

Diagram illustrating the cross-section of a road edge and drainage system. The diagram shows a road surface with a 5% slope to a drainage ditch, followed by a 3% slope to a concrete curb, and a 2% slope to a concrete curb with a 4% slope to a drainage ditch. Dimensions include 1.00, 4.00, 4.00, 2.15, and 0.30. Labels include "ściek drogowy w.g. KPED 01.06", "krawężnik betonowy typ uliczny 15x30 na ławie betonowej", and "obrzeże beton. 8x30 na ławie piasku".

- 1-warstwa ścieralna grub. 4cm z SMA 11
- 2- warstwa wiążąca grubości 6 cm z AC16W
- 3- podbudowa zasadnicza grubości 8 cm z AC 16P
- 4- warstwa wyrównawcza z AC 22 W w ilości średnio 265 kg/m²
- 5- istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu warstwy ścieralnej grub. 4 cm.

- [illegible]

- 1- warstwa ścierna z kostki bet. grub. 6 cm
2- podsypka piaskowo-cementowa 1:5 grub. 3 cm
3- podsypka grub. 10 cm z piasku

2,00 - 1,00

0,50

3,50 - 4,00

3,50 - 4,00

2,15

0,30

ściek drogowy w.g. KPED 01.06

4-5%

2,5 - 3%

0,6 - 3%

2%

4%

1:1,5

1:1,5

E

1- warstwa ścieralna z kostki bet. grub. 6 cm
2- podsyпка piaskowo-cementowa 1:5 grub. 3 cm
3- podsyпка grub. 10 cm z piasku

1 warstwa ścieralna grub. 4cm z SMA 11

krawężnik betonowy
typ uliczny 15x30
na ławie betonowej

obrzeże beton.
8x30 na ławie piask

- 1-warstwa ścierna grub. 4cm z SMA 11
- 2- warstwa wiążąca grubości 6 cm z AC16W
- 3- podbudowa zasadnicza grubości 8 cm z AC 16P
- 4- podbudowa grubości 22 cm z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 5- warstwa grub. 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa

- 1- warstwa ściernalna z kostki bet. grub. 6 cm
2- podsypka piaskowo-cementowa 1:5 grub. 3 cm
3- podsypka grub. 10 cm z piasku

ściek drogowy w.g. KPED 01.05

50

10 3 29 8

10

1-2

18

bitum. masa zalewowa

1:1

1:4

podsypka cem.-piask. 1:4

- 1-warstwa ścierna grub. 4cm z SMA 11
- 2-warstwa wiążąca grubości 6 cm z AC16W
- 3- podbudowa zasadnicza grubości 8 cm z AC 16P
- 4- podbudowa grubości 22 cm z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 5- warstwa grub. 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa

<div>"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 97-300 Piotrków Tryb. ul Wiśłana 22B</div>						
<div>"BUDOWA ULICY DALEKIEJ NA ODCINKU OD ISTNIEJĄCEGO ODCINKA ULICY DALEKIEJ DO ULICY WIERZEJE W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM "</div>						
Nazwa obiektu :						
Teren inwestycji : Piotrków Tryb. obr. 19 dz. nr 19/4, 19/5, 19/6, 19/7, , 20/11, 20/17, 20/18, 23/14, 85/3, 85/4, 85/5, 106/14.						
Nazwa i adres Inwestora: Miasto Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10						
Branża		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi		Projektował mgr inż. Tadeusz Budkowski		SWK/0086/ POOD/04	11.2012	
Nazwa rysunku: Przekroje normalno-konstrukcyjne					Skala: 1:50	Nr rys.: 4-2