

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing the concrete curb (obrzeże beton. 8x30 na ławie piask) and the concrete sidewalk (krawężnik betonowy typ uliczny 15x30 na ławie betonowej). The structure is supported by a concrete base (podbudowa zasadnicza) and a bedding layer (warstwa ścierna). The diagram includes dimensions (0.30, 2.15, 3.50, 3.50, 2.15, 0.30) and slopes (4%, 2%, 1:1.5).

Legend:

- 1- warstwa ścierna z kostki bet. grub. 6 cm
- 2- podbudowa piaskowo-cementowa 1:5 grub. 3 cm
- 3- podbudowa grub. 10 cm z piasku

Labels:

- A
- B

- 1-warstwa ścieralna grub. 4cm z SMA 11
- 2- warstwa wiążąca grubości 6 cm z AC16W
- 3- podbudowa zasadnicza grubości 8 cm z AC 16P
- 4- podbudowa grubości 22 cm z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 5- warstwa grub. 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa

1- warstwa ścieralna z kostki bet. grub. 6 cm
2- podsypka piaskowo-cementowa 1:5 grub. 3 cm
3- podsypka grub. 10 cm z piasku

0,30 2,15 3,00 3,50 3,50 3,00 2,15 0,30

warstwa wyrównawcza z chudego betonu

obrzeże beton. 8x30 na ławie piask

krawężnik betonowy typ uliczny 15x30 na ławie betonowej

krawężnik kamienny typ drogowy 15x25 na ławie beton.

krawężnik kamienny typ drogowy 15x25 na ławie beton.

krawężnik betonowy typ uliczny 15x30 na ławie betonowej

obrzeże beton. 8x30 na ławie piask

1-1,5 4%

2%

2%

2%

2%

4%

ścieralna z kostki bet. grub. 6 cm
piaskowo-cementowa 1:5 grub. 3 cm
grub. 10 cm z piasku

1-warstwa ścierna z kostki kamiennej regularnej 16x16 z zalaniem spoin zaprawą cementową
2- podsyпка cementowo-piaskowa 1:5 grub. 3 cm
3- podbudowa zasadnicza 22 cm z betonu C 20/25
4- warstwa grub. 10 cm z gruntu stab. cementem o $R_m = 1,5$ MPa

D

C

1-warstwa ścierna grub. 4 cm z SMA 11
2- warstwa wiążąca grubości 6 cm z AC16W
3- podbudowa zasadnicza grubości 8 cm z AC 16P
4- podbudowa grubości 22 cm z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
5- warstwa grub. 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa

1-warstwa ścierna z kostki kamiennej regularnej 16x16 z zalaniem spoin zaprawą cementową
2- podsyпка cementowo-piaskowa 1:5 grub. 3 cm
3- podbudowa zasadnicza 22 cm z betonu C 20/25
4- warstwa grub. 10 cm z gruntu stab. cementem o $R_m = 1,5$ MPa

1- warstwa ścierna z kostki bet. grub. 6 cm
2- podsyпка piaskowo-cementowa 1:5 grub. 3 cm
3- podsyпка grub. 10 cm z piasku

- 1-warstwa ścieralna z kostki kamiennej regularnej 16x16 z zalaniem spoin zaprawą cementową
- 2- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grub. 3 cm
- 3- podbudowa zasadnicza 22 cm z betonu C 20/25
- 4- warstwa grub. 10 cm z gruntu stab. cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$

- 1-warstwa ścierna grub. 4cm z SMA 11
- 2- warstwa wiążąca grubości 6 cm z AC16W
- 3- podbudowa zasadnicza grubości 8 cm z AC 16P
- 4- podbudowa grubości 22 cm z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 5- warstwa grub. 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa

- 1-warstwa ścieralna z kostki kamiennej regularnej 16x16 z zalaniem spoin zaprawą cementową
- 2- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grub. 3 cm
- 3- podbudowa zasadnicza 22 cm z betonu C 20/25
- 4- warstwa grub. 10 cm z gruntu stab. cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$

- 1- warstwa ścieralna z kostki bet. grub. 6 cm
- 2- podsypka piaskowo-cementowa 1:5 grub. 3 cm
- 3- podsypka grub. 10 cm z piasku

Szczegół D
skala 1:10

kręweżnik betonowy
typ uliczny 15x30
na ławie betonowej

podsyпка cementowo-
piaskowa 1:5 grub. 5 cm

ława z betonu C 12/15
w ilości 0,07m3/mb

warstwa wyrównawcza
z chudego betonu

grunt stab. cementem
grub. 10 cm

Dimensions: 12, 15, 5, 35, 15, 15, 30.

[illegible]

Szczegół B
skala 1:10

krawężnik betonowy
typ uliczny 15x30
na ławie betonowej

10

1

12

30

5

20

15

łaśwa z betonu C 12/15
w ilości 0,07m³/mb

grunt stab. cementem

15 15

30

podsyпка cementowo-
piaskowa 1:5 grub. 5 cm

Szczegół C
skala 1:10

krawężnik kamienny
typ drogowy 15x25
na ławie beton.

łaś z betonu C 12/15
w ilości 0,06m³/mb

grunt stab. cementem

podsyпка cementowo-
piaskowa 1:5 grub. 3 cm

<p align="center">"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 97-300 Piotrków Tryb. ul. Wiśłana 22B</p>					
<p align="center">"BUDOWA ULICY DALEKIEJ NA ODCINKU OD ISTNIEJĄCEGO ODCINKA ULICY DALEKIEJ DO ULICY WIERZEJE W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM "</p>					
<p>Teren inwestycji : Piotrków Tryb. obr. 19 dz. nr 19/4, 19/5, 19/6, 19/7, , 20/11, 20/17, 20/18, 23/14, 85/3, 85/4, 85/5, 106/14.</p>					
<p>Nazwa i adres Inwestora: Miasto Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10</p>					
<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>		<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Drogi</i>	<i>Projektował</i>	<i>mgr inż. Tadeusz Budkowski</i>	<i>SWK/0086/ POOD/04</i>	11.2012	
<p>Nazwa rysunku: Przekroje normalno-konstrukcyjne</p>				<p>Skala: 1:50</p>	<p>Nr rys.: 4-1</p>