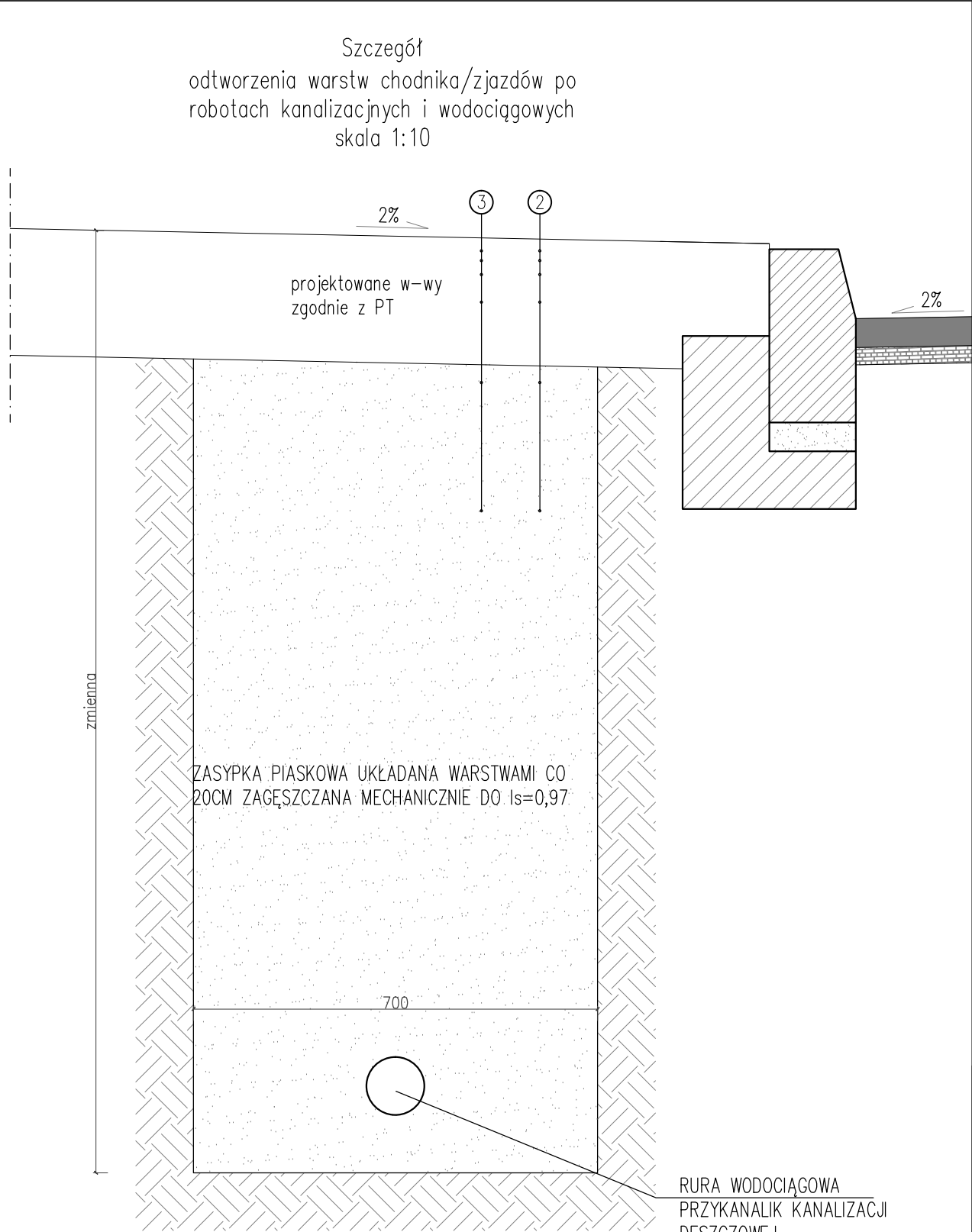


PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ODTWORZENIA PODBUDOWY W JEZDNI NALEŻY ROZEBRAĆ ISTNIEJĄCĄ PODBUDOWĘ PO OK.25 CM Z KAŻDEJ STRONY, ABY USUNĄĆ NIESTABILNY PAS NARUSZONY W CSSIE ROBÓT MONTAŻOWYCH.

PODBUDOWĘ WYKONAĆ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE LUB Z MIESZANKI KRUSZYWA 0/31,5, ZAGĘSZCZAJĄC WALCAMI ŚREDNIMI WIBRACYJNYMI LUB ZAGĘSZCZARKAMI PŁYTOWYMI PRZY UTRZYMANIU OPTYMALNEJ WILGOTOŚCI I W SPOSÓB OPTYMALNY, PONIEWAŻ NADMIERNA PRACA WALCÓW MOŻE POWODOWAĆ JEJ ROZGĘSZCZENIE. GÓRNĄ WARSTWĘ ZAKLINOWAĆ KLINCEM KAMIENNYM.

ZAGĘSZCZENIE WYKOPU PO ROBOTACH ZWIĄZANYCH Z INSTALACJĄ URZĄDZEŃ W PASIE CHODNIKA I ZJAZDÓW WYKONAĆ DO SPODU PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI TYCH ELEMENTÓW. DO TEGO CELU WYKORZYSTAĆ NALEŻY PIASEK ZGODNY Z NORMĄ PN-EN 13242:2013-08E

POŁĄCZENIA MIĘDZYWARSTWOWE NALEŻY DOKŁADNIE OCZYŚCIĆ I SKROPIĆ EMULSJĄ KATIONOWĄ SZYBKOROZPADOWĄ W IŁOŚCI 0,5KG/M2 A PODBUDOWĘ SKROPIĆ W IŁOŚCI 0,8KG/M2. SKROPIENIE POWINNO BYĆ WYKONANE RÓWNOMIERNIE A NADMIAR BEZWGLĘDNIE USUNIĘTY

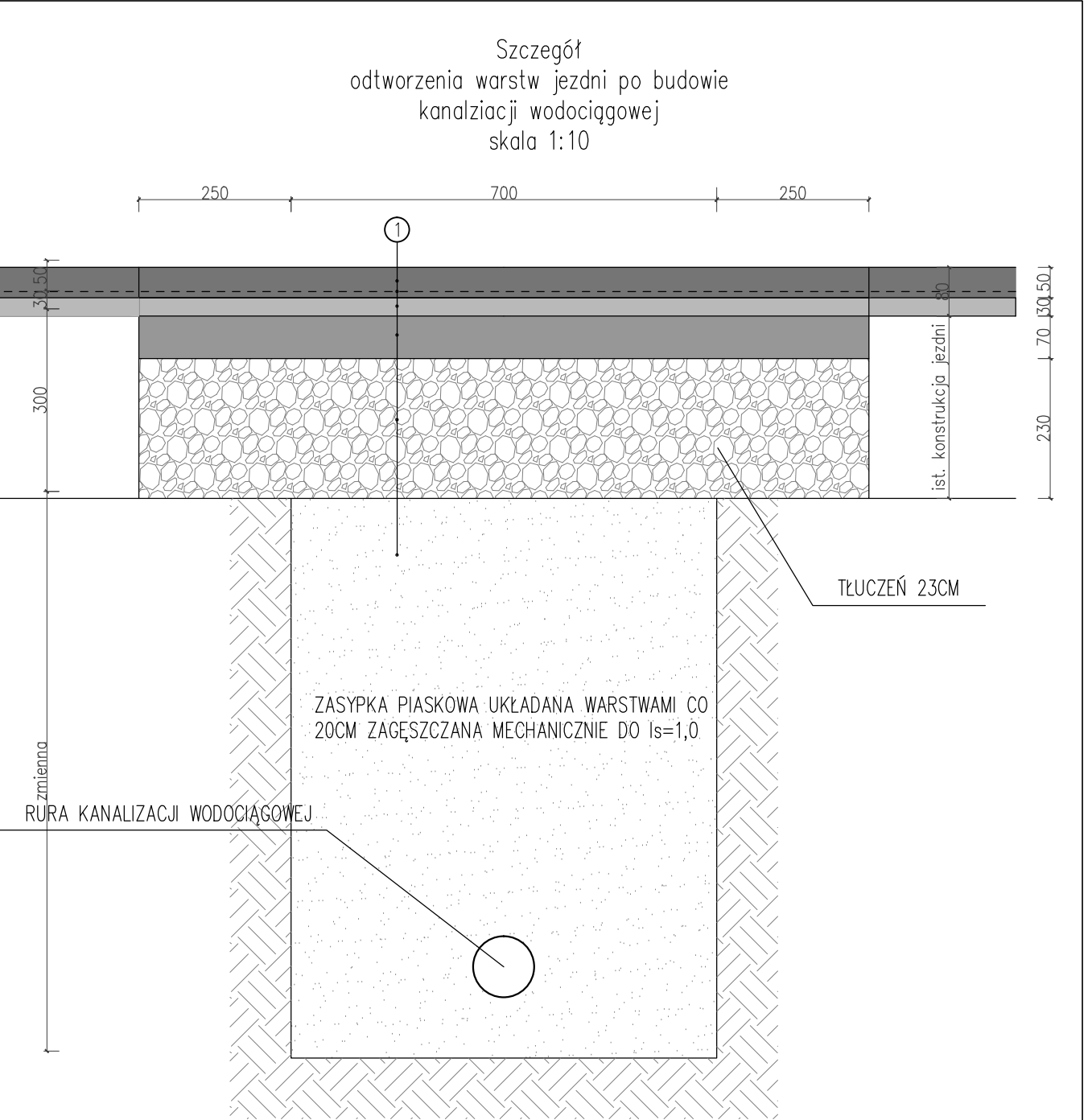


PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ODTWORZENIA PODBUDOWY W JEZDNI NALEŻY ROZEBRAĆ ISTNIEJĄCĄ PODBUDOWĘ PO OK.25 CM Z KAŻDEJ STRONY, ABY USUNĄĆ NIESTABILNY PAS NARUSZONY W CSSIE ROBÓT MONTAŻOWYCH.

PODBUDOWĘ WYKONAĆ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE LUB Z MIESZANKI KRUSZYWA 0/31,5, ZAGĘSZCZAJĄC WALCAMI ŚREDNIMI WIBRACYJNYMI LUB ZAGĘSZCZARKAMI PŁYTOWYMI PRZY UTRZYMANIU OPTYMALNEJ WILGOTOŚCI I W SPOSÓB OPTYMALNY, PONIEWAŻ NADMIERNA PRACA WALCÓW MOŻE POWODOWAĆ JEJ ROZGĘSZCZENIE. GÓRNĄ WARSTWĘ ZAKLINOWAĆ KLINCEM KAMIENNYM.

ZAGĘSZCZENIE WYKOPU PO ROBOTACH ZWIĄZANYCH Z INSTALACJĄ URZĄDZEŃ W PASIE CHODNIKA I ZJAZDÓW WYKONAĆ DO SPODU PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI TYCH ELEMENTÓW. DO TEGO CELU WYKORZYSTAĆ NALEŻY PIASEK ZGODNY Z NORMĄ PN-EN 13242:2013-08E

POŁĄCZENIA MIĘDZYWARSTWOWE NALEŻY DOKŁADNIE OCZYŚCIĆ I SKROPIĆ EMULSJĄ KATIONOWĄ SZYBKOROZPADOWĄ W IŁOŚCI 0,5KG/M2 A PODBUDOWĘ SKROPIĆ W IŁOŚCI 0,8KG/M2. SKROPIENIE POWINNO BYĆ WYKONANE RÓWNOMIERNIE A NADMIAR BEZWGLĘDNIE USUNIĘTY



<div><div>1</div><div>KONSTRUKCJA JEZDNI PO ROBOTACH INSTALACYJNYCH</div></div> <div><div>5 cm</div><div>WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA 11 70/100</div></div> <div><div>3 cm</div><div>WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z MMA AC 16 W 70/100 z zatopioną geosiatką (siatka szklana o wytrzymałości 50 kN/m)</div></div> <div><div>7 cm</div><div>W-WA PODBUDOWY MIN.BIT. AC 22P</div></div> <div><div>23 cm</div><div>KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5</div></div> <div><div>ZMIENNA</div><div>PIASEK ZAGĘSZCZANY WARSTWAMI Is=1,0</div></div>			
<div><div>2</div><div>KONSTRUKCJA ZJAZDÓW PO ROBOTACH INSTALACYJNYCH</div></div> <div><div>8 cm</div><div>KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY – ZGODNIE Z PT</div></div> <div><div>4 cm</div><div>PODSYPKA PIASK.-CEM. 4:1 – ZGODNIE Z PT</div></div> <div><div>15/20 cm</div><div>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO – ZGODNIE Z PT</div></div> <div><div>ZMIENNA</div><div>PIASEK ZAGĘSZCZANY WARSTWAMI Is=1,0</div></div>			
<div><div>3</div><div>KONSTRUKCJA CHODNIKÓW PO ROBOTACH INSTALACYJNYCH</div></div> <div><div>8 cm</div><div>KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY – ZGODNIE Z PT</div></div> <div><div>4 cm</div><div>PODSYPKA PIASK.-CEM. 4:1 – ZGODNIE Z PT</div></div> <div><div>10/20 cm</div><div>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO – ZGODNIE Z PT</div></div> <div><div>ZMIENNA</div><div>PIASEK ZAGĘSZCZANY WARSTWAMI Is=1,0</div></div>			
BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE OMEGA S.C. M.ANDRYSIAK, D.KUCHARCZYK UL. I.KRASIŃSKIEGO 2 RADOMSKO tel/fax: 0(44)738-12-01 , e-mail: omega.biuro@interia.pl, www.o-mega.pl			
OBIEKT		DROGA, ZJAZDY	
ADRES INWESTYCJI:		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI DZ.NR EWID.: 43/1, 43/2, 72/3, 72/4, 12, 97/1, 42, 125 obręb 22	
INWESTOR:		MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI PASAŻ KAROLA RUDOWSKIEGO 10, 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	
TEMAT:		PRZEBUDOWA UL.WOJSKA POLSKIEGO W PIOTRKOWIE TRYB. OD POW DO TORUŃSKIEJ	
ETAP OPRACOWANIA:		PROJEKT ARCH.-BUD.	BRANŻA: DROGOWA
AUTORZY OPRACOWANIA:		IMIE I NAZWISKO :	NR UPRAWNIEN:
PROJEKTANT SPEC. DROGOWA:		inż. DARIUSZ KUCHARCZYK	LOD/0843/POOD/08
SPRAWDZAJĄCY SPEC. DROGOWA:		mgr inż. MONIKA ANDRYSIAK	LOD/0842/POOD/07
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	NUMER RYSUNKU:
SZCZEGÓŁ ODTWORZENIA NAMERZCHNI		1:10	05
		SERPIEŃ 2014	