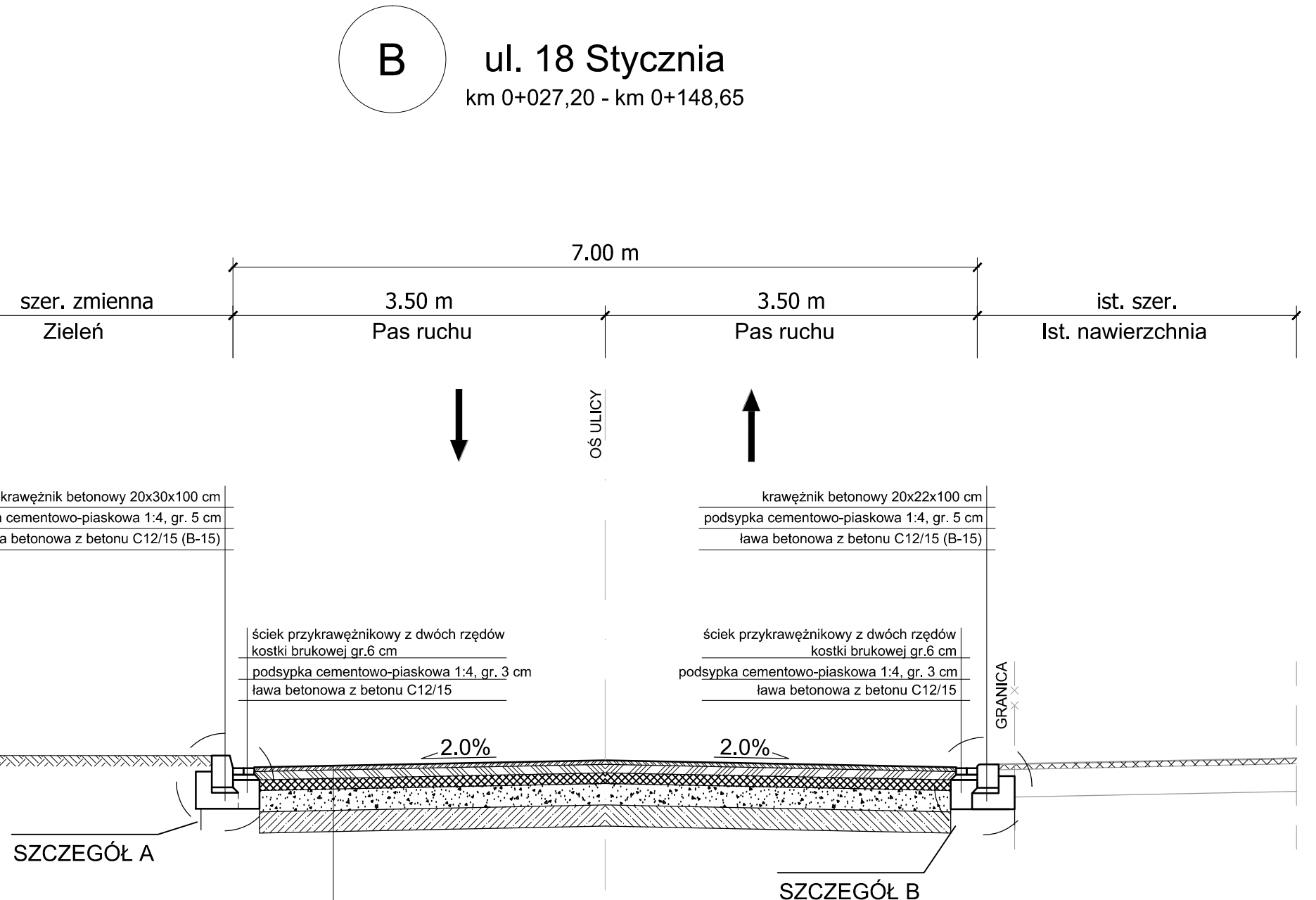
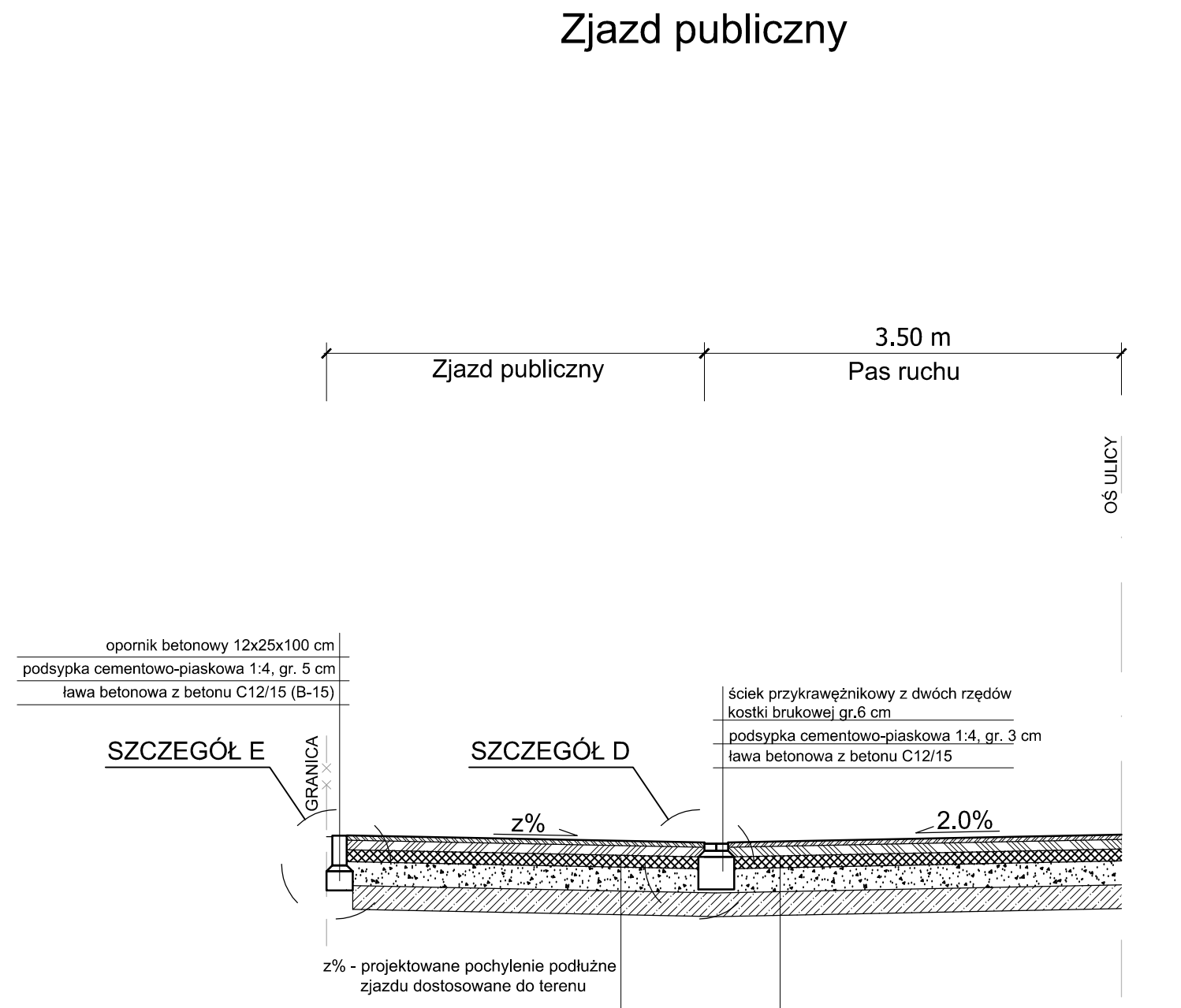


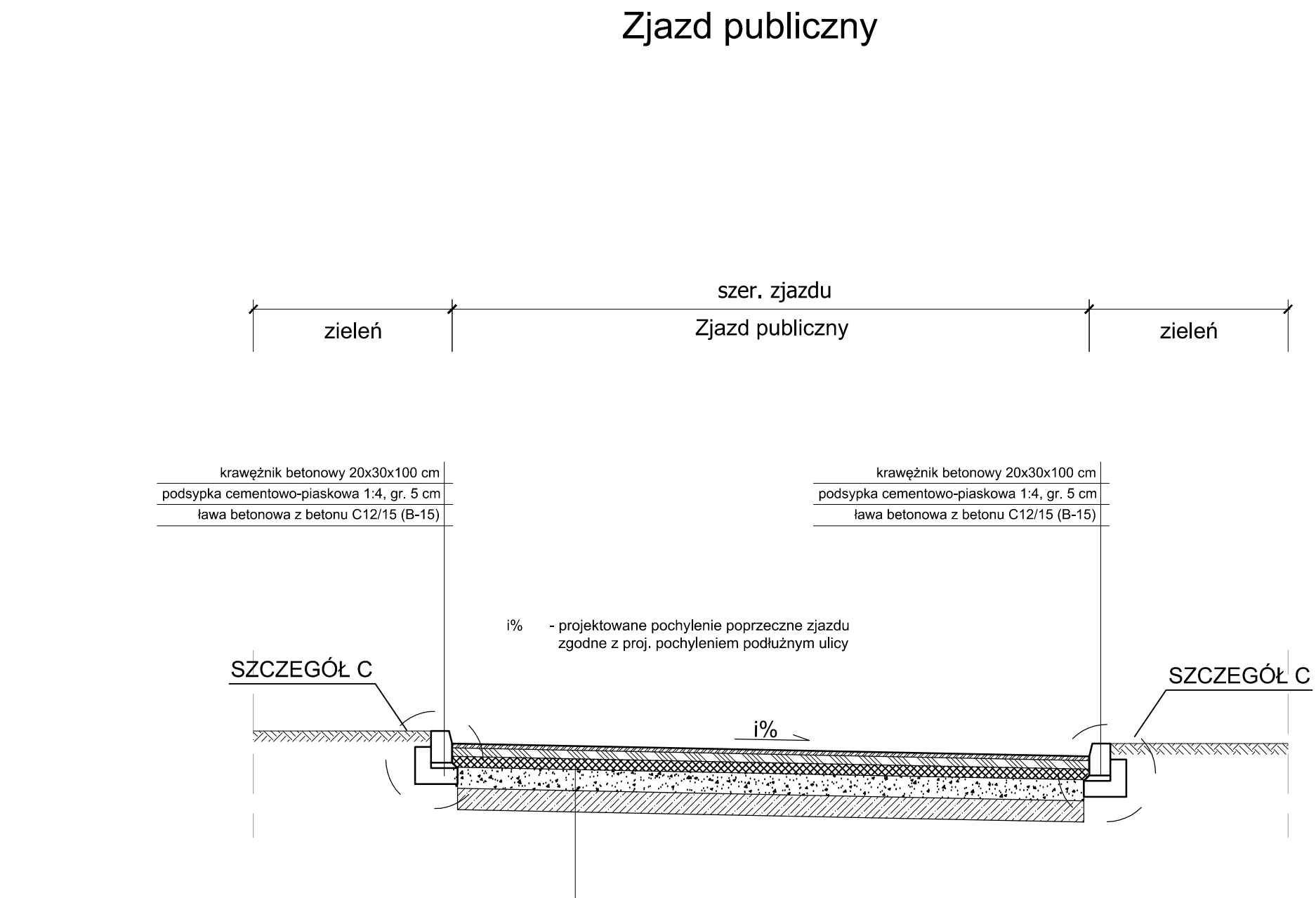
Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR4
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm
G1 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1.03$), gr. 15 cm
 $\Sigma=57$ cm



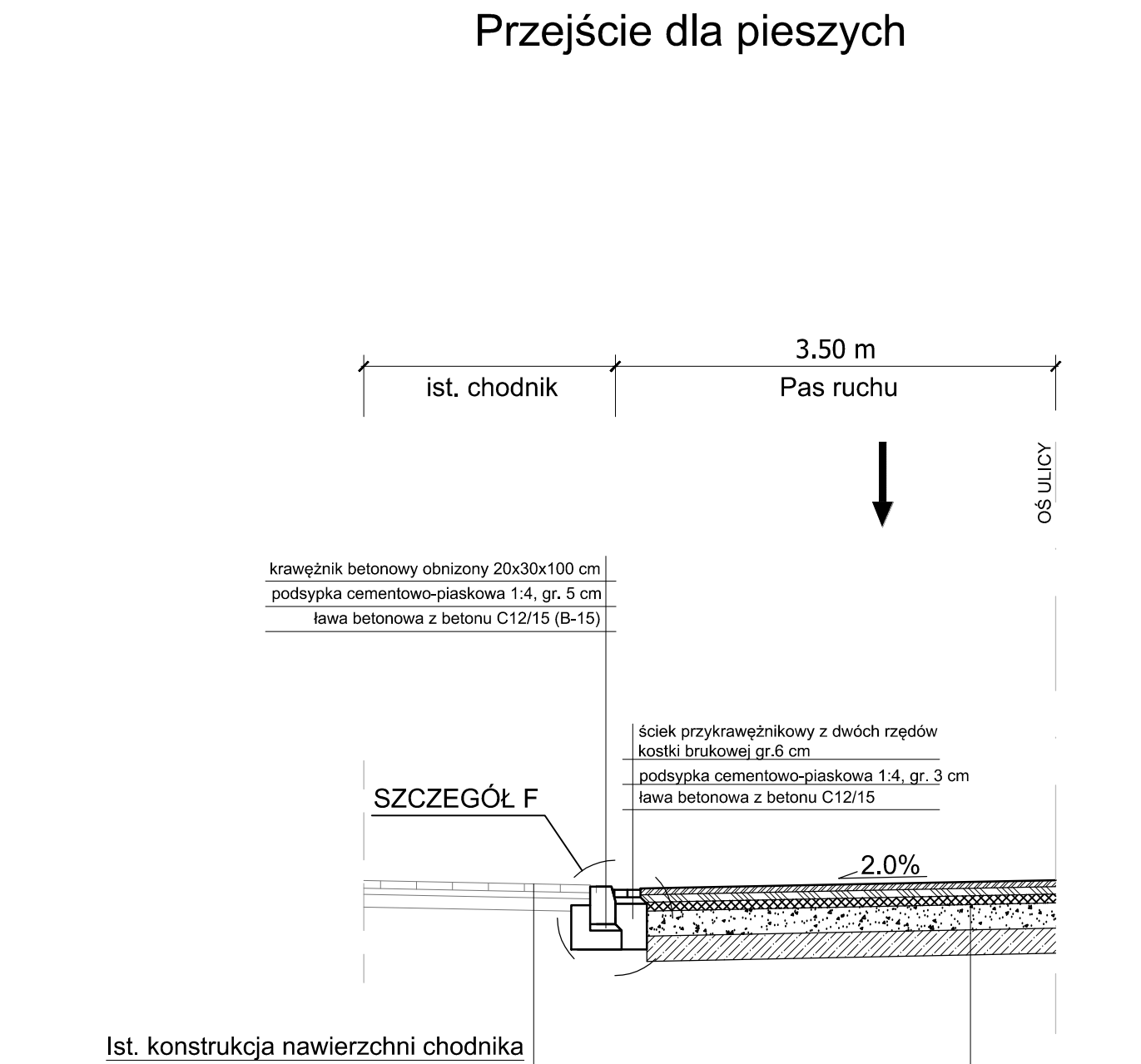
Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR4
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm
G1 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1.03$), gr. 15 cm
 $\Sigma=57$ cm



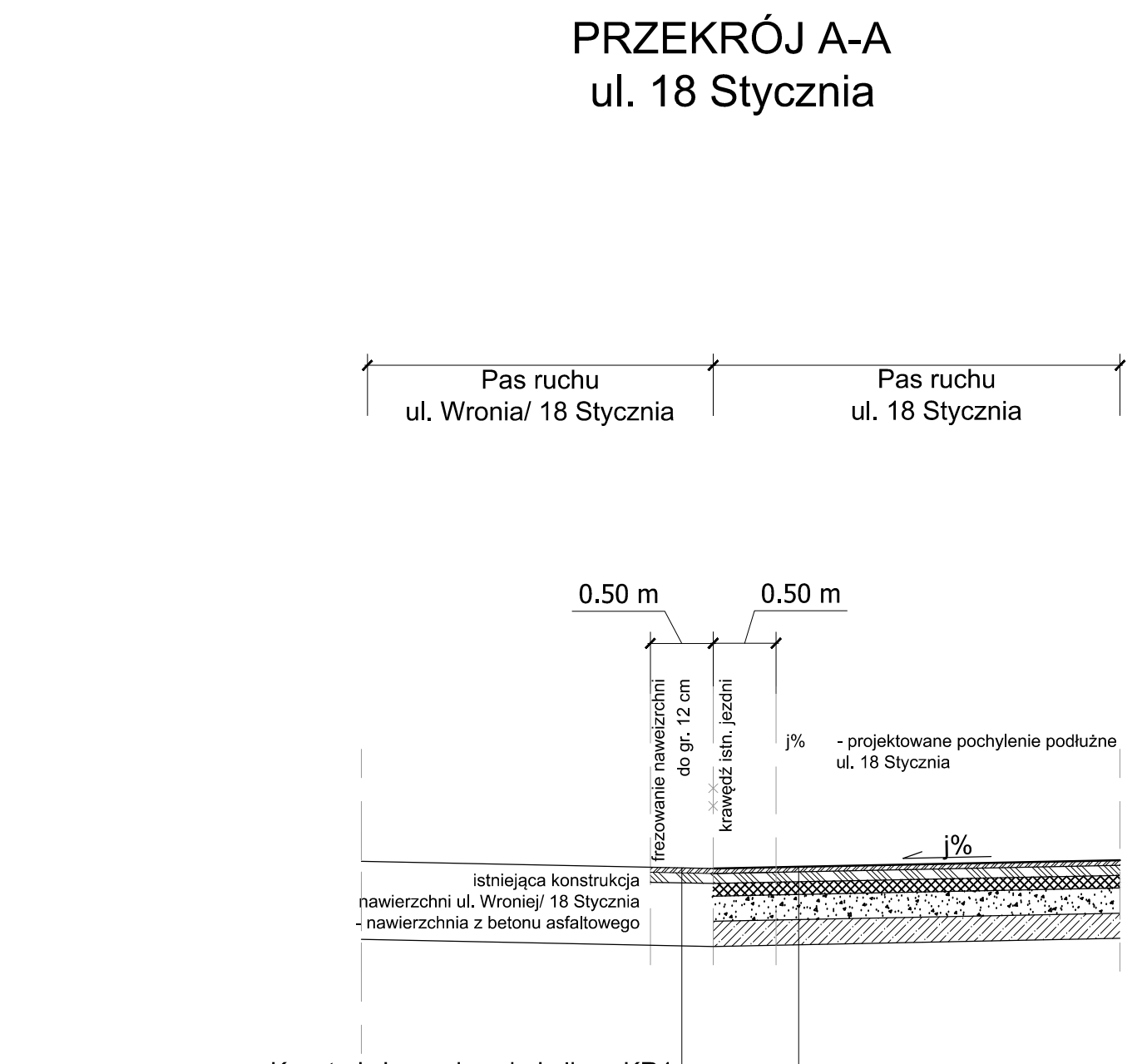
Konstrukcja zjazdu publicznego - KR4
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm
podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm
G1 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1.03$), gr. 15 cm
 $\Sigma=57$ cm



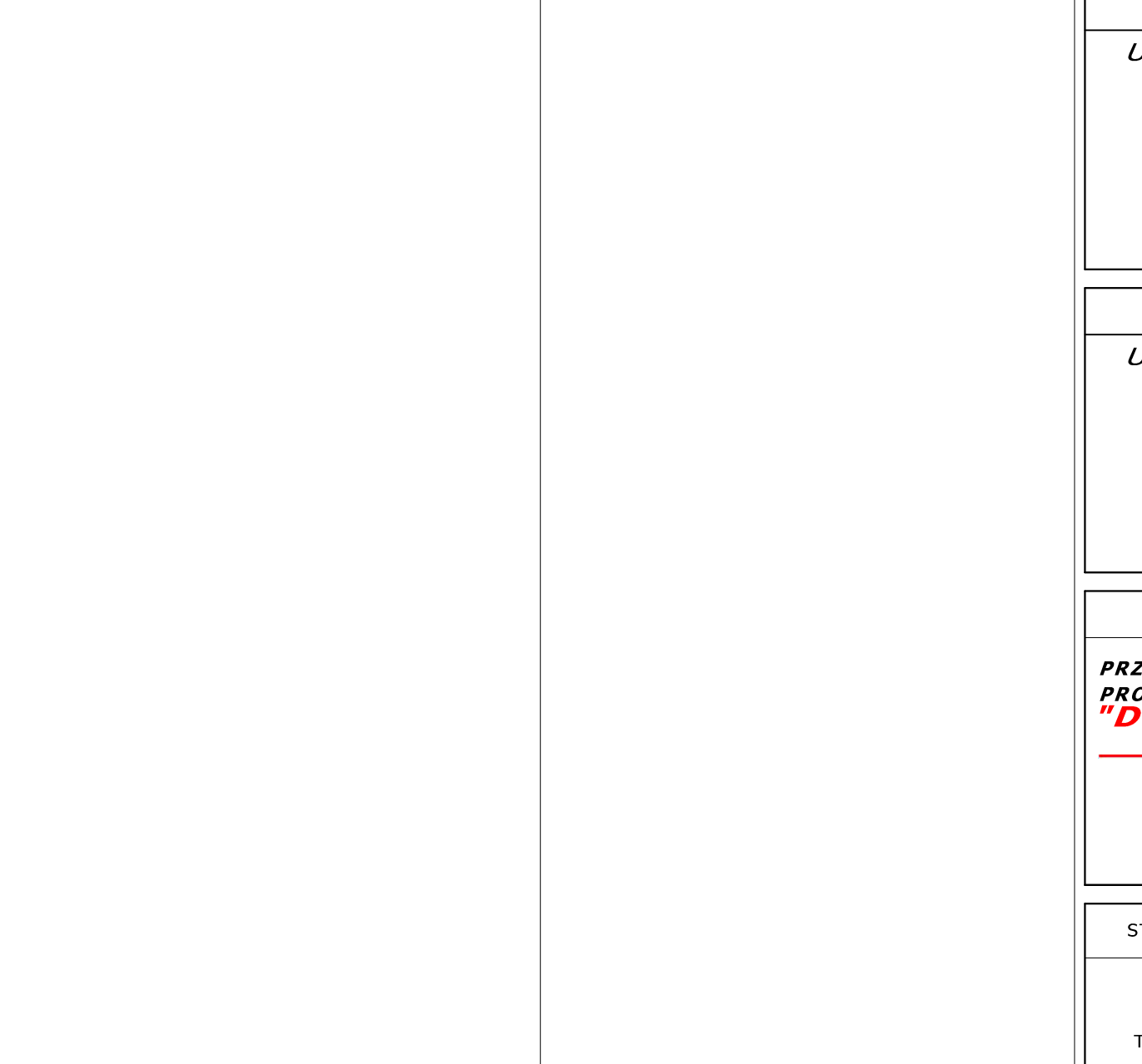
Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR4
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm
podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm
G1 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1.03$), gr. 15 cm
 $\Sigma=57$ cm



Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR4
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm
podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm
G1 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1.03$), gr. 15 cm
 $\Sigma=57$ cm



Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR4
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm
podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm
G1 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1.03$), gr. 15 cm
 $\Sigma=57$ cm



Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR4
warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm
podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm
G1 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1.03$), gr. 15 cm
 $\Sigma=57$ cm

INWESTOR		
Urząd Miasta Piotrków Trybunalski		
Biuro Inwestycji i Remontów ul. Szkolna 28 97-300 Piotrków Trybunalski		
ZAMAWIAJĄCY		
Urząd Miasta Piotrków Trybunalski		
Biuro Inwestycji i Remontów ul. Szkolna 28 97-300 Piotrków Trybunalski		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "DROMAX"		
ul. Milczańska 18A lok. 19, 61-131 POZNAŃ e-mail: biuro@dromax.com.pl tel. / fax: +48 (0-61) 221 27 95 web: www.dromax.com.pl		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
TEMAT	Budowa podłączenia ul. 18 Stycznia z ul. Wronią w Piotrkowie Trybunalskim	
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje normalne	
BRANŻA	DROGOWA	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał BAUMGART	
NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	WP/0252/POD08 upr. bud. do projektowania bud. ogólnego w województwie łódzkim	
OPRACOWAŁ	inż. Olga ELANTOWSKA	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIAK	
NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	WP/0252/POD08 upr. bud. do projektowania bud. ogólnego w województwie łódzkim	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ
30.01.2015	1:50	03
Nazwa pliku: [049_PW_DR_on_03_A.dwg [049_PW_DR_on_03_A.pdf]		