 87, 138, 193/2 obręb 0021 Piotrków
Trybunalski

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Projektant: spec. drogowa	mgr inż. Monika Andrysiak nr ewid. LOD/0842/POOD/07	
Sprawdzający: spec. drogowa	inż. Dariusz Kucharczyk nr ewid. LOD/0843/POOD/08	



www.o-mega.pl

Radomsko, październik 2014 r.

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

Szkic orientacyjny	3
1. Informacje ogólne	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Stan istniejący	4
4. Stan projektowany	4
5. Uwagi końcowe	5

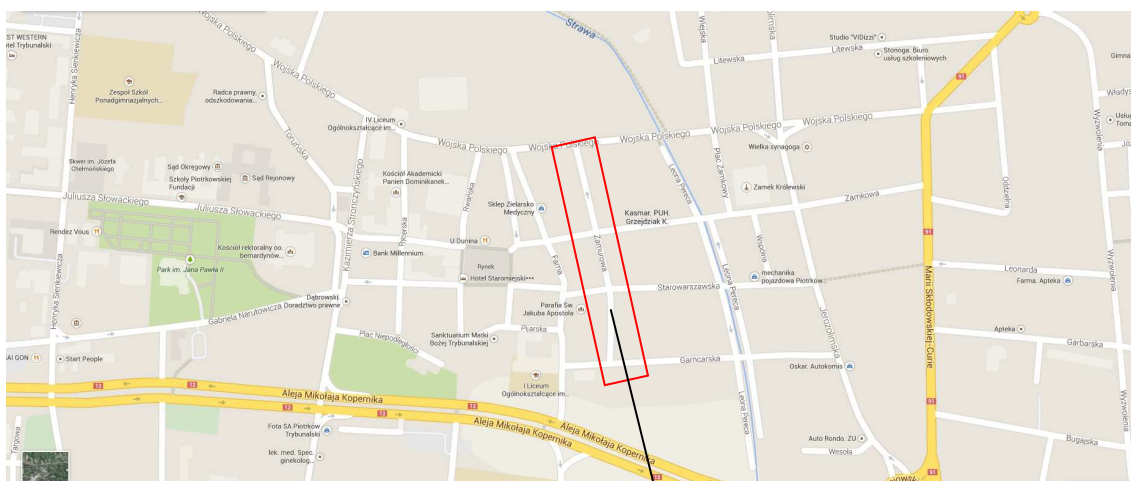
II. Część rysunkowa

1. Oznakowanie istniejące na ul. Zamurowej	– rys. O-1
2. Schemat etapowego wykonywania robót	– rys. O-2
3. Schemat dla realizacji robót na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Zamkowej	– rys. O-3
4. Schemat dla realizacji robót na odcinku od ul. Zamkowej do ul. Starowarszawskiej	– rys. O-4
5. Schemat dla realizacji robót na odcinku od ul. Starowarszawskiej do ul. Garncarskiej	– rys. O-5

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SZKIC ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000



ul. Zamurowa



1. Informacje ogólne

Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
9-300 Piotrków Trybunalski

Adres inwestycji: ul. Zamurowa w Piotrkowie Trybunalskim
dz. nr ewid.: 74, 127, 183, 47/1, 87, 138, 193/2 obręb 0021

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie wykonania opracowania projektowego związanego z przebudową ul. Zamurowej w Piotrkowie Trybunalskim.
- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137)
- Wizja lokalna w terenie.

3. Stan istniejący

Obecnie ul. Zamurowa jest ulicą jednokierunkową na odcinku od ul. Starowarszawskiej do ul. Wojska Polskiego z kierunkiem ruchu do ul. Wojska Polskiego, a na pozostałym odcinku jest ulicą dwukierunkową.

Ulica stanowi drogę gminną śródmiejską posiadającą połączenie z drogami gminnymi.

W stanie istniejącym w ciągu ulicy znajduje się oznakowanie pionowe i poziome, które zgodnie z założeniami projektu nie zostają zmieniane.

4. Stan projektowany

Projektuje się czasową organizację ruchu z podziałem na etapy prowadzenia robót budowlanych. Projektuje się realizację robót w następujących etapach:

- od ul. Wojska Polskiego do ul. ul. Zamkowej
- od ul. Zamkowej do ul. Starowarszawskiej
- od ul. Starowarszawskiej do ul. Garncarskiej.

Wydzielenie odcinków przebudowywanych projektuje się za pomocą barier U-20b z tablicą znaku B-1 oraz tabliczką „Nie dotyczy dojazdów docelowych do posesji”.

Dla realizacji poszczególnych etapów projektuje się objazdy ulicami sąsiednimi zgodnie z rysunkami O-3, O-4, O-5.

Szczegółowe zasady rozmieszczania oznakowania na drogach stosować zgodnie z SZCZEGÓŁOWYMI WARUNKAMI TECHNICZNYMI DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKACH ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH (Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach).

5. Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe wielkie.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb.
- Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to **31.05.2015 r. do 31.10.2016 r.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW DLA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- | | |
|--|------------|
| 1. Oznakowanie istniejące na ul. Zamurowej | – rys. O-1 |
| 2. Schemat etapowego wykonywania robót | – rys. O-2 |
| 3. Schemat dla realizacji robót na odcinku
od ul. Wojska Polskiego do ul. Zamkowej | – rys. O-3 |
| 4. Schemat dla realizacji robót na odcinku
od ul. Zamkowej do ul. Starowarszawskiej | – rys. O-4 |
| 5. Schemat dla realizacji robót na odcinku
od ul. Starowarszawskiej do ul. Garncarskiej | – rys. O-5 |