

## **PRZEDMIAR**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Roboty pomiarowe  
45111200-0 Rozbiórki  
45233000-9 Krawężniki i obrzeża  
45220000-5 Nawierzchnia jezdni drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej  
45220000-5 Odtworzenie nawierzchni jezdni  
45233150-5 Organizacja ruchu  
74274100-1 Mapa powykonawcza

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim - branża drogowa  
ADRES INWESTYCJI : ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim  
INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski  
ADRES INWESTORA : ul. Pasaż Karola Rudowskiego 10  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Monika Andrysiak  
DATA OPRACOWANIA : 29 sierpnia 2014 r.

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : 2 kw. 14

### **NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% $R+Kp(R)$ , $S+Kp(S)$
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R)$ , $M$ , $S+Kp(S)+Z(S)$ )

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### **Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
29 sierpnia 2014 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim - branża DROGOWA

### 1. INFORMACJE OGÓLNE

W celu poprawy funkcjonalności ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim realizowana jest przebudowa obiektu drogowego opartego na założeniach dostosowania parametrów geometrycznych jezdni do maksymalizacji komfortu jazdy w powiązaniu z projektowanym systemem odwodnienia i oświetlenia. Projekt branży drogowej zakłada remont jezdni w szerokości istniejącej oraz remont chodników i zjazdów bez zmiany ich szerokości z użyciem nowych materiałów.

Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski

Pasaż Karola Rudowskiego 10

9-300 Piotrków Trybunalski

Adres inwestycji: ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim

dz. nr ewid.: 43/1, 43/2, 72/3, 72/4, 12, 97/1, 42, 125 obręb 22

Parametry inwestycji

- Własność terenu inwestycji Gmina Miasto Piotrków Trybunalski
- Klasa drogi - L
- Prędkość projektowa 50km/h
- Kategoria obciążenia ruchem KR3
- Długość drogiok. 193,50mb
- Długość projektowanej sieci kanalizacji deszczowejok. 400,45mb
- Przykanaliki K.D. ok. 465,00 mb
- Długość linii oświetlenia ulicznegook. 418,00mb
- Przyłącze K.S. 1 szt.
- Wymiana koszy - 8szt.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa o wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej zawarta z inwestorem.

Mapa do celów projektowych skala 1:500

Pomiar uzupełniający stanu istniejącego elementów objętych przebudową wykonany przez uprawnionego geodetę.

Badania geotechniczne gruntu wraz opinią geotechniczną.

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. - O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.03.80.721 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O Drogach Publicznych

Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska

obowiązujące normy i przepisy,

wizja lokalna w terenie.

### 3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

#### 3.1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim w postaci remontu jezdni i zjazdów na posesje wraz budową urządzeń związanych z bezpieczeństwem i utrzymaniem ruchu na drodze wraz budową systemu kanalizacji deszczowej. W zakresie urządzeń związanych z bezpieczeństwem ruchu projektowane jest oświetlenie w postaci opraw z wykorzystaniem źródła światła typu LED. W zakresie niniejszego tomu opracowania zawiera się część dotycząca remontu jezdni, chodników i zjazdów.

Składowe przebudowy pasa drogowego w zakresie branży drogowej:

1. Jezdnia o nawierzchni min.bit. powierzchnia remontu 4 068,34m<sup>2</sup>

2. Krawężnik uliczny do remontu o długości 814,80mb

Elementy objęte niniejszym projektem oznaczone zostały na rysunku planu sytuacyjnego.

Na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Toruńskiej po stronie południowej zaniżyć krawężnik w celu umożliwienia parkowania częściowego na chodniku.

Warstwa ścieralna nawierzchni projektowanej jezdni wykonana zostanie z mieszanki min. - bit. z uwzględnieniem dwustronnego pochylenia. Odwodnienie zrealizowane będzie za pośrednictwem projektowanego kolektora deszczowego z wykorzystaniem wpustów deszczowych. Oświetlenie planowane jest w postaci opraw oświetleniowych LED.

#### 3.2. Konstrukcja remontowanej jezdni

W-wa ścieralna min.bit. gr. 5cm z mieszanki SMA 11 70/100

W-wa wyrównawcza min.bit. gr. 3cm z mieszanki MMA AC 16 W 70/100 z zatopioną geosiatką (siatka szklana o wytrzymałości 50 kN/m)

#### 3.3. Rekultywacja terenów zieleni

Brak zieleni w pasie drogowym

#### 3.4. Budowa sieci kanalizacji deszczowej

Przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej opisanej w osobnym tomie dokumentacji

### 4. KOLIZJE

W projektowanym pasie drogowym zlokalizowane są sieci infrastruktury podziemnej niezwiązanej z drogą. Są nimi sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej, sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna, przyłącza nawiętrzne 0,4kV, sieć kanalizacji teletechnicznej, sieć gazowa.

Pozostająca w kolizji sieć gazowa zostaje przebudowana w zakresie niezbędnym oraz w sposób będący wynikiem wzajemnych uzgodnień z gestorem sieci.

### 5. REJESTR ZABYTKÓW

Teren planowanej inwestycji położony jest w obszarze zabytkowego układu urbanistycznego śródmieścia miasta Piotrkowa Trybunalskiego, wpisanego do rejestru zabytków decyzją Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi, Wydziału Kultury, Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 14 września 1967 roku, znak KL.IV-680/482/67.

Widoczne elementy infrastruktury technicznej i materiałów wykończeniowych zostaną określone w stosownej dokumentacji projektowej związanej z remontem istniejącej infrastruktury, gdyż niniejsze opracowanie projektowe ogranicza się jedynie do branży drogowej oraz zawarte w innych tomach oświetlenie uliczne i kanalizacja deszczowa.

6. KOMUNIKACJA

Obiekt został przystosowany do korzystania przez osoby niepełnosprawne ruchowo.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Nie planuje się wprowadzania zmian w istniejącej organizacji ruchu. Wykonawca robót winien przeprowadzić inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego przed wykonaniem frezowania nawierzchni celem jego późniejszego odtworzenia. Należy zabezpieczyć wszelkie znaki drogowe pionowe i urządzenie bezpieczeństwa ruchu przed ich przypadkowym uszkodzeniem.

Wykonawca winien na swój koszt swoim staraniem dbać o zapewnienie utrzymania czasowej organizacji ruchu aż do momentu zakończenia całości prac i opuszczeniu terenu inwestycji.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim - branża DROGOWA

1 Roboty pomiarowe

2 Rozbiórki

3 Krawężniki i obrzeża

4 Nawierzchnia jezdni drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim - branża DROGOWA</b>						
1	4510000-8		<b>Roboty pomiarowe</b>			
d.1	KNR 1 0111-01	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.418	km		
				km	0.4180	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.4180</b>
2	45111200-0		<b>Rozbiórki</b>			
d.2	KNR AT-03 0101-02	D.01.02.04.	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 9.8+9.6+6.0+23.5+18.0	m		
				m	66.9000	
					<b>RAZEM</b>	<b>66.9000</b>
d.2	KNR AT-03 0102-03	D.01.02.04.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km frezowanie nawierzchni o gr.8 cm Krotność = 1.142 poz.15-193.5*1.5	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	3778.0900	
					<b>RAZEM</b>	<b>3778.0900</b>
d.2	KNR 2-31 0813-03	D.01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.9	m		
				m	814.8000	
					<b>RAZEM</b>	<b>814.8000</b>
d.2	KNR 2-31 0812-03	D.01.02.04.	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu poz.4*0.065	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	52.9620	
					<b>RAZEM</b>	<b>52.9620</b>
d.2	KNR-W 4-01 0109-19	D.01.02.04.	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji żwiroteonowych i żelbetonowych na odległość 1 km poz.4*0.15*0.30+poz.5	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	89.6280	
					<b>RAZEM</b>	<b>89.6280</b>
d.2	KNR-W 4-01 0109-20	D.01.02.04.	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji na każdy następny 1 km Krotność = 9 poz.3*0.08+poz.6	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	391.8752	
					<b>RAZEM</b>	<b>391.8752</b>
d.2	analiza indywidualna	D.01.02.04.	Przyjęcie materiałów z rozbiórki przez lokalne składowisko poz.7*2.2	t		
				t	862.1254	
					<b>RAZEM</b>	<b>862.1254</b>
3	45233000-9		<b>Krawężniki i obrzeża</b>			
d.3	KNR 2-31 0403-03	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 814.80	m		
				m	814.8000	
					<b>RAZEM</b>	<b>814.8000</b>
d.3	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.9*0.065	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	52.9620	
					<b>RAZEM</b>	<b>52.9620</b>
d.3	KNR 2-31 0407-05	D.08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 5.8+4.6+4+5.5+5.4+6+4.2	m		
				m	35.5000	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.5000</b>
d.3	KNR 2-31 0402-03 analogia	D.08.03.01.	Ława pod obrzeża betonowa zwykła poz.11*0.025	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	0.8875	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.8875</b>
4	45220000-5		<b>Nawierzchnia jezdni drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej</b>			
d.4	KNR AT-04 0104-01	D.05.03.05.	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin -naprawa nawierzchni bitumicznej; geowłóknina o szer. 5,0 m Warstwa wyrównawcza gr. 3 cm z zatopioną geosiatką szklaną o wytrzymałości 50 kN/m poz.15	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4068.3400	
					<b>RAZEM</b>	<b>4068.3400</b>
d.4	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 poz.15	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4068.3400	
					<b>RAZEM</b>	<b>4068.3400</b>
d.4	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.05.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim - branża DROGOWA

4 Nawierzchnia jezdni drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej  
 5 Odtworzenie nawierzchni jezdni  
 6 Mała architektura  
 7 Organizacja ruchu

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
			4068.34	m <sup>2</sup>	4068.3400	
					<b>RAZEM</b>	<b>4068.3400</b>
16 d.4	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D.05.03.05.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.15	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4068.3400	
					<b>RAZEM</b>	<b>4068.3400</b>
	<b>5 45220000-5</b>		<b>Odtworzenie nawierzchni jezdni</b>			
17 d.5	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1553.5	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1553.5000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1553.5000</b>
18 d.5	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 8 poz.17	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1553.5000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1553.5000</b>
19 d.5	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D.05.03.05.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.17	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1553.5000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1553.5000</b>
20 d.5	<b>KNR AT-03 0204-01 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04</b>	D.04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. warstwy po zagęszczeniu 7 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - uzupełnienia podbudowy z miejscach po robotach kanalizacyjnych. Krotność = 0.63 poz.17	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1553.5000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1553.5000</b>
	<b>6</b>		<b>Mała architektura</b>			
21 d.6	<b>analiza indywidualna</b>	DM.00.00.00	Zakup i dostawa koszy ulicznych	szt		
			8	szt	8.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.0000</b>
	<b>7 45233150-5</b>		<b>Organizacja ruchu</b>			
7.1			<b>Odtworzenie oznakowania poziomego</b>			
22 d.7. 1	<b>KNR AT-04 0204-01</b>	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie P-10, P-12, P-14, P-21a 112.0+7.24+8.29+89.79	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	217.3200	
					<b>RAZEM</b>	<b>217.3200</b>
23 d.7. 1	<b>KNR AT-04 0204-01</b>	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie P-4, P-7b, P-2b 34.84+47.42+7.09	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	89.3500	
					<b>RAZEM</b>	<b>89.3500</b>
24 d.7. 1	<b>KNR AT-04 0204-01</b>	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie P-1c, P-1d, P-1e, P-6 10.23+3.45+11.37+5.79	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	30.8400	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.8400</b>
25 d.7. 1	<b>KNR AT-04 0203-03</b>	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - symbole P-8a krótki, P-8b krótki 2.42+10.43	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	12.8500	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.8500</b>
7.2			<b>Oznakowanie na czas robót</b>			
26 d.7. 2	<b>kalk. własna</b>	D.07.02.01	Wykonanie oznakowania na czas robót	kpl		
			1	kpl	1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
	<b>8 74274100-1</b>		<b>Mapa powykonawcza</b>			
27 d.8	<b>kalk. własna</b>	DM.00.00.00	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	ha		
			418*60/10000	ha	2.5080	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>2.5080</b>